

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 55 Enköping-Litslena

Enköpings kommun, Uppsala län

För vägplan, 2020-07-28

Uppdragsnummer: Väg55 – 163589



Trafikverket

Postadress: Box 1214, 751 42 Uppsala

E-post: nicklas.fowler@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 55 Enköping-Litslena

Författare: Elin Johansson, Licab AB

Dokumentdatum: 2020-07-28

Ärendenummer: TRV 2019/119234

Uppdragsnummer: Väg55 – 163589

Version: 1.0

Kontaktperson: Nicklas Fowler, nicklas.fowler@trafikverket.se

INNEHÅLL

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd i skede samrådsunderlag.....	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd region	8
Samråd med berörd kommun	9
Samråd med enskilt berörda.....	10
Samråd med företag och verksamheter	10
Samråd med allmänheten	11
Underlag.....	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Riksväg 55 är en viktig led för transport och kommunikation. Vägen saknar mitt-räcke vilket bidrar till höga hastigheter och ökad risk för allvarliga olyckor. För att åtgärda bristerna arbetar Trafikverket med en vägplan för sträckan. Målet är att bygga mötesfri väg med mittseparering, 2+1 körfält med skyltad hastighet 100km/h, samt anläggning av en parallell GC-väg.

Vägsträckan på 6,5 km löper mellan trafikplats Annelund, E18/väg 55 och Litslena kyrka, Enköping.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Uppsala under samrådstiden.

Samrådsredogörelsen omfattar synpunkter på samrådsunderlaget som inkommit till och med 2020-06-16. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden, samt minnesanteckningar och protokoll, finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/119234.

Samråd har hållits med Länsstyrelsen i Uppsala Län, Region Uppsala, Enköpings kommun, enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga intressenter för att informera om projektet.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för projektet upprättades 2019-11-26, och uppdaterades 2020-03-31, vilken är den senaste versionen.

Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan.

Samrådsretsen har identifierats till att omfatta Länsstyrelsen i Uppsala län, Region Uppsala, Enköpings kommun, Uppsala kommun, enskilda som kan bli särskilt berörda och övriga intressenter. Vidare ingår även räddningstjänsten, polismyndigheten, MSB, naturvårdsföreningar och förbund, övriga myndigheter, företag och organisationer, skolor, samfälligheter och vägföreningar.

Samråd

Med samrådsunderlaget som grund har samråd hållits med Länsstyrelsen i Uppsala Län, Region Uppsala, Enköpings kommun och Uppsala kommun. Samråd har även hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda och övriga intressenter. Ett flertal samråd kommer att äga rum allteftersom projektet fortlöper.

Samråd i skede samrådsunderlag

Samrådsunderlag samt planlägningsbeskrivning har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats från 2020-04-28 och på Trafikverkets kontor i Uppsala. Kungörelse om publicerat samrådsunderlag under samrådstid 6 april-5 juni 2020 annonserades 2020-05-04 i Post- och Inrikes Tidningar. Inkomna synpunkter fram till och med 2020-06-16 har tagits med samrådsredogörelsen.

Trafikverket genomförde ett samrådsmöte 2020-04-21 med Länsstyrelsen i Uppsala län, Region Uppsala, Enköpings kommun och Uppsala kommun. Syftet med samrådet var att delge underlaget till ovan nämnda parter inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Ett separat samrådsmöte genomfördes 2020-04-28 med Region Uppsala. Syftet med samrådet var att föra en närmare diskussion angående kollektivtrafiken längs sträckan.

Ett separat samrådsmöte genomfördes 2020-04-28 även med Enköpings kommun. Syftet med samrådet var att diskutera väganslutningar mot kommunalt vägnät.

Ett extra samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen 2020-06-16 gällande de frågor som Länsstyrelsen lyfte i sitt yttrande 2020-05-29. Samrådsunderlaget har därefter reviderats 2020-07-14.

Samråd med berörd länsstyrelse

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Länsstyrelsen i Uppsala län under samrådsmötena 2020-04-21 respektive 2020-06-16, samt yttrandet daterat 2020-05-28.

Trafiksäkerhet och oskyddade trafikanter

Länsstyrelsen lyfter fram vikten av en optimal lokalisering av busshållplatser och GC-passager så att hög trafiksäkerhet och god tillgänglighet för oskyddade trafikanter uppnås. Länsstyrelsen anser att detta bör vara ett mer centralt mål och ges mer uppmärksamhet i underlaget.

Länsstyrelsen lyfter även att det i dagsläget förekommer problem för ett antal lantbrukare i form av svårigheter att komma ut på vägen samt dålig sikt. Länsstyrelsen undrar hur tankegången går kring lantbrukare som kommer påverkas av ombyggnationen i samband med att de brukar sin jord.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket framhåller att hög trafiksäkerhet och tillgänglighet utgör en central del av projektmålsättningen. Genom att anlägga en separat GC-väg skyddas fotgängare och cyklister från fordonstrafiken, men för att detta ska vara till någon nytta utförs också ett omsorgsfullt arbete med att utforma goda förbindelser. Avsikten är att boende i området ska kunna ansluta till vägen och att denna ska ligga i kontakt med busshållplatserna. Man tar med sig att detta behöver förtydligas.

För att förbättra framkomligheten och öka säkerheten behöver farliga utfarter stängas och ledas om för att uppfylla Trafikverkets krav och riktlinjer. Det innebär att ett antal lantbrukare kommer få längre körsträckor. Samråd gällande detta kommer att genomföras med berörda för att utreda alternativa anslutningar.

Riksintresse för kulturmiljövård och landskapsbilden

Länsstyrelsen önskar i den fortsatta processen en tydlig redogörelse över vilken inverkan projektet medför avseende riksintresset för kulturmiljön längst sträckan. Länsstyrelsen ställer sig positiv till genomförandet av en kulturmiljöutredning och ser fördel i att denna utförs i tidigt stadiet. Resultaten av analysen bör beaktas under utformningen av GC-vägen och lokaliseringen av in- och utfarter.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket är medveten om vikten av att minimera påverkan på kulturmiljön vilket också ligger till grund för genomförandet av kulturmiljöutredningen. Trafikverket tar till sig råden och kommer att påbörja utredningen.

Fornlämningar

Länsstyrelsen informerar att okända fornlämningar kan påträffas i samband med byggnation utanför nuvarande vägområde. Detta är särskilt angeläget för enskilda vägar som hanteras utanför vägplanen.

Då man ännu inte tagit del av ett konkret vägplansförslag kan Länsstyrelsen inte uttala sig om vilka lämningar som riskerar påverkas. För att undvika eventuell påverkan är det fördelaktigt att tidigt samråd med Länsstyrelsen hålls för att i tidigt skede. När ett färdigt förslag till vägplan finns tillgängligt är det aktuellt med kompletterande utredningsinsatser i enlighet med kulturmiljölagen. Trafikverket behöver skicka in begäran om utredning i god tid innan önskat utförande.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket är medveten om komplexiteten gällande fornlämningar och påbörjade därav samrådet med Länsstyrelsen i tidigt skede med syfte att minimera påverkansgraden. Man återkommer till Länsstyrelsen så snart ett vägplansförslag finns tillgängligt. Trafikverket noterar att man ska begära utredning i god tid.

Naturvärden

Länsstyrelsen delar Trafikverkets uppfattning gällande naturvärdesfrågan och anser att den kan hanteras med anläggningstekniska åtgärder.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet.

Påverkan på människors hälsa och miljö

Länsstyrelsen anser att det saknas tillräcklig med underlag gällande bullerstörningar. Ingen översiktlig beskrivning av hur de boende påverkas av ökat buller till följd av den förhöjda hastigheten finns redovisad. Bullret kommer påverka influensområdet och ligger till grund för omfattningen av bullerskyddsåtgärder varpå det inte är acceptabelt att enbart hänvisa till förordningen om trafikbuller. Man framför att underlag om bullerspridning är betydande inför beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen efterfrågar mer underlag om buller och bullerberäkningar.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att ha avstämning med Enköpings kommun kring vilka underlag som finns om tidigare kända problem och befintliga bullerskydd. En tydligare redovisning har kompletterats i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14. Under arbete med samrådshandlingen kommer Trafikverket att utreda samtliga fastigheter som riskerar att få överskridande bullernivåer och åtgärda dessa utifrån de förutsättningar som finns.

Vattenskyddsområde

Länsstyrelsen påpekar att en ombyggnation av Väg 55 beräknas leda till föroreningar av dagvatten i området till följd av de ökade trafikrörelserna. Det bör i utredningen ingå en modellering över reningsgradens förhållande till reningsmetod. En redovisning av andra styrande faktorer gällande föroreningar är också nödvändig.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. En tydligare redovisning finns inarbetat i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14.

Miljö kvalitetsnormer för ytvatten

Länsstyrelsen bedömer att det inte går att utesluta en betydande miljöpåverkan på vattenförekomster i anslutning till vägen. Länsstyrelsen betonar att det är av största vikt att den fortsatta planeringen innefattar tydliga strategier gällande dagvattenhantering.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. En tydligare redovisning gällande ytvatten och dagvattenhantering har kompletterats i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14.

Vattenverksamhet

Länsstyrelsen klargör att vattenverksamhet är en tillståndspliktig åtgärd vilken ska godkännas av miljödomstolen vid Nacka Tingsrätt. Vid mindre verksamhet kan en anmälan också göras hos Länsstyrelsen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. Dispenser, tillstånd och anmälningsärenden kommer att ses över i kommande skeden.

Samråd med berörd region

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Region Uppsala under samrådsmötet 2020-04-28 samt information via e-post 2020-05-11 och yttrandet daterat 2020-06-05.

Lokalisering av hållplatser och skolbussar

Regionen meddelar att många elever bor utefter vägen varpå lokalisering av närliggande hållplatser måste säkerställas. Man lyfter behovet av lättillgängliga hållplatser med god anslutning till gångvägar för skolbarnen som idag går oskyddade längsmed vägen till och från bussarna. Regionen undrar om det finns någon utarbetad plan så framförda synpunkter uppfylls.

Regionen uppger att skolbussarna inte ingår i den ordinarie busstrafiken varpå de kan behöva använda sidovägar för att få en god framkomlighet. Regionen understryker att detta är viktigt att ta i beaktning under arbetet med den nya vägutformningen. Att ha en hållplats i anslutning till varje hus är inte nödvändigt, men att det finns en lösning gällande skolbussarna är av största vikt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. Då processen ännu är i ett tidigt stadie har Trafikverket endast sett över de ordinarie busshållplatserna. I dagsläget finns ett antal busshållplatser tätt belägna längs med sträckan varpå det finns stora utmaningar kopplat till in- och utfarter. Trafikverket undersöker möjligheten att anlägga en bro för GC-vägen i Skolsta. En ny vägutformning ska resultera i att allmänheten får en bättre och säkrare anslutning till busshållplatserna, inte att den försämras.

Farlig passage vid Enköping industriområde

Regionen informerar om att man observerat personer korsa vägen vid industriområdet, vilket är förknippat med tydliga risker. Denna farliga passage behöver ses över.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet.

Pendlarparkering

Region Uppsala lyfter frågan om pendlarparkeringen vid Litslena Kyrka.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket efterfrågar mer information från regionen och Enköpings kommun gällande lokaliseringen av pendlarparkeringen samt antal platser för att kunna anpassa detta till planeringen av GC-vägar.

Separerad GC-väg och planerade under- och övergångar

Regionen bedömer att alternativet med blandvägar är problematiskt. Regionen anser att GC-vägen ska vara separerad från trafikerad väg och att en separering med enbart väglinjer icke är godtagbart. Regionen kommer med frågan kring antalet planerade under- och övergångar i anslutning till vägen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har analyserat hur invånarnas anslutningar till GC-vägen ska utformas så bra som möjligt. Angående blandtrafik finns en del frågetecken som Trafikverket nu ser över. Region Uppsala ska genomföra en busshållplatsinventering för att besluta om eventuella stängningar av hållplatser samt avgöra vilka hållplatser som är i behov av förändrad utrustning. När regionen meddelat Trafikverket om slutgiltig plan anpassar man vägutformning enligt denna och påbörjar arbete med förbättrade anslutningar och åtgärder för högre säkerhet.

Samråd med berörd kommun

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framkom från Enköpings kommun vid samrådsmötet 2020-04-28 och yttrandena daterade 2020-06-05 respektive 2020-06-09.

Framkomlighet och säkerhet vid Enköping industriområde

Enköpings Kommun påpekar att det i dagsläget finns tydliga brister gällande både framkomlighet och säkerhet i anslutning till det stora industriområdet beläget i början av sträckan Enköping-Litslena. Man ser en kommande kraftigt ökad trafik i området vilket man behöver ta höjd för.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. Trafikverket önskar få ta del av beräknade framtida trafikflöden.

Buller och åtgärdsplan

Kommunen inkommer med synpunkter gällande miljöunderlag. Man saknar komplett underlag gällande bullerstörningar då varken bullerkartor, åtgärdsprogram eller åtgärdsplan fanns att tillgå. Då Väg 55 redan bidrar till höga bullernivåer efterfrågar kommunen en utredning kring bullerdämpande åtgärder i tidigt skede.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att ha avstämning med Enköpings kommun kring vilka underlag som finns om tidigare kända problem och befintliga bullerskydd. En tydligare redovisning har kompletterats i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14. Under arbete med samrådshandlingen kommer Trafikverket att utreda samtliga fastigheter som riskerar att få överskridande bullernivåer och åtgärda dessa utifrån de förutsättningar som finns.

Separerad GC-väg och statlig väghållning

Kommunen upplever att projektmålen saknar koppling till funktioner för kollektivtrafik, kombinationsresande, cykelbarhet samt godstransport. Det krävs ett förtydligande att projektet ämnar förbättra för samtliga vinstandes längs sträckan samt vägens framtida funktion. Det är av största vikt att inga felande länkar uppstår och att planskilda passager är utformade även för funktionsnedsatta. Kommunen önskar GC-vägen helt separeras från

biltrafik och under statligt väghållarskap. Man önskar ta del Trafikverkets arbete kring minskade luftföroreningar och påtalar problem med vattenmiljöer i närheten av vägområdet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket ser över synpunkter gällande projektmål och arbetar med omformulering av dessa. GC-vägen kommer anläggas helt separerad från biltrafik och Trafikverket kommer vara ensam väghållare. Övriga synpunkter noteras och tas med i det fortsatta arbetet.

Samråd med enskilt berörda

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av tre enskilt berörda rörande in- och utfarter, passager och bullerstörningar.

In- och utfarter

Två lantbrukare önskar bättre lösning för in- och utfarter till fastigheterna. Vid en ombyggnation får körbredden inte minskas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet.

Passager

Två fastighetsägare påtalar behovet av säkra passager för fotgängare och cyklister längs sträckan. Området kring Skolsta är av hög prioritet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket beaktar inkomna synpunkter och tar med sig det i det fortsatta arbetet med utformningen av säkra passager.

Buller

En fastighetsägare påtalar problem med höga bullernivåer och undrar om beläggning av tyst asfalt är aktuellt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket är medveten om problem med höga bullernivåer och ser över åtgärder för att minska dessa.

Samråd med företag och verksamheter

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av företag och verksamheter. Två yttranden har inkommit, varav det ena yttrandet har framförts i en gemensam skrivelse från sex verksamheter i Skolsta.

Information om projektet

Företaget, som är största enskilda markägaren längs sträckan, inkommer med en önskan om att få mer konkret information gällande de planerade åtgärderna längs Väg 55. Man ser inget behov av en GC-väg och påpekar att anläggandet av en skulle utgöra ett hinder för verksamheten. Vidare betonar man vikten av att Trafikverket i arbetet samråder med företaget. Slutligen ber man om att få ta del av förd statistik över trafikolyckor och antal cykeltrafikanter.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket meddelar att då arbetet ännu befinner sig utredningsfasen kan inga specifika dragningar anges. Trafikverket planerar att ha ett samrådsmöte med allmänheten och enskilt berörda när det finns ett utarbetat förslag till vägplan. Trafikverket informerar att det saknas statistik över antal cykeltrafikanter, men översänder en karta med statistik gällande olyckor av olika svårighetsgrader till avsändaren.

Trafiken vid korsningen i Skolsta och säkerhetsbrister

Yttrande parter är positivt inställda till satsningen på ökad säkerhet för gång- och cykeltrafikanter men uttrycker oro över ytterligare säkerhetsbrister. I Skolsta är trafiken tät då både bilar, lastbilar och bussar kontinuerligt passerar. Problem uppstår i synnerhet vid korsningen mot Väg 55 där långa köer ackumuleras bidrar till oordning och vårdslösa utkörningar. Man vill att korsningen åtgärdas och ser helst att en rondell byggs.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet.

Samråd med allmänheten

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av en intresseförening och två privatpersoner från angränsande område till Väg 55 rörande trafikåtgärder, gång- och cykelväg samt föreningar.

Trafikåtgärder

Intresseföreningen vill påtala att Trafikverkets vägskytt belägen söder om den södra infarten skymmer sikten mot Enköping för trafikanter från Örsundsbro och bör med fördel förflyttas.

En privatperson framför problem i anslutning till Väg 539 där en alltför stor mängd tung trafik passerar och samtliga trafikanter saknar respekt för skyltad hastighet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar informationen och ser över möjlig förflyttning av tavlan. Väg 539 ligger utanför projektets åtagandegräns varpå ingen åtgärd är aktuell för sträckan. Åsikten förs vidare till Trafikverkets regionala planerare.

Gång – och cykelväg

Intresseföreningen och en fastighetsägare framför önskemål vad gäller GC-vägens utformning och sträckning.

Trafikverkets kommentar:

Framförda synpunkter inryms inte inom projektet. Synpunkterna förs vidare till Trafikverkets regionala planerare.

Föreningar

En privatperson efterfrågar information om kända föreningar på sin fastighet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket informerar vad som noterats i det interna utredningsdokumentet "PM Markföreningar".

Underlag

Samrådsunderlag, planlägningsbeskrivning, inkomna yttranden under samråd samt minnesanteckningar från samrådsmöten finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/119234.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1214, 751 42 Uppsala. Besöksadress: Östunagatan 4-6, Uppsala
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se