

# SAMRÅDSREDOGÖRLESE

## GCM-väg genom Hallviken, E45

### Strömsunds kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2022-12-15



**Trafikverket**

Postadress: 831 34 Östersund

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRLESE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2022-12-12

Ärendenummer: TRV 2022/4483

Version: 1.0

Kontaktperson: Malin Thuresson, projektledare Trafikverket

# Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
	Jämtlands räddningstjänstförbund	6
	Svenska Kraftnät	6
	Raeditevaerie samby	6
	Polismyndigheten	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
	Hallvikens VA-förening	7
	Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun	7
3.2.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till myndigheter och organisationer enligt samrådskretsen nedan. Övriga berörda samt enskilda har blivit inbjudna genom annonsering i Östersunds Posten (2022-05-27) och Länstidningen Östersund (2022-05-27) samt via Trafikverkets projektsida:

<https://bransch.trafikverket.se/arkiv/projektdokument/projektdokument/prio-1/dokument-for-projekt-e45-hallviken-gang--cykel--och-mopedvag/>. Synpunkter på samrådsunderlaget har kunnat lämnats in under hela samrådsperioden, som var under 17 maj – 23 juni 2022.

Inkomna synpunkter och protokoll från möten är diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2022/4483.

## 1 Sammanfattning

Under samrådsunderlagsskedet har myndigheter, organisationer och enskilda berörda haft möjlighet att komma med synpunkter under samrådsperioden, som var under 17 maj – 23 juni 2022.

Under arbetet med samrådshandling har samrådsmöte genomförts med Länsstyrelsen i Jämtland, Strömsunds kommun, Länstrafiken och Region Jämtland.

## 2 Samrådskreis

Förutom de enskilda som kan komma att bli berörda har följande ingått i samrådskretsen:

Strömsunds kommun  
Länsstyrelsen i Jämtlands län  
Region Jämtland Härjedalen  
Jijnjevarie sameby  
Raedtievarie sameby  
MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Naturskyddsföreningen  
Polismyndigheten  
Riksatikvarieämbetet  
Jämtlands räddningstjänstförbund  
Svensk cykling  
Svenska kraftnät  
Sveriges Åkeriföretag  
Handelskammaren Mittsverige  
Försvarsmakten

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådstiden var perioden 17 maj – 23 juni 2022. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverkets kontor i Östersund.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2022/4483

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har underrättats om samråd genom samrådsremiss men inte inkommit med yttrande.

I Länsstyrelsens beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (daterat 2022-09-28) framfördes följande synpunkter på samrådsunderlaget:

1. Naturmiljö (*Artskydd*) – Flertalet fridlysta orkidéer finns inrapporterade i Artportalen i närheten av vägplanens utredningsområde vilket indikerar på att skyddade arter kan beröras av projektet. Aktuell sträcka behöver inventeras innan för att utreda påverkan på eventuella skyddade arter. I första hand ska åtgärderna anpassas så att arterna inte skadas. Om skada inte kan undvikas krävs en artskyddsdispens.
2. Naturmiljö (*Biotopskydd*) – Två alléer har identifierats längs sträckan. Trafikverket skriver fortsatt utredning ska ske gällande påverkan på dessa. Länsstyrelsen vill påpeka vikten av att utreda alternativa lösningar samt försiktighetsåtgärder för att undvika påverkan. En utredning av kompensationsåtgärder är nödvändig i de fall alternativa lösningar saknas och alléerna behöver tas bort.

*Trafikverket svarar:*

1. *En naturvärdesinventering har genomförts inom ramen för vägplaneområdet. Trafikverket kommer att fortsätta utreda vägplanens påverkan på de fridlysta åtgärderna samt samråda med Länsstyrelsen om detta. I kommande samrådshandling kommer den bedömda påverkan beskrivas samt hurvida en artskyddsdispens är aktuell eller inte.*
2. *I arbetet med samrådshandlingen kommer alternativa lösningar och försiktighetsmått att utredas, utifall att det inte går att undvika skada kommer kompensationsåtgärder arbetas fram. Trafikverket avser att samråda med Länsstyrelsen gällande alléerna när projekteringsarbetet har blivit mer tydlig så att det går att bedöma vägplanens påverkan.*

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

I samband med att samrådsunderlaget var ute på samrådsremiss inkom Strömsunds kommun med ett yttrande den 2022-06-21. I yttrandet framförs följande:

1. Kommunen ser positivt på att det blir en gång- och cykelväg i Hallviken eftersom det blir en säkrare trafikmiljö. För att gång- och cykelvägen ska kännas trygg under alla årstider, även under mörka vinterhalvåret, vill kommunen understryka förutsättningen för att det finns belysning längs sträckan eller i nära anslutning till den.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket tar med sig synpunkten. I det kommande arbetet med vägplanen kommer belysningen för gång -och cykelvägen utredas vidare.*

### 3.1.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### Jämtlands räddningstjänstförbund

Jämtlands räddningstjänstförbund inkom med yttrande den 2022-06-20, och har inga synpunkter på projektet i detta skede.

Trafikverket svarar:

*Trafikverket tackar för yttrandet.*

#### Svenska Krafnät

Svenska krafnät inkom med yttrande den 2022-06-20. Yttrandet innehåller information om att berörd myndighet inte har några anläggningar eller intressen som berörs inom det aktuella områden och har därför inga synpunkter på projektet.

Trafikverket svarar:

*Trafikverket tackar för yttrandet.*

#### Raeditevaerie samby

Samebyn har inga synpunkter i detta ärende.

Trafikverket svarar:

*Trafikverket tackar för yttrandet.*

#### Polismyndigheten

Polismyndigheten har inga synpunkter på projektet.

Trafikverket svarar:

*Trafikverket tackar för yttrandet.*

### 3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I samband med samrådstiden inkom inga yttranden från enskilda.

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samråd kommer att ske under vintern 2022/2023 samt i samband med samrådsremiss för samrådshandling.

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Under arbetet med planförslaget har ett samråd genomförts med Länsstyrelsen i Jämtlands län. Datum för mötet var 2022-11-25.

Under samrådsmötet presenterade Trafikverket en kort redogörelse av projektet och vilka naturvärden som finns längs sträckan. Inom aktuellt projektområdet informerades Länsstyrelsen om att det finns 2 generella biotopskydd, som utgörs av alléer, som kommer påverkas av arbetet. Diskussioner fördes gällande kompensationsåtgärder för alléerna och Länsstyrelsen meddelade att återplantering inte är aktuellt där enstaka träd avverkas. Trafikverket kommer fortsätta utreda möjliga komparationer.

Under mötet informerades det även att det förekommer invasiva arter längs sträckan, som består av blomsterlupin och jätteloka.

### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

Ett samrådsmöte med berörd kommun, länstrafiken och region jämtland har hållits, se kapitel 2.3.2.

### 3.2.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### Hallvikens VA-förening

Ett samrådsmöte har genomförts med VA-föreningen i Hallviken. Detta genomfördes 2022-11-02.

Trafikverket började mötet med att informera om projektet och att det har förts fram att det ligger VA-ledningar på den sida av väg E45 som GCM-vägen föreslås.

Mötet genomfördes på plats längs sträckan, där Trafikverket visade underlag och informerade om den föreslagna GCM-vägen. VA-föreningen berättade om historiska reparationer, ledningarnas placering och anordning på ledningarna samt att det förekommer berg. Vidare information gavs till Trafikverket gällande brandposter, dimension och material på huvudledning, avstängningsventiler, djup på VA-ledningar m.m.

Det framfördes även synpunkter på att VA-föreningen hellre ser att den planerade GCM-vägen anläggs på den västra sidan av väg E45.

#### Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun

Trafikverket genomförde ett samrådsmöte tillsammans med Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun den 2022-09-19. Syftet med mötet var att skapa diskussioner kring busshållplatser som berörs av den planerade GCM-vägen.

Under samrådsmötet lyfte Trafikverket en fråga gällande befintlig busskur på västra sidan av väg E45 i projektområdets södra ände och om den ska vara kvar eller om den ska flyttas. Det är begränsat med utrymme mellan ett garage och vägen för att inrymma både busskur och GCM-väg. Länstrafiken gav till svar att det går att flytta busskuren till ny placering.

För busshållplats "Tinget", på östra sidan om E45, blir det ingen åtgärd. GCM-vägen planeras att runda hållplatsen.

Strömsunds kommun informerade under samrådsmötet att det har varit många avkörningar i ytterkurvan vid Förskolan. Trafikverket noterade denna information.

#### 3.2.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.





Trafikverket, 831 34. Besöksadress: Kyrkgatan 43 B.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)