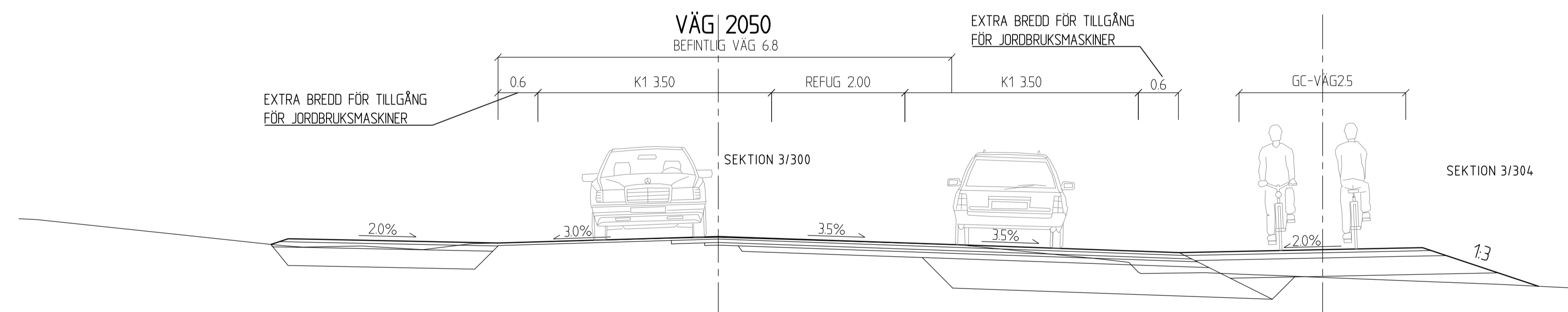
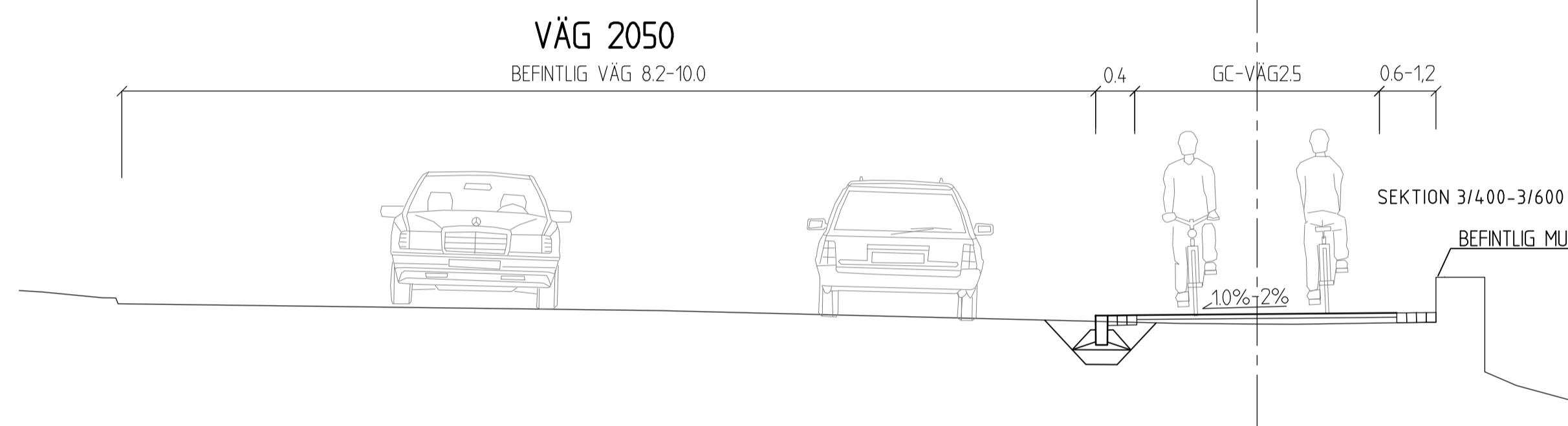
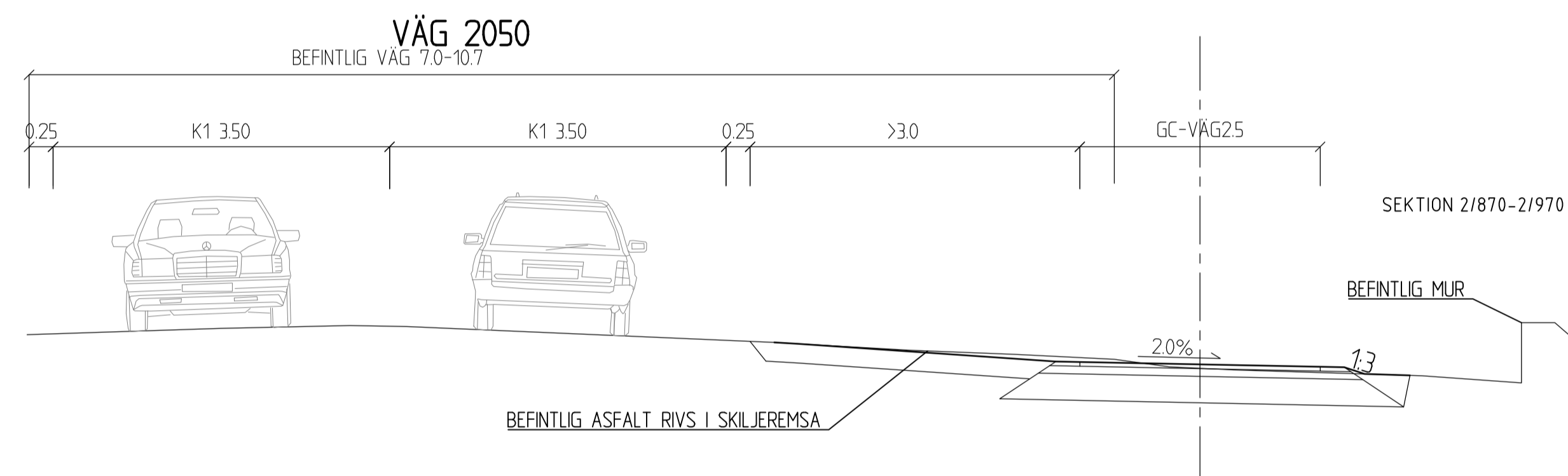
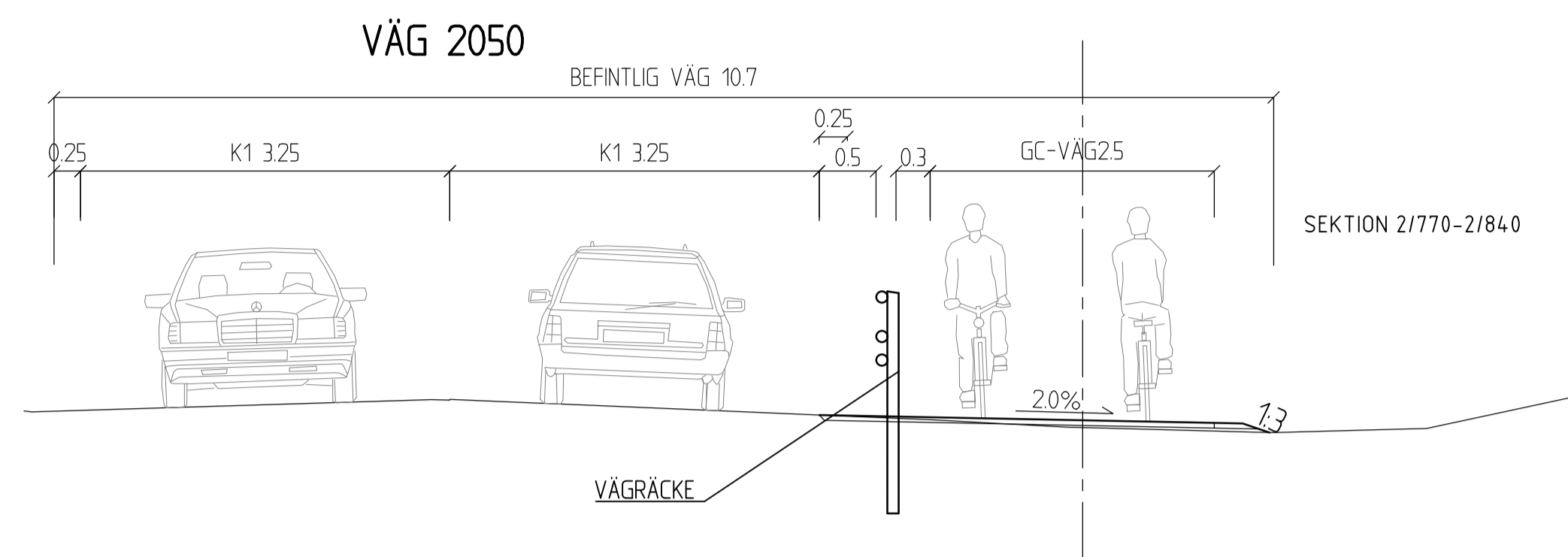
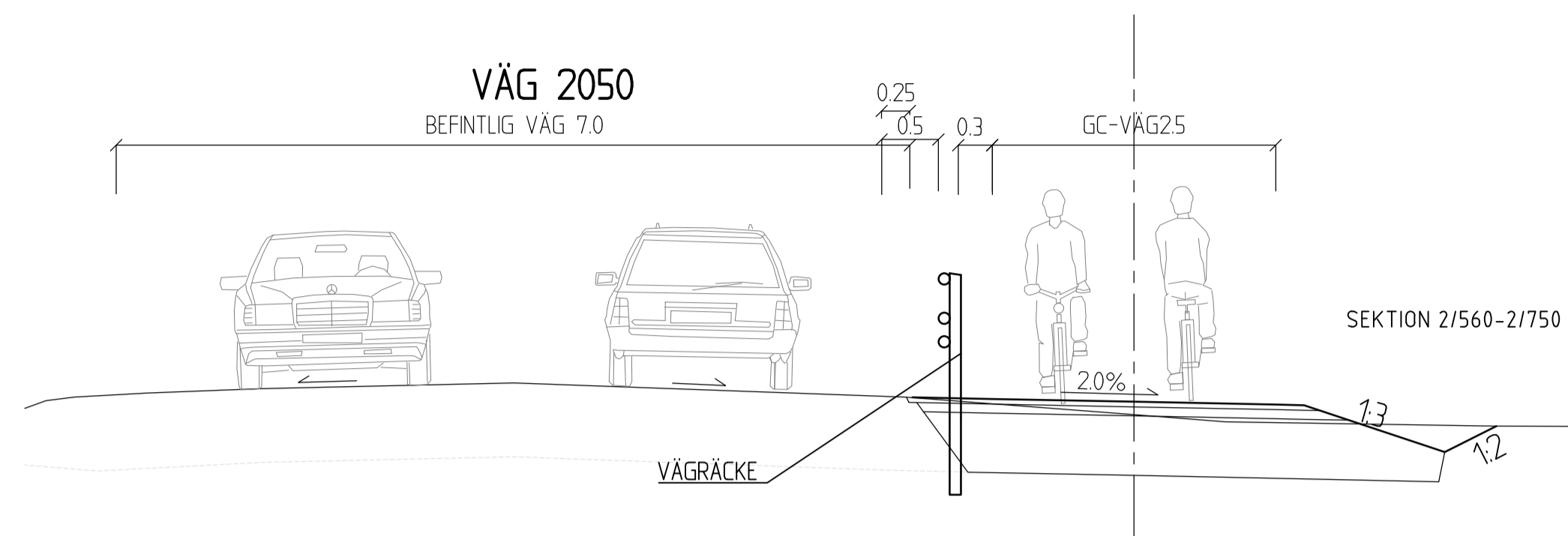


| | | | |
|---|--------|------------------------|-----|
| TYP AV PLAN | | VÄGPLAN | |
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | | |
| HANDLINGSTYP | | | |
| GRANSKNINGSHANDLING | | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| DATUM | | 2024-07-01 | |
| OBJEKT | | | |
| VÄG 2050, GC-VÄG KNISLINGE - HJÄRSÅS | | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | | | |
| 1 KNISLINGE - HJÄRSÅS | | | |
| ANLÄGGNINGSDDEL | | | |
| 00 - GEMENSAMT | | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| 173125 | | | |
| BESTÄLLARE | | LEVERANTÖR | |
| TRAFIKVERKET | | SWECO | |
| SKAPAD AV | | UPPRAGSNUMMER | |
| M LOPEZ | | 30054007 | |
| GODKÄND AV | | AVDELNING | |
| O ENGMAN | | MALMÖ | |
| RITNINGSTYP | | | |
| SEKTIONS-RITNING | | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | | | |
| T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | | |
| BESKRIVNING | | | |
| VÄG 2050, GC-VÄG KM 0/100-2/560 | | | |
| TYPSEKTIONER | | | |
| SKALA | FORMAT | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| 1:50 | A1 | | |
| RITNINGNUMMER | BLAD | NÄSTA BLAD | BET |
| 100T0401 | 1 | 2 | |



| | | | |
|---|--------|------------------------|-----|
| TYP AV PLAN | | VÄGPLAN | |
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | | |
| HANDLINGSTYP | | | |
| GRANSKNINGSHANDLING | | | |
| DATUM | | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| 2024-07-01 | | | |
| OBJEKT | | | |
| VÄG 2050, GC-VÄG KNISLINGE - HJÄRSÅS | | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | | | |
| 1 KNISLINGE - HJÄRSÅS | | | |
| ANLÄGGNINGSDDEL | | | |
| 00 - GEMENSAMT | | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| 173125 | | | |
| BESTÄLLARE | | LEVERANTÖR | |
| | | | |
| SKAPAD AV | | UPPDRAGSNUMMER | |
| M LOPEZ | | 30054007 | |
| GODKÄND AV | | AVDELNING | |
| O ENGMAN | | MALMÖ | |
| RITNINGSTYP | | | |
| SEKTIONS-RITNING | | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | | | |
| T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | | |
| BESKRIVNING | | | |
| VÄG 2050, GC-VÄG KM 2/560-3/600 | | | |
| TYPSEKTIONER | | | |
| SKALA | FORMAT | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| 1:50 | A1 | | |
| RITNINGNUMMER | BLAD | NÄSTA BLAD | BET |
| 100T0402 | 2 | - | |