

Årlig uppföljning av Aktionsplan för säker vägtrafik 2022-2025

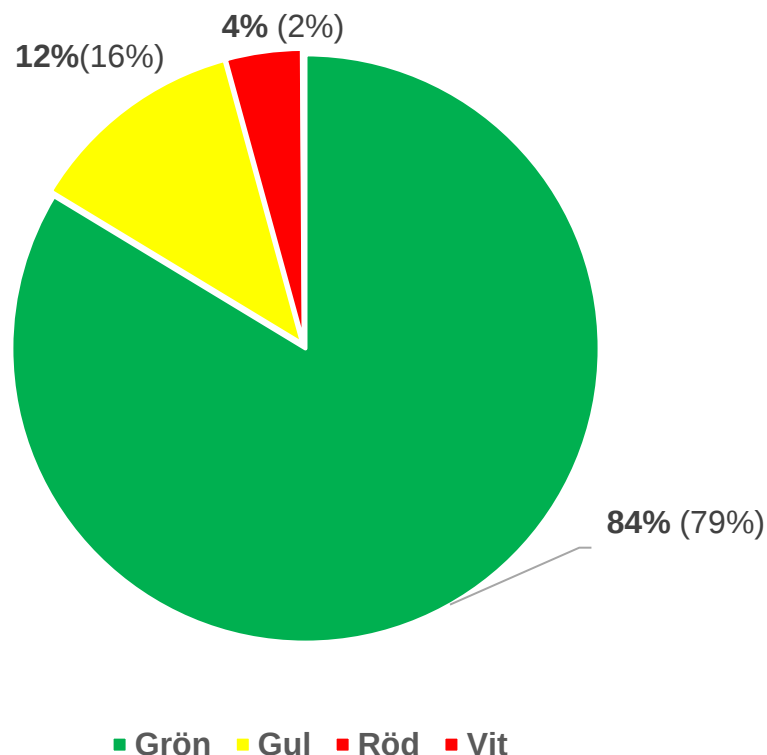
Årlig uppföljning av Aktionsplan för säker vägtrafik 2022-2025

- Under ledning av Trafikverket har 33 myndigheter och aktörer tagit fram Aktionsplan för säker vägtrafik 2022-2025. I aktionsplanen beskrivs 250 åtgärder som medverkande aktörer avser att genomföra under perioden för att bidra till en säker vägtrafik. Åtgärderna delas in i sex prioriterade insatsområden; rätt hastighet, nykter trafik, säker cykling, säker gångtrafik med fokus på fallolyckor, suicidprevention och ledarskap för säker vägtrafik.
- Trafikverket följer årligen upp framdriften av aktionsplanens åtgärder genom att respektive myndighet och aktör beskriver vad som gjorts under föregående år kopplat till var och en av de 250 åtgärderna samt status för respektive åtgärd. För 2024 års arbetet tas ingen sammanställd rapport fram liknande de som gjorts tidigare år.
- Sammantaget visar uppföljningen för 2024års arbete, att majoriteten av åtgärderna, 84%, fortlöper enligt plan, vilket är en högre andel än tidigare år.



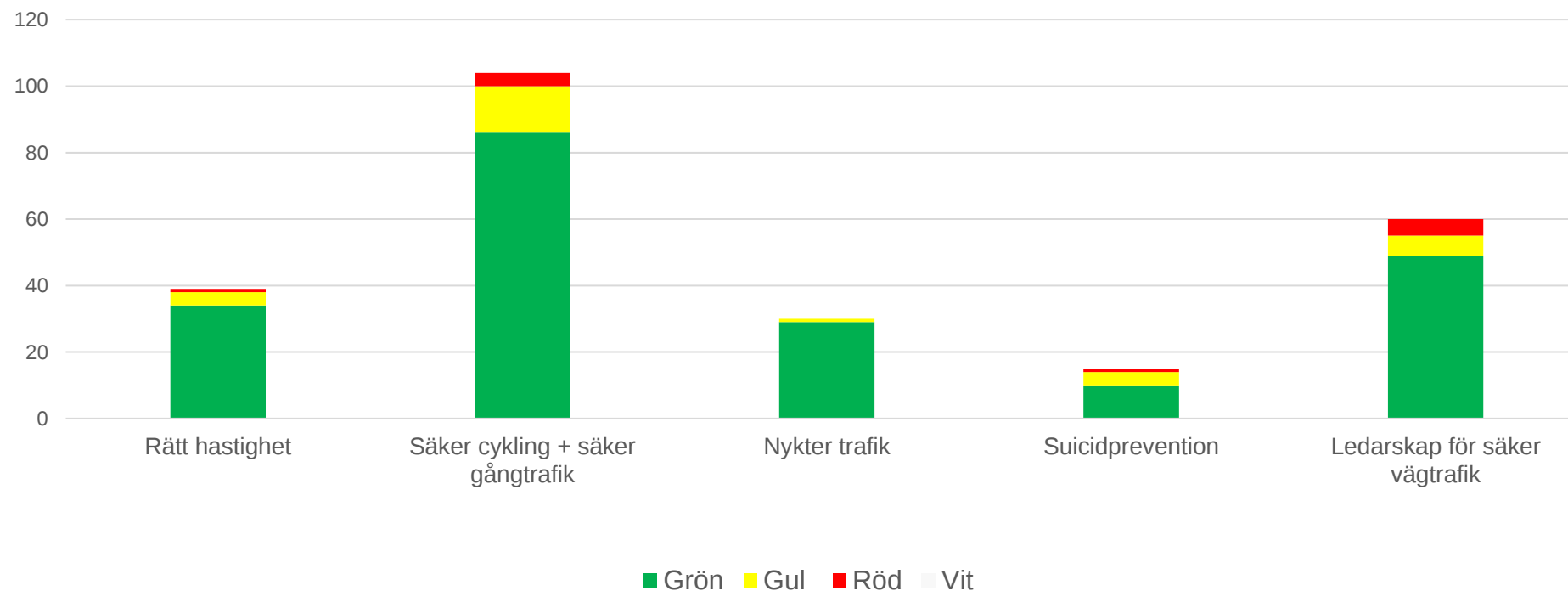
Status för aktionsplanens åtgärder – arbete genomfört 2024

Inom parentes anges utfall för 2023



STATUS	
 GRÖN	Åtgärden är påbörjad och fortlöper enligt plan/klar.
 GUL	Åtgärden är påbörjad men pausad/fortlöper inte enligt plan.
 RÖD	Åtgärden är inte påbörjad enligt plan/ åtgärden utgår/åtgärden är inte aktuell.
 VIT	Åtgärden påbörjas enligt plan år 2023 eller senare.

Status för respektive prioriterat insatsområde (antal)



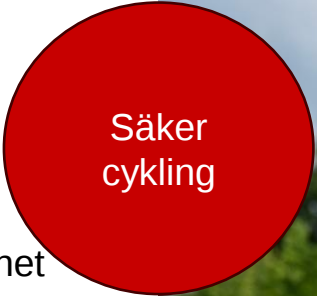
Exempel på åtgärder (kortfattad beskrivning)

- **Göteborgs stad:** 2022 togs beslut om en riktlinje för hastighetsgränser i Göteborg. Riktlinjen baseras på Rätt fart i staden, utgångspunkten är 30 km/tim. Under 2024 genomfördes omskyltning (30 km/tim) i första området.
- **Stockholms stad:** Hastighetsöversynen är genomförd och i det sista delområdet påbörjades omskyltning.
- **Trafikverket.** 69 mil väg har försetts med ny mitträffling, och ca 2,8 mil ny vägrensräffling på statliga vägnätet. Utbyten av tvära räckesändare och gamla räckestyper samt uppgraderingar av befintliga vägräcken på det nationella stamvägnätet har fortsatt.
- **Uppsala kommun** har fortsatt arbetet med att geofenca stadens gång-och cykelvägnät i syfte att minska risken för olyckor med elsparkcyklar. Sträckor har lagts till och efterlevnaden har analyseras.
- **Polismyndigheten** avser att öka insatserna inom vägtrafiksäkerhetsområdet med fokus på hastighetsefterlevnad och nykterhet. Arbetet har fortgått enligt plan.
- **Göteborgs stad** har deltagit i projektet GeoSense, ett europeiskt samarbete om geofencing inom trafikledning och planering. Under 2024 genomfördes en resultatkonferens och slutrapporterades samtliga delar av projektet slutrapporterades. Lärdomar från projektet tas vidare av staden.



Rätt
hastighet

- **Folksam** genomförde och publicerade en studie som kartlagt interaktion mellan elsparkcykel och personbil.
- **Stockholms stad** har under 2024 investerat cirka 180 miljoner kronor investerats i cykelinfrastruktur. Cirka 8 kilometer nya och breddade cykelbanor har färdigställts och ett antal punktåtgärder har genomförts för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet. Cirka 2500 cykelparkeringsplatser har anlagts.
- **NTF** har tagit fram filmer som handlar om säker elsparkcykling. Filmerna finns i olika versioner som riktar sig till olika målgrupper – barn, ungdomar, föräldrar och en som är tänkt att använda i skolundervisning.
- **Folksam** har i samarbete med Karolinska Institutet analyserat samhällskostnaden för fallolyckor och kartlagt sjukskrivningar till följd av fallolyckor.
- **Göteborgs Stad** har under tre vintersäsonger testat digitala systemstöd för planering och uppföljning av vinterväghållning. Nio snöröjningskontrakt är implementerade och resterande fyra implementeras i kommande upphandlingar.
- **Transportstyrelsen**. En studie om uppvärmda gator och trottoarer har genomförts som visar att uppvärmda ytor kraftigt reducerade antal skador i de fyra studerade städerna. Åtgärden är kostnadseffektivt som förebyggande åtgärd, särskilt om man använder geoenergi från marken.



Säker
cykling



Säker
gångtrafik



- **Stockholms stad** ställer krav på alkolås vid inköp/leasing av egna fordon. Under 2024 beställde staden ca 95 person- och transportbilar, alla dessa beställdes med alkolås.
- **STR** har fattat beslut om att återgå till verkställande av beslutet om obligatoriska nykterhetskontroller riktad mot kunder vid varje utbildningstillfälle. I syftet att driva på att beslutet återigen efterlevs av alla medlemmar, har en rikskampanj riktad mot primärt körkortskunderna utarbetats med rubriken "Här blåser vi alla!"
- **Trafikverket** är drivande inom EuroNCAP där personbilskraven som ska implementeras 2026 har färdigställts. Det inkluderar en rad områden som Sverige (Trafikverket) initierade, bl a detektion av "impairment" (alkohol), felaktig bältesanvändning, och krockprov i låga hastigheter. Vidare har lastbilsratingen sjösatts.
- **Umeå kommun** påbörjade hösten 2024 en inventering av kommunala broar med avseende på hoppskydd.
- **NTF** har genomfört en utbildning om Suicid i vägtrafiken för anställd personal inom NTF. Syftet med utbildningen var att ge anställda ökad kunskap om hur man genom utformning av trafikmiljön kan förhindra suicid.
- **Trafikverket.** Under 2024 färdigställdes hoppskydd på Sundsvallsbron och en ny bro med hoppskydd över Ume älv öppnades för trafik. Utredningar avseende suicidpreventiva åtgärder har genomförts, pågår eller kommer startas upp för ytterligare 16 broar.

A woman with dark hair is shown in profile, sitting in a car and using a handheld breathalyzer device. The device is black with a white mouthpiece. The background shows the interior of the car, including the steering wheel and dashboard.

Nykter
trafik

Suicid-
prevention

- **Trafikverket** har tagit fram en kompletterande idéskrift till de framtagna vägledningarna inom Trafiksäkra verksamheten. Fokus är på hur man som arbetsgivare kan arbeta med systematik och säkerhetskultur för ökad trafiksäkerhet inom den egna verksamheten för sina anställda.
- **Arbetsmiljöverket** har arbetat med att sprida goda exempel på hur trafiksäkerhet kan hanteras inom det systematiska arbetsmiljöarbetet.
- **SAFER** har bl a genomfört över 70 olika kunskapsdelande aktiviteter (seminarier, konferenser, workshops och expertsamtal). I deras kunskapsbibliotek finns de publikationer som publicerats under året: <https://www.saferresearch.com/library>.
- **Transportstyrelsen**. En webbaserad utbildning för användare av Uttagswebben har lanserats. En analys av polisens rapportering via applikationen Trafo har slutförts och en analys av sjukvårdens rapportering utifrån införandet av Stradalagen påbörjades (slutförs under 2025).
- **Transportstyrelsen**. Genomfört ett förändringsarbetet inom tillsyn av kör- och vilotider som resulterade i bättre möjligheter att genomföra begränsade kontroller för att hitta de transportföretag som medvetet fuskar.

Ledarskap
för säker
vägtrafik



Tack för era uppföljningstexter!

- Ger en bra överblick av vad som händer inom svenskt trafiksäkerhetsarbete
- Värdefull input till kommande webinarier
- Inspel till andra forum och konferenser bl a Transportforum, Tylösand Studio, Cykelkonferensen, etc.
- Värdefull information/kunskap att sprida i våra kontakter och kanaler både inom Trafikverket och med andra aktörer
- Dialogen kring uppföljningarna öppnar upp för nya tankar och idéer både kring åtgärder och möjlig samverkan/samarbeten



Aktionsplan för säker vägtrafik 2026-2030 (status mars 2025)

3:e aktionsplanen

- Aktionsplan för säker vägtrafik 2019-2022
- Aktionsplan för säker vägtrafik 2022-2025
- **Aktionsplan för säker vägtrafik 2026-2030**



Vad vill vi med en ny aktionsplan?

- Beskriva vad som görs ("skyltfönster")
- Beskriva vad som behöver göras för att nå målen 2030
- Få action kring åtgärder som styr mot målen (mot indikatorerna som lyser rött)
- Bredd och spets!
- Få fler myndigheter och aktörer att engagera sig
- Möjliggöra dialog och samverkan mellan enskilda aktörer
- Möjliggöra uppföljning av vad som görs



Nya aktörer

- Adda (inköpscentral för kommuner och regioner)
- Cykelcentrum (VTI)
- M Sverige
- NASP (Nationellt Centrum för Suicidforskning och Prevention)
- Sunt arbetsliv (ideell förening drivs av fackliga org. och SKR)
- Svenska taxiförbundet
- VTI

Ytterligare några aktörer har/ska tillfrågas.

Genom uppropen hoppas vi kunna engagera ytterligare aktörer, främst kommuner.

Nuvarande aktörer:

Dalatrafik
Göteborgs stad
Malmö stad
Sveriges kommuner och regioner
Stockholms stad
Umeå kommun
Uppsala kommun
Västra Götalandsregionen
Cycleurope
Cykelfrämjandet
MHF
Mobility Sweden
FOT
NTF
Sveriges motorcyklister (SMC)
Arbetsmiljöverket
Boverket
Folkhälsomyndigheten
MSB
Polismyndigheten
Trafikverket
Transportstyrelsen
Håll Nollan
Nordic Micromobility Association
Sveriges bussföretag
Sveriges trafikutbildares riksförbund
Sveriges åkeriföretag
Transportföretagen
TRB Sverige
Folksam
IF försäkring
Länsförsäkringar
SAFER

Upprop mot 2030

- Vi lyfter fram ett antal områden där vi ser att mer måste hända för att nå målen och där flera aktörer behöver bidra.
- Områdena adresserar de prioriterade insatsområdena och trafiksäkerhetsindikatorer som lyser rött där det är avgörande att många bidrar.
- Extra fokus på uppropen under 2 år. Alla lanseras inte samtidigt.



Säker
cykling

Säker
gångtrafik

Rätt
hastighet

Ledarskap
för säker
vägtrafik

Nykter
trafik

Suicid-
prevention

*"Vi arbetar för att öka
cykelhjälmsanvändningen"*

*"Vi (stora upphandlare och utförare av transporter)
arbetar för att minska vårt trafiksäkerhetsavtryck"*

*Vi arbetar för ökad och säker gång- och cykeltrafik
genom att bygga om trafikmiljön och sänka
hastigheten till 30/40 km/h.*

*"Vi arbetar för bättre drift och
underhåll för gående och cyklister"*

*"Vi inventerar
behovet och
åtgärdar
hoppskydd på
våra broar"*

Översiktlig tidsplan för aktionsplan + Upprop mot 2030

- **Januari – april:** Vilka aktörer vill vara med i aktionsplanen?
- **7 maj:** Uppstartsmöte för deltagande aktörer i aktionsplanen
- **22 maj och 17 juni:** Webbinarium som fokuserar på de frågor som uppropen kommer att handla om (Ledarskap för säker vägtrafik/Nykter trafik (trafiksäkerhetsavtryck) och Säker cykling (cykelhjelmsanvändning)
- **Sommaren-hösten:** Åtgärder lämnas in från deltagande aktörer och vi "fångar in" aktörer som vill delta i uppropen
- **Hösten:** Rapportskrivning + förankring
- **Prel. april 2026:** Resultatkonferens, Aktionsplanen publiceras och presenteras och uppropen "lanseras"



Webbinarier och konferenser 2025

- 25 april Resultatkonferens Trafiksäkerhet väg
 - 7 maj Digitalt uppstartsmöte för Aktionsplan för säker vägtrafik 2026-2030
 - 22 maj Webinarium Ledarskap för säker vägtrafik + Nykter trafik. Tema trafiksäkerhetsavtryck
 - 17 juni Webinarium Säker cykling. Tema cykelhjälm
 - 23 sept Webinarium Säker gångtrafik (fokus fallolyckor)
 - 13 nov Webinarium Rätt hastighet
 - 4 dec Webinarium Suicidprevention
- Anmälan till webinarierna görs på [Event - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)



Innehåll på sidan

Anmälan – Ledarskap för säker vägtrafik och nykter trafik

Webbinarium inom trafiksäkerhet väg – Tema: Ledarskap för säker vägtrafik och nykter trafik

Vill du veta mer om de trafiksäkerhetsutmaningar som Sverige står inför och vad Trafikverket och andra gör för att bidra till en säker vägtrafik? Välkommen att delta på våra kunskapshöjande webinarier.

Börjar: 22 maj 2025 kl. 09:00

Slutar: 22 maj 2025 kl. 10:30

Plats: Webinarium

 Lägg till i kalender