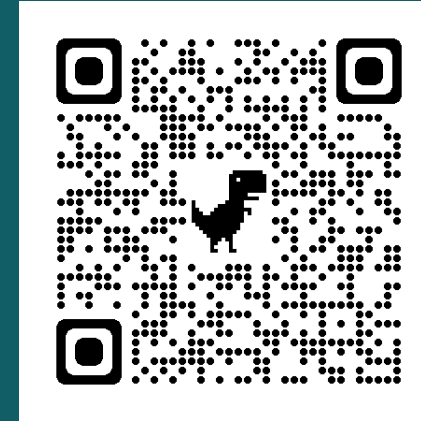


# Trafiksäkerhet i åtgärdsplaneringen 2026-2037, fördjupning länsplaner och diskussion Nationell plan

GNS 2025-05-27

# Missa inte!



Registrering för periodiska utskick,  
nyhetsbrev från SKR – [klicka här](#)

*Axplock:* Veckobrev från SKR - Byggande  
och samhällsplanering - Demokrati - EU och  
internationellt - Medborgardialog - Miljö och  
hälsa - Offentliga fastigheter - Regional  
utveckling - Trafik och infrastruktur

# Transportinfrastrukturplanering

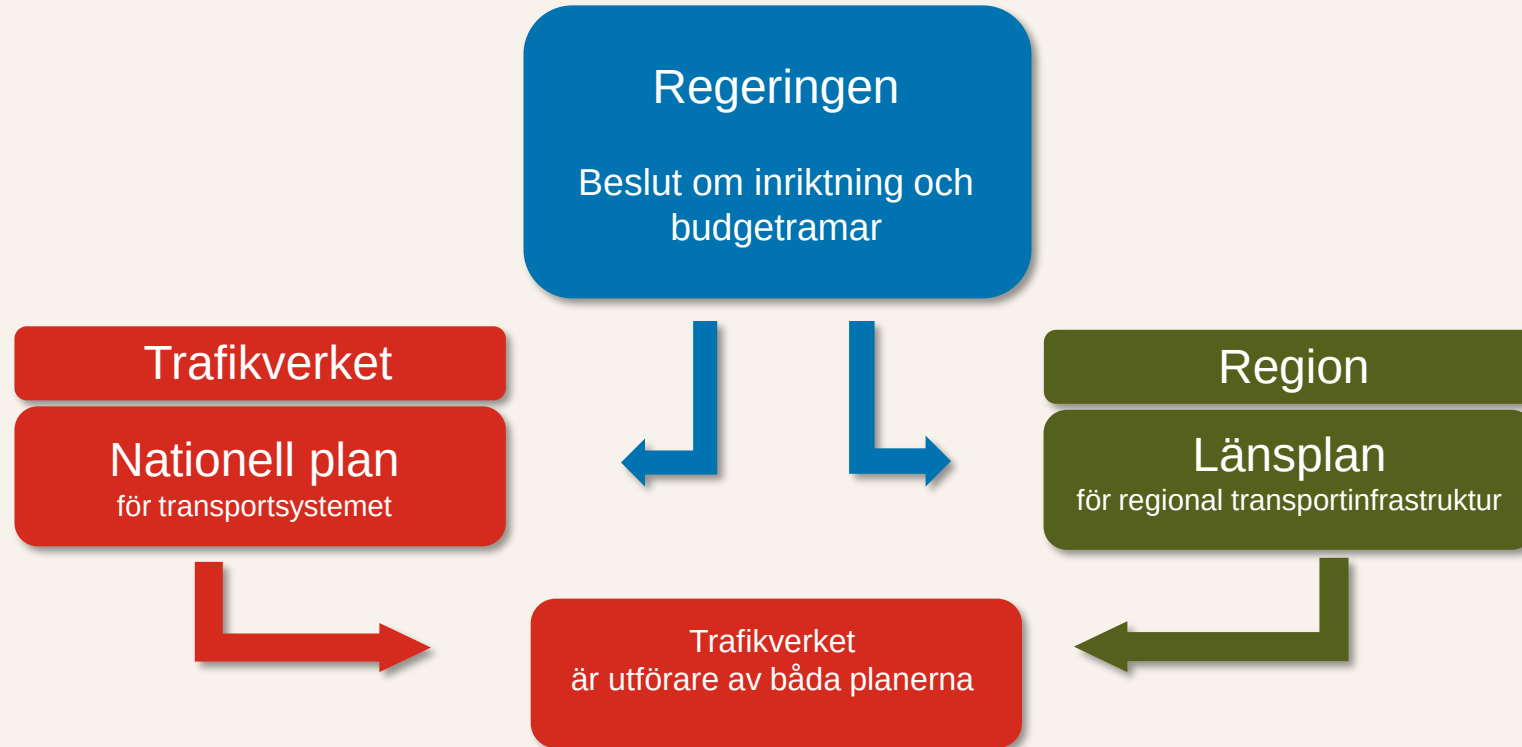
## infrastrukturplanering och trafikfrågor

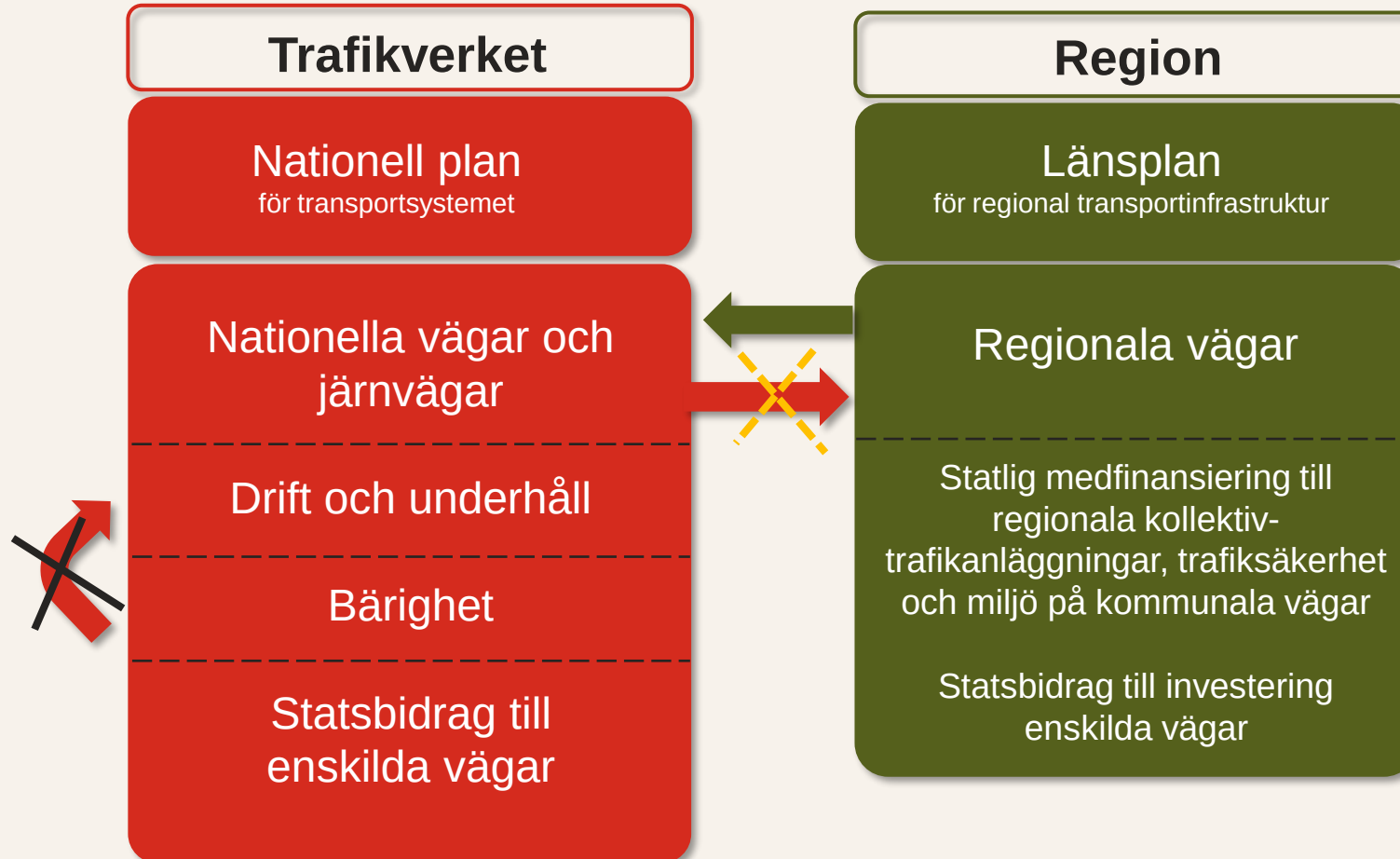
- Infrastrukturproposition 2026-2037  
[SKR - satsningar på infrastruktur välkomnas](#), men...
- Transeuropeiska transportnätet, TEN-T  
[reviderad förordning](#), fastställd juni 2024
- Uppdrag ta fram förslag till nationell plan  
[uppdrag och möjlighet 2026-2037, mars 2025](#)
- Regeringens arbete med nationell plan  
[Nationell plan för transportinfrastruktur](#)
- Trafikverkets genomförandeplan 2024-2029  
[översiktlig bild planerade åtgärder](#)

*”Regeringen vill underlätta för arbetspendling och godstrafik för att stärka jobb och tillväxt och främja Sveriges konkurrenskraft.”*

### Kommande planperiod 2026-2037







*Uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur - [länk](#)*

# Datum

Regeringsbeslut om uppdrag och erbjudande den **20 mars 2025**.

Trafikverket ska redovisa uppdraget senast den **30 september 2025** till Regeringskansliet.

Trafikverket ska vidare göra en sammanställning av de samlade effekterna av förslaget till nationell plan och de preliminära länsplanerna. Den samlade bedömningen av effekterna ska redovisas senast den **30 november 2025** till Regeringskansliet och samtidigt göras tillgänglig på Trafikverkets webbplats.

Remissyttrandena till Regeringskansliet senast den **30 december 2025**.

Länsplaneupprättarna ska redovisa sina planer senast den **20 januari 2026** till Regeringskansliet. Förslagen ska då vara remitterade och sammanställda.

Nationella planen för 2026 – 2037 fastställs av regeringen **våren 2026**.

**Samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande** - Höstens proposition -  
Fyrstegsprincipen och ett trafikslagsövergripande synsätt - **Regionala utvecklingsstrategier  
och andra regionala inriktningsunderlag** såsom regionernas regionala systemanalyser –  
Underlag andra länder - **Överenskommelser med kommuner/regioner**

Resor till arbete och utbildning, samt näringslivets transporter -  
Företagens konkurrenskraft och kompetensförsörjning - **Sammanhängande stråk och tydlig  
systemsyn** - **Kostnadskontroll** - Balans mellan genomförande av åtgärder och god  
framkomlighet - Klimatförändringars påverkan på infrastrukturen - Utvecklingspotentialen som  
elektrifiering, digitalisering och automatisering

Det försämrade säkerhetspolitiska läget och Sveriges medlemskap i Nato ställer nya krav på  
transportinfrastrukturen - **Återta underhållsskuld väg** - Underhållsplan på minst fyra år med  
årlig uppdatering - **ERTMS** - Namngivna objekt 150 miljoner kronor - Näringslivspott  
- Riskreserv för att hantera kostnadsökningar - Banavgifter - Alternativ finansiering  
- Intäkter från Öresundsbron - **Offentlig-privat samverkan (OPS)**

*Trafikverket ska i framtagandet av förslaget till nationell plan inhämta synpunkter från berörda  
statliga myndigheter (inklusive länsstyrelserna), länsplaneupprättarna, kommuner, de nordiska  
grannländerna och andra berörda aktörer, såsom branschorganisationer och näringsliv.*

Många delar... start överblick

*Direktivet*

*Förordning TEN-T*

*Avtal med kommuner och regioner*

*Byggstarter*

*Proposition*

**Trafikverkets förslag till nationell plan 30 september 2025  
och regeringens fastställelse våren 2026**

*Tankar finansieringslösningar från  
samarbete SKRs medlemmar*

*Förhandlare ska omförhandla avtal om  
Stockholms infrastruktur och utreda  
finansiering av Östlig förbindelse (30/6)*

Regeringsuppdrag, axplock

*Förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet (31/8)*

*Utforma ett stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS (30/9)*

*Föreslå åtgärder för att stärka kompetensförsörjningen inom järnvägen (16/5)*

*Föreslå hur villkoren för statlig medfinansiering i fyrstegsprincipen kan förtydligas  
(redovisat 14 februari 2025)*

*Namngivet i skrivet - Malmbanan,  
Luleå-Boden, Öresundsförbindelsen,  
Östlig förbindelse med mera*



Länsplaneupprättarna bör i sina prioriteringar även utgå från ett läns-överskridande och nationellt perspektiv samt där så är relevant ett perspektiv över nationsgränserna. Prioritet bör ges till åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och ska inriktas mot åtgärder i infrastrukturen utan omotiverade inskränkningar gällande framkomlighet eller transporteffektivitet.

# Länsplanerna

För att få del av statliga medel behöver länsplanerna, förutom vad som anges i förordningen om länsplaner, redovisa:

- Hur de ekonomiska ramarna för planperioden enligt avsnitt 3.2 ska förelås på olika åtgärder och typer av åtgärder. Åtgärder som beräknas kosta under 75 miljoner kronor behöver inte anges i förslagen till läns-planer.
- Vilka prioriteringar som planförslagen baseras på.
- Om fyrstegsprincipen och ett trafikslagsövergripande perspektiv har tillämpats i planförslagen.
- **Hur mycket medel som går till åtgärder i infrastrukturen som förbättrar trafiksäkerheten.**
- Hur mycket medel som går till samfinansiering av åtgärder i nationell plan samt hur mycket medel som avsätts till statlig medfinansiering.
- Miljöbedömning kopplat till respektive förslag till länsplan.

# Vad är vad?



| Prisnivå<br>(miljarder, avrundat)         | 2025MM<br>2026-2037                                                                                                                                                                | 2025MM<br>2026-2037 | 202102<br>2022-2033 | 201702<br>2018-2029 | 201306<br>2014-2025                                         | 2009MM<br>2010-2021 |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| Vidmakthållande järnväg                   | 236                                                                                                                                                                                | 210                 | 165                 | 125                 | 86                                                          | 64                  |
| Vidmakthållande väg                       | 364                                                                                                                                                                                | 354                 | 197                 | 164                 | 155                                                         | 136                 |
| Utveckling                                | 631                                                                                                                                                                                | 607                 | 437                 | 334                 | 281                                                         | 217                 |
| <b>Total nationell plan</b>               | <b>1 231</b>                                                                                                                                                                       | <b>1 171</b>        | <b>799</b>          | <b>623</b>          | <b>522</b>                                                  | <b>417</b>          |
| <b>Nivå länsplaner</b>                    | 60,6                                                                                                                                                                               | 60,6                | 42,0                | 36,6                | 34,9                                                        | 33,1                |
| förvaltningsanslag,<br>tidigare inom ram  |                                                                                                                                                                                    | 59                  |                     |                     |                                                             |                     |
| <b>Total ram, inkl. förvaltninganslag</b> | <b>1 231</b>                                                                                                                                                                       | <b>1 230</b>        | <b>799</b>          | <b>623</b>          | <b>522</b>                                                  | <b>417</b>          |
| Vidmakthållande järnväg                   | 19%                                                                                                                                                                                | 18%                 | 21%                 | 20%                 | 16%                                                         | 15%                 |
| Vidmakthållande väg                       | 30%                                                                                                                                                                                | 30%                 | 25%                 | 26%                 | 30%                                                         | 33%                 |
| Utveckling                                | 51%                                                                                                                                                                                | 52%                 | 55%                 | 54%                 | 54%                                                         | 52%                 |
| <b>Total nationell plan</b>               |                                                                                                                                                                                    |                     |                     |                     |                                                             |                     |
| <b>Nivå länsplaner</b>                    |                                                                                                                                                                                    |                     |                     |                     |                                                             |                     |
| av hela nationella plan                   | 5%                                                                                                                                                                                 | 5%                  | 5%                  | 6%                  | 7%                                                          | 8%                  |
| av utvecklingsanslaget                    | 10%                                                                                                                                                                                | 10%                 | 10%                 | 11%                 | 12%                                                         | 15%                 |
|                                           | <b>2026-2037</b>                                                                                                                                                                   | <b>2026-2037</b>    | <b>2022-2033</b>    | <b>2018-2029</b>    |                                                             |                     |
| Stadsmiljöavtal - kommuner och regioner   | De avtal som redan är tecknade kommer att fortlöpa enligt plan.                                                                                                                    |                     | 6,000               | 12,000              | Dessutom tillfälliga cykelsatsning<br>2021-2022 = 0,3 + 0,2 |                     |
| andel av nationell plan                   |                                                                                                                                                                                    |                     | 0,75%               | 1,93%               |                                                             |                     |
| Samfinansering gång och cykel             | Detta system har kritiserats för att vara ineffektivt och ge sämre framdrift. Regeringen anser därför att sådana åtgärder i stället ska planeras helt inom ramen för länsplanerna. |                     | 0,600               |                     |                                                             |                     |
| andel av nationell plan                   |                                                                                                                                                                                    |                     | 0,08%               |                     |                                                             |                     |
| Samfinansering trafiksäkerhet             |                                                                                                                                                                                    |                     | 1,250               | 1,000               |                                                             |                     |
| andel av nationell plan                   |                                                                                                                                                                                    |                     | 0,16%               | 0,16%               |                                                             |                     |

# Frågor och diskussion