

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 2050, Knislinge-Hjärsås, ny gång- och cykelväg  
Östra Göinge kommun, Skåne län

Vägplan, 2024-07-01

Ärendenummer TRV 2023/34145



**Trafikverket**

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Maria Blidfors & Eric Axelsson, Sweco

Dokumentdatum: 2024-07-01

Ärendenummer: TRV 2023/34145

Uppdragsnummer: 173125

Version: 1.0

Kontaktperson: Martin Petersson, Projektledare Trafikverket

## Innehåll

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 1      | Sammanfattning  | 5  |
| 2      | Samrådsrets   | 6  |
| 3      | Samråd  | 7  |
| 3.1.   | Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan       | 7  |
| 3.1.1. | Samråd med berörd länsstyrelse                                      | 7  |
| 3.1.2. | Samråd med berörd kommun  | 7  |
| 3.1.3. | Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet                          | 9  |
| 3.1.4. | Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda                 | 9  |
| 3.2.   | Samråd vid utformning av planförslaget                              | 10 |
| 3.2.1. | Samråd med berörd länsstyrelse                                      | 10 |
| 3.2.2. | Samråd med berörd kommun  | 11 |
| 3.2.3. | Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet                          | 12 |
| 3.2.4. | Samråd med Region Skåne   | 13 |
| 3.2.5. | Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda | 14 |
| 3.2.6. | Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer            | 16 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter finns diarieförda under ärendenummer TRV 2023/34145.

# 1 Sammanfattning

Under arbetet med samrådsunderlaget har samråd hållits med Länsstyrelsen i Skåne län, Östra Göinge kommun, Skånetrafiken, ledningsägare samt de enskilda som särskilt berörs.

En inbjudan till samråd för samrådsunderlaget gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Inbjudan gick även till Länsstyrelsen i Skåne län, Östra Göinge kommun, Skånetrafiken och ledningsägare. Samrådsunderlaget (daterat 2023-04-28) fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2023-04-28. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2023-05-22.

Under arbetet med samrådshandlingen har samråd hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda, Länsstyrelsen i Skåne län, Region Skåne, Östra Göinge kommun och Skånetrafiken.

En inbjudan till samråd för samrådshandling gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2024-04-02. Inbjudan gick även till Länsstyrelsen i Skåne län, Östra Göinge kommun, Skånetrafiken och ledningsägare. I inbjudan framförde Trafikverket önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2024-04-28. Samrådsmöte i form av öppet hus hölls den 16 april 2024 i Ungdomens Hus i Hjårsås mellan klockan 15.00 och 20.00. Under denna tid fanns Trafikverket och Sweco på plats och det gavs möjlighet till enskilda samtal för de som önskade, samt för att ställa frågor och diskutera med Trafikverket. Totalt deltog cirka tio personer i samrådsmötet.

## 2 Samrådsrets

Under planlägningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen kommit. Samrådsretsen ser olika ut beroende på när i processen samråd genomförs. Nedan ges en beskrivning av samrådsretsen före respektive efter länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

### *Samrådsretsen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan*

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsretsen utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Östra Göinge kommun, Skånetrafiken<sup>1</sup> och de enskilda som särskilt berörs. Med enskilda som särskilt berörs avses i första hand närboende och inte en bredare allmänhet. Fastighetsägare vars fastighet angränsar till planområdet ingår i denna krets. Även ledningsägare, delägare i samfälligheter och innehavare av rättigheter ingår.

### *Samrådsretsen vid utformning av planförslaget*

I detta skede av planläggningen har samrådsretsen utgjorts av samma parter som i föregående skede men inbjudan skickades också till Region Skåne. Länsstyrelsen beslutade att åtgärder enligt förslag till vägplan inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet är fattat med stöd av 15 § väglagen (1971:948) (VägL).

---

<sup>1</sup> Region Skåne utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråden för vägplanen till Skånetrafiken.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd har genomförts med Länsstyrelsen i Skåne län genom det möte som redovisas nedan. Länsstyrelsen har även, för kännedom, erhållit den inbjudan till samråd som gått ut till enskilda, Östra Göinge kommun, Skånetrafiken och ledningsägare.

##### 3.1.1.1. *Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län 2023-05-17*

Samrådsmötet genomfördes med Länsstyrelsen i Skåne län den 17 maj 2023. Samrådsmötet var ett inledande möte där Trafikverket presenterade bakgrund och mål, tidplan och omfattning av åtgärderna samt dess miljöeffekter. Inför mötet skickade Trafikverket över samrådsunderlag (daterat 2023-04-28) till länsstyrelsen.

Under mötet diskuterades förorenad mark och skyddsavstånd till fornlämning samt naturvärden i form av bland annat alléer, ekar och fridlyst mossa längs sträckan, vilka behöver tas i åtanke vid anläggning av gång- och cykelvägen. Länsstyrelsen vill också ha en beskrivning och motivering till permanent markanspråk och tillfällig nyttjanderätt med hänsyn till påverkan på kringliggande miljö samt den planerade hanteringen av vattenskyddsområdet vid Hjårsås. Länsstyrelsen belyser också det pågående och angränsade projektet med nya vattenledningar som sker i anslutning till väg 2050 och kräver en samordning med SBVT som är ansvarig projektör. Länsstyrelsen gör även medskicket kring lastning av betor från väg 2050 och påverkan från ny gång- och cykelväg. Vidare påpekar länsstyrelsen att Trafikverket behöver beskriva varför diken behövs jämfört med dagens situation, där dikena i princip är obefintliga längs väg 2050. Trafikverket behöver även överväga behovet av tillfälligt nyttjande längs hela sträckan och, om det behövs, tydligt ange motiven till behovet.

Trafikverket beaktar informationen som delades under mötet i det fortsatta arbetet med vägplanen.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd har genomförts med Östra Göinge kommun genom det möte som redovisas nedan samt genom inbjudan till samråd enligt redovisning i avsnitt *3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda*.

##### 3.1.2.1. *Samrådsmöte med Östra Göinge kommun 2023-05-11*

Samrådsmötet genomfördes med Östra Göinge kommun den 11 maj 2023. Samrådsmötet var ett inledande möte där Trafikverket presenterade projektet samt de planerade åtgärderna.

Under mötet diskuterades bland annat dragningen av gång- och cykelvägen. Kommunen förespråkar en dragning på södra sidan av väg 2050 och över åkermarken strax innan Knislinge, ner till Lejongatan och vidare längs Lejongatan upp till bron över Helgeå. Trafikverket redovisade Skånetrafikens önskemål om att slå ihop båda hållplatslägen i Hjårsås. Trafikverket frågade om synpunkter kring skolskjuts inne i Hjårsås, vilket kommunen skulle återkomma med.

Trafikverket beaktar informationen som delades under mötet i det fortsatta arbetet med vägplanen.

### 3.1.2.2. *Inkomna skriftliga synpunkter från Östra Göinge kommun*

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden från Östra Göinge kommun. Synpunkterna redovisas kategorivis på principiell nivå och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Kommunen belyser vikten av en samordning med den planerade utbyggnaden av vattenledningen som går längs sträckan och som projektleds av kommunens VA-bolag SBVT (Skåne Blekinge Vattentjänst AB). Miljökonsekvenser, markintrång och samhällsekonomisk nytta måste värderas i sin helhet för båda projekten. Arbeten med tillståndprocesser, projektering och utförande behöver därför bedrivas mycket nära tillsammans. Kommunen anser att cykelvägen och ledningen ska samförläggas för att både minimera intrång och konsekvenser samtidigt som möjligheten till kostnadsbesparingar i båda projekten tillvaratas. Samordning behöver också göras med planerad solkraftsanläggning på Knislinge 15:2.

*Trafikverket har samma syn på arbetsprocess och samordning som kommunen.  
Trafikverket beaktar informationen i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

---

Kommunen anser att det är viktigt att den planerade gång- och cykelvägen byggs ihop till en sammanhängande helhet med befintligt gång- och cykelnät. De ser en sträckning via Lejongatan som ett alternativ, under förutsättning att anslutning till befintlig cykelväg kan hanteras och bekostas av projektet.

*Det har diskuterats en alternativ dragning från Lejongatan i Knislinge för anslutning till väg 2050 via intilliggande åkermark men Trafikverket ser inte denna dragning som fördelaktig. Detta då tillgängligheten till åkermarken innanför gång- och cykelvägen bli kraftigt begränsad och att fastigheterna norr om Hjårsåsvägen inne i Knislinge inte kommer få en trafiksäker anslutning till den nya gång- och cykelvägen. Det bedöms också finnas en risk att dragningen inte upplevs som gen och att gående och cyklande därför i stället använder vägrenen längs väg 2050, vilket är mindre trafiksäkert.*

---

Det är av största vikt att de solitära ekar som är belägna längs befintlig väg bevaras då de är av stor betydelse för landskapsbilden. Eken på norra sidan vägen, ca 300 meter öster om Knislinge, får under inga omständigheter avverkas eller skadas av projektet.

*Trafikverket uppmärksammar befintliga naturvärden och beaktar dem i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

---

Det bör framgå att cykelvägen har stöd i Regionplan för Skåne, där den aktuella sträckan är utpekad som regional cykelled. Kommunens uppfattning är att resterande 900 meter till Axeltorp behöver genomföras i projektet för att få till en sammanhängande cykelväg på hela sträckan mellan Kristianstad och Knislinge via Arkelstorp och Immeln.

*Vilket stöd gång- och cykelvägen har i regionplanen kommer att framgå i vägplanen i nästa skede. Resterande 900 meter ingår inte i Trafikverkets projekt.*

---

Kommunen önskar fortsatt dialog med Trafikverket om utformningen med tanke på skolskjuts i Hjårsås samt hållplatslägen och väntutrymmen för bussar i både Knislinge och Hjårsås. Säkra passager behöver anordnas både i Knislinge och Hjårsås då flera målpunkter



och bostäder finns på båda sidor om vägen. Passagerarna kan förslagsvis kombineras med tätortsportar för att få ner hastigheterna.

*Trafikverket ser positivt på en fortsatt dialog med Östra Göinge kommun och tar med sig informationen i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

---

Projektets stöd i gällande detaljplaner behöver utredas av kommunen beroende på val av slutlig sträckning och utformning. Översiktsplanen för Östra Göinge kommun anger att gång- och cykelvägen kan förläggas i samma sträckning som vattenledningen mellan Knislinge och Hjårsås.

*I det fortsatta arbetet med vägplanen kommer Trafikverket identifiera och ge kommunen information om den nya gång- och cykelvägens intrång i gällande detaljplaner. Påverkan på gällande detaljplaner och förenlighet med översiktsplanen kommer att redovisas i vägplanen i nästa skede.*

---

### 3.1.3. Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

Samråd har genomförts med Skånetrafiken genom det möte som redovisas nedan samt genom inbjudan till samråd enligt redovisning i avsnitt 3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.

#### 3.1.3.1. Samrådsmöte med Skånetrafiken 2023-05-09

Samrådsmötet genomfördes med Skånetrafiken den 9 maj 2023. Samrådsmötet var ett inledande möte där Trafikverket presenterade projektet samt de planerade åtgärderna. Den punkt under mötet som var extra relevant ur Skånetrafikens perspektiv var busshållplatsen i Hjårsås. Skånetrafiken påpekade att hållplatserna inte kommer tillgänglighetsanpassas på grund av ett lågt antal av- och påstigande. Men den behöver utformas så att avstigande inte kliver rakt ut i gång- och cykelvägen. Skånetrafiken önskar att flytta ihop båda hållplatslägen i Hjårsås samt att befintligt väderskydd flyttas så att det synkar med hållplatslägesstolpen. De önskar också att hållplatsen i Knislinge breddas och ska återkomma med önskat mått.

Trafikverket beaktar informationen i det fortsatta arbetet med vägplanen.

#### 3.1.3.2. Inkomna skriftliga synpunkter

Skånetrafiken har inte inkommit med några skriftliga synpunkter i det här skedet.

### 3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

En inbjudan (daterad 2023-04-26) till samråd gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Inbjudan gick även, för kännedom, till Länsstyrelsen i Skåne län samt till Östra Göinge kommun, Skånetrafiken, SBVT (Skåne Blekinge Vattentjänst AB och E.ON. Se avgränsad samrådsrets i kapitel 2 Samrådsrets. Samrådsunderlaget (daterat 2023-04-28) fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2023-04-28. I inbjudan framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2023-05-22.

#### 3.1.4.1. *Inkomna skriftliga synpunkter*

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådet tillsammans med Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

SBVT har inkommit med ett yttrande där de efterfrågar en samordning mellan vägsträckning och ledningsrätt mellan Sibbhult och Knislinge. De önskar också samordning för sträckan Knislinge-Hjärsås, där en ny vattenledning ska läggas.

*Trafikverket beaktar informationen i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

---

E.ON har inkommit med ett yttrande där de lyfter att deras lokala och regionala nät med markförlagda kablar, luftledning, transformatorstationer och kabelskåp ligger inom planområdet för den nya gång- och cykelvägen och måste tas i beaktande. E.ON rekommenderar att Trafikverket beställer en kostnadsfri kabelvisning i fält. Vidare hänvisar E.ON till säkerhetsavstånd och regler för arbete nära och omkring deras anläggningar. Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter och Arbetsmiljöverkets föreskrifter måste iakttas.

*Trafikverket tar med sig de synpunkter och den information som E.ON lämnar, i det fortsatta arbetet med vägplanen*

---

Från enskilda har det inkommit dels en fråga om hur gång- och cykelvägen kommer påverka den egna fastigheten, dels en synpunkt om att gång- och cykelvägen ska ligga på den norra sidan om väg 2050 för att inte påverka den egna verksamheten.

*Vilket intrång och vilken påverkan den nya gång- och cykelvägen medför kommer att redovisas i samband med nästa samråd. Trafikverket tar med sig synpunkterna om placering av gång- och cykelvägen i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

---

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd har genomförts med Länsstyrelsen i Skåne län den 24 april 2024 genom det möte som redovisas nedan. Länsstyrelsen har även, för kännedom, erhållit den inbjudan till samråd som gått ut till enskilda, Östra Göinge kommun, Skånetrafiken och ledningsägare.

#### 3.2.1.1. *Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län*

Mötet syftade till att gå igenom projektet och utformningen av planförslaget.

Trafikverket informerade om att det förts diskussioner med Region Skåne och kommunen angående en förlängning av projektet till Axeltorp i öster men att kommunen valt att inte gå vidare med denna sträcka. Trafikverket redogjorde för statusen i SBVT:s pågående ledningsprojekt och meddelade att en del träd som Trafikverket planerat som skyddsåtgärder redan har avverkat.

Länsstyrelsen önskade att Trafikverket förtydligar motiven till vald placering av den nya gång- och cykelvägen kopplat till avvägning mellan intressen. Länsstyrelsen upplever att fokus ligger på enskilda intressen i aktuell bedömning. Trafikverket avser att förtydliga motiven.

Länsstyrelsen gjorde medskicket att generellt planera för kompensationsåtgärder och att tydligare beskriva naturvärden och projektets påverkan på dessa.

I kommande skede framhåller länsstyrelsen vikten av att undersöka olika sätt att använda den tillfällig nyttjanderätten effektivt. Trafikverket kommer titta vidare på detta och försöka ta med sig bra erfarenheter in i förfrågningsunderlaget.

Trafikverket och länsstyrelsen diskuterade möjligheterna att låta fastighetsägarna behålla överbliven matjord i stället för att låta den tillfalla entreprenören. På de platser där invasiva arter identifierats kommer massorna kräva särskild hantering. Sannolikt kommer dessa att skickas för destruktion.

Trafikverket och länsstyrelsen diskuterade även de förslag på nya föreskrifter för vattenskyddsområdet vid Hjärsås och konstaterade att det inte skulle påverka åtgärden. Länsstyrelsen tar med sig frågan vidare internt.

Trafikverket informerade om att diken anpassats för att avvattna den nya gång- och cykelvägen samtidigt som markanspråket minskats.

#### *3.2.1.2. Samrådsremiss 2024-03-26*

Länsstyrelsen i Skåne län har tagit del av den samrådsremiss som redovisas i avsnitt 3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer. Länsstyrelsen har informerat om att tidigare samrådsmöte utgör samrådet med Trafikverket och att de därför inte kommer lämna ett skriftligt bemötande på samrådsremissen.

#### *3.2.2. Samråd med berörd kommun*

Samråd har genomförts med Östra Göinge kommun den 27 juni 2023 och 29 april 2024 genom de möten som redovisas nedan. Kommunen har även, för kännedom, erhållit den inbjudan till samråd som gått ut till enskilda, Länsstyrelsen i Skåne län, Skånetrafiken och ledningsägare.

##### *3.2.2.1. Samrådsmöte med Östra Göinge kommun 2023-06-27*

Nedan sammanfattas de diskussioner som fördes under samrådsmötet. Kommunen meddelade att på- och avstigning för skolskjuts sker inne i Hjärsås. De hade inga önskemål gällande utformningen av vägen i anslutning till platserna men önskade att företaget som trafikerar kollektivtrafiken på sträckan får möjlighet att titta på förslaget.

##### *3.2.2.2. Samrådsmöte med Östra Göinge kommun 2024-04-29*

Mötet syftade till att gå igenom projektet och utformningen av planförslaget.

Kommunen och Trafikverket diskuterade huruvida en stängning av Nyringevägen är möjlig till förmån för en ny lösning för skolbussangöring. Kommunen meddelade senare via mejl att skolbussen trafikerar Nyringevägen, vilket gör att det inte är möjligt att stänga den i dagsläget. Detta innebär att Trafikverket går vidare med tidigare föreslagen lösning enligt samrådshandlingen.

Trafikverket och kommunen diskuterade belysning längs med den nya gång- och cykelvägen inne i Hjärsås. Slutsatsen blev att Trafikverket går vidare med föreslagen lösning enligt samrådshandlingen vilken innebär ny belysning inne i Hjärsås längs med den nya gång- och cykelvägen.

### 3.2.2.3. Samrådsremiss 2024-03-26

Östra Göinge kommun har tagit del av den samrådsremiss som redovisas i avsnitt 3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer. De har inkommit med ett yttrande som sammanfattas nedan och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Kommunen önskade belysning av hela den nya gång- och cykelvägen, med motiv att den kommer att nyttjas av skolungdomar och arbetspendlare året om.

*Trafikverket kommer inte att anlägga belysning ute på sträckan då befintliga trafikflöden är för små för att motivera kostnaden.*

---

Östra Göinge kommun meddelade att de ser ianspråktagande av detaljplanelagd mark som mindre avvikelse men att det vore önskvärt om korsningen i plankarta 11 kunde smalnas av. Kommunen skickar även med att det finns planer på en utfart mot Hjärsåsvägen från Triangeln 15.

*Trafikverket tackar för informationen som är till nytta i både nuvarande och kommande skede. Ombyggnad av korsningen ingår inte i det här projektet och kommer därför inte hanteras av Trafikverket.*

---

Östra Göinge kommun hade önskat en vidare sträckning mellan Hjärsås och Axeltorp. Kommunen befarar att denna sträckning inte kommer bli av eftersom den inte tas med i denna vägplan.

*Trafikverket vidarebefordrar synpunkterna internt till de som jobbar med utredning och planering av kommande åtgärder. Detta projekt är begränsat till sträckan från Knislinge och till korsningen Knislingevägen/Sibbhultsvägen/Arkeltorpsvägen inne i Hjärsås då behoven har setts som störst på denna sträcka.*

---

### 3.2.3. Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

#### 3.2.3.1. Samrådsremiss 2024-03-26

Skånetrafiken har tagit del av den samrådsremiss som redovisas i avsnitt 3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer. De har inkommit med ett yttrande som sammanfattas nedan och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Skånetrafiken är positivt inställda till projektet och har inkommit med ett skriftligt yttrande. De önskade att Trafikverket bygger enligt Skånetrafikens varumärkesmanual och följer de riktlinjer som finns för tillgänglighetsanpassade hållplatslägen. Skånetrafiken såg gärna också att Trafikverket samråder med Östra Göinge kommun om hållplatsutrustning vid de nya hållplatserna. I planen kommer mittrefugen vid övergångsstället intill Hjärsås Kyrka att tas bort. Detta är något som Skånetrafiken vill undvika då bakomliggande fordon ges möjligheten att passera när bussen angör hållplatsen.

*Trafikverket har följt Skånetrafikens typritningar men anpassat utifrån projektets förutsättningar och befintlig miljö. Trafikverket anser att mittrefug är ett sämre alternativ ur trafiksäkerhetsperspektiv samt en större kostnad. Alternativet med mittrefug kräver också omfattande ombyggnation av befintlig väg och trottoar på norra sidan av väg 2050. Trafikverket för kontinuerlig dialog med Östra Göinge kommun om hållplatsernas placering, utformning och utrustning.*

---

### 3.2.4. Samråd med Region Skåne

#### 3.2.4.1. Samrådsremiss 2024-03-26

Region Skåne har tagit del av den samrådsremiss som redovisas i avsnitt 3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer. De har inkommit med ett yttrande som sammanfattas nedan och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Region Skåne är positivt inställda till projektet och har inkommit med ett skriftligt yttrande.

Region Skåne önskade fortsatt dialog med Trafikverket i syfte att göra bättre kostnadsuppskattningar för mindre åtgärder, så som cykelinvesteringar, som är del av den regionala transportinfrastrukturplanen.

*Trafikverket ser fram emot en fortsatt dialog med Region Skåne.*

---

Region Skåne ville understryka vikten av att gång- och cykelvägen blir tillräckligt bred för att gående och cyklande ska kunna mötas och köra om varandra. Gång- och cykelvägen bör utformas på ett sätt som möjliggör vinterväghållning. Det är också viktigt att säkerställa att vägen är tillräckligt upplyst för att kunna användas under årets och dygnets mörkare timmar.

*Gång- och cykelvägen är utformad på ett ändamålsenligt sätt för att uppnå en trafiksäker miljö för oskyddade trafikanter året runt. Trafikverket planerar att anpassa belysningen inne i Knislinge till gång- och cykelvägen söder om väg 2050. Inne i Hjärsås tillkommer ny belysning som kompletteras vid den planerade tätortsporten. Belysning ute på sträckan kommer inte anläggas av Trafikverket då befintliga trafikflöden är för små för att motivera kostnaden.*

---

Regionen framhöll att det är av vikt att utformningen bör stärka möjligheterna för lokal rekreationscyklning vilket kan ha positiva effekter för det näringslivet. Därför önskar regionen att leden som fortsätter österut mot Axeltorp är trafiksäker och uppfyller kraven för turistcykelleder.

*Trafikverket vidarebefordrar synpunkterna internt till de som jobbar med utredning och planering av kommande åtgärder. Detta projekt är begränsat till sträckan från Knislinge och till korsningen Knislingevägen/Sibbhultsvägen/Arkeltorpsvägen inne i Hjärsås då behoven har setts som störst på denna sträcka.*

---

Region Skåne ville att deras logotyp skulle finnas med på eventuella informationsskyltar och informationsmaterial för att informera om att åtgärdens genomförande sker tack vare prioritering av Region Skåne.

*Trafikverket vidarebefordrar synpunkterna internt.*

---

Via mejl föreslog även Region Skåne mindre justeringar av plan- och miljöbeskrivningen.

*Trafikverket anser att dokumentet svarar på de uppgifter som regionen påpekar och kommer inte göra några justeringar utifrån dessa.*

---

### 3.2.5. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

En inbjudan (daterad 2024-04-02) till samråd för samrådshandling gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Se avgränsad samrådsrets i kapitel 2 *Samrådsrets*. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2024-04-02. I inbjudan och annons framförde Trafikverket önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2024-04-28.

Mötet i form av öppet hus hölls den 16 april 2024 i Ungdomens Hus i Hjärsås, Systers väg 1. Trafikverket och Sweco fanns på plats mellan klockan 15.00 och 20.00. Under denna tid fanns möjlighet till enskilda samtal för de som önskade, samt för att ställa frågor och diskutera med Trafikverket. Knappt 10-talet fastighetsägare kom förbi och diskuterade den framtagna samrådshandlingen.

#### 3.2.5.1. *Muntliga synpunkter vid samrådsmötet*

Nedan sammanfattas de diskussioner som fördes under samrådsmötet.

Under mötet diskuterades bland annat tätortsporten i Hjärsås som behöver breddas gentemot den planerade utformningen för att säkerställa framkomligheten för lantbruksmaskiner. Vidare kom också synpunkter om behov av en tätortsport till Knislinge samt nya infarter till åkermark ute på sträckan. In till Knislinge är vägen plan och genom en naturlig sidoförskjutning efter anpassning till befintlig byggnation är behovet för tätortsport litet. För den nya gång- och cykelvägen finns inget behov av en tätortsport utan den skulle i så fall bara bli hastighetsdämpande för vägen. Säkerhetsaspekten lyftes också på samrådsmötet och det fanns synpunkter om ett behov av belysning, hastighetsdämpning och möjligheter för att säkert plocka upp skolbarn i Hjärsås. Det visades också ett intresse för vidare sträckning av gång- och cykelvägen till Axeltorp.

#### 3.2.5.2. *Inkomna skriftliga yttranden*

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas kategorivis på principiell nivå och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Synpunkter om behovet av utbyggnaden har inkommit. Flera insändare är positiv inställda till den nya gång- och cykelvägen och hade velat se en fortsatt sträckning till andra målpunkter i närområdet. Det finns ett behov av ny belysning och anpassning av sträckan för att möta det dagliga behovet och öka trafiksäkerheten. Det framförs även att tätortsporten behöver anpassas så att lantbruksmaskiner kan ta sig förbi.

#### 3.2.5.3. *Inkomna skriftliga yttranden*

Från enskilda har det inkommit yttranden där de efterfrågar belysning på sträckan.

*Trafikverket planerar att anpassa belysningen inne i Knislinge till gång- och cykelvägen söder om väg 2050. Inne i Hjärsås tillkommer ny belysning som kompletteras vid den planerade tätortsporten. Belysning ute på sträckan kommer inte anläggas av Trafikverket då befintliga trafikflöden är för små för att motivera kostnaden.*

---

Från enskilda har det inkommit yttranden om läplantering, hastighetsdämpande åtgärder, och bulleråtgärder.

*Läplantering, hastighetsdämpande åtgärder och bulleråtgärder ingår inte i det här projektet och kommer därför inte hanteras av Trafikverket.*

---

Från enskilda har det inkommit flera yttranden som önskar en förlängning av gång- och cykelvägen till Axeltorp, Sibbhult och Kristianstad.

*Trafikverket vidarebefordrar synpunkterna internt till de som jobbar med utredning och planering av kommande åtgärder. Detta projekt är begränsat till sträckan från Knislinge och till korsningen Knislingevägen/Sibbhultsvägen/Arkeltorpsvägen inne i Hjårsås då behoven har setts som störst på denna sträcka.*

---

Från enskilda har det inkommit ett yttrande om ett behov av breddning av tätortsporten för att framkomligheten säkerställs för lantbruksmaskiner.

*Trafikverket ser också ett behov av att anpassa tätortsporten för att säkerställa att lantbruksmaskiner kan ta sig förbi.*

---

Från enskilda har det inkommit ett yttrande om säkerhetsåtgärder i korsningen mellan väg 2050 och väg 2053. I yttrandet föreslogs att Trafikverket skulle införa stopplikt i stället för väjningsplikt som det är i dagsläget.

*Med hänsyn till trafikflöden behåller Trafikverket väjningsplikt och placering av befintlig skylt.*

---

Från enskilda har det inkommit ett yttrande om att det förekommer vilt ute på sträckan.

*Trafikverket tackar för informationen och meddelar att detta projekt inte har någon påverkan på viltförekomsten ute på sträckan.*

---

Från enskilda har det inkommit yttranden om att häckplantering tillhörande fastigheter i anslutning till den planerade gång- och cykelvägen kan behöva anpassas för att säkerställa framkomligheten.

*Trafikverket kommer ta vidare kontakt med fastighetsägare som detta berör.*

---

Från enskilda har det inkommit yttranden om att förlägga den nya gång- och cykelvägen på norra sidan av väg 2050.

*Trafikverket hänvisar till plan- och miljöbeskrivningens kapitel 4 för motiv av vald placering.*

---

Från enskilda har det inkommit ett yttrande om att in- och utfarter till egen fastighet inte får blockeras när den nya gång- och cykelvägen byggs och att inget får göras utan samråd med markägaren.

*Trafikverket tackar för synpunkten och tar med sig den i det fortsatta arbetet. I vägplanens granskningshandling finns möjlighet att ta del av föreslagen gång- och cykelväg samt att lämna synpunkter. Trafikverket hänvisar även till direktkontakt med Trafikverkets projektledare och markförhandlare.*

---

### 3.2.6. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

En samrådsremiss (daterad 2024-03-26) gick via brev ut till berörda myndigheter och organisationer. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2024-04-02. I remissen framförde Trafikverket önskemål om att inkomma med synpunkter och yttranden senast 2024-04-28.

E.ON har tagit del av inkomna handlingar och hänvisar till tidigare yttrande daterat 2023-05-25.

*Trafikverket tackar för informationen och det tidigare inkomna yttrandet.*

---

SBVT har tagit del av inkomna handlingar och inkommit med ett yttrande. De meddelade att de har befintliga ledningar och ledningsrätt på sträckan som måste beaktas vid projektering och byggnation. Vid förändrad marknivå måste nödvändig täckning för ledningar bibehållas. Vid placering av räcken måste hänsyn tas till befintliga ledningar. SBVT meddelade även att det pågår ledningsförlängning och planering för ytterligare arbete enligt ledningsrätt ute på sträckan. De önskar också diskussion kring möjlig samordning om byte av befintlig vattenledning vid byggnationen av den nya gång- och cykelvägen.

*Trafikverket har i avsikt att samråda med ledningsägare under hela projekteringen, då även SBVT angående byte av befintlig vattenledning i närheten av planerad gång- och cykelväg. Placering av vattenledningar som optimerar möjlighet för täckning och framtida driftåtgärder i förhållande till planerad gång- och cykelväg bör ses över.*

---

Det har inkommit ett yttrande angående den planerade solcellsparken i anslutning till den nya gång- och cykelvägen. Med den tidplan som Trafikverket angett så är det möjligt att den nya gång- och cykelvägen är färdigbyggd när de tillträder marken för att bygga solcellsparken. Men om Trafikverkets tidplan skjuts fram så kommer deras stängsel hamna i kant med nyttjanderättsområdet för gång- och cykelvägen. De önskade en vidare dialog och uppföljning närmare byggnation för båda projekten för att hitta lösningar.

*Trafikverket har skickat återkoppling avseende närheten till gång- och cykelvägens projekt. I dagsläget finns inga kollisionrisker mellan de två projekten, men en fortsatt dialog behövs för att säkerställa att möjliga konfliktpunkter minimeras.*

---







**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)