

Strada

Status och utmaningar 2025

Hur når vi ett så heltäckande olycksdata som möjligt i Strada & vad är en bra nivå på täckning och kvalitet?

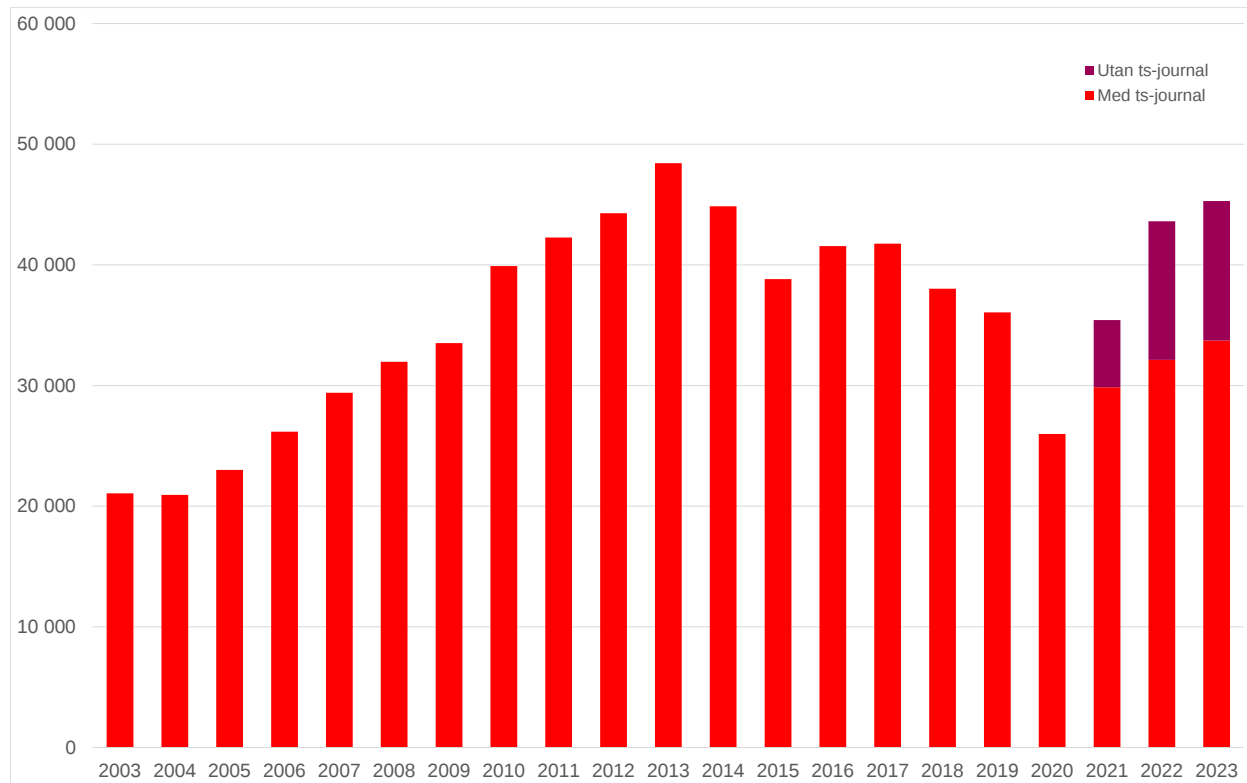


- Strada är unikt, mycket som fungerar bra, men det finns utmaningar
- Transportstyrelsen ansvarar för Strada och sammanställer officiell nationell statistik

Några utmaningar

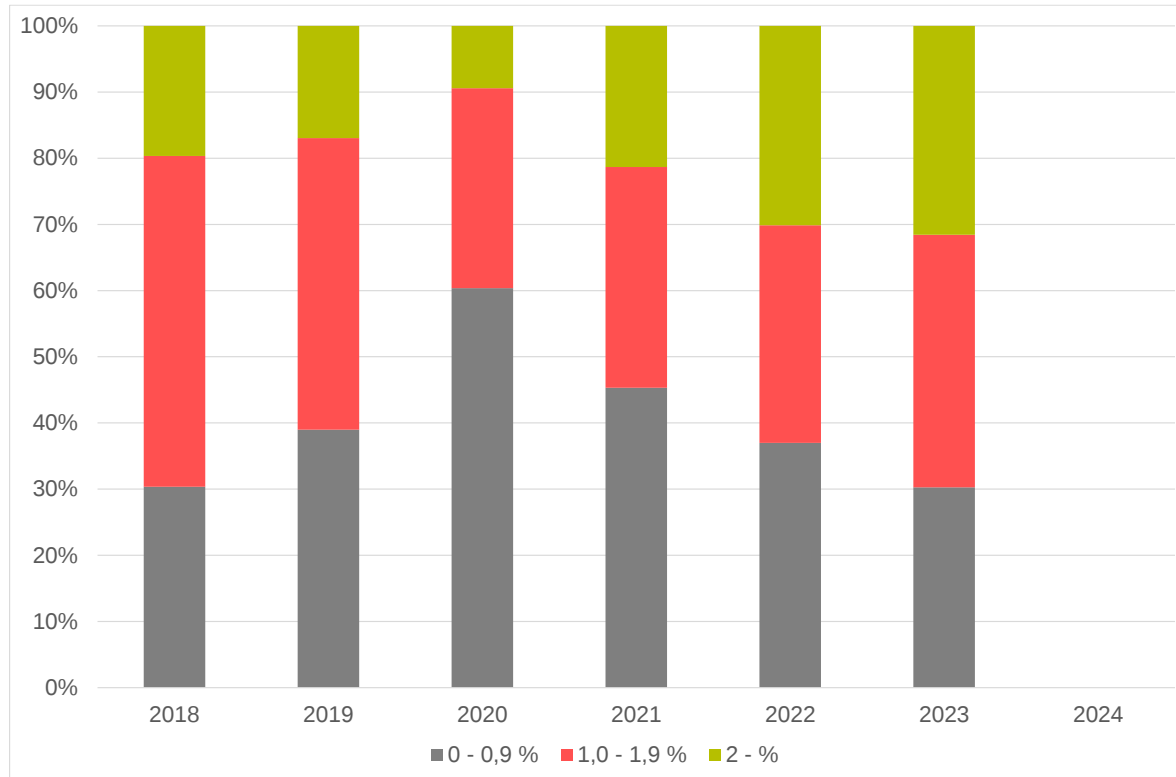
- Stillastående sjukhus (stort personalberoende)
- Personer med skyddad identitet (ca 1 400 olyckor har rensats bort totalt under 2024)
- Begränsad direktåtkomst (t.ex. Regionerna, viss forskning och industri)
- Minskad rapporteringsgrad av olyckor från polisen

Antal sjukvårdsrapporter



42 000 sjukvårdsrapporter
år 2024 (14 februari)

Andel sjukvårdsrapporter/antal besök



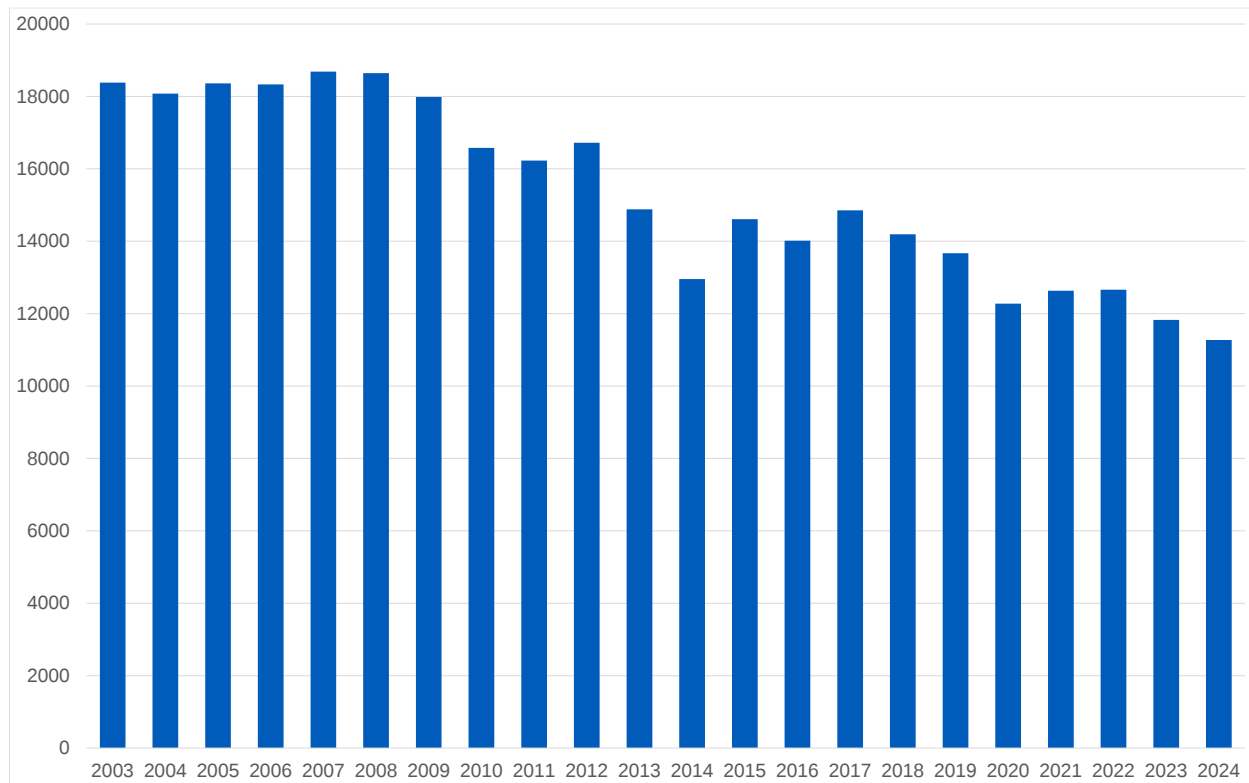
Vi ser en svagt ökande täckningsgrad.

Andel sjukvårdsrapporter i relation till totalt antal besökande

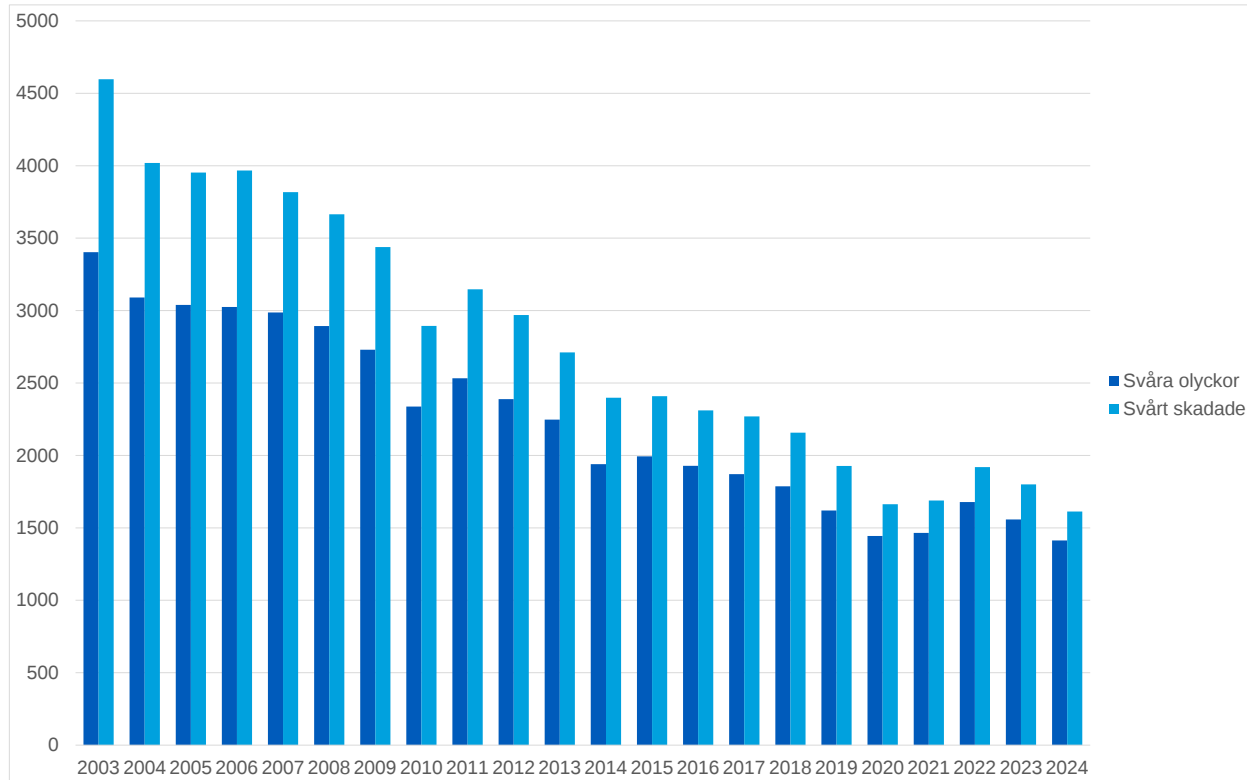
Några slutsatser från pågående granskning av sjukvårdens rapportering

- Ökande rapportering efter år 2021
- Delar av det tillskott som lagändringen kan ha gett upphov till har (förväntade) kvalitetsbrister
- Rapporteringstiden ökar generellt

Antal polisrapporter



Antal polisrapporter; svåra olyckor



Antal svårt skadade
per olycka minskat
från 1,35 – 1,14

Några slutsatser från granskning av polisens rapportering

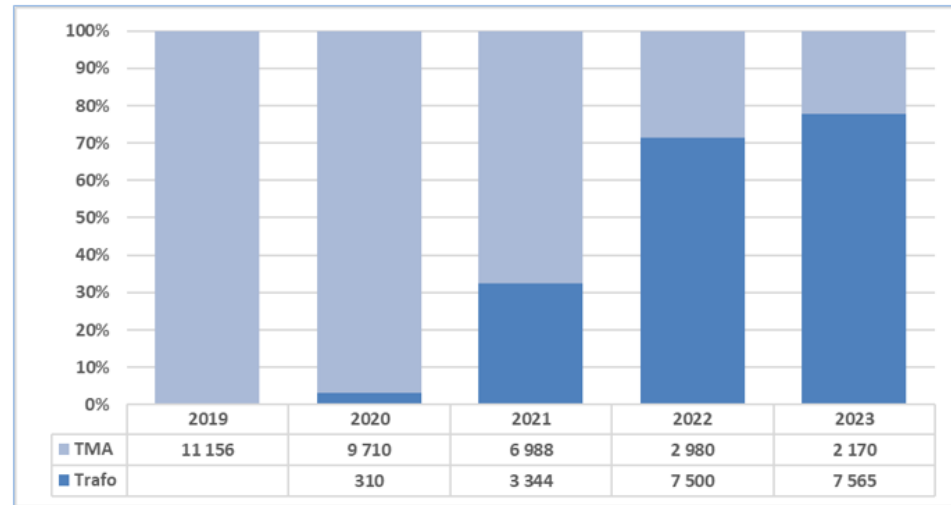
- Minskad rapportering generellt.
- Regionala skillnader i intern rättning/granskning av rapporter innan de skickas till Transportstyrelsen.
- Användningen av Trafo har delvis effektiviserat rapporteringen men har också lett till variationer i datakvaliteten mellan olika regioner.



Urval från rapporten

- Trafo-rapporteringen bidrog till att andelen rapporter med osäker position minskade från ca 10 % till 4 % i de fall polisen var på plats
- Trafo har kortat registreringstiden (90 % inom 6 dagar från olyckstillfället).
- 20 % av rapporterna som kom via Trafo ändrades i någon mån
- 2023 saknade ca 1 500 sjukvårdsrapporterade olyckor polisrapport. Enligt sjukvårdsrapporterna var polis på plats

Diagram 5: Strada Polis, andel och antal rapporter efter insamlingsmetod, urval Polis på plats. 2019-2023.



Färdplan för Strada till 2031

- Strada-data används i trafiksäkerhetsarbete och i forskning som bidrar till att Svenska vägar och fordon har högre trafiksäkerhet än idag
- Datat i Strada är tillförlitligt och användbart
- Strada används mer än idag i påverkansarbete och leder till nya åtgärder för ökad trafiksäkerhet
- Olycksdata är mer lättillgängligt för aktörer inom trafiksäkerhet genom enkla, tillförlitliga, och användarvänliga stöd- och datasystem



Färdplan för Strada till 2031

Inrapportering

- Effektiva system, rutiner
- Geografisk täckning
- Stabilt över tid
- Minskat bortfall
- Samverkan användare/inrapportörer för ökad förståelse

Datakvalitet

- Behov
- Prio. T.ex. platsangivelse
- Minskad eftersläpning
- En helhetsdatabas

Ökat användande

- Fler användare
- Fler användare med direktåtkomst
- Stöd till kommuner
- Organisationer, påverkansarbete
- Forskning

STRADA



Automatisera
inrapporteringen

PKC 114 14			Web Samla	Överföring till TS
Poliser i yttre tjänst	Trafo ->	Samla		Överföring till TS
Utredare	Trafo ->	Samla		Överföring till TS

Polismyndigheten strävar mot att automatiskt överföra olycksstatistik på elektronisk väg till Transportstyrelsen direkt ur polisens rapportering.

Målbild 2026

Ny inloggning till Polis Strada Uttag – bra. En del använder Trafikverkets statistik. En del polisens egen.

Polisen prioriterar utredning av dödsolyckor

An aerial photograph of a city street, likely in Stockholm, Sweden, showing a mix of historic and modern architecture, a river, and a bridge. The image is used as a background for the presentation slide.

Strada i forskningen

Presentation för GNS, Gruppen för Nollvisionen i samverkan, 2024-03-27

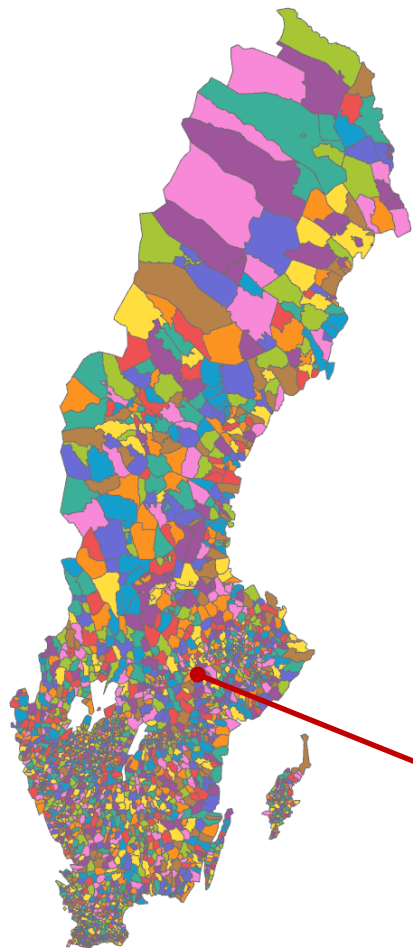
Christian Howard

vti



Strada i trafiksäkerhetsarbetet

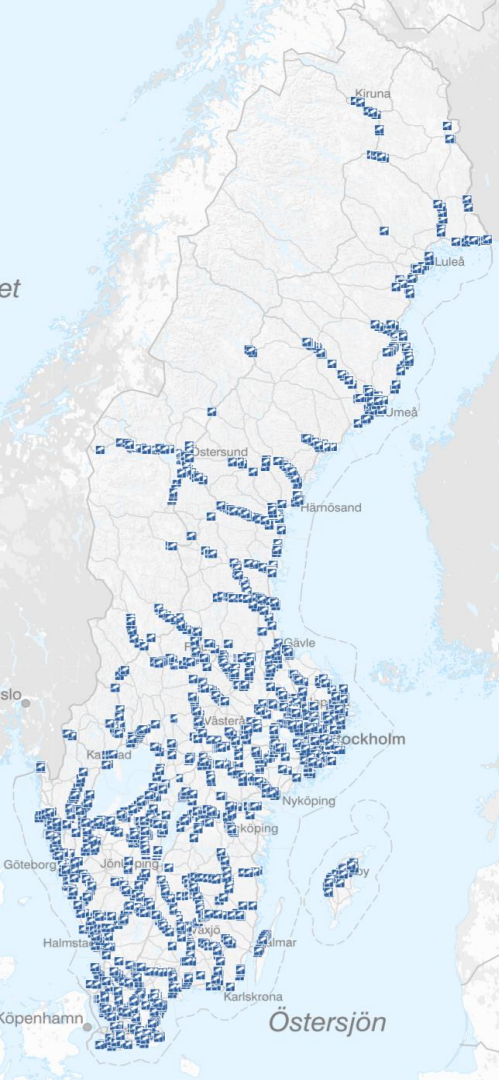
- Tidigare möte, Strada centralt för trafiksäkerheten:
 - ❖ Måluppföljning på global- och EU-nivå
 - ❖ Måluppföljning på nationell nivå
 - ❖ Statliga och kommunala myndigheters arbete med utformning och åtgärder
 - ❖ Input till ideella organisationers arbete och kompletterande källa till företag
 - ❖ Allmänhetens och politikens förståelse för vikten av problemet.
- Forskningens bidrar till detta arbete genom kunskapsuppbyggnad och utvärdering



P	1327928	2024-01-01	14:03	S	🔍	📄
S	1330322	2024-01-01	13:57	S	🔍	📄

Viktiga aspekter för forskningen

- **Täckning** – Kompletta data utifrån lagstiftning och definitioner
- **Kontinuitet** – Att rapporteringen är stabil över tid (förutsättning för före-efter-studier)
- **Dokumentation** – Förståelse för hur data samlas in och information om ev. störningar
- **Plats** – Koordinater är viktiga för koppling till väg/plats och utvärdering av åtgärder
- **Fordon** – Att identifiera fordon är ovärderligt, inte minst för att utvärdera tekniska system
- **Olycka** – Händelseförlopp och omständigheter (t.ex. nya typer av olyckor eller halt väglag)
- **Person** – Skadeutfall, ålder, kön, andra omständigheter (t.ex. alkohol)

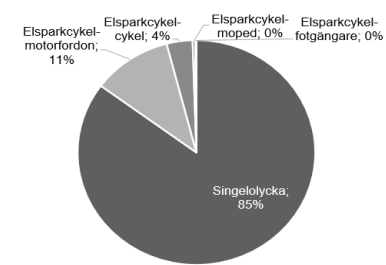
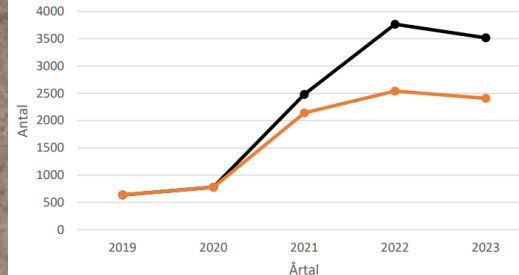


Exempel 1 - ATK

- Syftet var att utvärdera 20 års utbyggnad av Sveriges kamerasystem
- Vad var effekten på hastigheten och trafiksäkerheten?
- Medelhastigheten minskade med 3.5 km/h
- Antalet dödade minskade med 39 % och svårt skadade med 15 %
- Viktigt underlag för att fatta beslut om fortsatt utbyggnad
- Vissa har en föreställning om att ATK inte fungerar mellan kamerorna. Stradadata ger stark evidens mot denna föreställning.

<http://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:vti:diva-18040>

<https://doi.org/10.1016/j.aap.2024.107525>



Exempel 2 – Elsparkcyklar och barn

- Strada behövs för att kartlägga nya fenomen och hur och var olyckorna sker.
- Elsparkcyklar är ett exempel där både Polisdata och sjukvårdsdata behövs.
- Tre av fyra kollisioner med motorfordon sker vid korsning, övergångsställe eller cykelöverfart.
- Handfasta rekommendationer gällande marknadskontroll, försäljarens skyldighet, information till föräldrar, åldersgräns och hjälmtvång.
- Resultaten används vid arbetet med ny lagstiftning och regelverk.

<https://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1928221/FULLTEXT01.pdf>

Dialog

Hur når vi ett så heltäckande olycksdata som möjligt i Strada och vad är en bra nivå på täckning och kvalitet?