

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## E45 Kåbdalis, Trafiksäkerhetshöjande åtgärder

### Jokkmokk kommun, Norrbottens län

Vägplan, 2016-07-01

Projektnummer: 145885



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 LULEÅ

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Carina Seppelin, ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2016-07-01

Ärendenummer: TRV 2015/88421

Projektnummer: 145885

Version: [Version]

Kontaktperson: Malin Fahller , Delprojektledare Trafikverket

# Innehåll

<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen har uppdaterats 2015-12-02, 2016-03-17 och 2016-07-01.

## Samrådsrets

Samrådskretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådskretsen varierar mellan olika projekt och samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådskretsen identifierats utifrån de sakägare och allmänhet som indirekt eller direkt berörs av projektet.

### Samråd i skede samrådsunderlag

I det inledande samrådet har samrådsunderlaget skickats till Jokkmokks kommun, myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt till enskilda som särskilt berörs. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverket Region Nord i Luleå och finns på Trafikverkets webbplats från 7 december 2015.

Samrådstiden för skriftliga yttranden var under perioden 7 december-28 december 2015. Under perioden fanns det möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget.

### Samråd i skede samrådshandling

Ett samrådsmöte med särskilt berörda, kommun och berörda organisationer genomfördes 2016-04-07, klockan 18:00 på Kåbdalis Hof, våning 3 i Kåbdalis. I samband med samrådsmötet hölls ännu en samrådsperiod för skriftliga yttranden under perioden 7 april-21 april 2016. Under perioden har det funnits möjlighet att lämna ytterligare synpunkter på samrådsunderlaget.

Enskilda möten hölls med Jokkmokks kommun, Kåbdalis Lodge samt K&Min bageri och lanthandel i samband med samrådsmötet på orten.

Alla inkomna yttranden finns diarieförda hos Trafikverket, under TRV 2015/88421.

# Samråd

## Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd i skede samrådsunderlag

Efter det inledande samrådet har samrådsunderlaget med samrådsredogörelsen sänts till Länsstyrelsen i Norrbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan.

*Beslut om betydande miljöpåverkan*

Länsstyrelsen i Norrbottens län har, 2016-03-15, med stöd av 6 kap 5§ miljöbalken beslutat att de åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. I beslutet lämnar Länsstyrelsen synpunkter på vad som bör beaktas i det fortsatta arbetet. Synpunkterna handlar om detaljplaner, arkeologi, förorenad mark, buller från byggarbetsplats samt bedömning av påverkan på sjöar och vattendrag.

Beslutet finns i sin helhet diarieförd på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/88421.

*Trafikverket svarar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av miljöbeskrivning.

Samråd i skede samrådshandling

*Samråd angående Kulturmiljö, svar via e-post 2016-04-25*

Efter granskning av de ytor som kommer att påverkas av åtgärder på E45 har Länsstyrelsen bedömt att ingen arkeologisk utredning eller besiktning krävs innan genomförande. Det noteras att ändringar i planen eventuellt kan ge upphov till behov av ett nytt samråd.

*Trafikverket svarar*

Trafikverket tar med inkomna yttrandet i det kommande arbetet med vägplanen och i detaljutformningen.

## Samråd med berörd kommun

Samråd i skede samrådsunderlag

Samråd med Jokkmokks kommun genomfördes genom utskick av samrådsunderlag med brev.

Enligt Jokkmokks kommuns yttrande, daterat 2015-12-16, skulle det vara en fördel att lägga gång- och cykelvägen på södra sidan av E45. Vatten- och avloppsledningarna som ligger på den norra sidan av vägen kan då undvikas. En annan fördel enligt kommunen är att gatubelysningen som finns på den södra sidan av vägen skulle kunna nyttjas för gång- och cykelvägen.

Samråd i skede samrådshandling

Under samrådsmötet på orten framkom att Jokkmokks kommun äger befintlig belysning och att det finns ett behov att diskutera ägandet av den framtida belysningen.

Jokkmokks kommun fick information från Trafikverket att detaljplanerna som finns för Kåbdalis kommer att påverkas av vägplanen. Jokkmokks kommun ska titta noggrannare på

förslaget och bedöma intrånget. Den första översiktliga bedömningen är att intrången mest troligt kan bedömas som mindre avvikelser.

*Trafikverket svarar*

Trafikverket tar hänsyn till kommunens yttranden i det kommande arbetet. Gång- och cykelvägen planeras på västra(södra) sidan om vägen. Trafikverket utreder ägandefrågan angående belysningen vidare i samråd med kommunen.

## Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd i skede samrådsunderlag

Samrådsunderlag med brev har 2015-12-07 skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda, synpunkter enligt nedan har sedan dess inkommit.

*Boende i södra delen av Kåbdalis, inkom 2015-12-27*

Har barn som går till busshållplatsen vid affären varje dag. Tycker att det vore bra om gång- och cykelvägen även går söder om affären till strax norr om järnvägsövergången.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. En ny gång- och cykelväg vid E45 i Kåbdalis planeras längs hela sträckan från järnvägs korsningen norrut ungefär till infarten till skidbacken. Exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

*Fastighetsägare 1 längs berörd vägsträcka, inkom 2015-12-11*

Välkomnar självfallet en gångväg längs E45. Deras hus står redan mycket nära E45. Om gångvägen dras direkt nedanför deras fönster blir insynen besvärande och deras möjligheter att nyttja den delen av fastigheten försvinner.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

*Fastighetsägare 2 längs berörd vägsträcka, inkom 2016-01-13*

Fastighetsägaren är bekymrad över de höga hastigheterna längs vägen och tycker det är bra om en trafiksäkrare miljö kan kombineras tillsammans med en hastighetssänkning genom byn. Fastighetsägaren inkom med förslag på lösningar för farddämpande åtgärder, förtydligande av infarten till byn och sträckning av gång- och cykelvägen.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. Trafikverket har uppfattat problemet med att hastigheterna är höga genom samhället. De planerade åtgärderna med en gång- och cykelväg samt en tydligare entré till Kåbdalis samhälle planeras för att förbättra trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna och tydliggöra trafikmiljön genom tätorten. Trafikverkets erfarenhet är att den typen av åtgärder som föreslås bidrar till att hastighetsgränserna respekteras och att hastigheten sänks. Den exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

Samråd i skede samrådshandling – Samrådsmöte på orten

Samrådsmöte på orten hölls 2016-04-07. Mötet på orten resulterade i synpunkter enligt nedan.

Det framhölls att det skulle finnas risk för hastighetsökning med belyst gång- och cykelväg. Anledningen som gavs var att synliga gång- och cykeltrafikanter på intilliggande gång- och väg skapar en ökad trygghet hos den som kör bil vilket kan bidra till ökad hastighet genom byn.

Det framhölls även att det skulle kunna finnas risk att skottrar kan börja använda gång- och cykelvägen vintertid och därmed leda till slitage och trafikolyckor.

Det föreslogs att den gamla fotbollsplanen skall kunna användas som etableringsyta.

Det framhölls att anläggning av ramp ned till affären skulle lösa både av-/påstigning av resenärer och gods.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. De planerade åtgärderna med en gång- och cykelväg samt en tydligare entré till Kåbdalis samhälle planeras för att förbättra trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna och tydliggöra trafikmiljön genom byn. Trafikverkets erfarenhet är att den typen av åtgärder som föreslås i projektet bidrar till att hastighetsgränserna respekteras och att hastigheten sänks.

Det finns uppmärkta skoterleder som ansluter till affären och till skidanläggningen och det bör inte bli problem med skoterkörning på gång- och cykelvägen.

Samråd i skede samrådshandling – Skriftliga synpunkter

I samband med samrådsmötet hölls även en samrådsperiod för skriftliga synpunkter under perioden 7 april-21 april 2016. Sedan dess har synpunkter enligt nedan inkommit.

*Fastighetsägare 3 längs berörd vägsträcka, inkom 2016-04-21*

Fastighetsägaren motsätter sig presenterad plan. Detta med förledning att deras fastighet ligger nära E45 vilket medför vägbuller nattetid samt omfattande insyn. Fastigheten har idag problem med att snö från plogning av vägen hamnar nära huset med ökat vattentryck mot fastigheten som följd. Den branta och höga slänten gör också att det finns risk för fordon att åka utför slänten och träffa huset eller någon av människorna i eller utanför huset. Vidare är lutningen på infarten till fastigheten redan mycket hög. Det påpekas även att brunn och vattenavstängare ligger nära slänten och kan riskeras att bli fyllda över.

Krav på buller- och insynsskydd och korrigerande av väglinje har ställts och fastighetsägaren vill förbehålla sig rätten att godkänna det reviderade åtgärdsförslaget. Vidare vill fastighetsägaren veta varför breddning av väg inte valts att göra på motsatt av sida vägen.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Trafikverket har uppfattat problemet med insyn. Huset ligger nära befintlig väg och ny gång- och cykelväg medför att gång- och cykeltrafiken kommer närmare

huset. Projekteringen är utförd för att göra så liten intrång som möjligt. Eventuella problem vid snöröjning måste hanteras med driften av vägen. Projektet vidareförmedlar frågan till berörd drifteledare.

Risk för fordon att åka utför slänten bedöms minska i och med att gång- och cykelvägen förses både med kantsten och med räcke mot vägslänten. Den exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

Bullersituationen kommer inte att förändras vid fastigheten och Trafikverket kommer inte genomföra bullerskyddsåtgärder i detta projekt. För närvarande utför Trafikverket bullerskyddsåtgärder för boende längs lågtrafikerade statliga vägar som bedöms värst utsatta. Åtgärder genomförs i den takt som anges i Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller och i enlighet med nationell transportplan. För att Trafikverket ska göra en åtgärd vid bostadshus krävs det att ekvivalent ljudnivå är över 40 dB(A) inomhus, maximala ljudnivåerna är högre än 55 dB(A) inomhus fler än fem gånger per natt eller ekvivalent ljudnivå är över 70 dB(A) vid en uteplats. Enligt genomförda bullerberäkningar bedöms inga boendemiljöer i närheten av E45 i Käbdalis beröras av ekvivalenta ljudnivåer överstigande 40 dB(A) inomhus eller 70 dB(A) vid uteplats. De maximala ljudnivåerna överskrider inte heller 55 dB(A) inomhus.

Alternativet med placering av gång- och cykelväg på den östra sidan om E45 har valts bort på grund av ett större markintrång på tomtmark totalt sett samt den konflikt som förslaget innebär på befintliga vatten- och avloppsledning samt brunnar.

Samtliga fastighetsägare som berörs av förslaget ges möjlighet att yttra sig i samband med att planen kungörs för allmänhetens granskning.

*Fastighetsägare 4 längs berörd vägsträcka, inkom 2016-04-17*

Fastighetsägaren påpekar eventuella markföreningar med föranledning att det på fastigheten tidigare legat en bensinstation. Vidare belyses att de tre garage som står på infarten och som för tillfället ansluter direkt till E45 behöver göra det även i fortsättningen när infarten inte finns kvar. Fastighetsägaren anser att förlusten av parkeringsplatser på infarten borde föranleda anläggning av ersättningsplatser norrut på tomten. Slutligen inkommer förslag om farddämpande refuglösningar med hänvisning till åtgärder i Måttsund.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. På grund av de inkomna synpunkterna har en miljöteknisk provtagning genomförts. Inga föreningar hittades i samband provtagningen.

Kantstenen kommer att fasas vid garaget för att möjliggöra in- och utfart även i fortsättningen. Det inryms inte i projektet att anlägga nya parkeringsplatser på fastigheten.

Trafikverkets erfarenhet är att den typen av åtgärder som föreslås i projektet bidrar till att hastighetsgränserna respekteras och att hastigheten sänks. Eftersom vägen är en Europaväg med tillhörande krav på framkomlighet kan Trafikverket inte bygga fartgupp eller farthinder på samma sätt som i Måttsund.



*Fastighetsägare 5 längs berörd vägsträcka, inkom 2016-04-19*

Fastighetsägaren har framhållit skepsis angående hur nära byggnation på fastigheten gång- och cykelvägen enligt förslaget anläggs. Insynen ökar och plogkarmen kommer ännu närmare huset och ger mer smältvatten mot källare och grund. Fastighetsägaren har satsat mycket på dränering för att undgå vatten i källaren. En lista med önskemål har författats som innefattar avsmalning av gång- och cykelväg samt korrigering av linjeföring. Vidare önskas stödmur med L-balk 1,6 m, alternativt stödmur med bullerplank längs fastighetens angränsning till vägen. Önskan om att få behålla den gamla infarten i norr samt att södra infarten tas i beaktan. Enligt fastighetsägaren får Trafikverket köpa den mark som krävs för detta för samma m<sup>2</sup>-pris som övriga tomter på orten.

Fastighetsägaren undrade även om föreslagna refuger uppnår önskade hastighetsdämpande effekt samt vilket buller som genereras vid återacceleration. Vidare framhåller de en förfrågan om konsekvensanalys kommer upprättas och vilka som kan ta del av denna.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen.

Trafikverket har uppfattat problemet med insyn. Huset ligger nära befintlig väg och ny gång- och cykelväg medför att gång- och cykeltrafiken kommer närmare huset. Projekteringen är utförd för att göra så liten intrång som möjligt. För att säkerställa avvattningen har ett litet avvattningsdike planerats mellan huset och gång- och cykelvägen. Ytterligare avvattningsåtgärder inkluderar att gång- och cykelväg planerats luta ut mot vägen. Eventuella problem vid snöröjning måste hanteras med driften av vägen. Projektet vidareförmedlar frågan till berörd driftledare. Ingen stödmur längs fastigheten planeras i dagsläget.

Den norra infarten till fastigheten behålls och utförs troligen med fasad kantsten.

Ersättning för intrång utbetalas av Trafikverket enligt gällande lagstiftning och behandlas i kommande marklösenförhandlingar. Bullersituationen kommer inte att förändras vid fastigheten och Trafikverket kommer inte genomföra bullerskyddsåtgärder i detta projekt. Se även Trafikverkets svar till fastighetsägare 3.

Trafikverkets erfarenhet är att den typen av åtgärder som föreslås i projektet bidrar till att hastighetsgränserna respekteras och att hastigheten sänks. Miljöbeskrivning, som belyser de konsekvenser som kan förväntas uppstå till följd av de planerade åtgärderna, ingår som en del i vägplanen.

*Fastighetsägare 6 längs berörd vägsträcka, inkom 2016-04-18*

Fastighetsägaren har framhållit önskemål om minimering av intrång på fastigheten. De påpekar även oro över kosmetiska intrång om eventuell ökning av vägområdet sker.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Projekteringen är utförd för att göra så liten intrång som möjligt. Dikesdjupet har minskats och den planerade gång- och cykelvägen har smalnats av till 2,5 meter vid fastigheten för att minimera intrånget. Trafikverket har tagit fram ett gestaltningsprogram som ska säkerställa en god gestaltning längs hela sträckan.

*Fastighetsägare 7 längs berörd vägsträcka, inkom 2016-04-07*

Fastighetsägaren påpekar att två fastigheter skall anslutas till det kommunala V/A-nätet och att detta bör tas i beaktan. Anslutningspunkten är förlagd framför en tredje fastighet. Förslag om bättre skyltning av skoterleder framhålls och även önskan om fartkameror.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Fartkameror och skyltning av skoterleder ingår inte i detta projekt.

*Fastighetsägare 8 längs berörd vägsträcka, inkom 2016-04-07*

Fastighetsägaren framhåller att de känner oro över gång- och cykelvägens planerade läge. Detta med motivationen att närheten till gång- och cykelvägen riskerar att stora snömassor läggs nära fasaden och att det förefaller stor risk för insyn. Om snömassorna blir större i och med breddningen av vägen, kan fasad och matkällare skadas till följd av läckage. Vidare presenteras förslag om korrigerande linjeföring och avsmalning av väg och undrar om varför denna placering av cykelväg valts.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Trafikverket har uppfattat problemet med insyn. Huset ligger nära vägen och ny gång- och cykelväg medför att gång- och cykeltrafiken kommer närmare huset. Projekteringen är utförd för att göra så liten intrång som möjligt. Den planerade gång- och cykelvägen har smalats av till 2 meter vid fastigheten för att minimera intrånget. För att säkerställa avvattningen av den planlagda slänten har ett litet avvattningsdike planerats mellan huset och gång- och cykelvägen. Ytterligare avvattningsåtgärder inkluderar att gång- och cykelväg samt vägbana planerats luta ut mot vägen. Eventuella problem vid snöröjning måste hanteras med driften av vägen.

Syftet med detta projekt är främst att öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna genom anläggande av ny gång- och cykelväg. Ändring av E45 sträckning ingår inte i projektet. Alternativet med placering av gång- och cykelväg på den västra sidan om E45 har valts på grund av minsta markintrång på tomtmark totalt sett samt för att undvika befintliga vatten- och avloppsledningar samt brunnar på den östra sidan av E45.

*Fastighetsägare 9 längs berörd vägsträcka, inkom 2016-04-07*

Fastighetsägaren har framhållit önskemål om insynsskydd och bullerdämpning. Fastighetsägaren vill även att uppfart tillsammans med garageplan asfalteras. Vidare föreslår fastighetsägaren att ytterligare hastighetsdämpande åtgärder tas, till exempel fartkameror eller skyltar med hastighetsindikator.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Trafikverket har uppfattat problemet med insyn. Huset ligger nära vägen och ny gång- och cykelväg medför att gång- och cykeltrafiken kommer närmare huset. Projekteringen är utförd för att göra så liten intrång som möjligt. Det inryms inte i projektet att asfaltera enskilda garageplan.

Inga bullerskyddsåtgärder genomförs i detta projekt. Se även Trafikverkets svar till fastighetsägare 3.

Trafikverkets erfarenhet är att den typen av åtgärder som föreslås i projektet bidrar till att hastighetsgränserna respekteras och att hastigheten sänks. Uppsättning av fartkameror och skyltar med hastighetsindikator ingår inte i detta projekt.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd i skede samrådsunderlag

### *Sametinget*

Sametinget har i sitt yttrande, daterat 2015-12-14, lämnat generella riktlinjer som bör tillämpas vid exploatering.

### *Trafikverkets svar*

Trafikverket kommer att beakta Sametingets yttrande i det fortsatta arbetet med vägplanen. Samråd genom samrådsremiss har genomförts med Udtja sameby. Påverkan och konsekvenser av åtgärder kommer att studeras vidare under arbetet med vägplanen.

### *Vattenfall*

Enligt Vattenfalls yttrande, daterat 2015-12-15, har Vattenfall el-anläggningar i närheten av arbetsområdet. Vattenfall kräver att hänsyn tas till deras anläggningar vid vägprojektets utförande.

Vattenfall planerar att bygga om nätet i Kåbdalis genom markförläggning av 20kV-friledning efter vägen genom Kåbdalis.

Vattenfalls befintliga anläggningar skall hamna i ytterkant vägområde eller utanför vägområdet. Tidigt samråd krävs för att få en optimal lösning.

Vid arbete i närheten av en ledning skall entreprenören ha utbildning i de delar av Elsäkerhetsanvisningar (ESA) som är nödvändigt för att arbetet ska kunna utföras på ett säkert sätt.

Om det krävs några åtgärder på Vattenfalls ledningar på grund av arbetsplanen t ex flytt eller ombyggnation måste detta beställas i god tid innan vägprojektet ska genomföras för att Vattenfall ska kunna planera vilken typ av åtgärder som ska utföras.

Vattenfalls anläggningar måste hållas tillgängliga under alla skeden av genomförandet.

Vid arbete nära Vattenfalls anläggningar krävs bevakning. Vid markarbeten skall kabelutsättning i fält alltid begäras.

### *Trafikverkets svar*

Trafikverket noterar Vattenfalls yttrande i det fortsatta arbetet. Hänsyn kommer att tas till deras anläggningar. Fortsatta samråd planeras med Vattenfall för att frågor angående ledningar ska lösas på bästa möjliga sätt.

#### *Skanova*

Skanova har enligt sitt yttrande, daterat 2015-12-19, teleledningar som berörs av ombyggnaden. För att fastställa omfattningen bör en besiktningsrapport upprättas i ett tidigt skede av projektet.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket noterar Skanovas yttrande i det fortsatta arbetet och hänsyn kommer att tas till teleledningarna. Fortsatta samråd planeras för att frågor angående teleledningar ska lösas på bästa möjliga sätt.

#### *Cykelfrämjandet*

Cykelfrämjandet har inga synpunkter på samrådsunderlaget.

Cykelfrämjandet har i sitt yttrande, daterat 2015-12-17, lämnat frågeställningar att behandla i det fortsatta arbetet med vägplanen. Frågeställningarna handlar om funktionen hos cykelvägen. Vem som förväntas att trafikera den. Även utformningen av cykelvägen, med fastighetsutfarter, eventuella konflikter med bussresenärer samt mötande gång- och cykeltrafik måste behandlas i vägplanen enligt cykelfrämjandet. Vidare anser cykelfrämjandet att andra åtgärder som bidrar till ökad cykling bör framgå av vägplanen.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket noterar cykelfrämjandets yttrande. Utformningen av gång- och cykelväg har skett enligt Trafikverkets styrande dokument, benämnt VGU, vägar och gators utformning. Dimensionerande hastighet för cykeltrafik har valts till 20 km/h och lokalt nät. Med möjlighet att ta sig fram säkert till fots och med cykel skapas en god utgångspunkt för vidare beteendeförändringar som leder till ökad gång och cykling.

#### *Kåbdalis Lodge AB, inkom 2015-12-28*

Kåbdalis Lodge AB förordar att gång- och cykelvägen förläggs på östra sidan vägen mellan E45 och järnvägen. Kåbdalis Lodge är beläget cirka 200 meter norr om affären och är under detaljplaneförfarande och beräknas börja byggas hösten 2016. Kåbdalis Lodge AB planerar stugor och hotell med cirka 100 bäddar. Vidare vill företaget att en parkeringsficka anläggs i anslutning till uppfarten då det blir svårt för en buss att ta sig in på deras gårdsplan.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket har uppmärksammat företagets exploateringsplaner och tar med de inkomna synpunkterna i det kommande arbetet. I projektet ingår planer på busshållplats i anslutning till affären och i nära anslutning till infarten till Kåbdalis Lodges exploateringsområde. Exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av de olika föreslagna åtgärderna kommer att studeras vidare.

#### *Kåbdalis Skidliftar AB, inkom 2015-12-26*

Kåbdalis Skidliftar anser först och främst att projektet är mycket behövligt och lovvärt. Skidanläggningen växer stadigt och besökarna blir allt fler, bäddantalet ligger idag på 1400 bäddar inkl. privatstugor. För att ta sig från skidanläggningen till affären måste man gå cirkas 1 km längs E45, om man inte nyttjar bilen.

Under det senaste året har Kåbdalis Skidliftar gjort ett större markförvärv vid norra delen av berget för att kunna utveckla skidanläggningen. Detaljplaneläggningen ska påbörjas under första halvåret av 2016. Tre nya liftar, 100 nya fritidshustomter, husvagnspark för 100

vagnar och fler restauranger är en del av det som kommer att byggas de närmaste 5 åren. Expansionen syftar till att 1600 nya bäddar ska anläggas inom en tioårsperiod. Tillgängligheten till det nya exploateringsområdet ska eventuellt ske via en befintlig utfart som ligger cirka 200 meter norrut från området för samrådsunderlaget. Kåbdalis skidliftar ser dock att man hellre kan lösa tillgängligheten genom att dra en parallell väg inom skidanläggningens område, längs med järnvägen och sedan anlägga en ny järnvägsöverfart.

Ett antal fritidshustomter har sålts norr om infarten till skidområdet, utfarter till och från dessa kan komma att gå rakt ut på E45.

Kåbdalis Skidliftar önskar att hänsyn till trafiksäkerhet och tillgänglighet för både bilister och fotgängare vid deras planerade utfart tas redan nu och att på plats kunna se på saken tillsammans med Trafikverket.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket har uppmärksammat företagets exploateringsplaner och tar med de inkomna synpunkterna i det kommande arbetet. Enskilda samråd hålls med Kåbdalis Skidliftar AB för att de föreslagna åtgärderna bättre ska kunna anpassas till företagets exploateringsplaner. Trafikverket förmedlar kontaktuppgifter till Kåbdalis skidliftar angående ny överfart över järnvägen. Om tillgängligheten till det nya området beslutas ske via en befintlig utfart till E45 kommer Trafikverket att ta detta i beaktande i framtida planering.

En ny gång- och cykelväg samt tillgänglighetsanpassade passager vid E45 i Kåbdalis planeras längs hela sträckan från järnvägs korsningen norrut till skidbacken. En gång- och cykelväg samt en tydligare entré till samhället planeras för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för de oskyddade trafikanterna och tydliggöra trafikmiljön genom tätorten. Trafikverkets erfarenhet är att den typen av åtgärder som redovisas i projektet bidrar till att hastighetsgränserna respekteras samt att trafiksäkerheten och tillgängligheten höjs även för fordonstrafiken. Exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

#### *K&Min bageri och lanthandel, inkom 2015-12-21*

K&Min bageri och lanthandel ligger i södra delen av byn där även Q-Star har sin drivmedelsanläggning.

K&Min bageri och lanthandel tycker det är viktigt att en gång- och cykelbana byggs som ansluter till affären. Det är väldigt många som går efter väg E45 från skidanläggning, fram och tillbaka till affären.

K&Min bageri och lanthandel har ingen åsikt om huruvida gång- och cykelbanan ska vara öster eller väster om väg E45 från affären norrut. Det viktiga är att gång- och cykelbanan ansluter till affären. K&Min bageri och lanthandel planerar även att öppna ett bed and breakfast under sommaren 2016 i en fastighet som ligger söder om affären. Av den anledningen föreslår de att gång- och cykelvägen ska fortsätta söderut från affären sett på västra sidan av väg E45 fram till järnvägsövergången i södra delen av Kåbdalis.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. En ny gång- och cykelväg vid E45 i Kåbdalis planeras längs hela sträckan från järnvägs korsningen norrut, förbi affären, till infarten till skidbacken. Exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

Trafikverket har uppfattat problemet med att hastigheterna är höga genom samhället. De planerade åtgärderna planeras för att förbättra trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna och tydliggöra trafikmiljön genom tätorten samt bidra till att hastigheten genom Kåbdalis sänks.

#### *Länstrafiken i Norrbotten*

Länstrafiken ser positivt på de planerade busshållplatserna vid E45 intill affären för persontrafiken. Problematiken kvarstår dock när det gäller godstrafiken. När bussen har gods måste den ändå åka in och backa för att lossa godset. Detta är problematiskt då övriga fordon ofta står parkerade och blockerar lastbryggan.

Länstrafiken har föreslagit en vändslinga med väderskydd vid infarten till skidanläggningen istället för busshållplatser längs med väg E45.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och planerar för anläggandet av busshållplatser längs med väg E45 intill affären.

En vändslinga vid infarten till skidanläggningen är svår att genomföra på grund av utrymmesbrist. Kåbdalis Skidliftar hyr i dagsläget ut marken för säsonsboende och planerar att göra det även i framtiden.

#### *Samråd i skede samrådsunderlag*

*Skötare av Q-Star Bensinstation i Kåbdalis, inkom 2016-04-19*

Skötaren föreslår en förbättring av infarten till affären och att pumpön flyttas för att underlätta för tyngre fordon att ta sig in.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. Utformning av bensinstationen och parkeringsplatsen utanför affären ingår inte i Trafikverkets uppdrag. Inga åtgärder på parkeringen genomförs eftersom anläggandet av en gång- och cykelväg och busshållplatser vid E45 varken förändrar eller försämrar situationen vid bensinstationen.

#### *Kåbdalis Lodge AB*

I ett enskilt möte med Kåbdalis Lodge i samband med samrådsmötet framgick det att av Trafikverket förslagen etableringsyta inte fungerar då Kåbdalis Lodges verksamhet planeras vara igång 2017.

Efter samrådsmötet inkom Kåbdalis Lodge 2016-04-21 med skriftliga synpunkter. Enligt synpunkterna motsätter sig Kåbdalis Lodge inte att gång- och cykelvägen förläggs på västra sidan (sjösidan) av byn och ändrar alltså sin tidigare ståndpunkt.

Vidare vill företaget att en stödmur byggs vid fastigheterna eftersom tomterna kommer att bebyggas. De vill utnyttja hela tomarealen och bedömer att en stödmur behövs för att tomten inte skall erodera.

Kåbdalis Lodge motsätter sig att anslutningen på S:1 framför "Gymnastiken" stängs. Eftersom det kommer att bli en åretrunt-verksamhet med många besökare som kommer att ha bil med släp eller husvagn. När området på cirka 3 hektar är färdigbyggt kommer det att finnas cirka 200 gäster där.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. Den föreslagna etableringsytan vid anslutningen till "gymnastiken" har tagits bort. Ingen anläggning av stödmur planeras vid Kåbdalis Lodges fastigheter i dagsläget. Anslutningen vid "Gymnastiken" samordnas till en gemensam anslutning enligt i samrådsmötet presenterade ritningar.

#### *K&Min bageri och lanthandel*

I ett enskilt möte med K&Min bageri och lanthandel diskuterades problem med godshantering. För att få till en plattform för bussar på gården måste motorvärmarstolparna och postlådorna flyttas. Även planer på B&B och placering av parkeringsplatser där diskuterades.

Efter samrådsmötet inkom K&Min bageri och lanthandel med skriftliga synpunkter 2016-04-20. K&Min bageri och lanthandel är jätteglada över att det planeras för en gång- och cykelväg genom Kåbdalis by. I sina synpunkter framkom de med information om busstrafiken samt beskrivning av problematiken med större fordon vid affären.

De beskrivna problemen handlade om trafiksäkerheten vid korsande av E45 vid affären, bussar vid busshållplatsen som skymmer sikten för bilister som ska svänga ut från affären samt om tunga långträdare som kan komma att använda bussfickan som parkeringsplats.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. Ingen ombyggnad av bensinstationen och parkeringsplatsen utanför affären genomförs inom arbetet med vägplanen. Inga åtgärder på parkeringen genomförs eftersom anläggandet av en gång- och cykelväg och busshållplatser vid E45 varken förändrar eller försämrar situationen. Busshållplatserna som anläggs vid E45 underlättar vid bussmöten och förbättrar situationen inne på affärsområdet då alla bussar inte behöver stanna inne på området. För att underlätta passage av E45 föreslås passager som ansluter till hållplatserna vid affären.

#### *Bussgods*

Bussgods har meddelat att de flesta paket som skickas regionalt avgår från Jokkmokk. Det totala antalet försändelser uppgick till 482 stycken under perioden 1 januari 2015-29 februari 2016. Majoriteten är inlämnade i Jokkmokk och 39 stycken är över 100 kg. Vidare noteras att leveranser med morgontidningar går varje dag till Kåbdalis.

Problematik framhålls då L36 och L45 möts på eftermiddagen och att de enligt Bussgods inte kan angöra vid lastbryggan samtidigt.

### *Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och planerar för anläggandet av busshållplatser längs med väg E45 intill affären. Inga åtgärder på parkeringen framför affären genomförs eftersom anläggandet av en gång- och cykelväg och busshållplatser vid E45 varken förändrar eller försämrar situationen. Busshållplatserna som anläggs vid E45 underlättar vid bussmöten och förbättrar situationen inne på affärsområdet då alla bussar inte behöver stanna inne på området.

Malin Fahller

Projektledare







**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 971 25 LULEÅ. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)