

Ärendenummer
TRV 2024/73670

Dokumentdatum
2024-12-12

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Ljungberg

Mottagare
Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Sydöstra regionen

Kopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 26 Smålandsstenar – Mulljö, på delen Isberga – Ryd, i Gislaveds kommun, Jönköpings län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för den rubricerade ombyggnaden av väg 26 mellan Isberga och Ryd.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101C0201 – 207 och daterade 2024-03-01.

Trafikverket beslutar med stöd av 26 § väglagen att driften av sommarcykelvägen inte ska omfatta vinterväghållning.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Sydöstra regionen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Väg 26 breddas och byggs om till mittseparerad väg på en sträcka av cirka 3,6 kilometer mellan Isberga och Ryd. Vägbredden (belagd bredd) ökar från 8 meter till 13 meter vid 2+1 körfält och från 8 meter till 10 meter vid 1 + 1 körfält. Faunastängsel monteras längs hela sträckan. Det byggs även cirka 1,4 kilometer så kallad sommarcykelväg för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Den ombyggda vägen anpassas för en hastighetsbegränsning på 100 kilometer per timme.

Utfarter föreslås stängas med separata beslut och nya enskilda vägar för att ordna fastighetsutfarterna anläggs genom särskilda lantmäteriförrättningar.

Väg 26, delen Ryd – Gislaved, kommer även att byggas om till mittseparerad väg i enlighet med en separat vägplan som fastställs samtidigt som denna plan.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 5,75 hektar mark att tas i anspråk som nytt vägområde. I vägområdet ingår en kantremsa med bredden 2,0 meter i skog och 0,5 meter i öppen mark/jordbruksmark. På tomtmark ingår inte kantremsa. Utanför faunastängslet finns ett vägområde med bredden 2,0 meter för drift- och underhåll av stängslet.

Därutöver tas cirka 0,1 hektar mark i anspråk med inskränkt vägrätt. Det innebär att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än väg
- tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken utöver det som är nödvändigt för drift- och underhåll.

Fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar vägens bestånd, drift eller brukande.

Cirka 3,6 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, avses tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller översiktsplanen för Gislaveds kommun.

Bullerskyddsåtgärder

Tre fastigheter (Horshaga 1:5, Horshaga 1:20 och Villstads-Lunden 1:3) beräknas få buller som överstiger 55 dB(A) ekvivalent nivå vid fasad för prognosåret 2049. Fastigheterna har bullernivåer nära riktvärdena även idag och den allmänna uppräknings av trafikmängden medför ökat buller även i nollalternativet. Ökningen som vägen medför till prognosåret är cirka 2 dB(A) på Horshaga 1:5 och 1:20 samt 3 – 4 dB(A) på Villstads-Lunden 1:3. Den sistnämnda får dock endast ett överskridande på våning två (57 dB(A) ekvivalent). Riktvärden inomhus och vid uteplats klaras på alla tre fastigheterna.

Projektet har övervägt olika bullerskyddsåtgärder för att åtgärda bullret vid fasad. Skärmar skulle dock behöva vara sex meter höga, vilket blir kostsamt och svårt att anlägga. Sammantaget finns inga bullerskyddsåtgärder som är tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga att genomföra. Inga bullerskyddsåtgärder för att sänka bullret vid fasad kommer därför att vidtas.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer Inget Natura 2000-område berörs.

Ärendenummer
TRV 2024/73670

Dokumentdatum
2024-12-12

Beslutat av
Anders Ljungberg

Inga riksintressen, utöver väg 26 som är av riksintresse för kommunikationer, berörs. Riksintresset väg 26 främjas av vägplanens åtgärder.

Flera kulturhistoriska lämningar (äldre vägbank/färdväg och fossil åker) hamnar inom det nya vägområdet och kräver en antikvarisk bedömning innan de kan tas bort. Även ytterligare kulturhistoriska lämningar kan beröras. Alla åtgärder hanteras i enlighet med kulturmiljölagen.

En åkerholme, som omfattas av ett generellt biotopskydd, påverkas genom att en remsa på cirka två meter tas i anspråk som nytt vägområde.

Vattenförekomsterna Träppjaån – Lillån (SE633507-135351), Österån (SE633956-134984) och Nissan – Morgensjön (SE635277-136133) har fastställda miljö kvalitetsnormer.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 70 miljoner kronor i prisnivå 2021. Finansiering sker med medel ur den nationella planen med planerad byggstart 2027.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en åtgärdsvalsstudie. Länsstyrelsen i Jönköpings län har beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in fjorton yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- enskilda vägar (omfattas inte av fastställelsebeslutet),
- utformning av korsningar/utfarter,
- buller.

Efter granskningen har den sökande ändrat vägplanen med avseende på utformning av ögla och gånggrind i längdmätning 7/450 samt tillägg med en grind på enskild väg i längdmätning 8/520. Ändringarna redovisas i en särskild handling.

De som berörs av ändringarna har underrättats. Vid dessa ändringar kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Jönköpings län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in tre skrivelser men inga ytterligare synpunkter.

Allmänt

Den aktuella delen av väg 26 har låg standard avseende trafiksäkerhet och framkomlighet. Avsaknaden av faunastängsel medför risker för trafikanterna. De oskyddade trafikanterna är hänvisade till vägbanan där enskilda vägar inte kan användas.

Genom att bygga om vägen till mittseparerad väg med faunastängsel och en sommarcykelväg ökar framkomligheten och trafiksäkerheten för samtliga trafikanter. Den negativa påverkan som ombyggnaden medför på allmänna och enskilda intressen är sammantaget mycket låg. Cyklister och andra oskyddade trafikanter får inte längre omväg än idag (om färd på vägbanan ska undvikas) men trafiksäkerheten ökar eftersom sommarcykelvägen knyter ihop de enskilda vägarna som kan användas i stället för väg 26.

Buller

Vägplanens åtgärder medför marginella öknningar av bullernivåerna utomhus vid fasad på tre fastigheter. Åtgärder för att sänka bullernivån har undersökts men inga åtgärder är tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga att genomföra. Eftersom inga andra riktvärden överskrids delar Trafikverket projektets bedömning att inga bullerskyddsåtgärder ska genomföras.

Inskränkt drift

En gång- och cykelväg som inte har vinterväghållning är fortfarande en stor förbättring jämfört med dagens läge där oskyddade trafikanter måste färdas på väg 26. Antalet cyklister är även i normfallet större under barmarksperioden. Det finns därför inget att invända mot förslaget om inskränkt drift på gång- och cykelvägen.

Ärendenummer
TRV 2024/73670

Dokumentdatum
2024-12-12

Beslutat av
Anders Ljungberg

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet och vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Projektet är förenligt med miljö balkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

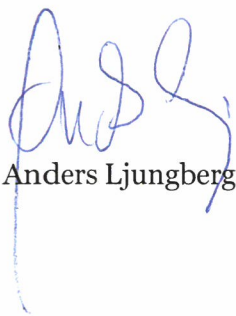
Den föreslagna ombyggnaden medför att trafiksäkerheten och framkomligheten ökar för alla trafikslag. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande. Ändamålet med vägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad. De fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk. Det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga. Behovet av gång- och cykelvägen är inte större än att det är rimligt att inskränka driften till att inte omfatta vinterväghållning.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Anders Stoor som föredragande.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Ärendenummer
TRV 2024/73670

Dokumentdatum
2024-12-12

Beslutat av
Anders Ljungberg

Kopia till:

Länsstyrelsen i Jönköpings län
Lantmäteriet (efter laga kraft)
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jönköpings län
Regionförbundet i Jönköpings län
Gislaveds kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/73670, Dokumentdatum 2024-12-12, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 1

Överklagandehänvisning

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 16 januari 2025**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/73670, Dokumentdatum 2024-12-12, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 2

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 ”Infrastrukturinriktning för framtida transporter”, som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken.

Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Ärendenummer
TRV 2024/73670

Dokumentdatum
2024-12-12

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

Ärendenummer
TRV 2024/73670

Dokumentdatum
2024-12-12

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/73670, Dokumentdatum 2024-12-12, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

