

VGU 2024 – förändringar från VGU 2022

VGU 2024 har anpassats till Trafikverkets samlade infrastrukturregelverk och dess skrivsätt. Krav och råd återfinns nu i samma dokument. Råden är direkt kopplade till kravet och ska enbart förklara hur kravet kan uppfyllas eller ge förklaring till kravet. Övrig rådstext ur tidigare versioner av VGU utgår därmed. Det har även skett måttändringar och mindre justeringar från VGU 2022.

Nedan beskrivs några av de större förändringarna som gjorts i VGU 2024.

Kap 3 Termer/ Kap 4 Förkortningar och symboler

- Begrepp och förkortningar i VGU 2022, Begrepp och grundvärden har flyttats över till TRVINFRA-00396. Grundvärden kommer kvarstå i kommande publikation VGU Grundvärden TRV 2024-xxxx.

Kap 6, Sektion Landsbygd

- Kapitel delar nu in efter vägtyper istället för att dela upp kapitlet efter referenshastigheter, t.ex. mötesfri väg, ej mötesfri väg o.s.v. Kapitel är omstrukturerat för att t.ex. kunna hålla ner upprepningar, och antalet figurer.

Kap 6.3 Skyddsanordningar

- Avsnitt har omstrukturerats för att få en mer logisk kapitelindelning där räckens egenskaper först bestäms före dess placering och räckeslängd etc. Annat är att förtydliga genom omformulering men utan större förändring i sak.
- Inom följande kapitel har större förändringar skett:
 - 6.3.2.2 Räckens egenskaper – Kapacitetsklass.
 - 6.3.3.6 Räckens egenskaper / Höjd
 - 6.3.3.10 Placering av räcken / Vågräcken i snäv radie
 - 6.3.4.3 Räckeslängd / Räckeslängd för del av räck med kapacitetsklass H2 eller högre
 - 6.3.6.5 Räckesavslutning / Vågräckesavslutning med energiupptagande vågräckesände (nya krav gällande hastighetsklass för energiupptagande vågräckesände)
 - 6.3.8 Räckesövergångar. Omformulerat så att det ska bli tydligare och enklare att göra rätt.
 - 6.3.10 Öppningsbara räckessektioner. Bl.a. är begreppet Öppningsbar räckesdel borttaget och samordnat med det mer

korrekta Öppningsbar räckessektion som också används i AMA Anläggning och branschen i övrigt.

Kap 7 Sektion tätort – väg- och gaturum

- GCM-separering vid olika hastigheter och flöden.
 - Gångtrafik ska separeras med gångbana på minst en sida på vägar och gator med referenshastighet över 30 km/tim och ÅDT >2000.
 - Cykeltrafik och moped klass II med ÅDT>50 ska separeras på vägar och gator med referenshastighet över 40 km/tim och ÅDT >4000.
- Cykelgata (nytt i VGU2024)
 - Den fysiska utformningen av en cykelgata ska ge stöd för att fordonstrafik framförs i maximalt 30 km/timmen.
 - En cykelgata bör utformas enligt figur
- Skyddszon för cykeltrafik (nytt i VGU2024)
 - Säkerhetszon och skyddsremsa har slagits ihop och kallas Skyddszon. Måttet har minskats, för att få ett mer rimligt minimimått för statliga cykelvägar med låga cykelflöden.
- Supercykelväg (nytt i VGU2024)
 - Dubbelriktad supercykelväg ska cykeldel vara minst 3,25 m bred exklusive säkerhetszon och eventuellt tillägg för intilliggande kantstöd.
 - På supercykelväg ska gående separeras från cykeltrafik
- Dynamiskt aktivt farthinder (nytt i VGU2024)
 - Dynamiskt aktivt farthinder ska inte användas på väg/gata där referenshastighet >50km/h.
 - Dynamiskt aktivt farthinder ska inte användas på väg/gata med vibrationskänslig omgivning utan särskild utredning.

Kap 12 Ledning, styrning och reglering

- Kapitlet "Vägmärken" är omarbetat och nerkortat.
 - Texter som fanns i kapitlet som står i Vägmärkesförordningen och Trafikförordningen är borttagna.
 - Nu kvarstår enbart Trafikverkets krav i kapitlet. För Lagstiftning hänvisas man att läsa i respektive författning och föreskrift.
 - Illustrationer är borttagna för att inte ge feltolkningar gentemot lagstiftning.

Kap 13 Väg- och tunnelbelysning

- Nytt kapitel om ljusförorening.
- Nya krav för effektbelysning.

Skapat av
Dolleris Kenny, PLnptn

Dokumentdatum
2023-10-16

Kap 14 Miljöåtgärder

- Förändringar i avsnitt Faunapassage.
 - Nya typer av faunapassager: multifunktionell faunabro, multifunktionell faunaport och tunneltak med landskapsfunktion på vilka viss trafikering tillåts. Samtidigt tas möjligheten till trafikering bort på ekodukter, faunabroar och faunaportar.
 - Multifunktionell faunapassage är en faunapassage med ett delat syfte. Den har funktion både för djur och för trafik eller fotgängare.
- I övrigt är det förtydliganden och även vissa ändringar i struktur.

Remissen inkluderar ej kommande publikation VGU Grundvärden TRV 2024-xxxx.

Skapat av
Dolleris Kenny, PLnptn

Dokumentdatum
2023-10-16

Dokumentegenskaper: Skapat av Dolleris Kenny, PLnptn Ärendenummer TRVINFRA - 00396, Dokumentdatum 2023-10-16, Konfidentialitetsnivå Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.