

Sammanställning över förändringar i JNB 2027

Tabellen nedan redovisar ändringar i respektive kapitel eller bilaga i JNB 2027 jämfört med den senaste versionen av JNB 2026.

[Länk till den senaste versionen av JNB 2026](#) som jämförelsematerial.

Kapitel/avsnitt/bilaga	Förändring
Kapitel 1 Allmän information	
Kap 1, Förkortning	Förkortningen brtkm har tillkommit
Kap 1, Definitioner	Justeringar har gjorts i syfte att förtydliga definitionernas användning, innebörd och källhänvisning.
Kap 1, Lagar, förordningar och förarbeten	Listan har uppdaterats.
Kap 1, 1.1 Inledning	Lagt till information i enlighet med hur förordning (2010:185) med instruktion om Trafikverket är formulerad.
Kap 1, 1.5.2 Avvikelser	Omformulerad för att bättre stämma överens med den praktiska hanteringen vid avvikelsemeddelanden.
Kap 1, avsnitt 1.7.1 Godskorridorer	Sträckningen av ScanMed-korridoren har utökats.
Kap 1, 1.7.2 RailNetEurope	Text omarbetad för att bättre stämma överens med syftet med RNE.
Bilaga 1 A	Kontaktuppgifter har uppdaterats på flera ställen.
Bilaga 1 B	Provkörning av fordon, handläggning av villkor – avgiften har indexuppräknats.
	Avgifterna för flertalet tjänster i kapitel 7 har indexuppdaterats. Se detaljerad hänvisning nedan under kapitel 7.
	Avgifterna avseende minimipaketet samt passage över Öresundsbron har indexuppdaterats.
Kap 2 Infrastruktur	
Kap 2 avsnitt 2.4.1.2	Nytt avsnitt Sträcka reserverad för regional- och pendeltågstrafik med beskrivning av Västlänken.
Kap 2 avsnitt 2.4.1.5	En sträcka med upphört underhåll har tillkommit. En sträcka känslig för omfattande trafikökningar har tagits bort.

Skapat av
Lichtscheidl Maria, TRkmt

Dokumentdatum
2025-10-01

	Instruktion ang brandlarm i Gårdatunneln har slopats.
Kap 2 avsnitt 2.4.3	Sträckan Göteborg C-Almedal via Haga har tillkommit.
Kap 2 avsnitt 2.4.4	Järnvägstunneln Västlänken har tillkommit.
Bilaga 2 A	Uppdaterad.
Bilaga 2 B	Uppdaterad.
Bilaga 2 C	Uppdaterad.
Bilaga 2 D	Uppdaterad.
Bilaga 2 E	Sju risker har åtgärdats och en har tillkommit.
Kapitel 3 Villkor för tillträde och trafikering	Inga ändringar.
Bilaga 3 A	Uppdaterad.
Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet	
Kap 4, avsnitt 4.2.1.3	Uppdaterat för 2027.
Kap 4, avsnitt 4.2.1.5	Om den som har beviljats villkorad uppställning inte flyttar fordonen efter uppmaning har Trafikverket rätt att låta flytta fordonen på sökandens bekostnad.
Kap 4, avsnitt 4.2.2.1	Ny adress till RNE:s sida om PCS.
Kap 4, avsnitt 4.2.2.3	Omnumrerat från 4.2.3.
Kap 4, avsnitt 4.2.3	Nytt avsnitt för att tydligare beskriva befintlig process.
Kap 4, avsnitt 4.3.3	Uppdaterad med aktuell information.
Kap 4, avsnitt 4.5	Tidplanen är uppdaterad.
Kap 4, avsnitt 4.8.1	Information om avbokning stryks ur detta avsnitt eftersom den var likalydande med avsnitt 4.8.4.
Kap 4, avsnitt 4.8.1.1	Förtydligande gällande förändring av befintligt tågläge.
Bilaga 4 A	Inga ändringar.
Bilaga 4 B	Inga sakändringar.
Bilaga 4 C	Uppdaterad för 2027.
Bilaga 4 D, avsnitt 1.2	Skärpta krav på uppehållstider för tåg som är längre än 200 meter och saknar central dörrstängning.
Bilaga 4 D, avsnitt 2.1.1.3 och 2.1.1.5	Något omformulerade för större överensstämmelse med bestämmelsernas syfte och praktiska tillämpning.
Bilaga 4 D, avsnitt 2.1.3 och 2.1.4	Förtydliganden gällande kryssning mellan inner- och ytterspår.
Bilaga 4 D, avsnitt 2.2.1.1, 2.2.1.2 och 2.2.1.6	Ändringar som följd av öppnandet av den första etappen av Västlänken.

Skapat av
Lichtscheidl Maria, TRkmt

Dokumentdatum
2025-10-01

Bilaga 4 D, avsnitt 2.3.1.2	Spår 1–4 ska användas för tåg som ankommer från eller avgår mot Hyllie via Triangeln.
Bilaga 4 D, avsnitt 2.3.4	Förtydliganden.
Bilaga 4 D, avsnitt 2.4.1.3	Ankommande resandetåg som fortsätter eller vänder till ett annat avgående resandetåg får inte stå vid plattform längre än 25 minuter.
Bilaga 4 E	Trångsektorsplaner finns för Västsverige, Bergslagsbanan och Söderhamn–Vännäs under perioder då mycket trafik omleds från andra banor.
Bilaga 4 F	Kapacitetsplaner finns för Malmbanan och Alingsås–Olskroken.
Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter	
Generellt i kapitlet	Ändrat "utgångsstation" till "utgångsdriftplats". Samtliga tabeller i kapitel 5 har fått tabellnamn.
Kap 5, avsnitt 5.2.4	Omformulering, inget ändrat i sak.
Kap 5, avsnitt 5.2.6	Synpunkt internt samråd: Omformulering från "om" till "där"
Kap 5, avsnitt 5.2.9	Omformulering, inget ändrat i sak.
Kap 5, avsnitt 5.3	Punkten om Trafikledning: Justerat bort överflödigt text om trafikledning på sidospår samt samråd på sidospår, den informationen återfinns i TTJ.
Kap 5, avsnitt 5.3.4.3	Nytt avsnitt "Underlag från den sökande/trafikoperatören till Trafikverket", texten återfanns innan i 5.3.4.2.
Kap 5, avsnitt 5.3.4.4	Nytt avsnitt "Hållplatser för ersättningstrafik", texten återfanns innan i 5.3.4.2.
Kap 5, avsnitt 5.3.5.1	Nytt avsnitt "Spåravgift", texten återfanns innan i 5.3.5. Förtydligande av information i sista stycket innan tabell 5.1.
Kap 5, avsnitt 5.3.5.2	Nytt avsnitt "Tåglägesavgift", texten återfanns innan i 5.3.5.
Kap 5, avsnitt 5.3.5.3	Nytt avsnitt "Passageavgift för godstrafik som passerar Öresundsförbindelsen", texten återfanns innan i 5.3.5.
Kap 5, avsnitt 5.4.1	Omformulering av översta punktlistan, ingen ändring i sak. Procentsats uppdaterad till 2027 års nivå. Sista stycket hitflyttat från slutet av 5.4.1.
Kap 5, avsnitt 5.4.1.2	Nytt avsnitt "Fordon med Trafikverkets energimätare", texten återfanns innan i 5.4.1.1.
Kap 5, avsnitt 5.4.1.3	Nytt avsnitt "Fordon med energimätare som uppfyller TSD 1302/2014", texten återfanns innan i 5.4.1.1.

Skapat av
Lichtscheidl Maria, TRkmt

Dokumentdatum
2025-10-01

Kap 5, avsnitt 5.4.1.4	Nytt avsnitt "Fordon med annan energimätare", texten återfanns innan i 5.4.1.1.
Kap 5, avsnitt 5.4.1.5	Nytt avsnitt "Fordon utan energimätare", texten återfanns innan i 5.4.1.1.
Kap 5, avsnitt 5.4.2	Synpunkt internt samråd: Förändring av text innan punktlistan.
Kap 5, avsnitt 5.5.2.1	Nytt innehåll i avsnitt, innehåller nu istället "Tillgång till utökad detektorinformation", texten återfanns innan i 5.5.2.
Kap 5, avsnitt 5.5.2.2	Tidigare 5.5.2.1, nu omnumrerat till 5.5.2.2.
Kap 5, avsnitt 5.5.3.1	Avgift villkor för provkörning indexuppdaterad.
Kap 5, avsnitt 5.7.1	Ändrat från kapacitet till tågläge.
Kap 5, avsnitt 5.7.2.1	Nytt avsnitt "Dubbelriktad modell", texten återfanns innan i 5.7.2.
Kap 5, avsnitt 5.7.2.2	Nytt avsnitt "Enkelriktad modell", texten återfanns innan i 5.7.2.
Kap 5, avsnitt 5.7.3.1	Nytt avsnitt "Enkelriktad modell", texten återfanns innan i 5.7.3.
Kap 5, avsnitt 5.7.6.1	Tabell 5.8, hänvisning till tvistlösning borttagen ur tabellen. Detta för att skapa en mer enhetlig information.
Bilaga 5 B Orsakskoder	Smärre språkliga justeringar
Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad	Bilagan har ny avsnittsstruktur.
Kapitel 6 Operativ drift	
Kap 6 avsnitt 6.3.1.2	Tillägg om hänvisning till 8.3.3 Bärgningsresurs före användning
Kap 6 avsnitt 6.2.1.1	Språklig justering
Kap 6 avsnitt 6.2.2.2	Språklig justering
Kap 6, avsnitt 6.3.2.1	Manövrering av signalställverket på Ånge godsbangård tas bort i sin helhet pga ändrad hantering och därmed inte längre aktuell.
Kap 6, avsnitt 6.3.2.2	Omnumreras till 6.3.2.1
Kap 6 avsnitt 6.3.3.3	Tillägg om hänvisning till 8.5.7 Ersättning vid röjning
Kap 6 avsnitt 6.2.3.1	Körordersystemet har fått uppdaterad länk
Kapitel 7 Anläggningar för tjänster	

Generellt i kapitlet	Samtliga tabeller i kapitel 7 har fått tabellnamn.
Kap 7, avsnitt 7.1	Omformulering, ingen ändring i sak.
Kap 7, avsnitt 7.2	Omformulering andra stycket, första meningen.
Kap 7, avsnitt 7.3.1.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.1.
Kap 7, avsnitt 7.3.1.2	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.1.
Kap 7, avsnitt 7.3.1.3	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.1.
Kap 7, avsnitt 7.3.2.2.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.2.2.
Kap 7, avsnitt 7.3.2.2.2	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.2.2.
Kap 7, avsnitt 7.3.2.2.3	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.2.2.
Kap 7, avsnitt 7.3.2.3	Förtydligat information "plattformshöjd", från tidigare enbart "höjd". Korrigerat vilken information som återfinns i bilaga 2 A.
Kap 7, avsnitt 7.3.2.4.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.2.4.
Kap 7, avsnitt 7.3.2.4.2	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.2.4. Förtydligat hur avgiften för tjänsten tas ut.
Kap 7, avsnitt 7.3.3.2	Informationen "Spår till kombiterminal" flyttat till eget avsnitt 7.3.3.2.2.
Kap 7, avsnitt 7.3.3.2.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.3.2. Nedre punktlistan fått nytt utseende. Punkten "trafikledning": Justerat bort överflödigt text om trafikledning på sidospår samt samråd på sidospår, den informationen återfinns i TTJ.
Kap 7, avsnitt 7.3.3.2.2	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.3.2.
Kap 7, avsnitt 7.3.3.4	Avgift för tillträde till lastplats har indexuppdaterats.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.2.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.4.2. Punktlistan fått nytt utseende. Punkten "trafikledning" justerats för att stämma överens med informationen i punktlistan i 7.3.4.2.2.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.2.2	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.4.2. Omstrukturering av textinnehåll. Punktlistan fått nytt utseende. Punkten "trafikledning": Justerat bort överflödigt text om trafikledning på sidospår samt samråd på sidospår, den informationen återfinns i TTJ.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.4	Avgiften för tillträde till rangerbangård har indexuppdaterats.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.4.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.4.4. Förtydligat hur avgiften för tjänsten tas ut.

Kap 7, avsnitt 7.3.4.4.2	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.4.4.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.6	Information om tågbildningstjänst Hagalund.
Kap 7, avsnitt 7.3.5.2.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.5.2. Punktlistan fått nytt utseende. Punkten "trafikledning": Justerat bort överflödigt text om trafikledning på sidospår samt samråd på sidospår, den informationen återfinns i TTJ.
Kap 7, avsnitt 7.3.5.4.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.5.4. Driftplats Malmö central fått uppdaterad driftplatsförkortning. Avgifter för spår för uppställning har indexuppdaterats.
Kap 7, avsnitt 7.3.6	Språklig justering.
Kap 7, avsnitt 7.3.7.2.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.7.2.
Kap 7, avsnitt 7.3.7.4	Avgift för tjänsten tillgång till bromsprovanläggning har indexuppdaterats.
Kap 7, avsnitt 7.3.7.6	Förtydligat var ansökan görs för tjänsten tillgång till bromsprovanläggning.
Kap 7, avsnitt 7.3.9.1	Gjort förtydligande, ingen ändring i sak.
Kap 7, avsnitt 7.3.9.2.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.9.2.
Kap 7, avsnitt 7.3.9.4	Förtydligat informationen i sista stycket om vad som gäller kring avgift.
Kap 7, avsnitt 7.3.11.2.1	Nyttillkommet avsnitt, informationen låg tidigare i 7.3.11.2.
Kap 7, avsnitt 7.3.11.3	I samband med interna samrådet har felaktiga hänvisningar till bilaga 7 A korrigerats.
Kap 7, avsnitt 7.3.11.4	Gammal information och uträkning borttagen, en ny avgiftsmodell är under bearbetning och informationen presenteras via avvikelsemeddelande 2026.
Bilaga 7 A	Uppdaterad.
Kapitel 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor	
Kap. 8, avsnitt 8.3.1	Text kompletterad med "Om Trafikverkets avtalspart inte flyttar sina fordon inom föreskriven tid kommer Trafikverket att låta flytta fordonen på avtalsparts bekostnad" Texten "Trafikverket" ändrad till "avtalspart" i stycket nedanför ovanstående komplettering.
Kap. 8, avsnitt 8.6.2	Texten ", inkluderande men inte begränsat till varmgång" borttagen

Skapat av
Lichtscheidl Maria, TRkmt

Dokumentdatum
2025-10-01

Kap. 8, avsnitt 8.6.5	Referens ändrad från 8.10 till 8.11
Bilaga 8 A	Inga ändringar
Bilaga 8 B, avsnitt 1.1	Texten "(plankorsningsolycka)" borttagen
Bilaga 8 B, avsnitt 1.2	Texten "(plankorsningsolycka)" borttagen
Bilaga 8 B, avsnitt 1.3.1	Förtydligande: Texten "ska var för sig utredas" tillagd
Bilaga 8 B, avsnitt 1.7.1	Förtydligande: Två meningar tillagda "Överenskommelsen sker i ett skaderegleringsmöte och beslutet dokumenteras i ett protokoll som undertecknas av båda parter." "Protokollet gäller som beslut."
Bilaga 8 B, avsnitt 1.7.3	Text omskriven till: "Skadestånd regleras utan moms"
Bilaga 8 B, avsnitt 1.1	Texten "(plankorsningsolycka)" borttagen

Dokumentegenskaper: Skapat av Lichtscheidl Maria, TRkmt Ärendenummer TRV 2024/127651, Dokumentdatum 2025-10-01, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.