

Granskningsutlåtande rörande järnvägsplan för Flädie i Lomma kommun, Skåne län.

Järnvägsplanens granskningshandling är daterad 2022-12-22. Planen med miljökonsekvensbeskrivning har handlagts enligt 3 kap 15-19 §§ och 4 kap Vägförordningen/14-17 §§ Förordning om byggande av järnväg. Kungörandet har skett 2023-03-04 i Skånska Dagbladet och Sydsvenskan samt i Post- och Inrikes Tidningar. Granskningstiden har varit 30 dagar.

Med anledning av granskningen har elva stycken yttranden inkommit, vilka numrerats 1-11.

I de fall då yttrandet avser viss fastighet anges den längdsektion på plankartan vid vilken fastigheten är belägen.

Yttrande nr 1

Elsäkerhetsverket
Box 4
681 21 Kristinehamn

I yttrandet framförs följande:

1.1 Elsäkerhetsverket har inga synpunkter i detta skede av processen.

Kommentar från Trafikverket Region syd

1.1 Trafikverket tackar för informationen.

Yttrande nr 2

Försvarsmakten
107 85 Stockholm

I yttrandet framförs följande:

2.1 Försvarsmakten avstår i detta fall från att yttra sig i ärendet.

Kommentar från Trafikverket Region syd

2.1 Trafikverket tackar för informationen.

Yttrande nr 3

Hans Dahlén
Lomma Fjellie 16:6, KM 284+170
Linnero, Linnerovägen 2
237 91 Bjärred

I yttrandet framförs följande:

3.1 Enligt tidigare mätningar överstiger ljudnivån från tågtrafiken gällande gränsvärden för berörd fastighet. Fastighetsägaren utgår från att ordentliga och effektiva åtgärder planeras för att motverka detta.

3.2 Fastighetsägaren har egen brunn på gården och vill att Trafikverket säkerställer att grundvattennivån inte påverkas.

3.3 Fastighetsägaren önskar att vibrationsmätare installeras så att eventuella skador på fastighet eller pool kan härledas till källan alternativt kommer överens om hur eventuell sprickbildning täcks av försäkringsbolag.

3.4 Fastighetsägaren önskar planerad vägövergång från södratill norra sidan för tillträde till perrongen.

3.5 Fastighetsägaren förstår att planen inte innefattar parkering och tillfartsvägar varför dessa ej kommenteras i nuläget.

Kommentar från Trafikverket Region syd

3.1 Erbjudande om fastighetsnära bullerskyddsåtgärder i form av fasadåtgärd och bullerskyddad uteplats fastställs i järnvägsplanen och framgår av järnvägsplanens plankartor. Vilka åtgärder som är aktuella för berörd fastighet, exempelvis fönsteråtgärder, utreds i det fortsatta arbetet efter järnvägsplanen.

3.2 Åtgärderna i järnvägsplanen ger inte upphov till någon grundvattenpåverkan.

3.3 Vibrationsmätningar har skett på två fastigheter intill spåret söder om Flädie. Resultatet av mätningarna visar att vibrationerna avtar och understiger gällande riktvärden cirka 15 meter från spåret. Därmed bedöms fastighet 16:6 som ligger cirka 200 meter från det nya spåret inte ligga inom området för potentiell påverkan av vibrationer.

3.4 En gång- och cykelbro över väg 913, väster om järnvägen, finns planlagd i vägplanen för väg 913. Bron ger åtkomst till stationen i Flädie från området söder om väg 913, väster om järnvägen.

3.5 Parkering och tillfartsvägar i anslutning till stationen hanteras i detaljplanen för stationsområdet som tas fram av Lomma kommun.

Yttrande nr 4

Jordbruksverket
553 29 Jönköping

I yttrandet framförs följande:

4.1 Jordbruksverket kommer inte att lämna några synpunkter i ärendet.

Kommentar från Trafikverket Region syd

4.1 Trafikverket tackar för informationen.

Yttrande nr 5

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
651 81 Karlstad

I yttrandet framförs följande:

5.1 MSB avstår från att yttra sig i ärendet

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

5.1 Trafikverket tackar för informationen.

Yttrande nr 6

Sveriges geologiska undersökning (SGU)
225 50 Lund

I yttrandet framförs följande:

6.1 SGU hänvisar till deras allmänna riktlinjer som bifogats i yttrandet.

Kommentar från Trafikverket Region syd

6.1 Trafikverket tackar för informationen och beaktar riktlinjerna i det fortsatta arbetet.

Yttrande nr 7

Sydvatten AB
215 32 Malmö

I yttrandet framförs följande:

7.1 Sydvatten har återkopplat utifrån tidigare dialog angående befintlig skyddskulvert som i dagsläget går under spåret. Deras skyddskulvert har besiktigats och den bedöms klara de nya laster som den kommer utsättas för.

Kommentar från Trafikverket Region syd

7.1 Sydvattens skyddskulvert ligger idag på järnvägsfastighet och påverkas inte av nytt markanspråk vilket framgår i plankartan för området. Aktuell lösning innefattar också att suicidstängsel tagits fram som både skyddar mot järnvägen och ger åtkomst till kulverten för Sydvatten. Kulverten kommer förbli täckt och norr respektive söder om

Granskningsutlåtande rörande järnvägsplan för Flädie i Lomma kommun, Skåne län.

nedstigningsbrunnen kommer det ligga öppna diken. Övriga tekniska frågor som exempelvis berör stängsel, grindar och lås hanteras i ett senare skede när förfrågningsunderlag för totalentreprenad tas fram.

Yttrande nr 8

Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut (SMHI)
601 76 Norrköping

I yttrandet framförs följande:

8.1 SMHI ställer sig positivt till att den aktuella järnvägen byggs ut. Fler bilister kommer troligen att välja den miljövänligare järnvägen vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar. Även fler godstransporter kommer kunna flyttas från väg till järnväg vilket minskar utsläppen ytterligare. SMHI hänvisar till dokument som berör hydrologi och meteorologi som bifogats i yttrandet.

8.2 Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte i Sverige bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån. SMHI länkar till vidare till information gällande det framtida klimatet.

8.3 När fler tåg kommer att trafikera sträckan kommer förmodligen bullerbelastningen att öka. Det måste säkerställas att gällande bullernormer efterlevs för boende i området. Om risk för överskridande finns bör bullerdämpande åtgärder utformas.

Kommentar från Trafikverket Region syd

8.1 Trafikverket tackar för informationen och tar hänsyn till yttrandet i det fortsatta arbetet.

8.2 Järnvägens avvattningsanläggning har dimensionerats utifrån 100-årsregn för att undvika översvämningar av banan.

8.3 Bullerberäkningar har gjorts för det nya spåret med framtida tågtrafik. Beräkningarna visar att flera bostäder och utbildningslokaler behöver skyddas för att efterleva gällande riktvärden. Nödvändiga bullerskyddsåtgärder fastställs i järnvägsplanen.

Yttrande nr 9

Länsstyrelsen Skåne
205 15 Malmö

I yttrandet framförs följande:

9.1 Länsstyrelsen saknar i planbeskrivningen flera av de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som anges i miljökonsekvensbeskrivningen och föreslår att de redovisas i anslutning till kapitel 4.4 *Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som redovisas på plankarta och fastställs*. När det gäller exempelvis naturmiljö behöver följande skyddsåtgärder och försiktighetsmått framgå av planbeskrivningen:

- för ett särskilt skyddsvärt träd, i form av en jätteask, ska stam och rötter skyddas genom kravställning i förfrågningsunderlag
- nedtagning av träd i den gamla banvallen får inte ske inom fåglarnas häckningsperiod (april-juli), för att undvika att aktualisera artskyddsförordningen
- för att kompensera för borttagning av ett biotopskyddat dike ska i första hand en näringsfattig sandig ängsmark anläggas.
- krav ska ställas på hantering av massor med invasiva arter

9.2 Det framgår av planbeskrivningen att grundvattenförekomsten *SV Skånes kalkstenar och Alnarpsströmmen* som är av ”annan förekomst” är underliggande utredningsområdet. Projektets bedömning är att vattenöremkomsterna ligger på ett sådant djup att de inte kommer att påverkas av åtgärden, eftersom eventuellt permanent grundvattenbortledning kommer att vara mycket liten och ytlig.

Länsstyrelsen menar att det inte framgår tydligt att projektet har undersökt vilket djup Alnarpsströmmen befinner sig på inom utredningsområdet. Alnarpsströmmen djup är inte befast enligt VISS och länsstyrelsens uppfattning är att dess djup varierar över utbredningsområdet. Länsstyrelsen anser därför att järnvägsplanen behöver kompletteras med ett resonemang kring hur det har säkerställts att ingen påverkan sker på vattenförekomsten Alnarpsströmmen till följd av projektet.

9.3 Länsstyrelsen uppmärksammar att påverkan på Alnarpsströmmen inte redovisas i kapitel 7.2. Miljö kvalitetsnormer. Här redovisas endast påverkan på SV Skånes kalkstenar: ”Grundvattenförekomsten ligger djupt i berg och berörs inte då avsänkning sker i jordlagren, därav sker inte heller någon påverkan på miljö kvalitetsnormerna.”

9.4 I kapitel 7 görs en genomgång av överensstämelsen med 2-4 kap. och 5 kap. 3-5 §§ miljöbalken. Redogörelsen i kapitlet är viktig med hänvisning till 1 kap 3 § lag om byggande av järnväg, som anger att ”*Vid planläggning av järnväg och vid prövning av ärenden om byggande av järnväg ska 2-4 kap. och 5 kap. 3-5 §§ miljöbalken tillämpas.*” Länsstyrelsen menar därför att planbeskrivningen behöver kompletteras med påverkan på riksintressena under kapitel 7.3. *Hushållning med mark- och vattenområden.*

Kommentar från Trafikverket Region syd

9.1 I järnvägsplanen fastställs skyddsåtgärder på plankartan för driftskedet. De skyddsåtgärder som ska fastställas redovisas och beskrivs i planbeskrivningens kapitel 4.4 *Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som redovisas på plankarta och fastställs*. Skyddsåtgärder som krävs för att efterleva gällande lagstiftning och riktvärden under byggskedet dokumenteras i en miljösäkringslista som innehåller krav som ska ställas på entreprenör vid upphandling, och regleras inte i järnvägsplanen. Inte heller kompen-

sationsåtgärder kan regleras i järnvägsplanen utan hanteras i en separat process med berörda markägare.

9.2 Planbeskrivningen har kompletterats med en bedömning om påverkan på Alnarpsströmmen. Alnarpsströmmen ligger i de djupa jordlagren och bedöms inte påverkas av anläggningsarbetet för mötesspår som sker grunt i de övre jordlagren.

9.3 Planbeskrivningens kapitel 7.2. *Miljö kvalitetsnormer* har kompletterats med en bedömning av efterlevnad av samtliga miljö kvalitetsnormer i enlighet med godkänd MKB.

11.4 Planbeskrivningens kapitel 7.3. *Hushållning med mark- och vattenområden* har kompletterats med påverkan på riksintressen i enlighet med godkänd MKB.

Yttrande nr 10

Lomma kommun
234 81 Lomma

I yttrandet framförs följande:

10.1 Lomma kommun ställer sig positiv till detta ombyggnadsprojekt som är av stor betydelse för kommunens utveckling.

10.2 Handlingarna för Flädie behöver dock kompletteras med att våtmarken väster om järnvägen omfattas av strandskydd eftersom den är anlagd efter 1996. Strandskyddet sträcker sig 100 meter från normalvattenytan och om påverkan sker i anläggningsskedet så behövs dispens, anmälan och samråd eller alternativt en ansökan om att delar av strandskyddet ska upphävas i planen.

10.3 Dessutom vill kommunen lyfta några frågor kopplade till klimatförändringarna.

Ett förändrat klimat kommer med i handlingarna i form av beräkningar för 100-årsregn och översvämningrisker. Förslagsvis skulle ett kort resonemang om andra typer av klimatförändringar platsa under exempelvis rubriken 2.4. Osäkerheter i MKBn. Långvarig torka kan exempelvis öka risk för bränder och påverka markförhållanden.

Utsläpp av växthusgaser nämns inte i koppling till byggskedet. Trafikverket eftersträvar massbalans vilket är bra samt ställer krav på luftkvalitet kopplat till arbetsmaskiner. För produktval är fokus kemikalier. Trafikverket som stor användare av asfalt, betong, stål och liknande borde ha med kravställningar kopplat till klimatpåverkan. Betong, stål och asfalt med lägre klimatpåverkan finns på marknaden.

Kommentar från Trafikverket Region syd

10.1 Trafikverket tackar för informationen.

10.2 Markanspråk som tas i järnvägsplanen ligger utanför strandskyddsområdet, som närmast knappt 20 meter från strandskyddsområdet. Undantag från förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde behöver därmed inte hanteras inom järnvägsplanen.

10.3 Angående klimatpåverkan är det främst översvämningsrisk som hanteras i utformningen av anläggningen. Risk för sättningar på grund av långvarig torra har inte analyserats inom ramen för arbetet med järnvägsplanen med tillhörande MKB, men bedöms inte innebära en risk för påverkan på järnvägsanläggningen.

Trafikverket bedriver löpande ett arbete för att minska klimatpåverkan. Val av material, byggteknik med mera regleras dock inte i järnvägsplanen, utan hanteras i kravställning på entreprenör vid upphandling.

Yttrande nr 11

Minnesberg Sverige AB
Fjellie 2:12 KM 284+009 – 284+054
C/O 5705264090 Förmedlingsuppdrag
Box 2820
403 20 Göteborg

I yttrandet framförs följande:

11.1 Minnesberg Sverige AB inte har några synpunkter på remissen.

Kommentar från Trafikverket Region syd

11.1 Trafikverket tackar för informationen.

För Trafikverket Region syd den 2023-05-22.



Olof Fredholm, projektledare