

VÄGPLAN LV757, Infart Linghem Samrådsredogörelse

Projektnummer: 150572

Datum 2019-09-20



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Dokumentnummer: 1N140012

Författare: Johanna Öhman och Thereze Ladekrans, Sweco

Dokumentdatum: 2019-09-20

Projektnummer: 150572

Kontaktperson, projektledare: Gustav Simmons, Trafikverket

Uppdragsledare: Erik Fransson, Sweco

Innehåll

INLEDNING	4
SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd del 1 – utredningsområde Lingsheden	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	8
Samråd del 2 – utredningsområde Norrgården, Bro	10
Samråd med berörd länsstyrelse	10
Samråd med berörd kommun	10
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
Samråd med allmänheten	12
Samråd del 3 – utredningsområde Norrgården, Tunnel	14
Samråd med berörd länsstyrelse	14
Samråd med berörd kommun	14
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	14
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	15
Samråd med allmänheten	16

Inledning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samråd finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som ägt rum sedan påbörjandet av planprocessen. Samrådsprocessen fortskrider under hela planläggningsprocessen varför detta dokument kommer att uppdateras i planbeskrivningens olika skeden. En första version av samrådsunderlaget upprättades i juni 2017 inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan för utredningsområdet Lingsheden. Under samma period hölls samråd med markägare, kommunen, myndigheter, företag, organisationer samt allmänheten. Med kommunen hölls även löpande arbetsmöten där olika förslag diskuterades. Under samrådet med allmänheten framkom synpunkter som ledde till att utredningsområdet för projektet flyttades till väster om Norrgården. En ny samrådsunderlagsprocess påbörjades därför för utredningsområdet Norrgården. Under våren 2018 genomfördes en utredning avseende möjligheten att bygga en infart som tunnel istället för föreslagen bro i läge Norrgården. Beslut om att utreda vidare för tunnel togs i juni 2018. Löpande samråd med främst markägare har fortsatt skett under hela 2018 och början av 2019. I juni 2018 deltog Trafikverket även på Linköpings kommuns samråd rörande Västra Lingham, för att kunna svara på frågor rörande Trafikverkets båda projekt Infart Lingham samt Förbifart Lingham.

Följande dokument redovisar den samrådsprocess och de synpunkter som skett från april 2017 till april 2019. Det är uppdelat i tre delar för att underlätta förståelsen för de olika lösningar som samråd skett om.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det aktuella projektet togs fram 2017-03-24 och uppdaterades senast 2019-03-15. Den har hållits tillgänglig på projektets hemsida under samrådstiden.

Samrådskrets

Under framtagande av samrådsunderlaget avgränsades samrådskretsen till sakägare (markägare, föreningar, ledningsägare) och berörda myndigheter. De myndigheter som ingått i samrådskretsen är Länsstyrelsen i Östergötland, Linköping Kommun, Kollektivtrafikmyndigheten/Östgötatrafiken, Räddningstjänsten, Naturvårdsverket, Skogsstyrelsen, Lantmäteriet, Lantmännen och Försvarsmakten.

I samband med att samrådsunderlaget för utredningsområde Lingsheden skickades in till Länsstyrelsen utökades samrådskretsen genom att allmänheten bjöds in till ett samråd på orten, i form av öppet hus, 19 juni 2017. Tjänste- och minnesanteckningar från genomförda samråd finns i sin helhet diarieförda på TRV 2016/97881.

Samråd

Samråd del 1 – utredningsområde Lingsheden

Samråd del 1 omfattar tiden från att planarbetet inleddes för utredningsområde Lingsheden till dess att projektet bytte utredningsområde i september 2017. Det omfattar:

- samråd med markägare och berörda inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan,
- samråd med Länsstyrelsen, samt
- samråd med närboende, företag, föreningar och allmänheten.

Inkomna yttranden samt tjänste- och minnesanteckningar från genomförda samrådsmöten finns i sin helhet diarieförda på TRV 2016/97881.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen föreslår att en arkeologisk utredning etapp 2 genomförs i tidigt skede på södra sidan stambanan för att inte orsaka omtag eller förseningar senare under projektet. Länsstyrelsen meddelade i juni 2017 beslut om att betydande miljöpåverkan inte antas föreligga.

Trafikverkets svar:

Arbete fortgår med vägplanen utifrån beslut.

Samråd med berörd kommun

Det presenterade förslaget på ny infart står i samspel med kommunens fördjupade översiktsplan. Utredningsområdet anses vara av rätt omfattning. Kommunen vill dock se en utredning för huruvida trafiken flyttas vid en omlokalisering av infarten västerut från dagens östliga placering. Den östliga bron behöver enligt kommunen vara kvar i någon form för att uppfylla den fördjupade översiktsplanen. Vidare föreslår kommunen två accesspunkter från väster in till Lingshem, en norr och en söder om Lingshem Centrum.

Kommunen framhåller Linghedens vikt för samhället men kan inte se att den nya infarten skulle utgöra någon större barriär för Linghedens utveckling. Dock påpekar de vikten av att säkerställa en säker passage mellan samhället och Lingheden.

Upp till tre detaljplaner kan komma att beröras av projektet: Vid anslutning av den nya vägen till befintlig 757, norr om Himnabadet, vid ändrat nyttjande av vägarna vid nuvarande infarter samt eventuellt längst norrut på väg 1064 vid infarten till sågverket.

Trafikverkets svar:

Den nya infarten är tänkt att ersätta de två befintliga, vägporten i väst och bron i öst. Pågående trafikutredning för att analysera eventuella förflyttningar med tillhörande prognos för 2040 kommer att ligga till grund för vägutformningen. Vi utreder möjligheten att de två befintliga anläggningarna kan komma att utgöra passager för gång och cykel i framtiden. Under planskedet kommer framtida användning av befintlig bro i öst att utredas vidare. En barnkonsekvensanalys¹ kommer klargöra eventuellt behov av planskildhet för gång- och cykel mellan Lingheden och Himnabadet vid passage för ny anslutning vid Tellbovägen.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Synpunkt 1:

Flera direkt berörda framhåller att de är positiva till en ny infart till Linghem. Den ökade trafiken vid en samlad infart jämfört med de dagsläget två infarterna skapar oro för boende utmed väg 796 med avseende på ökad trafik och buller. Idag saknas säker passage för gång- och cykeltrafik över väg 796 och ökad trafik förbi stationen kommer att försämra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på väg 796 ytterligare.

Trafikverkets svar:

Vi kommer att göra en bullerutredning i planprocessen och vidtaga de eventuella åtgärder som åligger oss som väghållare.

Synpunkt 3:

De föreslagna väglinjerna framhålls försvåra och ineffektivisera nyttjandet av jordbruksmark. Bra jordbruksmark tas i anspråk samtidigt som kvarvarande mark mister sin storskalighet vilket innebär svårigheter för det framtida brukandet. En eventuell busshållplats vid väg 796 innebär att ytterligare jordbruksmark tas i anspråk och ytterligare ett skifte splittras. Även föreslagna tillfälliga byggvägar påverkar jordbruksmark.

Trafikverkets svar:

Trafikverket arbetar för att minimera markanspråk och fragmentering av jordbruksmark vid framtagande av lösningar för projektet, men väger samtidigt dessa intrång mot andra värden, så som rekreation och säkerhet. Möjligheten till en tunnel under och busshållplats längs väg 796 utreds för att förbättra säkerheten. I detta fall vägs säkerheten tyngre än åkermarken, men Trafikverket eftersträvar att minimera intrånget.

¹ Kommentar 20190523: En trafiksäkerhetsanalys med fokus på barn och unga har genomförts och tagits hänsyn till inom projektet. Planskilda korsningar för gång- och cykel planeras över nya infarten i väst och under infartens anslutning till Tellbovägen mellan Himnabadet och Linghedens idrottsplats. Vidare planeras den nuvarande porten under väg 796 att göras om till gång- och cykelväg med anpassad korsning över väg 796 kopplad till en gångväg utmed 1064.

Synpunkt 4:

Det finns en fastighet inom utredningsområdet med grävd vattentäkt och en infiltrationsanläggning för avlopp i direkt anslutning till det nya broläget.

Trafikverkets svar:

Vattentäkter i området kommer att utgöra en projekteringsförutsättning för grundläggning av den nya bron.

Synpunkt 5:

En hög bro med stora bankar och pelare kan komma att ta solljus från trädgårdar.

Trafikverkets svar:

Skuggbilden är något som ska undersökas när det finns en tredimensionell ritning av bron.

Synpunkt 6:

Verksamheter inom industriområdet ser gärna att befintlig bro i öst även fortsatt går att använda för tunga fordon då det är till nackdel att börja trafikera väg 757 för att nå ut på väg 796. Önskemål om att se över sträckan på väg 757 har lyfts, så att framkomlighet säkerställs. Industri norr om Lingham framhåller att det inte finns någon möjlighet att leda om trafik och det behöver under byggtiden finnas möjlighet att ta sig ut på väg 796 obehindrat.

Trafikverkets svar:

Vi är medvetna om att verksamheterna i öst kommer att behöva trafikera Tellbovägen för att angöra till väg 796 men vinsten av att få bort genomfartstrafik från det östra läget genom Lingham med målpunkt Åtvidaberg och söder ut är betydligt större. Bron håller inte för tung trafik under någon längre tid. Den kommer att tas över av kommunen som avser att hålla den öppen för persontrafik.²

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Synpunkt 1:

Ledtiderna för kollektivtrafiken blir längre med det föreslagna alternativet, framförallt på grund av att in- och utfart kommer att utgöras av samma punkt vilket leder till att bussarna får ta sig till stationen och därefter vända och åka tillbaka samma väg. Som förslag för att inte påverka kollektivtrafiken önskades att busshållplatsen vid stationen flyttas ut och förläggs läng väg 796 i direkt anslutning till gång- och cykeltunneln från stationen, därmed behöver inte busstrafiken angöra inne i Lingham.

Trafikverkets svar:

Förslaget rörande flytt av busshållplatser utreds vidare i planprocessen. Även möjligheten att förlänga befintlig gångtunnel under järnvägen i höjd med stationen så att den fortsätter under väg 796 utreds.³

² Kommentar 20190325: Brons skick och livslängd är under utredning. Besiktning planeras under 2019 och först efter detta kan Trafikverket och kommunen planera för bronns framtid.

³ Kommentar 20190325: Nya busshållplatser på väg 796 samt eventuell förlängning av gångtunnel under väg 796 utreds vidare i ett separat projekt och ingår inte längre i Infart Lingham.

Fråga 2:

Anslutningen mellan Lingsheden och Himnabadet innebär osäker trafikmiljö och motverkar syftet med att leda bort tung trafik från centrala Lingham. Möjligheten med en gemensam utveckling av Lingsheden med Himnabadet upplevs som begränsad i och med förslaget och sportklubbens planer på expansion med fler fotbollsplaner och en inomhushall ses som begränsade. Den tänkta anslutningen till väg 757 mellan Lingsheden och Himnabadet tar eventuellt bort parkeringsmöjligheter på gräsytan som badet nyttjar idag, behov av ytterligare p-platser finns. Likaså måste infarten till Himnabadet säkerställas. Vidare har framhävts vikten av att skapa en säker miljö för barnen som vistas runt Himnabadet med den ökade trafiken och önskemål om att upprätta ett staket mellan den nya vägen och badplatsen finns.

Trafikverkets svar:

Det kommer att vid behov anläggas en provisorisk utfart så att verksamheter och närboende kan angöra till väg 796 under byggtiden. Vidare togs en särskild utredning fram för att utreda sportklubbens möjligheter att expandera om den nya vägen skulle byggas inom utredningsområde Lingsheden. Vid val och optimering av lösning togs hänsyn till sportklubbens behov, och utredningen visade att den kvarvarande markytan skulle vara tillräcklig. Vi kommer att säkerställa trafiksäkerheten och oskyddade trafikanter kommer särskilt att beaktas. Likaså strävar vi efter att hitta en bra anslutning till Tellbovägen. Synpunkterna tas med för vidare behandling i projektet.

Samråd med allmänheten

Synpunkt 1:

Det har inkommit synpunkter gällande drift av befintlig väg, både gällande infart från väg 796 och gällande framkomlighet på väg 757. Dessa visar på behovet av en ny infart till Lingham. Merparten av synpunkter gällande befintlig bro handlar om önskemålet att den hålls öppen för GC-trafik och personbilar, men att den stängs för tung trafik. Många önskar att hela infrastrukturutbyggnaden som planeras sker enligt fördjupad översiktsplan för Lingham på en gång, det vill säga en ny dragning av väg 757 väster om Lingham tillsammans med den nya infarten.

Trafikverkets svar:

Den befintliga bron i öst kommer att stängas för tung trafik, eventuellt kan den under kommunal ägo fortsatt användas för personbilstrafik och som gång- och cykelväg.

I samråd med Linköpings kommun har plankontoret och Trafikverket påbörjat arbetet med att även möjliggöra en förbifart utanför Lingham.⁴ Anslutningen mot Åtvidaberg skall ses som en förutsättning och aktuell vägplan skall beakta detta.

Möjligheten att dra anslutningsvägen väster och söder om Himnabadet i stället för norr om har utretts men är inte möjligt med hänsyn till den fördjupade översiktsplanen.

Det mer västliga alternativet kommer från en vägstudie tidigare gjord av Trafikverket med mål att koppla ihop Vårdsberg med E4:an utan någon anslutning till väg 796. Då regional utveckling saknas i denna riktning är detta inte längre aktuellt varför lösningen har förkastats. Vidare har det önskade broläget sämre förutsättningar då avståndet mellan södra

⁴ Kommentar 20190325: Projektet Förbifart Lingham utreder denna möjlighet vidare i en separat vägplan.

stambanan och väg 796 är längre, dessutom behöver bron passera den planerade cykelvägen från Tallboda-Linghem vilket medför att bron får en spännvidd uppemot 450 m. Detta är inte ekonomiskt rimligt.

Synpunkt 2:

En annan vanlig synpunkt som kom fram rörde projektets påverkan på området kring Lingheden och Himnabadet, främst ur aspekten säkerhet och rekreationsmiljö. Flera förslag lämnades där infarten passerar väster om Himnabadet innan den ansluter till väg 757 söder om badet istället för norr om. Ett av förslagen är att förlägga infarten längre västerut (ca 300 m) med en tydligare koppling mot Åtvidaberg än de uppvisade tänkbara korridorerna.

Trafikverkets svar:

Alternativet att förlägga vägen väster om Himnabadet utreddes och förkastades. Alternativet att flytta vägen 300 m västerut utreddes och utgör det nu liggande förslaget.⁵

⁵ Kommentar 20190425.

Samråd del 2 – utredningsområde Norrgården, Bro

Sedan samrådsmöte i juni 2017 har förändringar skett i projektet. Utredningsområdet har flyttats västerut och ny linje utreds i nytt läge till följd av synpunkter som inkommit vid tidigare samråd. Därmed har nya samråd förts med berörda fastighetsägare. Synpunkter som inkommit mellan september 2017 och augusti 2018 redovisas nedan. Tjänste- och minnesanteckningar från genomförda samråd finns i sin helhet diarieförda på TRV 2016/97881.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen kontaktades i och med flytten av utredningsområdet med frågan om det påverkade antagandet om betydande miljöpåverkan eller inte. Länsstyrelsen tog då ett nytt beslut om icke betydande miljöpåverkan, för utredningsområde Norrgården.

Trafikverkets svar:

Planarbetet fortgår i enlighet med beslut om att betydande miljöpåverkan inte antas föreligga.

Samråd med berörd kommun

Kommunen ställer sig positiv till en flytt av utredningsområdet västerut.

Trafikverkets svar:

Planarbetet fortgår med nytt utredningsområde.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Synpunkt 1:

För boende utmed väg 796 som i och med ny väg skulle behöva nya infartsvägar, framhåller vikten av att dessa anslutningar blir bra trots höga banker samt att det går att svänga både åt höger och vänster ut på väg 796. Frågor rörande skuggbildning från bron har lyfts.

Trafikverkets svar:

Vägbankens lutning kommer att utredas inom projektet, så även anslutande utfarter. Väganslutningen projekteras för att det ska gå att svänga både höger och vänster upp på väg 796 från anslutningsväg.

Skuggbilden är något som ska undersökas när det finns en tredimensionell ritning av bron.

Fråga 2:

Fastighetsägare har frågat om inlösen av fastigheter i samband med anläggandet av ny bro och dess tillfartsvägar och om andra miljöaspekter än buller tas hänsyn till vid sådant beslut om inlösen eller ej, till exempel sett till det visuella eller med avseende på avgaser.

Trafikverkets svar:

Inlösen med stöd av väglagen är inte aktuellt. Trafikverket kan inte lösa in fastigheten då det krävs omfattande intrång för att ”synnerligt men” ska anses uppstå. Inlösen med stöd av väglagen är aktuellt först när intrånget är mycket stort och fastigheten inte kan användas för sitt nuvarande ändamål eller att en omfattande bullerstörning som inte är ekonomiskt

försvarbar att åtgärda uppstår. Trafikverket erbjuder inlösen av fastighet om bullerskydd för att minska bullernivåerna till under riktvärdena skulle kosta mer än halva fastighetens marknadsvärde. Enligt bullerberäkningar är så inte fallet för aktuell fastighet.

Fråga 3:

Två markägare har lyft att deras gemensamma anslutning till en hagmark och ett skogsskifte påverkas av den nya vägen, och en ny sådan anslutning önskas i ungefär samma läge från den nya vägen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer säkerställa att en ny anslutning kommer ordnas så att marken kan nås från väg 796.

Fråga 4:

På mark där kompensationsåtgärder för naturvärden sker önskas åtgärderna ske i så nära anslutning till ursprungliga värden som möjligt.

Trafikverkets svar:

Vidare utredning av kompensationsåtgärder kommer att ske inom arbetet med vägplanen. Vidare dialog med markägare kommer att ske för att säkerställa tillgängligheten till markerna.

Fråga 5:

Markägare med skogsmark önskar att bron i öst hålls öppen även för jordbruksmaskiner så denne kan ta sig till markerna i närheten av bron. Även skogsskiften som påverkas av nya vägar, där nya anslutningar till markerna behöver anläggas, önskas dessa anslutningar ske i ungefär samma läge från den nya vägen.

Trafikverkets svar:

Dialog kommer att föras med kommunen och berörda om eventuella dispenstransporter av till exempel jordbruksmaskiner från ett generellt förbud mot tung trafik på befintlig bro i öst, se vidare fotnot 2, sid 7.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Synpunkt 1:

Försvarsmakten har meddelat att vägar och bro ska klara tunga transporter av upplastade stridsvagnar eller motsvarande (totalvikt 100 ton, axeltryck 12 ton, bredd 4,2 m) samt att sidomarkeringsstolparna vid vägrenen ska anläggas minst 0,5 m utanför asfaltsbeläggningen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket säkerställer att försvarsmaktens behov uppfylls.

Synpunkt 2:

Himnabadet önskar anslutning för fordonstrafik både i östra och västra ändarna av nuvarande parkeringsyta. Badet är i behov av ungefär 240 parkeringsplatser vid högsäsong, i dagsläget finns 100 parkeringsplatser på asfalt och omkring 40 stycken på omgivande gräsytor. Alltså finns behov av ytterligare 100 platser. För att underlätta gräsklippning önskas en lutning på 1:3 på vägbank.

Trafikverkets svar:

Möjligheterna till anslutningar i båda ändarna av nuvarande parkeringsyta ska undersökas vidare under vägplaneprocessen. Det kan även finnas möjlighet att anlägga fler ytor för parkering, vilket även det ska undersökas närmare.⁶

Synpunkt 3:

Den gamla busshållplatsen längs väg 757 samt tillhörande gång- och cykelväg mot Himnabadet bör tas bort för att minska spring över väg 757.

Trafikverkets svar:

Vi hänvisar synpunkten till Linköpings kommun och Östgötatrafiken, vilka får se över frågan.

Samråd med allmänheten**Synpunkt 1:**

Boende väster om Lingham framhåller oro för att vägen mellan Ryckelösa och Lingham, som i dagsläget används av personbils- och cykeltrafik, ska påverkas negativt av kommande ny bro i Lingham. Detta genom att den i skärning av bron förvandlas till eller passerar genom en stor bilväg med tunga fordon. Vidare framhålls risken för att fler av de som kommer med bil från Linköping väljer att ta avfarten vid Ryckelösa på sin väg in till Lingham istället för den nya brovägen.

Trafikverkets svar:

Där väg från Ryckelösa till Lingham och bro korsas sker detta genom planskild korsning, där väg för behörig trafik och cykeltrafik går under den nya bron.⁷

Synpunkt 2:

Synpunkter har framförts att en vägport under Södra stambanan öster om Lingham med koppling till en ringled sydost om Lingham borde utredas vidare inom vägplanen. Det framhålls att nuvarande utredningar har begränsningar sett till använda ingångsdata och därmed möjliga utfall av utredningarna.

Trafikverkets svar:

En alternativutredning i flera steg har utförts och dialog har hållits med Linköping kommun i ett halvårs tid i syfte att säkerställa att den nya infarten placeras där den är mest lämplig.⁸ Stor vikt har lagts vid anpassning till Linköpings kommuns utvecklingsplaner för Lingham.

Synpunkt 3:

⁶ Kommentar 2019-03-25: Infart till Himnabadet begränsas till en plats för att minimera antalet korsningar i plan med gång- och cykelbanan. Minimering av markanspråk intill badet möjliggör för exploatering för friluftssändamål och parkering norr om den nya vägen.

⁷ Kommentar 2019-03-25: Den nya vägen och korsningen med vägen från Ryckelösa har utformats för att vägen genom Ryckelösa inte utgöra en genväg från trafik mellan Linköping och Lingham. När nu vägplan förändrats från bro till tunnel, kommer väg från Ryckelösa ansluta till den nya vägen i plan, medan gång- och cykeltrafik leds över en planskild gång- och cykelbro över den nya vägen.

⁸ Dialog har först löpande med kommunen sedan våren 2017.

Synpunkter rörande samråds-kretsen har lyfts om att denna varit otillräcklig då den inte nått alla som är boende utanför Lingham.

Trafikverkets svar:

Samråds-kretsen har utvidgats från direkt berörda markägare, myndigheter, företag och föreningar till att även omfatta allmänheten. Direkt berörda har fått särskild inbjudan medan den utökade samråds-kretsen har bjudits in genom annonsering i Corren och Lingham samhälle. Dessutom har enskilda samråd hållits med Lingham's sportklubb. Någon avgränsning gällande allmänheten har därmed inte gjorts, alla har varit välkomna och samtliga synpunkter har beaktats.

Samråd del 3 – utredningsområde Norrgården, Tunnel

Under våren 2018 konstaterades att en bro i läge Norrgården skulle bli ekonomiskt orimlig att uppföra. En lösning med tunnel började därför utredas och i augusti 2018 togs beslut om att gå vidare med denna lösning. Synpunkter som inkommit mellan mars 2018 och april 2019 redovisas nedan. Tjänste- och minnesanteckningar från genomförda samråd finns i sin helhet diarieförda på TRV 2016/97881.

Samråd med berörd länsstyrelse

Under december 2018 hölls ett möte med länsstyrelsen avseende de förändringar i miljöpåverkan som beslutet om tunnel medförde, permanent grundvattensänkning samt ianspråktagande av damm med den skyddade arten spetsnate. Länsstyrelsen gavs tillfälle att yttra sig beträffande om denna förändring i projektet kunde medföra att tidigare beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) behövde omprövas, men eftersom beslut om BMP gäller för ett geografiskt område och inte för en teknisk lösning ansågs det inte nödvändigt. Däremot skulle grundvattensänkningen medföra krav på tillstånd för vattenverksamhet och påverkan på spetsnate kräva dispens från artskyddsförordningen. Länsstyrelsen meddelade att utifrån de kompensationsåtgärder som föreslogs för spetsnate skulle artskyddsdispens vara möjlig att få.

Trafikverkets svar:

Planarbetet fortgår utifrån dessa beslut. Kompensationsåtgärder för spetsnate planeras att arbetas fram under 2019 så att artskyddsdispens kan sökas.

Samråd med berörd kommun

Arbetsmöten med kommunen har skett löpande sedan våren 2017. Dessutom har samrådsmöte hållits med en bredare representation från kommunen. Frågor som diskuterats har exempelvis varit ändring av detaljplan, dimensionering av korsningspunkter, belysning längs vägar, kommunens framtida utbyggnadsplaner, oskyddade trafikanter och kommunikation/gemensamma samråd.

Trafikverkets svar:

Samtliga upptagna frågor har besvarats och projektet anpassats löpande under projektet.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Synpunkt 1:

Förslag har inkommit på att låta grundvatten från porten samlas i en damm, med fördel för jordbruket.

Trafikverkets svar:

Området omkring portens södra mynning är planlagt som utbyggnadsområde i kommunens översiktsplan, ej som åkermark. Lösningen för hantering av grundvattnet är därför anpassad utifrån översiktsplanen och inte för fortsatt jordbruk, varför damm har valts bort.

Synpunkt 2:

Direkt berörda har informerats om ersättningsregler. En syrenhäck ligger inom tillfälligt markanspråk och markägaren har frågat om denna häck kan undvikas och behållas i befintlig skick.

Trafikverkets svar:

Det är troligt att syrenhäcken kan undvikas vid byggnationen av vägen, dock kommer tillfälligt markanspråk i plankartan att kvarstå. Syrenhäcken skrivs med i projektets miljösäkringslista där det anges att den i möjligaste mån ska undvikas.

Samråd med ledningsägare**Synpunkt 1:**

Ledningsägare har meddelat att fiber planeras att installeras i området och frågade hur detta möjligen kunde göras utan att senare behöva läggas om till följd av aktuell vägplan. Så länge fjärrvärmeschakt inte påverkas av omledning av nuvarande blandtrafikväg motsätter sig inte ledningsägare sådan omledning.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har återkopplat med svar till ledningsägaren.

Synpunkt 2:

Ledningsägare för opto-kabel efterfrågar underlag för planerat projekt. De frågar även om det är möjligt att få vägområdet utsatt på plats.

Trafikverkets svar:

Underlag har delgivits ledningsägaren, dock har framhävts att projektet befinner sig i vägplaneskede och att inget fastställt vägområde finns, samt att mindre förändringar kan komma att ske i underlaget även om grov linjeföring är etablerad. Eftersom trafikverket ännu inte har något fastställt vägområde finns heller ingen vägrätt, vilket medför att efterfrågad utsättning inte kan ske.

Trafikverket framhåller vikten av att både markägare och arrendatorer för berörda marker ska kontaktas innan ledningsägaren eventuellt beträder området.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**Synpunkt 1:**

Försvarsmakten meddelar att vägen ska klara tunga transporter av upplastade stridsvagnar eller motsvarande (totalvikt 100 ton, axeltryck 12 ton, bredd 4, 2 meter).

Sidomarkeringsstolpar vid vägrenen ska anläggas minst 0,5 meter utanför asfaltsbeläggningen och fri höjd ska vara 4,5 meter.

Trafikverkets svar:

Trafikverket säkerställer att försvarsmaktens behov uppfylls.

Synpunkt 2:

Region Östergötland ser inga bekymmer med att busshållplatserna Bommedal och Linghem Östra Hargsvägen tas bort vid vägplanens genomförande. De som idag nyttjar

busshållplatsen Bommedal kan nyttja busshållplatsen Lilla Bjursholmen och de som nyttjar Lingham Östra Hargsvägen kan nyttja Lingham station. Region Östergötland anser dock att det ska finnas en säker gånganslutning för de som behöver röra sig från korsningspunkten väg 796/väg 1064 till Lingham station.

Trafikverkets svar:

De båda aktuella busshållplatserna kommer att utgå i och med vägplanens genomförande. Den nuvarande järnvägssporten in i Lingham kommer efter den nya infartens öppnande byggas om till en passage för oskyddade trafikanter. I anslutning till denna kommer det anläggas en gångpassage över 796 där oskyddade trafikanter kan passera ett körfält åt gången med uppehåll inom refug med skyddsutrymme mitt på vägen. Passagen kommer inte märkas ut som övergångsställe.

Samråd med allmänheten

Cyklister från väg 1064 ifrågasätter den omväg de får ta ned till Lingham för att kunna ansluta till cykelvägen mot Linköping. De hoppas på att även de norr om den nya infarten ska få en bra anslutning till cykelvägen in till Linköping.

Trafikverkets svar:

I dagsläget finns ingen cykelväg från 1064 som ansluter till cykelvägen mellan Lingham och Linköping. I och med projektet ska befintlig port under Södra stambanan göras om till gång- och cykelport vilken kommer ansluta till en passage av väg 796 och vidare norrut utmed 1064. Detta förbättrar både trafiksäkerheten för gående och cyklister samt anknytningen mellan väg 1064 och cykelvägen mot Linköping. Att anlägga cykelväg utmed norra sidan av väg 796 ingår inte i aktuell vägplan.



Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

www.trafikverket.se