

ShiftSweden

impact innovation

Jessica Andersson
GNS

Strateg samhällsutveckling och innovation / Strategisk Utveckling / Trafikverket
27 mars 2025

VINNOVA



FORMAS

Impact Innovation är Sveriges innovationssatsning för 2030-talet

En strategisk och långsiktig
kraftsamling
där vi tillsammans löser
globala samhälls-
utmaningar och ökar takten
på omställningen till ett
hållbart samhälle.



IQ Samhällsbyggnad vti

 Region Stockholm

 VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

 västtrafik




Boverket

 TRAFIKVERKET

RI
SE VREF

 ivl
SVENSKA
MILJÖINSTITUTET



**Vi ställer om Sverige, fossilfritt och resursmedvetet,
till attraktiva och tillgängliga livsmiljöer för alla.**

Vi visar hur på 100 platser under 10 år.

Tre skiften som krävs för förändring

1

Från resurskrävande
linjära byggprocesser



**Till hållbara och värdeskapande
cirkulära affärsmodeller**

2

Från ohållbara transporter



**Till en ny frihetsreform med
konkurrenskraftiga alternativ till
enskilt bilresande.**

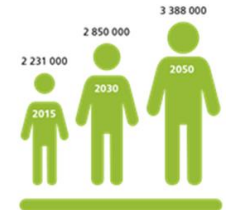
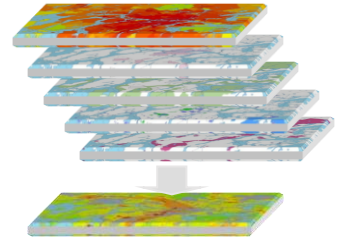
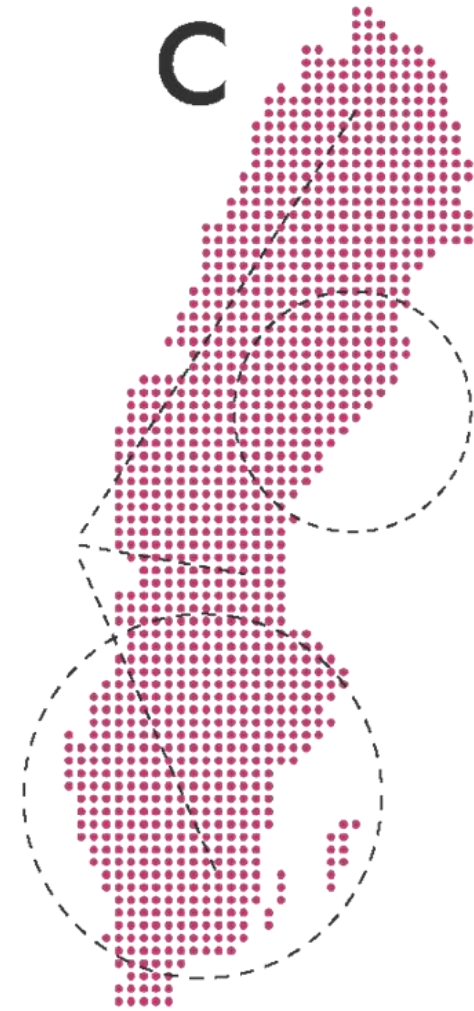
3

Från att planera, utveckla,
producera och genomföra
i silos



**Till nya sätt att arbeta där byggd miljö och
mobilitet är integrerat i samma system.**

Förhållningssätt till platser + Labb



ShiftSweden

Omställningslabb

Geografiska platser
Platstyper
Systemutmaningar

FORMAS

Under 2025 startar vi första generationen labb kring geografiska platser efter en utlysning hos **Formas**. Vi kommer starta upp 3-5 labb.

VINNOVA

Under 2025 startar vi två labb kring platstyper och två labb kring systemutmaningar genom en utlysning hos **Vinnova**.

Platstyper

1. Omvandling av trafikmiljöer i mindre städer och samhällen.
2. Framtidssäkra storskaliga flerbostadshusområden.

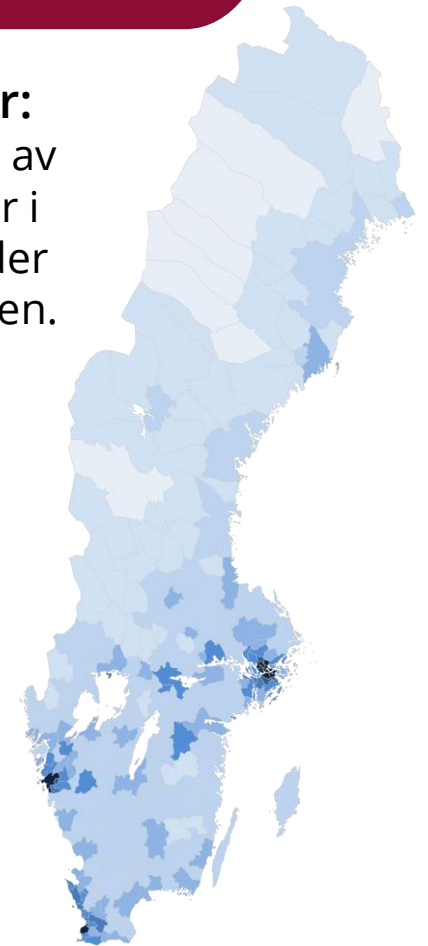
Systemutmaningar

1. Utvecklad marknad och logistik för återbruk
2. Breddad roll för kollektivtrafik

- Nästan **40% av den totala bebyggda ytan i Sverige används för transporter**. Dessa trafikmiljöer har i stor utsträckning formats utifrån bilens behov. Minst utrymme ges till dem som går och cyklar.
- Behov av att skapa mer **trygga och attraktiva vistelsemiljöer för gående och cyklande**, samt ökad framkomlighet för kollektivtrafik och annan delad mobilitet.
- Omvandling av trafikmiljöer kan skapa nya förutsättningar för **attraktiva livsmiljöer** m m.
- Stor potential och behov också i mindre städer och samhällen.
- Vägtrafiken tar mycket plats på sätt som bland annat kan skapa barriärer och förhindra centrumutveckling i mindre samhällen.
- Behov av projekt och aktiviteter som **utforskar nya koncept och testar innovativa lösningar**, genom att till exempel:
 - omvandla ytor för motortrafik till ytor för hållbara trafikslag,
 - **öka säkerheten och tillgängligheten till hållbara trafikslag eller omvandla trafikytor** till andra ändamål,
 - införa **trafiklugnande åtgärder för hela samhällen eller delar av städer** (exempelvis hastighetsbegränsningar, temporära eller permanenta genomfarts- och infarts-begränsningar).

Under 2025 startar vi två labb kring platstyper och två labb kring systemutmaningar genom en utlysning hos **Vinnova**.

Platstyper:
Omvandling av trafikmiljöer i mindre städer och samhällen.



Vill du veta mer?

- [ShiftSweden](#)

Jessica Andersson
jessica.b.andersson@trafikverket.se
Strateg samhällsutveckling och innovation
Strategisk Utveckling, Trafikverket