

**Samråd i skede
Samrådshandling**

**Väg 511 GC-väg
Höllviken –
Stavstensudde**



TRAFIKVERKET

April/ maj 2020

Vägplan med status samrådshandling

Under rådande omständigheter då vi alla är påverkade av Covid-19 kan vi tyvärr inte bjuda in till stora möten där många deltagare samlas. Därför ber vi dig att istället ta del av materialet som kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med den **27 april**.

Du kan lämna dina synpunkter fram till och med den **17 maj** via:

- Brev: Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge
- E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se.
- Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/hollviken_stavstensudde
→ Klicka på rutan "här kan du lämna synpunkt..."

Ange ärendenummer **TRV 2019/67333** om du skickar brev eller e-post!

Dina synpunkter är viktiga!

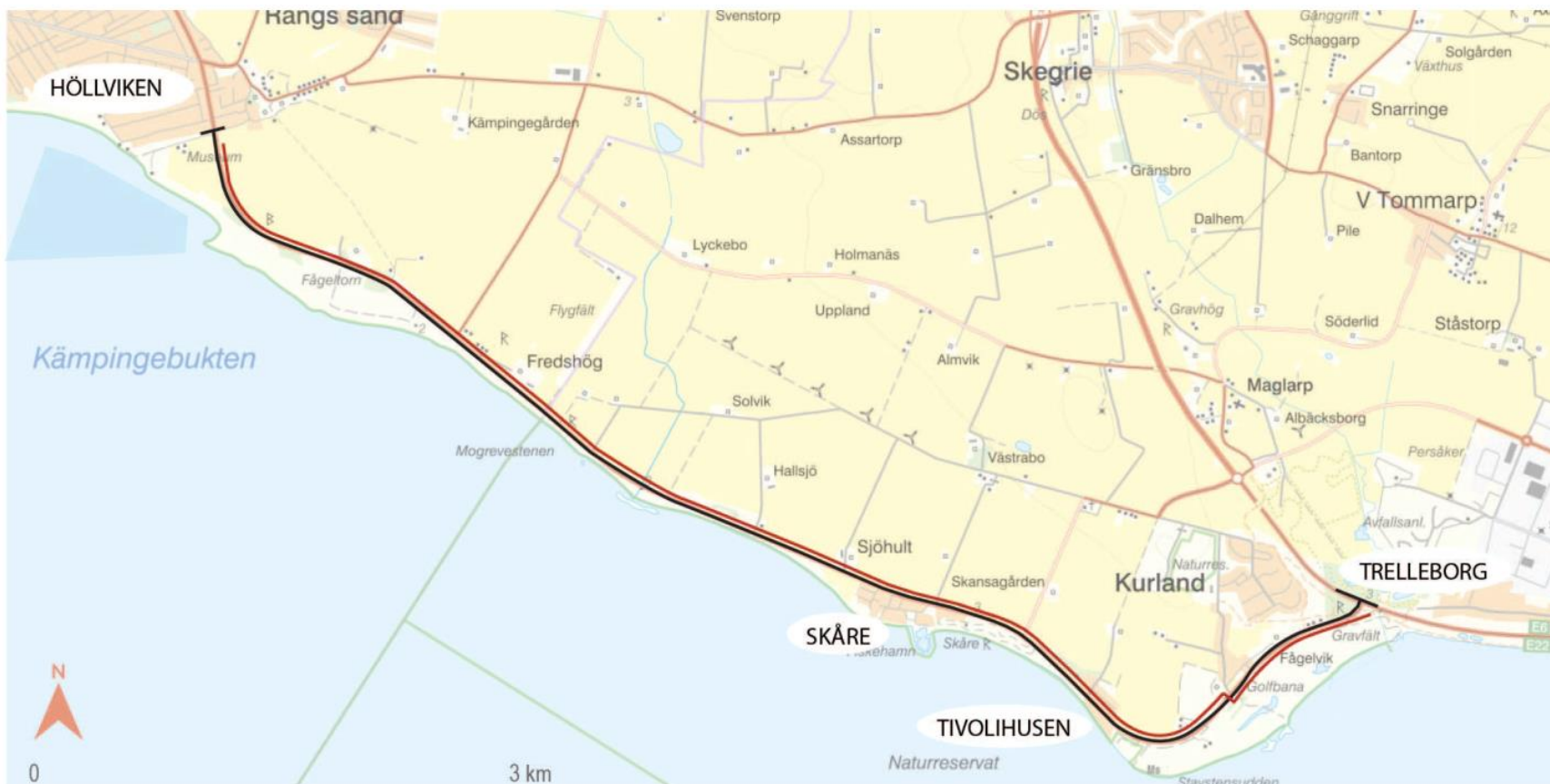
Beskrivning av projektet

En ny gång -och cykelväg (GC-väg) ska anläggas mellan Höllviken och Stavstensudde utmed väg 511 i Skåne län.

Projektets mål är att möjliggöra för gång och cykeltrafikanter att på ett säkert sätt ta sig mellan Höllviken och Trelleborg och därmed förhindra att fler olyckor inträffar ut med väg 511 och den bästa alternativen för placeringen av GC-vägen längs vägen ska utredas.



Föreslagen placering GC-väg



Korsningspunkt i öst ligger i nuläget vid Kurlands byaväg

Placering av gång- och cykelvägen

Placeringen har bedömts utifrån måluppfyllelse, effekter, omgivningspåverkan, ekonomi samt övrig kritisk påverkan.

Följande har varit av stor vikt vid val av placering:

- Naturvärden (Fridlysta/rödlistade arter, artrika diken)
- Kulturvärden
- Biotopskydd
- Tillgänglighet
- Trafiksäkerhet

Naturmiljö

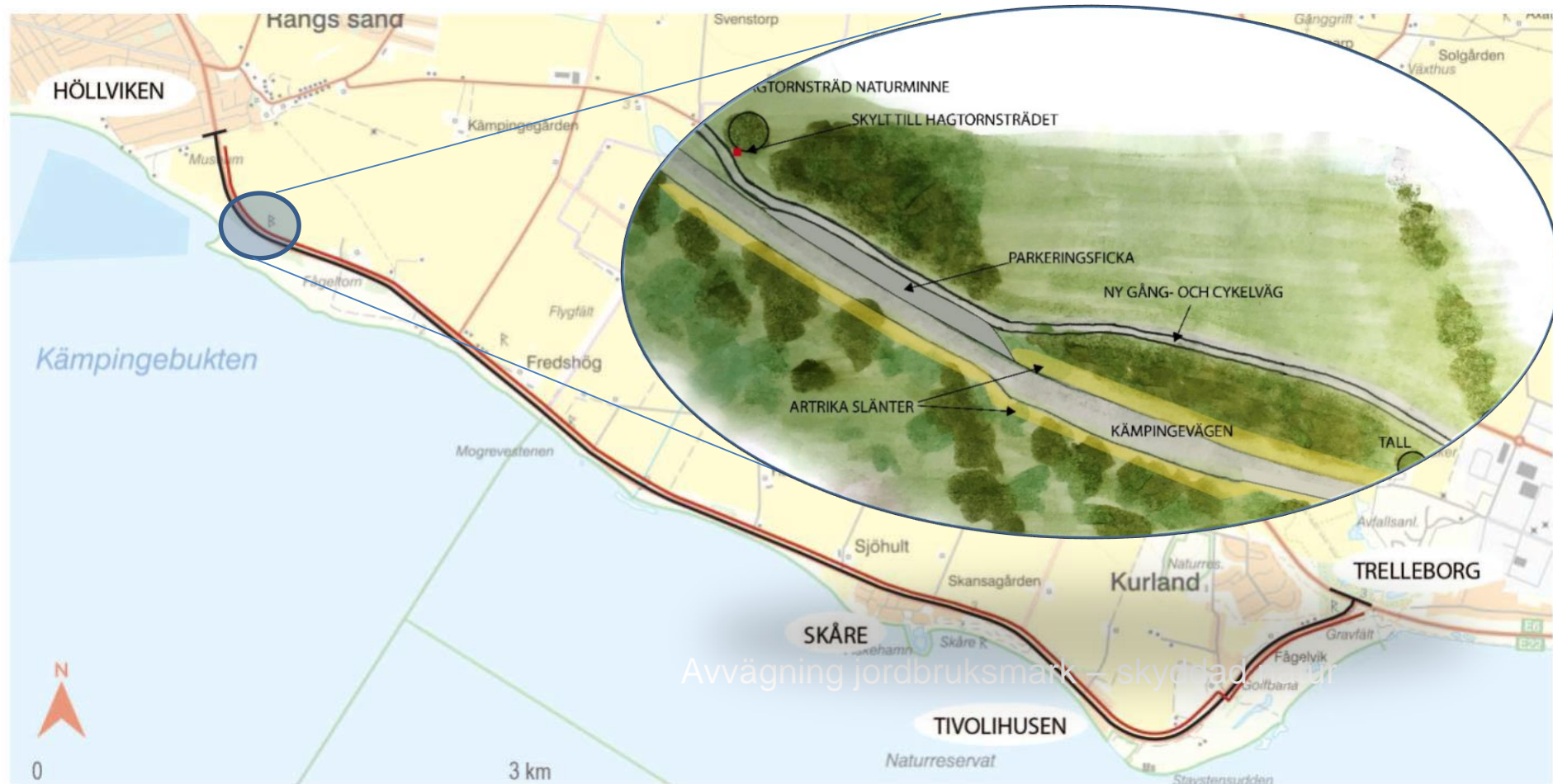


Särskilt hänsyn tas till skydd av de fridlysta arterna backsippa och praktnejlika

Kulturhistoriska värden och landskapsbild

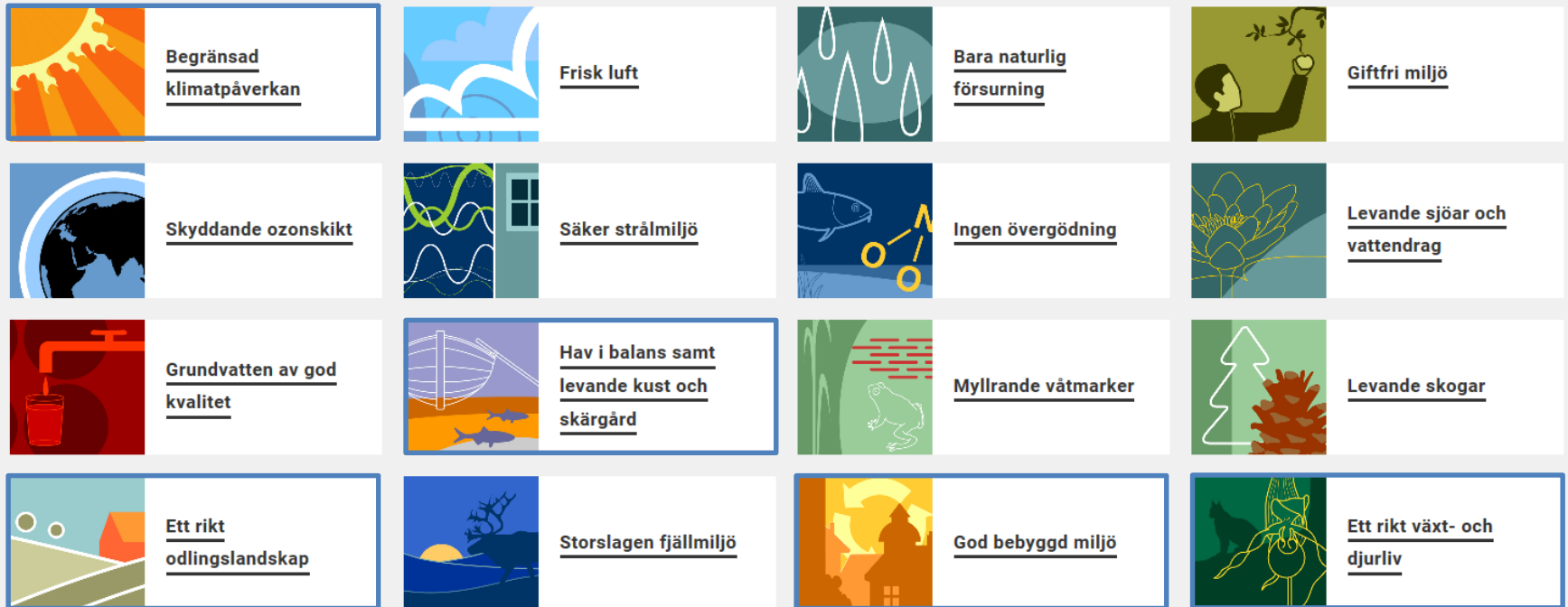


Hushållning med mark



Avvägning mellan naturvärden och intrång i jordbruksmark; exempel vid naturminne "Hagtornsträd"

Sveriges miljö kvalitetsmål



Vägplanen relaterar till Sveriges miljö kvalitetsmål och har projekterats med hänsyn till dessa

Markanspråk

När Trafikverket bygger en väg tas marken i anspråk med vägrätt. Vägrätten uppstår när Trafikverket märkt ut vägens sträckning och påbörjat vägarbetet, alltså efter att vägplanen fastställts och vunnit laga kraft. I vägplanen anges den mark som behöver tas i anspråk med vägrätt för vägbygget. Vägrätten ger väghållaren befogenhet att nyttja marken och bestämma över dess användning under den tid då vägrätten består. Vägrätten innebär inte att fastighetsgränserna ändras.

Vid ett vägbygge kan det finnas behov att ta mark i anspråk tillfälligt under byggtiden. I vägplanen anges tidsbegränsning för denna tillfälliga nyttjanderätt. Efter att angiven tid gått ut återlämnas marken till fastighetsägaren.

Ersättning till följd av intrång bestäms enligt Väglagens regler som i sin tur hänvisar till Expropriationslagens fjärde kapitel. Skillnaden av fastighetens marknadsvärde innan vägbygget och efter ska ersättas. Ett påslag om 25 % görs på marknadsvärdeminskningen. Ersättningsdiskussioner och förhandlingar börjar normalt då marken tagits i anspråk. Ersättning utgår även för den tillfälliga nyttjanderätten.

Tider

- April/ maj 2020: Samråd av plan med status samrådshandling
- September/ oktober 2020: Kungörelse av plan med status granskningshandling
- Våren 2021 Skickas planen på fastställelse
- Före årsskiftet 2021 bör planen vara fastställd
- Produktion 2022 eller 2023 beroende på om planen överklagas eller ej.

Ekonomi

Projektet är ett medfinansieringsprojekt mellan regionen och kommunerna

- Projektering
 - Vellinge kommun ca 25%
 - Trelleborgs kommun ca 25%
 - Regionen 50%
- Entreprenad
 - Vellinge kommun ca 17%
 - Trelleborgs kommun ca 33%
 - Regionen 50%
- Kalkylerad totalkostnad: 44 miljoner