



Trafikverket  
[caisa.wolff@trafikverket.se](mailto:caisa.wolff@trafikverket.se)

## Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet Väg 26 Smålandsstenar-Mullsjö, delen Ryd-Gislaved S

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2023/7310

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2023-06-28. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

### Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 24 juni 2021 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamålet med vägplanerna är att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter och fordonstrafik. Projektet innebär att en sträcka på cirka 4 km byggs om till en mötesfri väg med mitträcke (en så kallad 2+1-väg) som möjliggör en höjning av hastigheten från 80 till 100 km/h. Vägen förses med faunastängsel (viltstängsel). Projektet inkluderar även viltuthopp, en ny faunabro strax norr om Ryd, torrtrummor för mindre djur, nybyggnad av cirka 1 km sommarcykelväg utmed väg 26 samt ett hållplatsläge för buss.

Ombyggnaden innebär bland annat att vägen breddas. Ett antal anslutningar till väg 26 tas bort, vilket medför ett behov av att bygga ut det parallella vägnätet med nya sidovägar och anslutningar.

Ärendet har beretts i samverkan med berörda enheter inom Länsstyrelsen under juli-september 2023.

## Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet uppfyller dessa krav.

## Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef miljöskydd Håkan Wirén med miljöskyddshandläggare Nils Lagerkvist som föredragande.

## Kopia till

Gislaveds kommun, [kommunen@gislaved.se](mailto:kommunen@gislaved.se)

Internt: Naturavdelningen (Karin Bovin), samhällsavdelningen (Anders Kraft, Clara Gyllström), Beredskapsenheten (Johannes Jovlunden)