

Sveriges Trafiksäkerhets- dagar

20–21 oktober
2025



Sveriges Trafiksäkerhetsdagar...

... faller på plats!

- På Lindholmen den 21 oktober
- Nätverkskväll på World of Volvo och sidoevent 20 oktober
- Anmälan öppen
- Ett riktigt starkt programförslag finns framme – skickas ut nästa vecka
- Stort intresse för medverkan
- Utställare och sponsorer – helt över förväntan
- Se konferensens hemsida [här](#)!



Våra sponsorer

per 23 maj 2025

Guldsponsor



Göteborgs
Stad

Övriga sponsorer

Strandroth Inc.
Road Safety Advice, Research and Strategy



FOTGÄNGARNAS FÖRENING

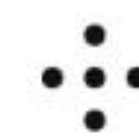


cognitian

Silversponsorer

edeva

 UNIVRSES

 terranet

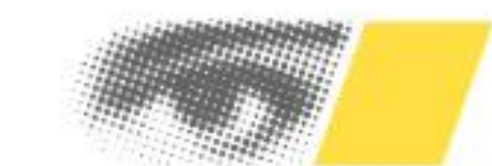
 TRINORTH

V O L V O

G2Z!
GUIDANCE TO ZERO



COMBITECH


smart eye

**Sensys
Gatso
Group**



Våra utställare

per 23 maj 2025



Programöversikt



Förmiddag

- Inledningstal Karin Pleijel, kommunalråd med ansvar för miljö och klimat i Göteborg
- Globala medvinden för trafiksäkerheten
- Läget i Sverige – utmaningar och möjligheter
- **Politiskt inspel?**
- Kommuner och regioners roller för trafiksäkerheten
- Framtidens aktionsplan och två kraftsamlingar för en säkrare vägtrafik 30 km/h i tätort – hur svårt kan det vara?
- Till botten med beteendet – nyckeln till normförflyttning i trafiken

Eftermiddag (2-3 parallella sessioner i två pass)

- **Block 1.** Trafiksäkerhet i samhällsplaneringen tillsammans med andra mål
- **Block 2:** Digitala drivkrafter – teknikens roll i en hållbar och säker mobilitet
- **Block 3.** Gång- och cykelsäkert – när transportsystemet formas för aktiva människor

- **Block 4.** Trafiksäkra verksamheten genom hållbarhets- och arbetsmiljöarbete
- **Block 5.** Säkra fordon
- **Block 6:** Regelverk

Avslutning

- Blockledarna presenterar sina reflektioner
- Panelsamtal: Nu kör vi – från vision till effekt genom målintegrerad trafiksäkerhet
- Utvärdering
- Avslutning

Att diskutera!

- Skippa Block 3 och 5 denna gång och nöja oss med att ha två parallella sessioner?
 - Block 3: Gång- och cykelsäkert – när transportsystemet formas för aktiva människor (Gångcentrum och Cykelcentrum är intresserade att bidra)
 - Block 6: Något kring regelverk
- Tankar kring politiska inspel?
- Input runt kompletterande aktiviteter på lunch och fika-pauser, eller sido-events uppskattas!



Draft -program



Inledningstal Karin Pleijel, kommunalråd med ansvar för miljö och klimat i Göteborg

Den globala medvinden för trafiksäkerheten

Den globala agendan för trafiksäkerhet ger medvind även i Sverige. Maria Krafft, trafikdirektör vid Trafikverket, och Claes Tingvall, grundare av Nollvisionen – båda medlemmar i den akademiska expertgruppen – ger en översikt av rekommendationerna från Stockholm 2020 och Marrakech 2025, och bjuder in till reflektion kring vad dessa innebär för samhällsaktörer och organisationer som vill bidra till säkrare trafik.

Läget i Sverige – utmaningar och möjligheter

Johan Lindberg från Trafikverket ger en översikt över trafiksäkerhetsutvecklingen i Sverige, baserat på målstyrningsindikatorer och resultat från Trafikverkets medborgar- och aktörsundersökningar. Därefter medverkar tre verklighetsankare som reflekterande röster från olika samhällssektorer: fordonsindustrin, forskning/policy och kommunal verksamhet. De delar sina perspektiv på utmaningar och möjligheter i det svenska trafiksäkerhetsarbetet.

Kommuner och regioners roller för trafiksäkerheten

Hur kan kommuner och regioner ta en mer aktiv roll i att nå nollvisionens mål? Med utgångspunkt i Trafiksäkerhetslyftet får vi en överblick över påverkansmöjligheter och ansvar – från planering och underhåll till upphandling och hållbart resande. Goda exempel från flera kommuner visar hur trafiksäkerhet kan integreras i det dagliga arbetet på ett inspirerande och konkret sätt.

Nätverkspaus och förmiddagsfika – med öppen utställning

Ta en paus, fyll på med energi och passa på att knyta nya kontakter. Under fikastunden håller utställningen öppet – ett utmärkt tillfälle att upptäcka nya initiativ, lösningar och aktörer inom trafiksäkerhet och hållbar mobilitet.

Till botten med beteendet – nyckeln till normförflyttning i trafiken

Vad krävs egentligen för att förändra beteenden i trafiken – på riktigt? I det här blocket går vi på djupet med frågan om hur vi skapar förutsättningar för en varaktig normförskjutning – där säkra beteenden inte bara är en regel utan en självklarhet. Professor MariAnn Karlsson från Chalmers guidar oss genom de psykologiska och sociala mekanismerna bakom ansvarstagande i trafiken, hur miljö och utformning påverkar våra val, och vad som krävs för att nya normer både ska kunna initieras och bli bestående över tid. Vi utforskar vad som krävs för att inte bara nå tillfälliga förändringar, utan skapa långsiktigt hållbara beteenden. Målet är att ge svar på hur vi tillsammans skapar en trafikmiljö där fler gör rätt, oftare och mer medvetet.

Draft-program



Framtidens aktionsplan och två kraftsamlingar för en säkrare vägtrafik

Just nu pågår arbetet med att ta fram Sveriges tredje nationella aktionsplan för trafiksäkerhet, som ska gälla 2026–2030. Planen tas fram i samverkan med ett 40-tal aktörer och syftar till att förstärka det gemensamma arbetet för en säker vägtrafik. Vad kan vi förvänta oss av den nya planen – och hur kan fler inspireras?

Therese Malmström och Patrick Magnusson från Trafikverket presenterar arbetet med den nya aktionsplanen och bjuder in till reflektion kring innehåll och riktning framåt. De lyfter också två aktuella kraftsamlingar:

- en för ökad cykelhjälsanvändning
- för att fler organisationer ska integrera trafiksäkerhet i sitt arbetsmiljö- och hållbarhetsarbete

Under lunchen är du varmt välkommen till Trafikverkets träffpunkt i utställningen för att prata vidare om Kraftsamlingarna. Therese och Patrik finns på plats för att svara på frågor och diskutera. Här ges även möjlighet att anmäla sitt intresse att delta i kommande kraftsamlingar.

Lunch och öppen utställning

Njut av en god lunch och fortsätt samtalen från förmiddagen. Utställningen håller öppet – ett bra tillfälle att fördjupa dialogen med utställare och ta del av inspirerande projekt och lösningar.

30 km/h i tätort – hur svårt kan det vara?

Införandet av 30 km/h som bashastighet i tätort går långsamt – trots att säkerhetsvinsterna är väl kända. Vad är det egentligen som bromsar utvecklingen? Och vad krävs för att vi ska få verklig fart på omställningen?

I denna session får vi korta inledande inspel från fem olika perspektiv – politik, forskning, praktik och EU-nivå – som tillsammans sätter scenen för ett gemensamt och framåtlutat samtal. Därefter följer ett fördjupande panelsamtal där vi utforskar lösningar, vässar argumenten och samformulerar medskick till beslutsfattare och andra nyckelaktörer.

Målet: att identifiera vad som faktiskt krävs för att accelerera införandet av 30 km/h i Sveriges tätorter.

Draft-program

30 km/h i tätort – hur svårt kan det vara?

Forts:

1. Sätta scenen: Var är frågan i politiken?

Agneta Berlin, NTF Fyrbodals, inleder med en nulägesbild utifrån NTF:s kartläggning över hur många städer som infört 30 km/h som bashastighet. Hon problematiserar planeringslogik, mobilitet, framkomlighet och efterlyser politiskt ledarskap för hållbar omställning.

2. EU-perspektivet: Vad vill kommissionen?

Ett kort, förinspelat inlägg från EU-kommissionen (DG MOVE), som lyfter viljeinriktningen på europeisk nivå kring säkra och levande stadsmiljöer.

3. Vad säger forskningen?

Helena Stigson, Folksam, presenterar insikter från pågående forskning om vad som faktiskt försvårar införandet av 30 km/h – bortom de tekniska argumenten.

4. Progressiv stadsplanering i praktiken

Maria Brodde, Malmö stad, ger ett kommunalt perspektiv och berättar om sitt arbete lokalt. Hon är även ordförande för arbetsgruppen *Planning Streets for People* inom Eurocities (Task Force 30), som tagit fram ett policydokument riktat till EU-kommissionen.

5. Den politiska resan i Göteborg

Emma Josefsson, programledare för Göteborgs Stads hastighetsarbete, delar erfarenheter av hur staden lyckats ta sig igenom den politiska beslutsprocessen för att ställa om till 30 km/h – med ett tydligt stadsutvecklingsperspektiv.



Draft-program



Block 1: Trafiksäkerhet i samhällsplaneringen – tillsammans med andra mål

Trafiksäkerhet är inte en isolerad fråga – den är en central del av hur vi planerar hållbara, attraktiva och välfungerande samhällen.

I detta block utforskar vi hur trafiksäkerhet integreras i bredare samhällsmål som hållbar mobilitet, klimatomställning, jämlik tillgång till staden och trygghet i det offentliga rummet. Blockledare Christoffer von Bothmer från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) inleder med en översikt över den palett av målkonflikter, möjligheter och synergier som dagens samhällsplanering innebär.

- **Dilemmazoner – att skapa miljöer som stödjer rätt hastighetsval**
Magnus Larsson (VTI), tillsammans med Kristina Mattsson (Trafikverket) och eventuellt Charlotte Berglund (Tyréns), presenterar tankarna bakom den nya idéskriften om dilemmazoner – ett praktiskt stöd för att planera livsrum som möjliggör säkra hastigheter och skapar balans mellan trygghet, framkomlighet och stadsliv.
- **Trafiksäkerhet i hållbarhetsomställningen – tre case i fokus**
Erik Hysing, Örebro universitet, visar hur trafiksäkerhet samspelar med andra hållbarhetsmål genom tre konkreta planeringsfall: en supercykelväg, ett BRT-system (snabbuss) och ett gång-case. Fokus ligger på möjliggörande strukturer – och på vad som händer i praktiken.
- **Strategiskt arbete i kommuner – avvägningar och prioriteringar**
Hur arbetar kommuner strategiskt med trafiksäkerhet i relation till andra målområden? En kommunrepresentant utforskar detta utifrån aktuella exempel.

Draft-program



Block 2: Digitala drivkrafter – teknikens roll i en hållbar och säker mobilitet

Digitala lösningar som AI, geofencing och automation förändrar snabbt förutsättningarna för hur vi rör oss – och hur vi kan skapa ett säkrare, smartare och mer hållbart transportsystem.

I detta block utforskar vi teknikens bidrag till trafiksäkerhet och hållbar mobilitet, men också vilka nya utmaningar som uppstår när digitaliseringen tar större plats. Blockledare Malin Andersson från Drive Sweden inleder med att sätta in frågorna i ett bredare mobilitets- och samhällsperspektiv.

- **AI – En möjliggörare för säkrare trafik?**
Alfred Lindberg från Univrses visar hur AI kan användas för att upptäcka risker, förutse händelser och förebygga olyckor – men också vilka nya risker som måste hanteras.
- **Geofencing i praktiken – teknik för säkrare beteenden och bättre resultat**
Volvo Group presenterar konkreta exempel på hur geofencing används för att påverka förarbeteenden och öka säkerheten, inklusive insikter från lösningar som gett fem stjärnor i Euro NCAP.
- **Automationens möjligheter och vägval – med människan i centrum**
Ingrid Skogsmo från VTI ger en aktuell översikt över utvecklingen inom fordonens automatisering – var vi står idag, vart vi är på väg, och hur människans roll förblir avgörande i framtidens mobilitetssystem.

Draft-program



Block 4: Trafiksäkra verksamheten genom hållbarhets- och arbetsmiljöarbete

Trafiksäkerhet är en viktig del av ansvaret för både arbetsmiljö och hållbar utveckling – oavsett om det gäller tjänsteresor, upphandling eller påverkan i värdekedjan.

I detta block får vi konkreta exempel och verktyg för hur trafiksäkerhet kan bli en naturlig del av organisationens systematiska arbete. Blockledare Hanna Wennberg, Lunds Universitet, inleder med att lyfta varför frågan är viktig – och vad ni kan vinna på att agera.

- **Trafiksäkerhet som hållbarhetsfråga – ansvar, krav och verktyg**
Sanna Eveby och Maria Håkansson från Guidance to Zero visar hur trafiksäkerhet kan integreras i hållbarhetsarbetet. De går igenom aktuella riktlinjer och ramverk som CSRD, Omnibusdirektivet, FIA Road Safety Index, ISO 39001 och det nya upphandlingsstödet – samt WHO:s syn på trafiksäkerhet i värdekedjan.
- **Så får man det att hända – erfarenheter från tio organisationer**
Trivector och TØI delar insikter från verksamheter som testat stödet ”Trafiksäkra verksamheter” i praktiken för att bygga trafiksäkerhetskultur och få långsiktig effekt.
- **Säkra resor i tjänsten – från risk till rutin**
Malin Lundgren från NTF Väst berättar hur arbetsgivare kan arbeta för att minska riskerna vid resor i tjänsten och skapa säkrare förutsättningar för sina medarbetare.
- **Myndighetsperspektivet: så bygger vi trafiksäkra verksamheter**
Fredrik Gustafsson från Trafikverket och **Rikard Wester från Arbetsmiljöverket** presenterar sitt gemensamma arbete för att stötta verksamheter i att ta ansvar för trafiksäkerheten i arbetslivet.

Draft-program



Block 5: Säkra fordon

Fordonens utformning och prestanda spelar en avgörande roll för trafiksäkerheten – både när det gäller att förebygga olyckor och att minska konsekvenserna när de sker.

I detta block riktar vi fokus mot fordonssäkerhet ur flera perspektiv: från den senaste teknikutvecklingen hos ledande tillverkare till behovet av nationellt samarbete och nya insikter från olycksanalyser. Blockledare Magnus Granström från SAFER introducerar sessionen med utgångspunkt i dagens och morgondagens utmaningar.

- **Volvo Cars – aktuell säkerhetsutveckling**
Volvo Cars presenterar sitt pågående arbete med säkerhetsinnovationer och ny teknik.
- **Autoliv – innovation och samverkan för ökad trafiksäkerhet**
Joakim Anjeby, chef för Autolivs innovationscenter i Vårgårda och VD för Autoliv Sverige, delar företagets perspektiv på hur ny teknik och bredare samverkan mellan svenska aktörer kan möta framtidens trafiksäkerhetsutmaningar.
- **Scania – säkrare lastbilar för framtidens mobilitet**
Scania presenterar hur företaget arbetar med fordonssäkerhet inom tung trafik – med särskilt fokus på teknik, ansvar och systemtänkande.
- **Däcksäkerhet i praktiken – vad säger olyckorna?**
Mattias Hjort, forskningsledare på VTI, presenterar nya resultat från djupstudier av dödsolyckor med fokus på däckens betydelse. Bland annat får vi svar på frågan: Är det farligt att köra med dubbfria vinterdäck på sommaren?

Draft-program



Dessa block är inte klara än:

- Block 3: Gång- och cykelsäkert – när transportsystemet formas för aktiva människor
- Block 6: Något kring regelverk

Programpunkter i bruttoformat för dialog

Panelsamtal: Nu kör vi – från vision till effekt genom målintegrerad trafiksäkerhet

Från ambition till handling – hur får vi saker att hända? Det avslutande panelsamtalet riktar blicken framåt och fokuserar på nästa steg för trafiksäkerheten. Med inspiration från dagens insikter och den fjärde globala ministerkonferensens rekommendationer diskuteras hur vi går från strategi till konkret effekt. Hur integreras trafiksäkerhet i bredare mål – klimat, hälsa, social hållbarhet – och hur säkerställer vi att det faktiskt händer? Fokus ligger på målintegrering, ansvar och att gå från vision till verklig förändring. Nu kör vi.



Förslag på panelmedlemmar:

- De reflekterande rösterna från inledningen
 - Ann-Catrin Kristianssen, Örebro universitet
 - **Fordonsindustrin (Volvo Cars har fått frågan)**
 - **Kommunrepresentant**
- Maria Krafft
- Forskning och innovation – Magnus Granström
- **Civilsamhället – NTF**
- **Arbetsmiljöverket**
- **Transportstyrelsen**
- **Regeringskansliet – riksdagspolitiker Ulrika Heie**