

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Bilaga 2

Backning vid tågfärd

Modul 8HM Tågfärd

4.21 BACKNING VID TÅGFÄRD

Backning vid tågfärd innebär att tågsättet efter tillstånd från tågklararen tillfälligt förs i motsatt riktning mot vad körplanen anger, på annat sätt än som spärrfärd eller växling och oavsett från vilken ände föraren manövrerar tågsättet.

Backning vid tågfärd får endast användas efter att tågklararen och förare gemensamt bedömt det som nödvändigt för att lösa en avvikelssituation.

Backning vid tågfärd får ske bara på huvudspår. Tågsättet får inte backas ut på en sträcka eller in på en driftplats eller driftplatsdel som inte omfattas av tågfärdens körplan. De övriga villkor som ska vara uppfyllda framgår under rubriken *Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan*.

Före backningen ska tågklararen fastställa och dokumentera backningssträckan. Har tåget ett körtillstånd, ska det återkallas enligt reglerna under rubriken *2.5 Återkalla körtillstånd*.

Backning vid tågfärd genomförs enligt något av följande tre alternativ:

- *Med uppsikt av föraren:* när föraren manövrerar tågsättet från en förarhytt främst i backningsriktningen.
- *Med uppsikt av signalgivare:* när uppsikt hålls i backningsriktningen av en signalgivare som befinner sig främst i backningsriktningen och har kontakt med föraren.

Reglerna för alternativet *med uppsikt av signalgivare* tillämpas också när föraren radiostyr drivfordonet från en plats främst i backningsriktningen.

- *Utan uppsikt:* när föraren manövrerar tågsättet från förarhytten i tågets ursprungliga framände. Ingen uppsikt hålls i backningsriktningen.

Alternativet *utan uppsikt* får användas bara om det dels inte finns möjlighet för föraren att manövrera tågsättet från en plats främst i backningsriktningen och dels järnvägsföretaget inte har tillgång till någon signalgivare.

Efter samtal med föraren om förutsättningarna anger tågklararen i säkerhetsordern vilket av alternativen som ska användas.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Sedan tillstånd har lämnats för backning vid tågfärd identifieras tågsättet vid säkerhetssamtal och ordergivning med benämningen *backande tåg 00*.

(00 är tågfärdens nummer.)

För kortare backning av resandetåg vid plattform krävs i vissa fall inget tillstånd, se rubriken *Backning en kort sträcka vid plattform*.

I järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser kan det finnas kompletterande regler om ytterligare åtgärder innan backning får påbörjas.

Backning med uppsikt av föraren eller av signalgivare

Backningssträcka

För backningssträckan gäller följande vid backning med uppsikt.

Innan tågklararen fastställer backningssträckan ska hen hos föraren ta reda på ungefär var tågsättets framände befinner sig.

Backningssträckan utgörs i detta fall av sträckan från tågsättets bakände före backningen till den punkt som inte får passeras vid backningen med någon del av tågsättet. Den ska utgöras av en för föraren eller signalgivaren tydlig punkt, i första hand av en huvudsignal eller växlingsvärgsignal som gäller för backningsriktningen eller en plankorsning med vägskyddsanläggning.

Tillstånd till backning med uppsikt

För backning med uppsikt gäller följande.

Innan tågklararen lämnar tillstånd till backningen, ska hela backningssträckan vara fri och säkrad för backningen, och tågklararen ska ha genomfört kontroller och vidtagit åtgärder enligt reglerna under rubriken *Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan*.

Tågklararens tillstånd för backningen ges med en säkerhetsorder till föraren.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Tågklareren

- fyller i blankett 22
- meddelar föraren,
Tåg 00 får backa med uppsikt längst tills tågets ursprungliga bakände finns vid xx.
(xx är den punkt som inte får passeras med någon del av tågsättet)

Föraren

- repeterar och dokumenterar ordern på blankett 22
- uppger sitt namn.

Tågklareren

- bekräftar att ordern är rätt uppfattad.

Föraren informerar i förekommande fall signalgivaren.

Genomförande av backning med uppsikt

Hastigheteten får vara högst hel siktfart.

Om föraren inte är främst i backningsriktningen, ska signalgivaren hålla uppsikt i backningsriktningen, hålla kontakt med föraren genom en talförbindelse och ge signaler som vid växling.

Föraren ger ljudsignal "tåg kommer" vid behov och efter uppmaning från signalgivaren. Om inte frontsignal visas främst i backningsriktningen ska den som håller uppsikten se till att "tåg kommer" ges när tågsättet närmar sig en plankorsning utan vägskyddsanläggning i mörker eller vid dålig sikt på grund av dimma etc.

Signaler och tavlor för backningsriktningen gäller vid backningen som vid tågfärd.

För passage av huvudsignal som visar "stopp" gäller följande: Föraren ska anmäla till tågklareren när tåget har stannat vid huvudsignalen. Den får passeras sedan tågklareren har lämnat ett muntligt stoppassagedgivande med följande formulering: *Backande tåg 00 får passera yy i "stopp."* Blankett 21 används inte. Tågklareren behöver inte utföra andra kontroller än dem som anges under rubriken *Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan.*

(yy är huvudsignalens beteckning.)

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

För passage av växlingsdvärgsignaler, slutpunktsstopplykter eller skyddsstopplykter som visar "stopp" gäller samma som för huvudsignaler. Medgivande för passage av en växlingsdvärgsignal, slutpunktsstopplykta eller skyddsstopplykta får dock lämnas i förväg samtidigt med medgivande för den föregående huvudsignalen.

Om en V-signal inte visar "passera" ska tågsättet stannas före plankorsningen. När tågsättet har stannat får det fortsätta förbi plankorsningen när föraren eller signalgivaren har förvisat sig som att detta kan ske utan fara. Föraren ska ge ljudsignalen "tåg kommer" upprepade gånger från igångsättningen tills tågsättet har kommit fram till plankorsningen.

Backning utan uppsikt

Backningssträcka

Innan tågklareraren fastställer backningssträckan ska hen hos föraren ta reda på hur långt tåget är samt ungefär var tågsättets framände befinner sig.

Backningssträckan fastställs enligt någon av följande två varianter:

1. Backning utan uppsikt tills förarhytten finns vid en bestämd punkt

Backningen sker till en punkt bortom vilken tågets bemannade förarhytt i tågsättets ursprungliga framände ska stanna. Den ska utgöras av en för föraren tydlig punkt, i första hand en huvudsignal eller dvärgsignal som gäller för tågets fortsatta färd framåt efter avslutad backning.

Backningssträckan utgörs av sträckan från tågsättets bakände före backningen till den punkt som förarhytten ska stanna vid, plus tåglängden. I backningssträckans förlängning ska det finnas en skyddssträcka för backningen om minst 200 meter.

Om någon del av tågsättet befinner sig på linjen, får backning på linjen ske högst 200 meter (Begränsningen gäller dock inte vid backning ut från en driftplats i samband med att ett tågsätt ska flyttas från ett spår till ett annat).

Om det är nödvändigt får ett tågsätt flyttas från ett spår till ett annat på en driftplats genom att tågsättet förs ut på linjen utan krav på uppsikt i backningsriktningen om följande villkor uppfylls:

- På backningssträckan får det inte finnas någon plankorsning med vägskyddsanläggning.
- En normal tågväg ska läggas för rörelsen och signaler som ska passeras ska visa "kör".
- Tågsättet ska föras förbi infartssignalen.

Föraren får godta ett muntligt besked från tågklareraren om att en signal visar "kör".

Tågsättet får bara föras ut så långt att dess innersta del befinner sig strax utanför driftplatsgränsen.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

2. Backning utan uppsikt på linjen en bestämd sträcka

Denna variant får bara användas vid backning på linjen. Backningen får ske högst 200 m.

Backningssträckan utgörs av den sträcka som tågsättets bakände får backa. I backningssträckans förlängning ska det finnas en skyddssträcka för backningen om minst 200 meter.

Tillstånd till backning utan uppsikt

Innan tågklararen lämnar tillstånd till backning utan uppsikt, ska hela backningssträckan och dess skyddssträcka vara fri och säkrad för backningen, och tågklararen ska ha genomfört kontroller och vidtagit åtgärder enligt reglerna under rubriken *Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan*.

Tågklararens tillstånd till backningen ges med en säkerhetsorder.

Tågklararen

- fyller i blankett 22
- meddelar föraren,
 - vid tillstånd till backning utan uppsikt tills förarhytten finns vid en bestämd punkt:
Tåg 00 får backa utan uppsikt längst tills tågets ursprungliga framände finns vid zz.
(zz är den punkt som föraren senast ska stanna vid)
 - vid tillstånd till backning utan uppsikt på linjen en bestämd sträcka:
Tåg 00 får backa utan uppsikt i högst åå meter

Föraren

- repeterar och dokumenterar ordern på blankett 22
- uppger sitt namn.

Tågklararen

- bekräftar att ordern är rätt uppfattad.

Genomförande av backning utan uppsikt

Hastigheten får vara högst 10 km/h.

Föraren ska ge ljudsignalen "tåg kommer" omedelbart innan tågsättet börjar backa och sedan upprepade gånger under backningen, i synnerhet där tågsättets

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

bakände kan vara i rörelse mot plankorsningar utan vägskyddsanläggningar, gångvägskorsningar eller plattformsovergångar.

Signaler och tavlor för backningsriktningen gäller *inte* vid backningen.

Avslutad backning vid tågfärd

När backning vid tågfärd inte ska ske längre och tågsättet står stilla, anmäler föraren till tågklararen: *Backningen med tåg 00 är avslutad.*

Efter anmälan om avslutad backning får tågsättet inte backa ytterligare utan att tågklararen planerar en ny backning och lämnar tillstånd för denna. Innan tågsättet fortsätter sin tågfärd framåt igen ska föraren inhämta nytt körtillstånd.

Backning en kort sträcka vid plattform

Om ett resandetåg oavsiktligt har förts för långt vid en plattform där tåget har uppehåll för resandeutbyte, får tågsättet backas högst 30 meter utan att uppsikt hålls i backningsriktningen och utan att tågklararen har lämnat tillstånd för backningen.

Tågsättet får backas på detta sätt bara om backningen påbörjas omedelbart och bara om föraren vet att tågsättets bakände vid backningen inte passerar någon plattformsovergång och inte passerar någon med- eller motriktad huvudsignal, växlingsvärgsignal eller stopplykta.

Ljudsignal "tåg kommer" ges endast om föraren bedömer det nödvändigt.

Dessa regler får tillämpas även om det skulle vara möjligt för föraren att placera sig främst i backningsriktningen eller en signalgivare finns tillgänglig för att hålla uppsikt i backningsriktningen. Reglerna får inte tillämpas om tågsättet obehörigt har förts förbi en signal i "stopp".

Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan

Innan tågklararen ger tillstånd till backning, gäller följande.

En backningssträcka och i vissa fall en skyddssträcka ska säkras och vara fri från andra trafikverksamheter och från fordon

Säkrandet av backningssträckan och skyddssträckan ska upprätthållas i backningsriktningen tills föraren har anmält backningen avslutad, enligt reglerna under rubriken *Avslutad backning vid tågfärd.*

Om backningssträckan eller skyddssträckan för backningen ska omfatta flera övervakningsområden, ska den tågklarare som ska lämna tillståndet till backningen till föraren ha inhämtat besked från de andra berörda tågklararna om att backningssträcka och eventuell skyddssträcka inom deras respektive övervakningsområde är kontrollerad och säkrad.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Backning med uppsikt – på linjen

Backningssträckan utgörs i detta fall av sträckan från tågsättets bakände före backningen till den punkt som inte får passeras vid backningen med någon del av tågsättet.

Om backning ska ske i riktning mot den inställda blockriktningen, ska tågklararen undersöka om det finns några tåg eller någon spärrfärd bakom tåget på bevakningssträckan och i så fall återkalla de tågens körtillstånd enligt avsnitt 2.5 *Återkalla körtillstånd* resp. försäkra sig om att spärrfärdssättet har stannat.

Tågklararen ska säkra backningssträckan genom att spärra utfartsblocksignalen vid den driftplats som tågsättet ska backas mot.

Om det på backningssträckan finns någon plankorsning med vägskyddsanläggning ska vägtrafiken vara stoppad när det backande tåget närmar sig.

Växlar vid en linjeplats på backningssträckan ska vara låsta i rätt läge för det backande tågsättet. Växlar anses vara låsta om tågklararen inte har lämnat medgivande som innebär att de får frigges. Det som sägs om växel gäller även för rörlig bro och spårspärrar i huvudspåret.

Backning med uppsikt – på driftplats

Backningssträckan utgörs i detta fall av sträckan från tågsättets bakände före backningen till den punkt som inte får passeras vid backningen med någon del av tågsättet.

På en driftplats ska backningssträckan vara reserverad mot andra färder, på något av följande sätt:

- Genom en normal tågväg eller växlingsväg, alternativt en normal tågväg som kvarstår efter tåget.
- Backningssträckan är avspärrad.

Om det på backningssträckan finns någon plankorsning med vägskyddsanläggning ska vägtrafiken vara stoppad när det backande tåget närmar sig.

Något av följande ska vara uppfyllt:

- På driftplats igångsätts vägskyddsanläggningen automatiskt för det backande tåget, i en låst tågväg eller växlingsväg förbi plankorsningen i backningsriktningen.
- Tågklararen kan sätta igång vägskyddsanläggningen med särskild manöver innan det backande tågsättet når plankorsningen.

Backning utan uppsikt – på linjen

Om backning ska ske i riktning mot den inställda blockriktningen, ska tågklararen undersöka om det finns några tåg eller någon spärrfärd bakom

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

tåget på bevakningssträckan och i så fall återkalla de tågens körtillstånd enligt avsnitt 2.5 *Återkalla körtillstånd* resp. försäkra sig om att spärrfärdssättet har stannat

Backningssträckan utgörs i detta fall av:

- sträckan från tågsättets bakände före backningen till den punkt som förarhytten ska stanna vid, plus tåglängden, eller
- sträckan som tågsättets bakände får backa

Utöver backningssträckan ska även en skyddsträcka om ytterligare 200 meter reserveras.

Tågklareraren ska reservera backningssträckan, inklusive skyddssträckan, som omfattar:

- om det finns minst en blocksträcka bakom tåget ska aktuellt spår på bevakningssträckan reserveras till bakomvarande driftplats
- om det inte finns minst en blocksträcka bakom tåget ska aktuellt spår på bevakningssträckan samt ett anslutande spår på bakomvarande driftplats reserveras.

Om föraren kan konstatera att tågets framände befinner sig minst 1000 m från senast passerade mellanblocksignal gäller följande:

- det krävs ingen reservering av backningssträcka eller skyddssträcka, även om det finns färder på bakomliggande blocksträckor.
- tågklareraren ska återkalla bakomvarande tågs körtillstånd enligt avsnitt 2.5 *Återkalla körtillstånd* respektive försäkra sig om att spärrfärdssättet har stannat,
- samt säkra backningssträckan genom att spärra utfartsblocksignalen vid den driftplats som tågfärden ska backas mot.

Om någon del av tågsättet befinner sig på linjen, får backning på linjen ske högst 200 meter (Begränsningen gäller dock inte vid backning ut från en driftplats i samband med att ett tågsätt ska flyttas från ett spår till ett annat).

Växlar vid en linjeplats på backningssträckan ska vara låsta i rätt läge för det backande tågsättet. Växlar anses vara låsta om tågklareraren inte har lämnat medgivande som innebär att de får frigges. Det som sägs om växel gäller även för rörlig bro och spårspärrar i huvudspåret.

Backning utan uppsikt – på driftplats

Backningssträckan utgörs i detta fall av:

- sträckan från tågsättets bakände före backningen till den punkt som förarhytten ska stanna vid, plus tåglängden, eller
- sträckan som tågsättets bakände får backa.

Utöver backningssträckan ska även en skyddsträcka om ytterligare 200 meter reserveras.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvtj

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Tågklareraren ska reservera backningssträckan, inklusive skyddssträcka, som omfattar en tillräckligt lång sträcka bakom tåget, med hänsyn till tågets längd samt skyddssträcka. Dessutom ska det kontrolleras att det på sträckan inte finns någon plankorsning med vägskyddsanläggning.

Om det är nödvändigt får ett tågsätt flyttas från ett spår till ett annat på en driftplats genom att tågsättet förs ut på linjen utan krav på uppsikt i backningsriktningen om följande villkor uppfylls:

- På backningssträckan får det inte finnas någon plankorsning med vägskyddsanläggning.
- En normal tågväg ska läggas för rörelsen och signaler som ska passeras ska visa "kör".
- Tågsättet ska föras förbi infartssignalen.

Föraren får godta ett muntligt besked från tågklareraren om att en signal visar "kör".

Tågsättet får bara föras ut så långt att dess innersta del befinner sig strax utanför driftplatsgränsen.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjtj

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Modul 8M – Tågfärd

4.21 BACKNING VID TÅGFÄRD

Om det tågsätt som behöver backa befinner sig på linjen, ska föraren kontakta tågklareraren för någon av bevakningssträckans gränsdriftplatser.

Tågklarerarens kontroll och säkrande av backningssträckan

Innan tågklareraren ger tillstånd till backning, gäller dessutom följande.

- Om backningen ska ske från en bevakad driftplats ut på den bakomvarande bevakningssträckan, ska bevakningssträckan vara avspärrad. Avspärrningen får hävas först när hela tågsättet har lämnat bevakningssträckan.

Modul 8E – Tågfärd

A Gemensamma regler för system E2 och E3

4.16 BACKNING VID TÅGFÄRD

Backning vid tågfärd innebär att tågsättet efter tillstånd från tågklararen tillfälligt förs i motsatt riktning mot vad körplanen anger, på annat sätt än som spärrfärd eller växling och oavsett från vilken ände föraren manövrerar tågsättet.

Backning vid tågfärd får endast användas efter att tågklararen och förare gemensamt bedömt det som nödvändigt för att lösa en avvikelssituation.

Backning vid tågfärd får ske bara på huvudspår. Tågsättet får inte backas ut på en sträcka eller in på en driftplats eller driftplatsdel som inte omfattas av tågfärdens körplan. De övriga villkor som ska vara uppfyllda framgår under rubriken Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan.

Före backningen ska tågklararen fastställa och dokumentera backningssträckan. Har tåget ett körtillstånd, ska det återkallas enligt reglerna under rubriken 2.3 Återkalla körtillstånd, order om att stå stilla.

Backning vid tågfärd genomförs enligt något av följande tre alternativ:

- *Med uppsikt av föraren:* när föraren manövrerar tågsättet från en förarhytt främst i backningsriktningen.
- *Med uppsikt av signalgivare:* när uppsikt hålls i backningsriktningen av en signalgivare som befinner sig främst i backningsriktningen och har kontakt med föraren.

Reglerna för alternativet med uppsikt av signalgivare tillämpas också när föraren radiostyr drivfordonet från en plats främst i backningsriktningen.

- *Utan uppsikt:* när föraren manövrerar tågsättet från förarhytten i tågets ursprungliga framände. Ingen uppsikt hålls i backningsriktningen.

Alternativet utan uppsikt får användas bara om dels det inte finns möjlighet för föraren att manövrera tågsättet från en förarhytt främst i backningsriktningen och dels järnvägsföretaget inte har tillgång till någon signalgivare.

Efter samtal med föraren om förutsättningarna anger tågklararen i säkerhetsordern vilket av alternativen som ska användas.

Sedan tillstånd har lämnats för backning vid tågfärd identifieras tågsättet vid säkerhetssamtal och ordergivning med benämningen backande tåg 00.

(00 är tågfärdens nummer.)

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

För kortare backning av resandetåg vid plattform krävs i vissa fall inget tillstånd, se rubriken *Backning en kort sträcka vid plattform*.

I järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser kan det finnas kompletterande regler om ytterligare åtgärder innan backning får påbörjas.

Driftläge vid backning

Om tågsättet kan framföras från en förarhytt främst i backningsriktningen ska backningen om möjligt ske med tekniskt körbesked.

Vid backning med uppsikt av signalgivare eller utan uppsikt gäller följande:

- Om backningen kan ske i driftläge "kvitterat nödstopp" ska det användas.
- Om backningen kan ske i driftläge "nödbackning" ska det användas.
- I övriga fall får backningen ske i driftläge "förbikopplat".

Backning med uppsikt av föraren

Backningssträcka

Backningssträckan utgörs av hela den sträcka som tågsättet ska backa. Tågklararen fastställer backningssträckan efter överenskommelse med föraren.

Tillstånd till backning med uppsikt av föraren

Tågklararens tillstånd till backning lämnas genom tekniskt körbesked.

Om tekniskt körbesked inte kan lämnas, gäller reglerna under rubriken 4.3 *Tekniskt körbesked saknas* för det backande tåget. Det som där anges om skriftligt körtillstånd gäller som tillstånd för backningen.

Genomförande av backning med uppsikt av föraren

Tågsättets största tillåtna hastighet får vid backningen inte överstiga 40 km/tim. I övrigt gäller för det backande tåget de ordinarie reglerna för tågs framförande.

Backning med uppsikt av signalgivare

Backningssträcka

Innan tågklararen fastställer backningssträckan ska hen hos föraren ta reda på ungefär var tågsättets framände befinner sig.

Backningssträckan utgörs i detta fall av sträckan från tågsättets bakände före backningen till den punkt som inte får passeras vid backningen med någon del av tågsättet. Den ska utgöras av en för signalgivaren tydlig punkt, i första hand av en signalpunktstavla eller växlingsdvärgsignal som gäller för backningsriktningen eller en plankorsning med vägskyddsanläggning.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Tillstånd till backning med uppsikt av signalgivare

Innan tågklareraren lämnar tillstånd till backning med uppsikt av signalgivare, ska hela backningssträckan vara fri och säkrad för backningen, och tågklareraren ska ha genomfört kontroller och vidtagit åtgärder enligt reglerna under rubriken Tågklarerarens kontroll och säkrande av backningssträckan.

Tågklarerarens tillstånd för backningen ges med en säkerhetsorder till föraren.

Tågklareraren

- fyller i blankett 22
- meddelar föraren, Tåg 00 får backa med uppsikt längst tills tågets ursprungliga bakände finns vid xx.
(xx är den punkt som inte får passeras med någon del av tågsättet)

Föraren

- repeterar och dokumenterar ordern på blankett 22
- uppger sitt namn.

Tågklareraren

- bekräftar att ordern är rätt uppfattad.

Föraren informerar i förekommande fall signalgivaren.

Genomförande av backning med uppsikt av signalgivare

Följande gäller för backning med uppsikt av signalgivare.

Hastigheteten får vara högst hel sikt fart.

Signalgivaren ska hålla kontakt med föraren genom en talförbindelse samt hålla uppsikt i rörelseriktningen och ge signaler som vid växling.

Föraren ger ljudsignal "tåg kommer" vid behov och efter uppmaning från signalgivaren. Om inte frontsignal visas främst i backningsriktningen ska signalgivaren se till att "tåg kommer" ges när tågsättet närmar sig en plankorsning utan vägskyddsanläggning i mörker eller vid dålig sikt på grund av dimma etc.

Signaler och tavlor för backningsriktningen gäller vid backningen som vid tågfärd.

För passage av en signalpunktstavla gäller följande: Föraren ska anmäla till tågklareraren när tåget har stannat vid signalpunktstavlan. Den får passeras sedan tågklareraren har lämnat ett muntligt stoppassagemedgivande med följande formulering: *Backande tåg 00 får passera yy i "stopp"*. Blankett ETCS 01

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Stoppassagemedgivande används inte. Tågklararen behöver inte utföra andra kontroller än dem som anges under rubriken *Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan*.

(yy är signalpunktstavlans beteckning.)

För passage av växlingsdvärgsignaler som visar "stopp" gäller samma som för signalpunktstavlorna. Medgivande för passage av en växlingsdvärgsignal får dock lämnas i förväg samtidigt med medgivande för den föregående signalpunktstavlan.

Om en V-signal inte visar "passera" eller om det finns en tavla "vägskyddsanläggning", ska tågsättet stannas före plankorsningen. När tågsättet har stannat får det fortsätta förbi plankorsningen när signalgivaren har förvissat sig om att detta kan ske utan fara. Föraren ska ge ljudsignalen "tåg kommer" upprepade gånger från igångsättningen tills tågsättet har kommit fram till plankorsningen.

Backning utan uppsikt

Backningssträcka

Innan tågklararen fastställer backningssträckan ska hen hos föraren ta reda på hur långt tåget är samt ungefär var tågsättets framände befinner sig.

Backningssträckan fastställs enligt någon av följande två varianter.

1. Backning utan uppsikt tills förarhytten finns vid en bestämd punkt

Backningen sker till en punkt bortom vilken tågets bemannade förarhytt i tågsättets ursprungliga framände ska stanna. Den ska utgöras av en för föraren tydlig punkt, i första hand en signalpunktstavla eller växlingsdvärgsignal som gäller för tågets fortsatta färd framåt efter avslutad backning.

Backningssträckan utgörs av sträckan från tågsättets bakände före backningen till den punkt som förarhytten ska stanna vid, plus tåglängden. I backningssträckans förlängning ska det finnas en skyddssträcka för backningen om minst 200 meter.

Om någon del av tågsättet befinner sig på linjen, får backning på linjen ske högst 200 meter (Begränsningen gäller dock inte vid backning ut från en driftplats i samband med att ett tågsätt ska flyttas från ett spår till ett annat).

2. Backning utan uppsikt på linjen en bestämd sträcka

Denna variant får bara användas vid backning på linjen. Backningen får ske högst 200 m.

Backningssträckan utgörs av den sträcka som tågsättets bakände får backa. I backningssträckans förlängning ska det finnas en skyddssträcka för backningen om minst 200 meter.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Tillstånd till backning utan uppsikt

Innan tågklararen lämnar tillstånd till backning utan uppsikt, ska hela backningssträckan och dess skyddssträcka vara fri och säkrad för backningen, och tågklararen ska ha genomfört kontroller och vidtagit åtgärder enligt reglerna under rubriken Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan.

Tågklararens tillstånd till backningen ges med en säkerhetsorder.

Tågklararen

- fyller i blankett 22
- meddelar föraren,
 - vid tillstånd till backning utan uppsikt tills förarhytten finns vid en bestämd punkt:
Tåg 00 får backa utan uppsikt längst tills tågets ursprungliga framände finns vid zz.
(zz är den punkt som föraren senast ska stanna vid)
 - vid tillstånd till backning utan uppsikt på linjen en bestämd sträcka:
Tåg 00 får backa utan uppsikt i högst åå meter

Föraren

- repeterar och dokumenterar ordern på blankett 22
- uppger sitt namn.

Tågklararen

- bekräftar att ordern är rätt uppfattad.

Genomförande av backning utan uppsikt

Hastigheten får vara högst 10 km/h.

Föraren ska ge ljudsignalen "tåg kommer" omedelbart innan tågsättet börjar backa och sedan upprepade gånger under backningen, i synnerhet där tågsättets bakände kan vara i rörelse mot plankorsningar utan vägskyddsanläggningar, gångvägskorsningar eller plattformsovergångar.

Signaler och tavlor för backningsriktningen gäller inte vid backningen.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Avslutad backning vid tågfärd

När backning vid tågfärd inte ska ske längre och tågsättet står stilla, ska föraren se till att ombordsystemet inte är i driftläge "förbikopplat". Därefter anmäler föraren till tågklararen: Backningen med tåg 00 är avslutad.

Efter anmälan om avslutad backning får tågsättet inte backa ytterligare utan att tågklararen planerar en ny backning och lämnar tillstånd för denna. Innan tågsättet fortsätter sin tågfärd framåt igen ska föraren inhämta nytt körtillstånd.

Backning en kort sträcka vid plattform

Om ett resandetåg oavsiktligt har förts för långt vid en plattform där tåget har uppehåll för resandeutbyte, får tågsättet backas högst 10 meter utan att uppsikt hålls i backningsriktningen och utan att tågklararen har lämnat tillstånd för backningen.

Tågsättet får backas på detta sätt bara om backningen påbörjas omedelbart och bara om föraren vet att tågsättets bakände vid backningen inte passerar någon plattformsövergång och inte passerar någon med- eller motriktad signalpunktstavla eller växlingsdvärgsignal.

Ljudsignal "tåg kommer" ges endast om föraren bedömer det nödvändigt.

Dessa regler får tillämpas även om det skulle vara möjligt för föraren att placera sig främst i backningsriktningen eller en signalgivare finns tillgänglig för att hålla uppsikt i backningsriktningen. Reglerna får inte tillämpas om tågsättet obehörigt har förts förbi en signalpunktstavla utan tekniskt körbesked.

Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan

Innan tågklararen ger tillstånd till backning, gäller följande.

Innan tågklararen ger tillstånd ska en backningssträcka och i vissa fall en skyddssträcka vara fri från andra trafikverksamheter och från fordon.

Säkrandet av backningssträckan och skyddssträckan ska upprätthållas i backningsriktningen tills föraren har anmält backningen avslutad, enligt reglerna under rubriken *Avslutad backning vid tågfärd*.

Om backningssträckan eller skyddssträckan för backningen ska omfatta flera övervakningsområden, ska den tågklarare som ska lämna tillståndet till backningen till föraren ha inhämtat besked från de andra berörda tågklararna om att backningssträcka och eventuell skyddssträcka inom deras respektive övervakningsområde är kontrollerad och säkrad.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Backning av tågfärd med uppsikt av föraren

Backningssträckan utgörs av hela den sträcka som tågsättet ska backa. Tågklararen fastställer backningssträckan efter överenskommelse med föraren

För kontroll och säkrande av backningssträckan i samband med backning med uppsikt av föraren gäller ordinarie regler för tåg som ska framföras med tekniskt körbesked.

Backning av tågfärd med uppsikt av signalgivare

Innan tågklararen fastställer backningssträckan ska hen hos föraren ta reda på ungefär var tågsättets framände befinner sig.

Backningssträckan utgörs i detta fall av sträckan från tågsättets bakände före backningen till den punkt som inte får passeras vid backningen med någon del av tågsättet. Den ska utgöras av en för signalgivaren tydlig punkt, i första hand av en signalpunktstavla eller växlingsdvärgsignal som gäller för backningsriktningen eller en plankorsning med vägskyddsanläggning

Backningssträckan ska vara säkrad mot andra färder genom en att en särskild tågväg är låst på backningssträckan i backningsriktningen.

Backning av tågfärd utan uppsikt

För denna variant gäller följande begränsningar: Om tågsättet före backningen i sin helhet befinner sig på linjen, får backning på linjen ske högst 200 meter, och inte förbi någon plankorsning med vägskyddsanläggning.

Backningssträckan utgörs i detta fall av ett av följande alternativ:

- En punkt bortom vilken tågets bemannade förarhytt i tågsättets ursprungliga framände ska stanna. Den ska utgöras av en för föraren tydlig punkt, i första hand en signalpunktstavla eller växlingsdvärgsignal som gäller för tågets fortsatta färd framåt efter avslutad backning. Backningssträckan utgörs av sträckan från tågsättets bakände före backningen till den punkt som förarhytten ska stanna vid, plus tåglängden.
- Sträckan som tågsättets bakände får backa.

Utöver backningssträckan ska även en skyddssträcka om ytterligare 200 meter reserveras.

Backningssträckan, inklusive skyddssträcka, ska vara säkrad mot andra färder genom en att en särskild tågväg är låst på backningssträckan i backningsriktningen. Dessutom ska det kontrolleras att det på sträckan inte finns någon plankorsning med vägskyddsanläggning.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

B Tillägg för system E3

4.16 BACKNING VID TÅGFÄRD

Driftläge vid backning

Backning med uppsikt av signalgivare eller utan uppsikt i system E3 ska genomföras endast i driftläge "nödbackning".

Tågklarerarens kontroll och säkrande av backningssträckan

Vid backning med uppsikt av signalgivare och vid backning utan uppsikt gäller följande i system E3:

Backningssträckan ska vara säkrad mot andra färder genom att en backningstågväg är låst på hela backningssträckan i backningsriktningen. Skyddsträcka för backningssträckan behöver inte upprätthållas.

Modul 22 Trafikverksamheter – System R

G Tågfärd

4.21 BACKNING VID TÅGFÄRD

Backning vid tågfärd får tillämpas bara om tågsättet i sin helhet befinner sig på linjen före backningen. Om tågsättet befinner sig helt eller delvis på en driftplats, ska reglerna för växling tillämpas i stället.

Det som i bestämmelserna för system H sägs om huvudsignal och skyddsstopplykta gäller i system R i stället för signalpunktstavla respektive för kontrollsignal.

Backning vid tågfärd med uppsikt av föraren

Om tågsättet står med bakänden vid en signalpunktstavla som gäller för backningsriktningen, kan följande regler tillämpas vid backning med uppsikt av föraren.

Det backande tågsättet ska skrivas in för färd i backningsriktningen, enligt reglerna under rubriken 4.20 *Manuell inskrivning av tåg med verksam ATC*.

Backningssträcka

Backningssträckan utgörs av hela den sträcka som tågsättet ska backa. Tågklararen fastställer backningssträckan efter överenskommelse med föraren.

Tillstånd till backning med uppsikt av föraren

Tågklararens tillstånd till backning lämnas genom körbesked med F-indikering.

Om F-indikering uteblir, gäller reglerna under rubriken 4.4 *Signalpunkt i "stopp"* för det backande tåget. Det som där anges om stoppassagemedgivande gäller som tillstånd för backningen.

Genomförande av backning med uppsikt av föraren

Tågsättets största tillåtna hastighet får vid backningen inte överstiga 40 km/tim. I övrigt gäller för det backande tåget de ordinarie reglerna för tågs framförande.

Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan

I stället för reglerna under rubriken *Tågklararens kontroll och säkrande av backningssträckan* i avsnitt 4.21 i modul 8HM *Tågfärd – System H och M* gäller följande för backning vid tågfärd i system R.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvtj

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

I samband med backning *med uppsikt av föraren* då det backande tågsättet är inskrivet gäller följande:

- För kontroll och säkrande av backningssträckan gäller de ordinarie reglerna för tåg som ska framföras med körbesked med F-indikering.
- För manuell inskrivning av tåget i backningsriktningen gäller i tillämpliga delar reglerna under rubriken *4.20 Manuell inskrivning av tåg med verksam RATC*.
- För separatmarkering i samband med manuell utskrivning, och för manuell avmarkering i samband med manuell inskrivning gäller reglerna i modul 17R *Trafikledning – System R*.

Innan tågklararen ger tillstånd till backning *med uppsikt av föraren* då det backande tåget *inte är inskrivet*, tillstånd till backning med uppsikt av signalgivare eller tillstånd till backning *utan uppsikt*, gäller följande:

- Backningssträckan ska vara fri från andra trafikverksamheter och från fordon. Detta kan kontrolleras genom något av följande:
 - Tågklararen vet att andra trafikverksamheter inte kan ha påbörjats bakom tåget.
- Tågklararen ska manuellt skriva ut tåget och separatmarkera det vägavsnitt på vilket eller varifrån tåget ska backa samt de vägavsnitt förbi vilka och dit tåget ska backa, enligt bestämmelserna i modul 17R *Trafikledning – System R*.
- Backning får inte ske genom en fjäderväxel som är medväxel i backningsriktningen
- Innan tågklararen medger backning genom en fjäderväxel som är motväxel, ska föraren ha meddelat att vitt sken visas i en kontrollsignal, växelsignal eller växellanternin.
- Andra växlar på backningssträckan än fjäderväxlar ska vara låsta i rätt läge för det backande tågsättet.

Vid backning *utan uppsikt* gäller dessutom följande:

- Om det på backningssträckan eller skyddssträckan för backningen finns någon plankorsning med vägskyddsanläggning, får backning inte medges.

Säkrandet av backningssträckan och skyddssträckan ska upprätthållas i backningsriktningen tills föraren har anmält backningen avslutad, enligt reglerna under rubriken *Avslutad backning vid tågfärd* i avsnitt 4.21 i modul *8HM Tågfärd – System H och M*.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-06-20

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Dokumentegenskaper: Skapat av TTJ-förvaltningen, PLkvjt
PM

Ärendenummer TRV 2024/2644, Dokumentdatum 2024-06-20, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Dokumenttyp

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.