

2025 års redovisning av trafiksäkerhetsarbetet i vägtrafiken

Presentation för GNS om återrapporeringen till Regeringskansliet

Jens Lager
Enhet PLa2tvs

Två uppdrag inom trafiksäkerhet

Uppdrag att leda övergripande samverkan
i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik
(N2016/05493/TS)

Uppdrag att genomföra medborgar- och
trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet
i vägtrafiken (N2019/01343/TIF)

Redovisas till Regeringskansliet senast den 31 maj varje år

RAPPORT

2025 års redovisning av trafiksäkerhetsarbetet i vägtrafiken

Redovisning av två regeringsuppdrag



Innehåll

Inledning	9
Utgångspunkter för trafiksäkerhetsarbetet	9
Trafiksäkerhetens koppling till Agenda 2030	10
Rapportering av två uppdrag inom trafiksäkerhet väg	11
Föredragande, samråd och sakgranskning	12
Leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet	13
Uppföljning och utveckling av trafiksäkerhetsarbetet	13
Nationell samverkan	17
Regional samverkan	27
Internationell samverkan	29
Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet	37
Metoder och verktyg som stöd till kommuner och regioner	38
Arbetsgivare, transportutförare och transportköpare	40
Utvärdering och effekter	41
Viktiga initiativ som Regeringskansliet kan ta	43
Initiativ för trafiksäkerhet i organisationer	43
Initiativ för säkra vägar	48
Initiativ för säkra hastigheter	51
Nytt initiativ om hastighetsreglering i mindre byar på landsbygd?	55
Initiativ för nykter trafik	55
Initiativ för säkert aktivt resande	55
Initiativ för effektiv utredning och analys av olyckor/skador	60

Nationell samverkan

- Resultatkonferensen
- GNS (Gruppen för Nollvisionen i samverkan)
- Aktionsplan för säker vägtrafik
- Trafiksäkra verksamheten och Hållbara hastigheter i yrkestrafiken
- Ytterligare insatser inom ramen för nationell samverkan

Regional samverkan

- Trafikverkets regioner ansvarar för att föra dialog med kommuner, planupprättande regioner och Polisen.
- Gemensam inriktning för det regionala arbetet inom Leda samverkan. Egna handlingsplaner utifrån gemensam inriktning.



Internationell samverkan

- Koordineras genom Vision Zero Academy (VZA).
- Ministerkonferens Marrakech
- Marrakech deklARATIONEN
- Senaste åren har VZA mottagit förfrågningar från över 50 länder runt om världen om att delta i aktiviteter om Nollvisionen och trafiksäkerhet.

**SAVING LIVES
BEYOND 2025**
Taking Further Steps

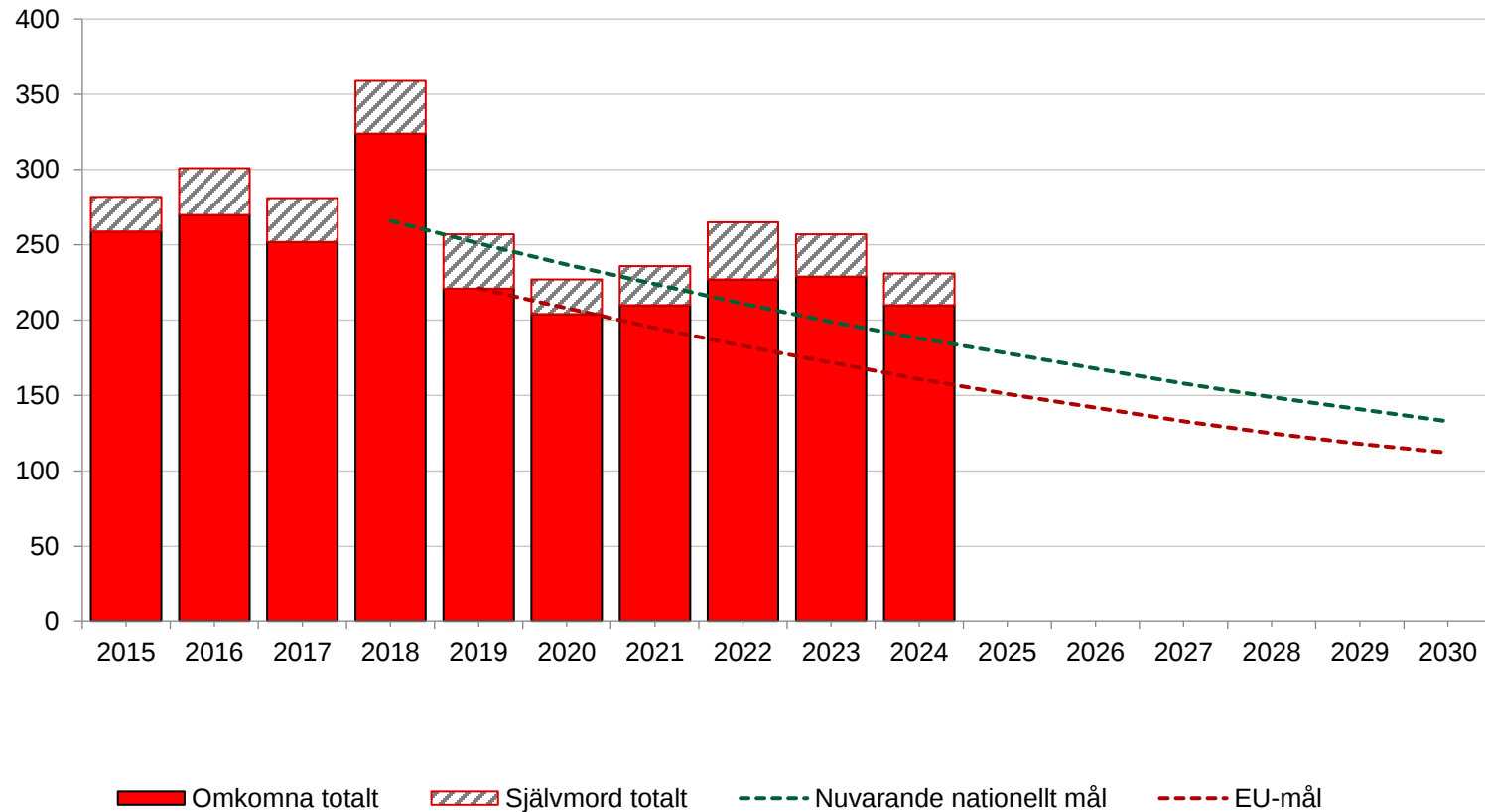
RECOMMENDATIONS
of the Academic Expert Group
for the 4th Global Ministerial Conference
on Road Safety

Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen

Antal omkomna i vägtrafikolyckor 2015–2024 OBS

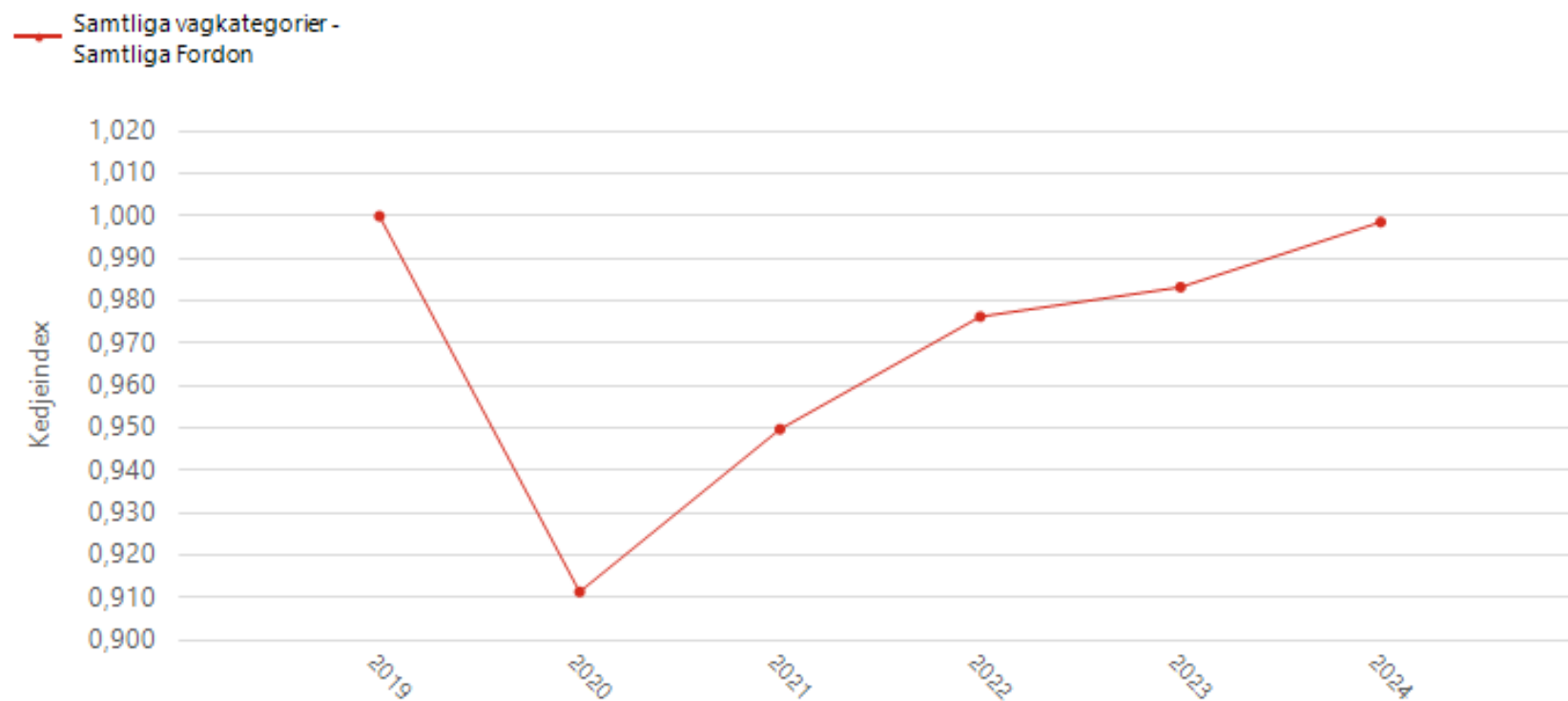
Preliminära siffror

Antal omkomna i vägtrafikolyckor 2015-2024, samt nödvändig utveckling fram till år 2030



Nu tillbaka till den TA – nivå som vi hade 2019, dvs före pandemin

Utveckling per kalenderår från och med valt startår, fordonsklass(er) och vägkategori(er) med index = 1,000 för startåret



Nationell samverkan

- Resultatkonferensen
- GNS (Gruppen för Nollvisionen i samverkan)
- Aktionsplan för säker vägtrafik
- Trafiksäkra verksamheten och Hållbara hastigheter i yrkestrafiken
- Ytterligare insatser inom ramen för nationell samverkan

Regional samverkan

- Trafikverkets regioner ansvarar för att föra dialog med kommuner, planupprättande regioner och Polisen.
- Gemensam inriktning för det regionala arbetet inom Leda samverkan. Egna handlingsplaner utifrån gemensam inriktning.



Internationell samverkan

- Koordineras genom Vision Zero Academy (VZA).
- Ministerkonferens Marrakech
- Marrakech deklARATIONEN
- Senaste åren har VZA mottagit förfrågningar från över 50 länder runt om världen om att delta i aktiviteter om Nollvisionen och trafiksäkerhet.

**SAVING LIVES
BEYOND 2025**
Taking Further Steps

RECOMMENDATIONS
of the Academic Expert Group
for the 4th Global Ministerial Conference
on Road Safety

Trafiksäkra verksamheten



I samarbete med Arbetsmiljöverket



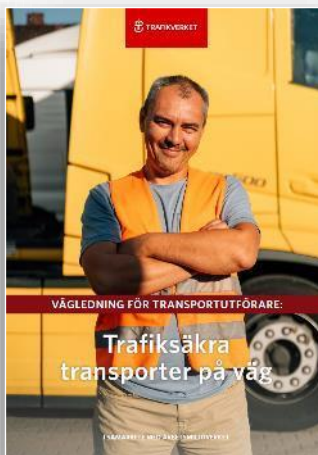
Arbetsgivare

Beställare

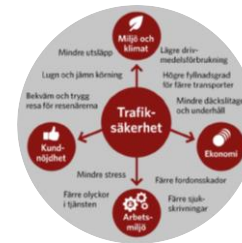
Resor
i tjänsten

Gods-
transporter

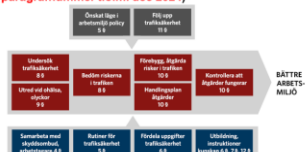
Person-
transporter



NY
IDÈSKRIFT



SAM-kartan, Systematiskt Arbetsmiljöarbete
(obs paragrafnumret o.m. dec 2024)



bransch.trafikverket.se/trafiksakra-verksamheten

Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet



Alkohol och narkotika



Våga säga nej!

Koppling till läroplan: LGR22

Syfte: Under den här lektionen får eleverna argumentera för dem. Detta sker genom...

Lektionslängd: 90 minuter

Klicka på den gröna knappen för att komma...

Koppling till läroplan och kursplaner

Skolans arbete med alkohol och narkotika i...
läroplanen och kursplanerna, som i skoll...

Säkert aktivt resande



2024 års initiativ

Viktiga initiativ som Regeringskansliet kan ta

Initiativ för trafiksäkerhet i organisationer

Initiativ för säkra vägar

Initiativ för säkra hastigheter

Initiativ för nykter trafik

Initiativ för säkert aktivt resande

Initiativ för effektiv utredning och analys av olyckor/skador

Delvis skrivelser från
inriktningsplanering, Nat plan och VP



Initiativ för trafiksäkerhet i organisationer

- **Utreda regelverk som medför insatser för ökad trafiksäkerhet på organisationsnivå:** Initiera myndighetsövergripande utredning om regelverk som exempelvis sanktionsavgifter vid hastighetsöverträdelser för att möjliggöra ägaransvar, hantering av vägtrafikolyckor som arbetsmiljöbrott, yrkestrafiktillstånd och tillsynen för yrkestrafiken samt om trafiksäkerhet i hållbarhetsredovisning.
- **Statliga myndigheters och bolags trafiksäkerhetsavtryck:** Uppmana myndigheter och bolag att mäta och följa upp sitt trafiksäkerhetsavtryck, eller åtminstone hastighetssäkra sina transporter på liknande sätt som Trafikverket.
- **Fordonskrav:** Initiera en översyn av Förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar vad gäller bland annat inkludandet av trafiksäkerhetskrav för lätta transportbilar (skåpbilar).



Initiativ för säkra vägar

- **Fler vägar behöver mittsepareras:** Fler vägar behöver mötessepareras för att nå etappmål 2030 för trafiksäkerhet väg. Det bör synliggöras i direktiv till åtgärdsplaneringen att mötesseparerade vägar behöver utökas.
- **Ökad trafiksäkerhetsstandard på regionala vägar:** Förbättra tillgängligheten på regionala vägar genom ökad trafiksäkerhetsstandard. Det bör tydliggöras i direktiv till länsplaneupprättarna att prioritera trafiksäkerhet på viktiga regionala stråk med särskilt fokus på mötesseparering.

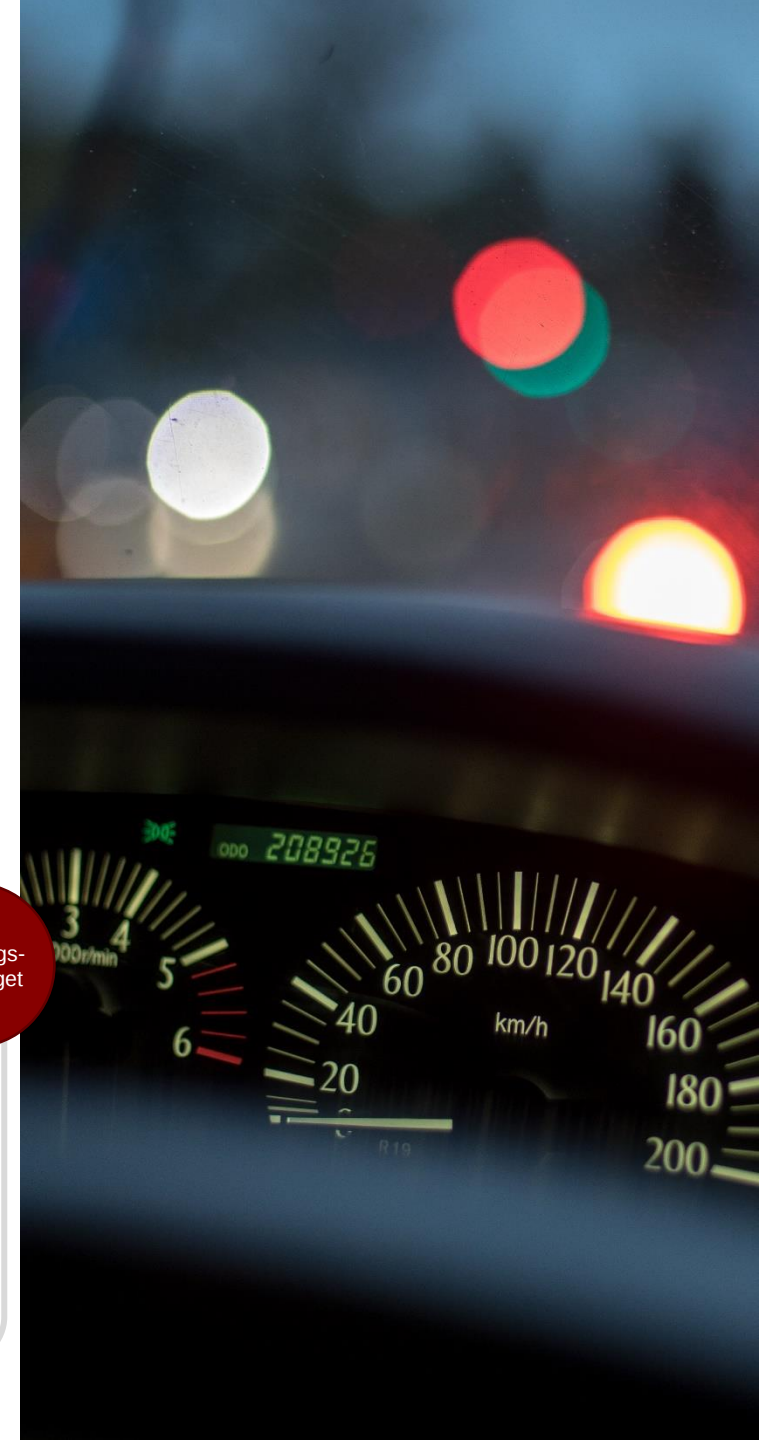
Inriktnings-
underlaget



Initiativ för säkra hastigheter

- **Sanktioner vid hastighetsöverträdelser:** Initiera myndighetsövergripande utredning om effektiva sanktioner vid hastighetsöverträdelser, t.ex. vad gäller generell höjning av botbeloppen för hastighetsöverträdelser, införande av sanktionsavgifter som möjliggör ägaransvar vid hastighetsöverträdelser samt möjligheter att återkalla körkort och utfärda varningar.
- **Sträck-ATK:** Uppdra åt Polismyndigheten och Trafikverket att utreda juridiska förutsättningar, it-resurser och finansiering av sträckbaserade trafiksäkerhetskameror.
- **Anpassa hastighetssystemet:** Fortsätt arbetet med anpassning av hastighetsgränserna i relation till vägens säkerhetsstandard för att kunna nå etappmålet för vägtrafiksäkerhet 2030.

Inriktnings-
underlaget



Initiativ för säkert aktivt resande

Inriktnings-
underlaget

- **30–40 km/h i tätort:** Öka andelen sträckor i tätort med 30–40 km/h genom att justera trafikförordningen så att trygg och säker tillgänglighet för oskyddade förstärks.
- **Utformning och underhåll:** Transportstyrelsen bör få i uppdrag att föreskriva att väghållarna ska precisera sina krav på utformning och underhåll av gång- och cykelvägar.
- **Hjälmkrav för cyklister:** Utred effekten av att skärpa lagkrav på hjälm för cyklister på elcyklar, cyklar och elsparkcyklar. Överväga stegvist införande av hjälmkrav genom att börja med elsparkcyklister.
- **Ytterligare regeländringar för säker cykeltrafik:** åldersgräns, nykterhetskrav samt trimning och försäljning godkända elcyklar.



Initiativ för nykter trafik

- **Kontroller av drogpåverkan:** Möjliggöra att Polisen kan utföra slumpmässiga kontroller av drogpåverkan inom vägtrafiken.
- **Hantering av rattfylleri:** Införa obligatorisk underrättelse till socialtjänst vid rapportering om rattfylleri.



Initiativ för effektiv utredning och analys av olyckor/skador

- **Åtkomst till Strada:** Se över möjligheten att ge regionerna direktåtkomst till Strada i likhet med de myndigheter och organisationer som redan har direktåtkomst enligt den så kallade Strada-lagen.
- **Data från svarta lådor:** Ge uttalat lagligt stöd för Trafikverket att ta ut data från svarta lådor i samband med Trafikverkets haveriutredningar av dödsolyckor i vägtrafiken.
- **Tillträde till fordon:** Initiera förändring i Fordonslag 2002:574 så att Trafikverket ges tillträde till fordon/utrymmen/lokaler där aktuella fordon för haveriundersökningar av dödsolyckor i vägtrafiken finns uppställda.



RAPPORT

2025 års redovisning av trafiksäkerhetsarbetet i vägtrafiken

Redovisning av två regeringsuppdrag



Innehåll

Inledning	9
Utgångspunkter för trafiksäkerhetsarbetet	9
Trafiksäkerhetens koppling till Agenda 2030	10
Rapportering av två uppdrag inom trafiksäkerhet väg	11
Föredragande, samråd och sakgranskning	12
Leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet	13
Uppföljning och utveckling av trafiksäkerhetsarbetet	13
Nationell samverkan	17
Regional samverkan	27
Internationell samverkan	29
Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet	37
Metoder och verktyg som stöd till kommuner och regioner	38
Arbetsgivare, transportutförare och transportköpare	40
Utvärdering och effekter	41
Viktiga initiativ som Regeringskansliet kan ta	43
Initiativ för trafiksäkerhet i organisationer	43
Initiativ för säkra vägar	48
Initiativ för säkra hastigheter	51
Nytt initiativ om hastighetsreglering i mindre byar på landsbygd?	55
Initiativ för nykter trafik	55
Initiativ för säkert aktivt resande	55
Initiativ för effektiv utredning och analys av olyckor/skador	60



Jens Lager

Jens.lager@trafikverket.se

0764956221