

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 635 Tolsbo-Tunet, ny gång- och cykelväg

Borlänge kommun, Dalarnas län

Vägplan, 2021-09-01

Projektnummer: 158659



**Trafikverket**

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 635 Tolsbo-Tunet, ny gång- och cykelväg

Författare: ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2021-09-01

Ärendenummer: TRV 2018/130714

Uppdragsnummer: 158659

Version: 0.1

Kontaktperson: Mikael Oscarson, Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
<b>Samråd med berörd länsstyrelse</b>	<b>5</b>
<b>Samråd med berörd kommun</b>	<b>6</b>
<b>Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda</b>	<b>7</b>
Intrång i jordbruksmark	7
Anslutningar till väg 635	7
Intrång i jordbruksmark	8
Intrång i tomtmark	8
Hastighetsöversyn	8
Hastighetsdämpande åtgärder	8
Bullerutredning	8
Information om skogsvårdsplan, ledningar mm	9
Hästar	9
Använda enskild väg till gång- och cykelväg	9
Trumma genom väg 635 vid namnlöst vattendrag, Strandbro	9
Ersättning	10
Sträckan förbi transformatorstationen	10
<b>Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer</b>	<b>10</b>
Dalatrafik	10
<b>Samråd med allmänheten</b>	<b>10</b>
Kompletterande samråd med allmänheten efter granskning	11
Befintliga ledningar	11
Gång- och cykelvägen bör ej gå genom Strandbro	11
Korsningar inne i Strandbro som behöver ändras	13
Minimera intrånget	13

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/130714.

### **Samrådsunderlag**

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar DT den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019. Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Samrådet har kompletterats med att kommunen, länsstyrelsen och Dalatrafik fått samrådsremiss i brev daterat den 29 april 2019 med förlängd svarstid.

### **Samrådshandling**

Den 4 september 2019 hölls samrådsmöte på orten i Strandbro bygdegård. Enskilda som kan bli berörda, länsstyrelsen, Borlänge kommun och Dalatrafik har fått inbjudan till mötet genom brevutskick den 15 Juli 2019. Information om samråd med allmänheten har skett genom annonsering i Avesta tidning, Borlänge Tidning, Dalademokraten, Falu Kuriren, Mora Tidning, Nya Ludvika Tidning och Södra Dalarnas Tidning den 26 augusti 2019 samt post och inrikes tidningar den 26 augusti 2019. Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

### **Kompletterande samråd efter granskning**

Vägplanen daterad den 2020-02-14 kungjordes för granskning 2020-04-09 i Falu kuriren, Borlänge tidning, Södra Dalarnas tidning, Nya Ludvika Tidning samt i Post- och Inrikes Tidningar och granskning skedde under tiden 2020-04-20 – 2020-05-20. Utifrån inkomna synpunkter under granskningen har den tidigare avfärdad alternativa lokaliseringen där gång- och cykeltrafiken leds genom Strandbro, istället för längs med väg 635, utretts ytterligare. Därefter samråddes denna alternativa lokalisering genom annons 2020-06-30 i Falu kuriren, Borlänge tidning, Södra Dalarnas tidning, Nya Ludvika Tidning, Dalademokraten samt i Post- och Inrikes Tidningar. Då detta är en felaktig hantering kommer vägplanen kungöras och granskas på nytt och det kompletterande samrådet räknas vara i samrådshandlingsskede.

# Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-04-08, 2020-01-30.

## Samrådsrets

Samrådsretsen är de som berörs av projektet. Utpekad samrådsrets har informerats om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt och samrådets syfte, karaktär och innehåll.

Samrådsretsen, i skedet samrådsunderlag, för det här projektet består av enskilda som särskilt berörs, Borlänge kommun, länsstyrelsen och Dalatrafik.

Samrådsretsen i skede samrådshandling omfattas av enskilda som särskilt berörs, Borlänge kommun, länsstyrelsen och Dalatrafik. Enskilda som särskilt berörts har identifierats av framtaget nytt vägområde.

Till det kompletterande samråd bedömdes samrådsretsen vara allmänhet.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

#### **Samrådsunderlag**

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar FBN den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019. Samrådstiden var perioden 12 mars - 2 april 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida. Samrådet har kompletterats med att länsstyrelsen fått samrådsremiss i brev daterat den 29 april 2019.

Inget yttrande har inkommit från länsstyrelsen.

I samband med beslutet om betydande miljöpåverkan inkom följande:

#### *Kulturmiljö*

Den planerade gång- och cykelvägen kommer att beröra fornlämningar vilket innebär att ansökan om tillstånd till ingrepp i fornlämning enligt kulturmiljölagen ska inkomma till länsstyrelsen i god tid före byggstart.

### *Strandskydd*

Kommande handlingar ska innehålla en beskrivning på hur växt- och djurliv samt allmänhetens tillgänglighet påverkas inom strandskyddat område.

### *Biotopskydd*

Om vidare utredning konstaterar att intrång i skyddade biotoper, alléer, diken etc. kommer att ske ska det i kommande handlingar framgå hur objekten påverkas av det aktuella arbetet och hur ingreppen i sådana fall ska kunna minimeras. Hur tänker ni kompensera vid eventuella ingrepp?

Tänk på att inte heller trädens rötter ska skadas då detta kan medföra att hela trädet dör på sikt. Om man inte kan garantera att skador undviks kan kompensationsåtgärder så som återplantering bli aktuellt.

### *Riksintresse naturvård*

Avgränsningsområdet ligger delvis inom riksintresse för naturvård, där behöver det säkerställas att det inte blir någon negativ påverkan på riksintresset.

*Trafikverket svarar: Den planerade gång- och cykelvägen kommer inte beröra fornlämningar. Beskrivning över hur växt- och djurliv samt allmänhetens tillgänglighet påverkas inom strandskyddat område finns i planbeskrivningen. Kompensationsåtgärder för intrång i biotopskyddade områden beskrivs i planbeskrivningen. Påverkan på Riksintresset för naturvård beskrivs i planbeskrivningen.*

### **Samrådshandling**

Länsstyrelsen har fått inbjudan till samrådsmöte/samråd genom brevutskick den 15 Juli 2019. Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Inget yttrande har inkommit från länsstyrelsen.

### **Samråd med berörd kommun**

#### **Samrådsunderlag**

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar FBN den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019. Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida. Samrådet har kompletterats med att kommunen fått samrådsremiss i brev daterat den 29 april 2019.

Inget yttrande har inkommit från kommunen.

#### **Samrådshandling**

Borlänge kommun har fått inbjudan till samrådsmöte/samråd genom brevutskick den 15 Juli 2019. Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Yttrande har inkommit avseende busshållplatserna.

*Trafikverket svarar: Gemensamt möte har genomförts med Dalatrafik och Borlänge kommun där man kom överens om att stänga hållplatserna Tolsbo, Sörbro Södra, Hessebacken och Hesse.*

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

### **Samrådsunderlag**

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar FBN den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019. Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Intrång i jordbruksmark

Yttrande har inkommit avseende intrång på jordbruksmark som får EU-stöd. Risk att minskad åkerareal ger problem att få EU-stöd.

*Trafikverket svarar: Trafikverket kommer att studera sträckan noggrant i nästa skede, framtagande av samrådshandling och återkommer då med besked.*

### **Samrådshandling**

Den 4 september 2019 hölls samrådsmöte på orten i Strandbro bygdegård. Enskilda som kan bli berörda har fått inbjudan till mötet genom brevutskick den 15 Juli 2019. Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Anslutningar till väg 635

Flera yttranden har inkommit angående fastighets- och åkeranslutningar till väg 635. Det är önskvärt att ha kvar flera anslutningar och att hänsyn tas till tunga fordon, som timmerbil och långtradare, som ansluter vid Sörbro.

Anslutningen vid Forsbackavägen har dålig sikt i riktning sydost mot Tolsbo, det är även dålig sikt vid busshållplatsen här.

Önskemål om vänstersvängfält vid anslutningen till Strandbro bygdegård har inkommit.

*Trafikverket svarar: Föreslagna stängningar av fastighets- och åkeranslutningar ses över med anledning av inkomna yttranden.*

Ändamålet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Planerad åtgärd är att anlägga en separat gång- och cykelväg längs med väg 635 mellan Tolsbo och Tunet. Befintliga busshållplatser ses över inklusive nya gång- och cykelpassager i plan. Sikten från Forsbackavägen är inte optimal men det ingår inte i projektet att bygga om väg 635 mellan Tolsbo och Tunet då det saknas medel för det. Det ingår inte heller att bygga vänstersvängfält vid anslutningen till Strandbro bygdegård.

## Intrång i jordbruksmark

Där åkermark tas i anspråk är det önskvärt att det blir så liten påverkan som möjligt.

*Trafikverket svarar: Trafikverket är återhållsamma vid ianspråktagande av åkermark.*

## Intrång i tomtmark

Yttrande har inkommit avseende att minska intrång på tomtmark.

*Trafikverket svarar: Trafikverket är återhållsamma vid ianspråktagande av tomtmark.*

## Hastighetsöversyn

Flera yttranden har inkommit avseende upplevda höga hastigheter längs väg 635. Man lyfter särskilt fram skidsåsongen som då hastigheterna upplevs som högst. Man önskar att en hastighetsöversyn bör göras längs väg 635 mellan Tolsbo – Tunet.

*Trafikverket svarar: Hastighetsöversyn ingår inte i detta projekt. Om hastighetsbegränsningen är ett fortsatt problem när projektet är slutfört så kan man kontakta Länsstyrelsen då det är de som är beslutande myndighet gällande hastighetsbegränsningar på aktuell plats.*

## Hastighetsdämpande åtgärder

Flera yttranden har inkommit avseende önskemål om hastighetsdämpande åtgärder längs väg 635 mellan Tolsbo - Tunet.

*Trafikverket svarar: I sektion 0/250, strax efter Tolsbo i vägens längdriktning, föreslås en hastighetsdämpande åtgärd. Mellan busshållplatserna i Strandbro kommer en passage med mittrefug för gång- och cykeltrafik att föreslås för att överfarten ska bli säkrare för den trafikantgruppen. I sektion km 2/040 samt 2/660 föreslås hastighetsdämpande åtgärder att anläggas.*

*De hastighetsdämpande åtgärderna föreslås utföras som "portaler" med mittrefug som sidoförskjuter trafiken utförs vid 3 platser. Portalerna utformas som dubbelsidiga, dvs sidoförskjuter trafiken i båda riktningarna.*

## Bullerutredning

Önskemål om bullerutredning längs sträckan för sidoförskjutningen sekt 0/630 och 0/870 har inkommit. Även förslag på bullerskyddsåtgärder har inkommit. Det har även inkommit önskemål om bullerdämpande åtgärder på delar där väg 635 inte byggs om.

*Trafikverket svarar: En bullerutredning kommer att utföras längs sträckan för sidoförskjutningen sekt 0/630 och 0/870 då bullersituationen förändras för husen längs sidoförskjutningen. Utredningen presenteras i planbeskrivningen.*

*Eftersom väg 635 Tolsbo-Tunet inte byggs om så att mängden trafik eller hastigheten ökar så kommer det inte utföras någon bullerutredning på sträckan, undantaget längs sträckan för sidoförskjutningen sekt 0/630 och 0/870 inom ramen för detta projekt. Bullerproblem är vanliga längs vägnätet och Trafikverket arbetar kontinuerligt med sanering av*



*bullerstörda fastigheter. Detta sker i ett särskilt projekt där de mest utsatta fastigheterna prioriteras först. Som bullerstörd fastighetsägare kan man när som helst kontakta Trafikverket för att påtala problemen och kontrollera om fastigheten finns med i planen för bulleråtgärder, om värdena överstiger gränsvärdena och om man är berättigad en åtgärd. Mer information om Trafikverkets arbete med buller och kontaktuppgifter finns på Trafikverkets hemsida <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafikbuller-och-vibrationer/>*

#### Information om skogsvårdsplan, ledningar mm

Information har inkommit om skogsvårdsplan, ledningar mm som är viktigt för Vägplanens genomförande.

*Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för informationen och tar med det i fortsatt arbete. Efter kontroll så visar det sig att den nya gång- och cykelvägen inte kommer att beröra skogsvårdsplanen.*

#### Hästar

Yttrande har inkommit avseende att gång- och cykelväg samt gång- och cykelbro måste anpassas för häst med sulky samt att man önskar att gång- och cykelvägen utökas till påbjuden ridning

*Trafikverket svarar: Det är inte tillåtet att framföra häst på gång- och cykelväg och därmed så kommer inte gång- och cykelvägen anpassas för den typen av trafik.*

#### Använda enskild väg till gång- och cykelväg

Frågor har inkommit angående valet att bygga ny gång- och cykelväg längs väg 635 istället för att nyttja befintlig enskild väg genom Strandbro samt befintlig väg söder om Grängshammarsån.

*Trafikverket svarar: Utredning av möjligheten att nyttja befintliga enskilda vägar har genomförts i tidigt skede. Den enskilda vägen genom Strandbro är bitvis mycket smal och har en lutning som inte är godkänd enligt Vägar och gators utformning (VGU). Den är även i stort behov av att rustas upp. Detta tillsammans gör att den inte är lämpligt att använda som statlig gång- och cykelväg.*

*Justering av vägplanen görs så att den enskilda vägen söder om Grängshammarsån kommer att nyttjas som gång- och cykelväg. Vägen kommer fortsatt att vara enskild och kommer inte skyltas som gång- och cykelväg.*

#### Trumma genom väg 635 vid namnlöst vattendrag, Strandbro

Yttrande har inkommit med information om att det är stora problem med dämning på uppströms och nerströms trumman genom väg 635 vid bäcken i Strandbro.

*Trafikverket svarar: En dämningensutredning har genomförts som visar att trumman är på gränsen till underdimensionerad. Att byta trumman skulle få påverkan nedströms då efterföljande trummor i vattensystemet är underdimensionerade. Dessa trummor har Trafikverket ingen rådighet över. Trafikverket har därför beslutat att inte byta trumman inom ramen för detta projekt.*

## Ersättning

Önskemål om ersättning för förlorade träd, buskar mm har inkommit.

*Trafikverket svarar: Berörda markägare kommer att ersättas av Trafikverket. Projektets markförhandlare kommer hantera dessa frågor med var och en.*

## Sträckan förbi transformatorstationen

Önskemål att leda gång- och cykelvägen mellan transformatorstationen och vägen. Anser att träden är siktskymmande

*Trafikverket svarar: Gång- och cykelvägen har projekterats om till Granskningshandlingen så att den placerats mellan vägen och transformatorstationen. Det är trångt på platsen men gång och cykelvägen kommer att avskiljas från vägen med en skiljeremsa.*

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### **Samrådsunderlag**

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar FBN den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019. Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Inget yttrande har inkommit.

### **Dalatrafik**

Det annonserade samrådet har kompletterats med att Dalatrafik fått samrådsremiss i brev daterat den 29 april 2019.

Inget yttrande har inkommit.

### **Samrådshandling**

Dalatrafik har fått inbjudan till samrådsmöte/samråd genom brevutskick den 15 Juli 2019. Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Yttrande från Dalatrafik har inkommit där man beskriver att man önskar dra in hållplatserna Tolsbo, Sörbro Södra, Hessebacken och Hesse.

*Trafikverket svarar: Vägförslaget justeras så att ovan nämnda hållplatser utgår.*

## Samråd med allmänheten

### **Samrådsunderlag**

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar FBN den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019. Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Inget yttrande har inkommit från allmänheten.

### **Samrådshandling**

Information om samråd har skett genom annonsering i Avesta tidning, Borlänge Tidning, Dalademokraten, Falu Kuriren, Mora Tidning, Nya Ludvika Tidning och Södra Dalarnas Tidning den 26 augusti 2019 samt post och inrikes tidningar den 26 augusti 2019.

Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Inget yttrande har inkommit från allmänheten.

### **Kompletterande samråd med allmänheten efter granskning**

Vägplanen daterad den 2020-02-14 kungjordes för granskning 2020-04-09 i Falu kuriren, Borlänge tidning, Södra Dalarnas tidning, Nya Ludvika Tidning samt i Post- och Inrikes Tidningar och granskning skedde under tiden 2020-04-20 – 2020-05-20. Utifrån inkomna synpunkter under granskningen har den tidigare avfärdad alternativa lokaliseringen där gång- och cykeltrafiken leds genom Strandbro, istället för längs med väg 635, utretts ytterligare.

Information om samråd har skett genom annons 2020-06-30 i Falu kuriren, Borlänge tidning, Södra Dalarnas tidning, Nya Ludvika Tidning, Dala-demokraten samt i Post- och Inrikes Tidningar.

Samrådstiden var perioden 2020-07-03 till 2020-08-10.

Med anledning av det nya samrådet har 6 stycken yttranden inkommit, vilka sammanfattas i detta avsnitt.

#### *Befintliga ledningar*

Borlänge Energi inkom med yttrande där det påpekas att skicket på byvägen genom Strandbro bör analyseras för att därefter ta beslut om eventuell upprustning så att samma standard erhålls på det sammanhängande cykelstråket. De informerar även om att det finns befintliga nyförlagda optoledningar längs hela Strandbro byväg. Dessa ligger i vägen/sidan av vägen, det finns också ett optoskåp i norra delen av byn där Trafikverket har för avsikt att bygga gc-väg.

Dessa ledningar utgör både stamnät och serviser och försörjer både Strandbro och andra grannbyar. Önskvärt är att hänsyn tas till befintliga optoledningar och om möjligt undvika flytt av ledningars/skåps läge i den norra delen.

*Trafikverket svarar: Trafikverket har valt att inte gå vidare med en gång- och cykelväg genom Strandbro utan förlägga den längs med väg 635. Trafikverket tackar för informationen.*

#### *Gång- och cykelvägen bör ej gå genom Strandbro*

Av de 6 inkomna yttranden består ett av en lista med 82 namnunderskrifter från boende i Strandbro. Dessa är kritiska mot förslaget att leda gång- och cykeltrafiken genom Strandbro

då det nya förslaget innebär att gång- och cykeltrafiken endast separeras från fordonstrafiken på delar av sträckan inom Strandbro. Det innebär att man inte lyckas med att få till en säker miljö för cyklande och gående. Trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna bör vara i centrum. Detta blir den enda delen av sträckan från Sellnäs till Tunet där man helt frångår en säker gång- och cykelväg som är separerad från körbanan för annan trafik. Bilvägen som går genom Strandbro by är smal och vid möte med bilar behöver man åka på eller väldigt nära dikeskanterna för att kunna mötas. På denna väg åker det ofta jordbrukstraktorer som är både stora och breda. Vid ett möte med en traktor går det inte att mötas på vägen utan infarter till fastigheter måste användas. På denna bilväg finns det totalt 19 utfarter och skaderisken är stor att olyckor händer då sikten är skymd och hastigheten på de fordon som kommer från den tilltänkta gång och cykelbana är hög. Ett annat inkommit yttrande anger att anslutningar till vissa fastigheter på norra sidan väg 635 får inte någon säker övergång över väg 635 eller färdväg längs med väg 635 till nytt förslag på gång- och cykelväg. Det är definitivt inte en trafiksäker situation. Med det första förslaget så skulle de bara behöva gå över vägen för att nå gång och cykelbanan.

När det gäller korsningen av Strandbro byväg och Nybyvägen så trafikeras Nybyvägen av tung trafik, såsom långtradare, stora jordbrukstraktorer med redskap samt biltrafik. Denna korsning är svår att se igenom och kommer att vara en olycksrisk och där kommer det att bli en olycka förr eller senare. Det tilltänkta förslaget att ha en gång och cykelväg från Strandbro bygdegård och ner mot Sörbro så det är en dold fara då bygdegården ligger nära den föreslagna dragningen och byggnaden döljer hela korsningen åt vänster när man kommer från Sörbrohället.

Enligt Trafikverkets nuvarande förslag så ingår det inte någon stängning av fordonstrafik av utfarter vid väg 635 (mitt emot vägen mot Forsbacka), Strandbro byväg/väg 635. Då korsningen har skymd sikt till höger och väldigt kort sikt till vänster så är det i sig en fortsatt stor trafikfara att hålla den utfarten från Strandbro öppen för ut- eller infart för fordonstrafik.

De boende i Strandbro tillstyrker det ursprungliga förslaget med en dragning av gång- och cykelvägen utefter väg 635.

*Trafikverket svarar: Trafikverket har utrett möjligheterna att anlägga gång- och cykelvägen genom Strandbro men kommit fram till att fördelarna med att lägga gång och cykelvägen parallellt med väg 635 överväger. Trafikverket har därför valt att inte gå vidare med en gång- och cykelväg genom Strandbro utan förlägga den längs med väg 635.*

*Korsningen mellan de enskilda vägarna Strandbro byväg och Nybyvägen kommer inte att åtgärdas i detta projekt då Trafikverket tagit beslut om att gång- och cykelvägen ska gå längs med väg 635 och inte genom Strandbro.*

*I den fördjupade utredningen som presenterades i det kompletterande samrådet där gång- och cykelvägen föreslogs dras genom Strandbro planerades korsningen stängas för fordonstrafik men tyvärr framgick inte det på presentationsmaterialet. I gällande förslag kommer korsningen mellan enskild väg Strandbro byväg och väg 635 att stängas.*

*Korsningar inne i Strandbro som behöver ändras*

De har även inkommit en synpunkt angående korsningar inne i byn som bör stängas. Även i tre andra yttranden framförs att de inte anser att gång- och cykelvägen ska gå igenom byn då bilar kör väldigt fort och/eller att vägen är smal. Det framförs även önskemål om att stänga befintliga korsningar inne i Strandbro som inte är trafiksäkra.

*Trafikverket svarar: Trafikverket kommer inte åtgärda korsningar inne i Strandbro i detta projekt då Trafikverket tagit beslut om att gång- och cykelvägen ska gå längs med väg 635 och inte genom Strandbro.*

*Minimera intrånget*

Bland övriga inkomna synpunkter framförs önskemål om var det är bäst att göra intrånget på fastigheten om gång- och cykelvägen förläggs längs med väg 635.

*Trafikverket svarar: Intrången på berörda fastigheter har minimerats så mycket som möjligt.*

Underlag

Underlag finns lagrade i diariet under diarienummer TRV 2018/130714







Trafikverket, 781 87 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)