

2025 års redovisning av trafiksäkerhetsarbetet i vägtrafiken

Jens Lager
Enhet PLa2tvs

Innehåll

RAPPORT

2025 års redovisning av trafiksäkerhetsarbetet i vägtrafiken

Redovisning av två regeringsuppdrag



Sammanfattning.....	7
Rapportering av två uppdrag inom trafiksäkerhet väg.....	8
Föredragande, samråd och sakgranskning.....	9
Leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet.....	10
Uppföljning och utveckling av trafiksäkerhetsarbetet	10
Nationell samverkan	14
Regional samverkan.....	22
Internationell samverkan	23
Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet	30
Metoder och verktyg som stöd till kommuner och regioner	31
Arbetsgivare, transportutförare och transportköpare.....	32
Utvärdering och effekter	34
Exempel på frågor för vidare utredning.....	36
Trafiksäkerhet i organisationer	36
Säkra hastigheter	39
Nykter trafik	41
Säkert aktivt resande.....	42
Effektiv utredning och analys av personskador och dödsolyckor	44

Aktörssamverkan

Nationellt, regionalt och internationellt

Leda samverkan i trafiksäkerhetsarbetet

Nationell samverkan

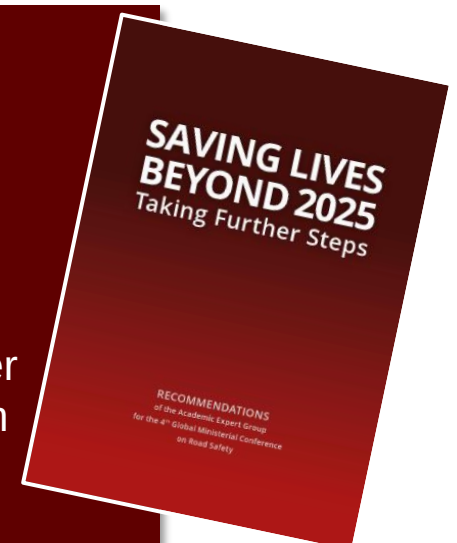
- Resultatkonferensen
- GNS (Gruppen för Nollvisionen i samverkan)
- Aktionsplan för säker vägtrafik
- Trafiksäkra verksamheten och Hållbara hastigheter i yrkestrafiken
- Ytterligare insatser inom ramen för nationell samverkan

Regional samverkan

- Trafikverkets regioner ansvarar för att föra dialog med kommuner, planupprättande regioner och Polisen.
- Gemensam inriktning för det regionala arbetet inom Leda samverkan. Egna handlingsplaner utifrån gemensam inriktning.

Internationell samverkan

- Koordineras genom Vision Zero Academy (VZA).
- Ministerkonferens Marrakech
- Marrakech deklARATIONEN
- Senaste åren har VZA mottagit förfrågningar från över 50 länder runt om världen om att delta i aktiviteter om Nollvisionen och trafiksäkerhet



Frågor för vidare utredning

Trafiksäkerhet i organisationer

Säkra hastigheter

Nykter trafik

Säkert aktivt resande

Effektiv utredning och analys av personskador och dödsolyckor

Delvis skrivelser från
inriktningsplanering, Nat plan och VP



Trafiksäkerhet i organisationer

- **Stärk trafiksäkerhetsarbetet på organisatorisk nivå**
- Initiera en myndighetsövergripande utredning om regelverk som medför insatser för ökad trafiksäkerhet på organisationsnivå
- **Statliga myndigheters och statliga bolags trafiksäkerhetsavtryck**

Uppmana myndigheter och bolag att mäta och följa upp sitt trafiksäkerhetsavtryck. Trafiksäkerhet är en arbetsmiljöfråga som behöver målsättas och hanteras systematiskt och uppföljningsbart

- **Förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar**

Initiera en översyn av Förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. Kraven bör utpekats även gälla för de transporter och tjänster som myndigheterna upphandlar eller köper in



Säkra hastigheter

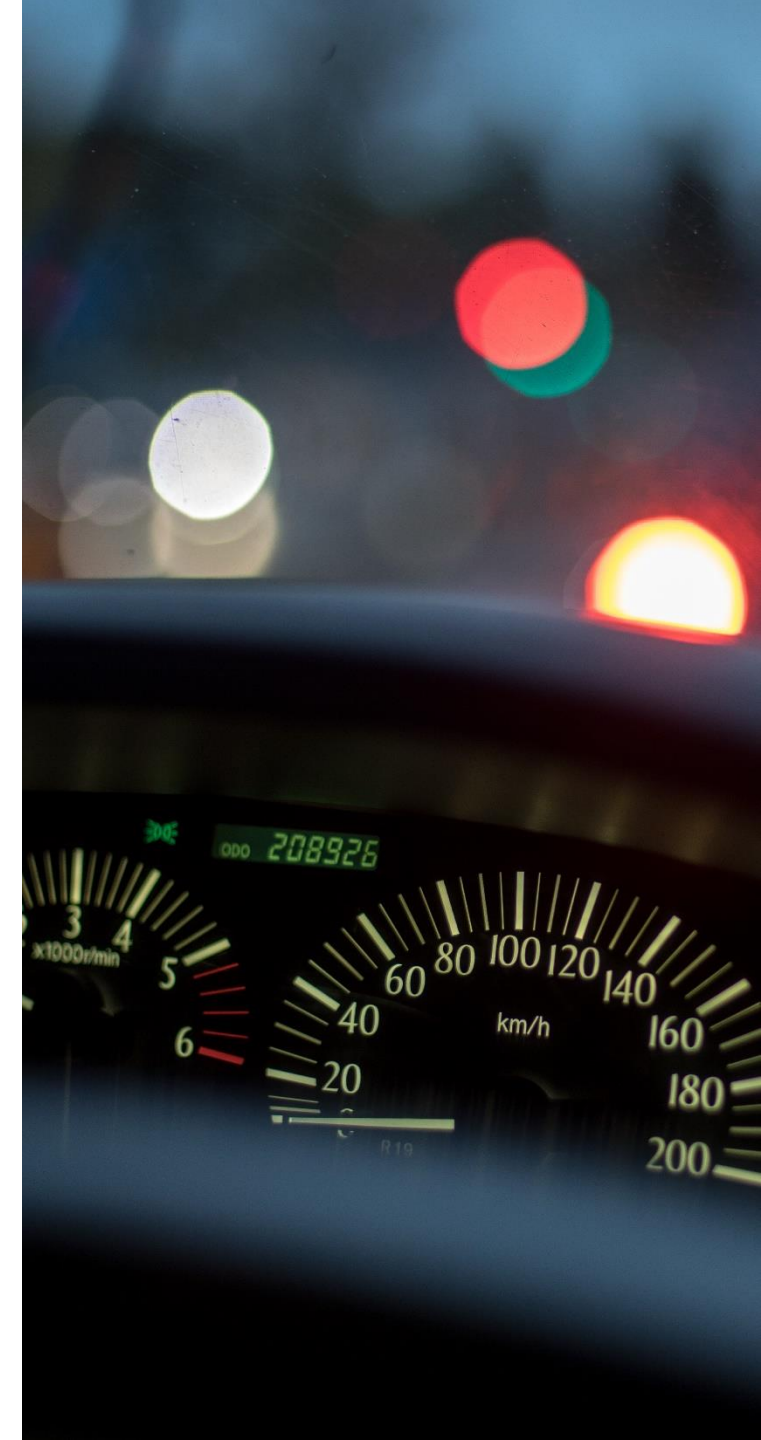
- **Myndighetsgemensam utredning om beslutanderätten för hastighetsreglering i Trafikförordningen**

Beslutanderätten om hastighetsreglering är delad mellan Trafikverket, Länsstyrelserna och kommunerna.

Överklagandehanteringens involverar även Transportstyrelsen och Regeringen.

- **Utredning om höjda bötesbelopp och gränser för körkortsindragning**

Initiera en myndighetsövergripande utredning om effektiva sanktioner vid hastighetsöverträdelser. Utredningen kan handla om sanktionsmöjligheter som exempelvis en generell höjning av botbeloppen för hastighetsöverträdelser



Nykter trafik

- **Utreda ny huvudman för SMADIT**

Ge lämplig aktör eller myndighet i uppdrag att se över och föreslå ett nytt arbetssätt som på ett effektivt sätt kan bidra till att personer som av Polisen ertappas för drog- eller rattfylleri ges nödvändig vård och förebyggande insatser för att minska risken för återfall



Säkert aktivt resande

- **Underlätta för 30 och 40 km/tim i tätort**

Initiera en översyn av kommunernas beslutanderätt om 30 och 40 km/tim inom tätbebyggt område. Denna möjlighet finns redan idag, men kommuners beslut har i flera fall undanröjts vid överklagan från medborgare till Transportstyrelsen. Det behövs ett förtydligande i trafikförordningen utifrån Nollvisionen så att oskyddade trafikanter och boendes rättighet till en trygg, säker och hållbar tillgänglighet för oskyddade trafikanter och boende förstärks

- **Ny regelgivning för att effektivt bidra till en säker cykeltrafik**

Initiera en översyn av ny regelgivning för cykeltrafiken som på ett effektivt sätt kan bidra till en säker cykling i syfte att motverka allvarliga skador bland elsparkcyklister, elcyklister och vanliga cyklister. Utredningen bör bland annat utreda ett utvidgat lagkrav på cykelhjälm, ett ålderskrav för olika typer av eldrivna cyklar samt en promillegräns för cyklister.



Effektiv utredning och analys av personskador och dödsolyckor

- **Regioners åtkomst till Strada**

Ge regionerna direktåtkomst till Strada i likhet med de myndigheter och organisationer som redan har direktåtkomst enligt den så kallade Strada-lagen

- **Data från fordonens Event Data Recorder (EDR).**

Ge uttalat lagligt stöd för Trafikverket att ta ut data från fordonens Event Data Recorder (så kallade svarta lådor) i samband med Trafikverkets djupstudieutredningar av dödsolyckor i vägtrafiken.

- **Fordonslag 2002:574 för tillträde till fordon i samband med haveriutredning:**

Initiera förändring i Fordonslag 2002:574 så att Trafikverket ges tillträde till fordon/utrymmen/lokaler där aktuella fordon för haveriundersökningar av dödsolyckor i vägtrafiken finns uppställda.





Jens Lager

Jens.lager@trafikverket.se

0764956221