

Filnamn	JPSH1-01-040-00_001_bilaga2				
Projektnamn	Skapat av	Godkänt datum	Rev Datum	Rev Datum	Skapat av
Västlänken	Åsa Cumlin	2014-12-01	2015-06-08	2016-02-22	Bo Lindgren
Ärendenummer	Godkänt av	Sidor		Godkänt av	
TRV 2013/92333	Ulrika Bernstr 1(9)		B	Håkan Wennerström	



Västlänken, Järnvägsplan

Ytor med tillfällig nyttjanderätt

Ytor med tillfällig nyttjanderätt. Reviderad 2016-02-22

JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

Trafikverket, Projekt Västlänken

Tider för tillfälligt nyttjade för respektive område. Bilaga till plankartan

Förteckningen nedan redovisar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Alla dessa områden är benämnda med ett "T" på plankartan.

Beroende på användningsområde är T-områdena numrerade med siffrorna 1-7, det vill säga T1, T2, T3 osv. Siffrorna därefter är både löpnummer och för Trafikverkets interna planering.

Trafikverket har ett behov av nyttjanderätt under 9 år.

Tidsbehovet varierar för de olika områdena. Nyttjanderätten inskränks till att sammanlagt omfatta längst det antal år som framgår av kolumnen "Antal år nyttjanderätten får utnyttjas". Antal år har ändrats för några ytor. Tidigare antal år inom parentes.

Fastighetsägaren ska underrättas senast 2 månader innan området får nyttjas. På vissa ytor kan arbeten tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment.

Ytorna T402-180 och T4 02-200 på kartblad 014 om tillfälligt markanspråk har utgått. Tillfälliga markanspråk gäller enligt kartblad 015.

Ytan T702-10 har utgått efter granskning.

I vissa fall hänvisas med *) till Genomförandeavtal Västlänken. Ändring av detaljplaner för järnvägstunnel Västlänken mellan Gullbergsvass och Almedal. Detaljplan för järnvägstunneln Västlänken; tunnelmynningar, schakt m.m. Göteborgs kommunfullmäktige 2016-01-28

1	2	3	4	5
Ytans namn	Område och Användning	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner mm	Upplysningar m m (fastställs inte)
T2 ₀₂₋₂₀	Yta för lastning/lossning av massor och etablering.	9 år		
T2 ₀₂₋₂₁	Yta för lastning/lossning av massor och etablering.	9 år		
T2 ₀₂₋₃₀	Yta för etablering och allmän trafik.	7 år	Trafik ska kunna passera över ytan, mellan Göteborgsoperan och schakten, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. En koppling för ett bilkörfält i varje riktning samt dubbelriktad gång- cykeltrafik ska också finnas mellan Östra Hamngatan, Västra Sjöfarten och Göteborgsoperan.	
T2 ₀₂₋₄₀	Yta för etablering och allmän trafik.	7 år	Trafik ska kunna passera över ytan, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning.	Träd ska bevaras på plats eller genom flytt. Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. Hänsyn ska tas till fornlämning.
T2 ₀₂₋₅₀	Yta för etablering och allmän trafik	7 år	Trafik ska kunna passera mellan Casino Cosmopol och schakten, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. Koppling för bil/leveranstrafik ska också finnas mellan Västra Sjöfarten och Casino Cosmopol.	Träd ska bevaras på plats eller genom flytt. Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. Hänsyn ska tas till fornlämning.
T2 ₀₂₋₅₁	Yta för etablering.	5 år	Schakt djupare än 0,5 m inom denna yta får ej utföras.	
T2 ₀₂₋₆₀	Yta för etablering (överdäckning Stora hamnkanalen).	9 år	Kajkanter ska återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden.	Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i Stora Hamnkanalen. Båttrafiken upprätthålls under sommarhalvåret.
T2 ₀₂₋₈₀	Yta för etablering för bergarbeten Otterhällan.	5 år		Hänsyn ska tas till planerad garagedfart till nytt garage under Skeppsbron.
T2 ₀₂₋₉₀	Yta för etablering (överdäckning Rosenlundskanalen).	7 år	Kajkanter ska återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden.	Byggtrafik från området kör genom ytan och ut på det allmänna gatunätet vid Pusterviksgatan. Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i Rosenlundskanalen. Båttrafiken upprätthålls under sommarhalvåret.

T2 ₀₂₋₁₀₀	Yta för etablering (överdäckning Rosenlundskanalen).	7 år	Gång- och cykeltrafik ska kunna passera ytan i nord-sydlig riktning. Åtkomst till nyttjanderättsområdet ska kunna ske från Sahlgrens-gatan. Kajkanter ska återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden.	Om kommunen har byggt en ny gång- och cykelbro öster om etableringsområdet innan nedmontering av Rosenlundsbron sker ska denna nyttjas under byggtiden. Byggtrafik från området kör genom ytan och ut på det allmänna gatunätet vid Sahlgrens-gatan. Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i Rosenlundskanalen. Båttrafiken upprätthålls under sommarhalvåret.
T2 ₀₂₋₁₁₁	Yta för etablering vid Handelshögskolan/Södra uppgången.	6 år		
T2 ₀₂₋₁₂₀	Yta för etablering vid servicetunnel Haga.	9 år	Tillgänglighet till transformatorstation ska upprätthållas under byggtiden.	
T2 ₀₂₋₁₃₀	Yta för etablering vid servicetunnel Liseberget.	9 år		
T2 ₀₂₋₁₃₁	Yta för etablering.	3 år	Tillgänglighet ska upprätthållas till Lisebergs huvudentré och in i nöjesparken under dess öppettider.	
T2 ₀₂₋₁₅₀	Yta för etablering.	6 år		Överdäckning Mölndalsån
T2 ₀₂₋₁₆₀	Yta för etablering vid servicetunnel Skår.	9 år		
T2 ₀₂₋₁₇₀	Yta för etablering.	5 år		Yta för etablering vid byggnation av provisoriska spår.
T2 ₀₂₋₁₇₁	Yta för etablering	2 år	Tillgänglighet till fastigheten Skår 57:14 ska upprätthållas.	Yta för etablering vid byggnation av provisoriska spår.
T2 ₀₂₋₁₈₀	Yta för etablering under vägbro S:t Sigfridsgatan.	9 år		
T2 ₀₂₋₁₉₀	Yta för etablering.	9 år		
T4 ₀₂₋₁₀	Yta för arbete med järnvägsbro över E6 och dagvattenledning.	3 år (2)	Trafik måste under hela byggtiden kunna trafikera E6. Åtkomst till Olskroksdepån ska finnas.	
T4 ₀₂₋₁₁	Yta för upplag, arbets- och transportväg för byggnation av järnvägsbro över E6, betongtråg och dagvattenledning.	5 år	Åtkomst för trafik till adresser på Gullbergsvassgatan och Emerentias Backe under hela byggtiden.	
T4 ₀₂₋₁₂	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel nordost om Gullberget.	3 år		
T4 ₀₂₋₂₀	Yta för arbete med bergpåslag västra Gullberget samt runt jordschakt för betongtunnel sydväst om Gullberget.	4 år (3)	Åtkomst till depå Skansen under hela byggtiden.	
T4 ₀₂₋₂₁	Yta för upplag och arbete för rivning av byggnad.	1 år		
T4 ₀₂₋₃₀	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel sydväst om Gullberget.	4 år (3)	Tillfart till Postenhusets nordvästra sida tillgänglig under hela byggtiden.	
T4 ₀₂₋₄₀	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel mellan Gullberget och Centralen.	6 år		
T4 ₀₂₋₄₁	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel sydväst om Gullberget.	6 år	Trafik från Kruthusgatan ska kunna ledas igenom ytan.	
T4 ₀₂₋₄₂	Yta för upplag och arbete för rivning av byggnad.	1 år		
T4 ₀₂₋₄₃	Yta för upplag och arbete för rivning av byggnad.	1 år		
T4 ₀₂₋₅₀	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel Centralen - Kvarnberget.	6 år (4)	Trafik ska kunna passera över ytan med en koppling mellan Östra Hamngatan, Västra Sjöfarten och Göteborgsoperan, med ett bilkörfält i varje riktning samt dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*	

T4 ₀₂₋₅₁	Yta för arbete med jordschakt för bergschakt Kvarnberget.	6 år (4)	Trafik ska kunna passera över ytan, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*	Hänsyn ska tas till fornlämning i samband med schaktarbeten.
T4 ₀₂₋₅₂	Yta för arbete i berget under fastigheter och i fastigheters källare.	2 år (1)		Kommande projektering kommer att klargöra ifall arbete behöver ske inom källare.
T4 ₀₂₋₅₃	Yta för arbete inne i Kvarnbergets skyddsrum.	2 år		
T4 ₀₂₋₅₅	Yta för arbete med jordschakt.	6 år (5)	Kajkanter ska återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden. Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*.	Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i stora hamnkanalen. Båttrafiken upprätthålls under sommarhalvåret. Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel/tunnelpåslag Kvarnberget till Residenset, servicetunnel och teknikutrymme Kvarnberget samt för ventilationsschakt. Trafik ska kunna ta sig över schakten mellan Norra Hamngatan och Västra Sjöfarten, ett körfält i varje riktning för bil/leverans/kollektivtrafik och dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Koppling ska också finnas till Packhusplatsen (gatan framför Hovrätten). Trafik ska kunna passera mellan Casino Cosmopol och schakten som ersättning för Västra Sjöfarten med dubbelriktad gång- och cykeltrafik och ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning.
T4 ₀₂₋₆₀	Yta för arbete med servicetunnel Otterhällan.	9 år	Trafiken ska upprätthållas på Stora Badhusgatan.	
T4 ₀₂₋₈₀	Yta för arbete med grundförstärkningar.	3 år	Trafiken ska upprätthållas på Kungsgatan.	
T4 ₀₂₋₈₉	Yta för arbete med servicetunnel Kungshöjd.	1 år	Åtkomst för varustransporter samt till nödutgångar från angränsande fastigheter ska upprätthållas.	Åtkomsten till in- och utfarter, garage och grind kommer att påverkas. Bergspåslaget till servicetunneln Kungshöjd beräknas till ca 3 månader.
T4 ₀₂₋₉₀	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	6 år	Trafik ska kunna passera schaktet. Utrymningsväg för Rosenlundsplatsen 3, 5 och 9 ska upprätthållas. Rosenlundsbron ska återställas. Kajkanter ska återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden. Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*.	Trafiken på Rosenlundsgatan ska upprätthållas ev. genom tillfällig bro. Rosenlundsbron nedmonteras och återmonteras i slutskedet, hänsyn tas till och bevarande av kulturhistoriska delar. Biltrafiken över Rosenlundsbron hänvisas till förbindelser väster och öster ut. Öster om schaktet byggs en tillfällig gång- och cykelförbindelse över kanalen då Rosenlundbron är ur drift. Söder om Rosenlundskanalen upprätthålls två körfält i vardera riktning. Befintliga gång- och cykelstråk ska upprätthållas men kan flyttas i sidled. Spårvägstrafiken ska upprätthållas. Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i Rosenlundskanalen, fältvallar och övriga kvarlämningar. Båttrafiken ska upprätthållas under sommarhalvåret. Ca 75 träd påverkas inom ytan.
T4 ₀₂₋₉₁	Yta för arbete i Skattehusets källare	3 år	Avväxling av Inom Vallgraven 37:21.	Avväxlingen tar i anspråk yta i källaren.
T4 ₀₂₋₉₂	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	9 år	Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*.	Endast grunda schakter för överbyggnad för tillfälliga trafikomläggningar samt för genomförande av trädlytt får utföras. I ett första skede nyttjas ytan för att leda om spårväg över del schaktet. Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar. Två träd påverkas inom ytan.

T4 ₀₂₋₉₃	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	9 år		Ytan ska även användas för arbete för färdigställande av entrébyggnad ovan jord.
T4 ₀₂₋₉₄	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	6 år	Kajkanter ska återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden. Trafik ska kunna passera ytan.	Endast grunda schakter för överbyggnad för tillfälliga trafikomläggningar får utföras. Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i Rosenlundskanalen. Båttrafiken ska upprätthållas under sommarhalvåret.
T4 ₀₂₋₉₅	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	3 år	Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*.	Ett träd påverkas.
T4 ₀₂₋₉₆	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	6 år	Kajkanter ska återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden. Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för Detaljplan för järnvägstunneln Västlänken*. Trafik ska kunna passera ytan.	Endast grunda schakter för överbyggnad för tillfälliga trafikomläggningar samt för genomförande av trädflytt får utföras. Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i Rosenlundskanalen. Båttrafiken upprätthålls under sommarhalvåret. Ca 15 träd påverkas inom ytan.
T4 ₀₂₋₉₇	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	6 år	Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*. Trafik ska kunna passera ytan.	Endast grunda schakter för överbyggnad för tillfälliga trafikomläggningar samt för genomförande av trädflytt får utföras. Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar. Ca 15 träd påverkas inom ytan.
T4 ₀₂₋₁₀₀	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	6 år	Trafik ska upprätthållas på Vasagatan med riktning österut. Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*.	När Sprängkullsgatan är stängd för trafik på grund av arbeten i Rosenlund får endast begränsade avstängningar av Vasagatan ske. Fyra träd påverkas inom ytan.
T4 ₀₂₋₁₁₀	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	3 år	Gångtrafik ska kunna passera genom arbetsområdet.	Yta för arbete med tryckutjämningschakt i Fogelbergsparken.
T4 ₀₂₋₁₂₀	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	3 år		Yta för arbete med frånluftsschakt vid Föreningsgatan.
T4 ₀₂₋₁₃₀	Yta för arbete med servicetunnel Haga.	9 år		
T4 ₀₂₋₁₄₀	Yta för arbete med servicetunnel Korsvägen.	9 år	Infart och utfart för byggtrafik ska ske direkt från Södra Vägen.	Utfart föreslås regleras med trafiksignal som samordnas med befintlig signal. Endast högersväng ut från området föreslås.
T4 ₀₂₋₁₅₀	Yta för arbete med servicetunnel Liseberget.	9 år	Infart och utfart för byggtrafik ska ske direkt från Södra Vägen.	Utfart avses regleras med trafiksignal som samordnas med befintlig signal. Endast vänstersväng ut från området föreslås.
T4 ₀₂₋₁₆₀	Yta för arbete med bergpåslag och jordschakt Liseberg.	3 år	Tillgänglighet ska fungera från Lisebergs huvudentré och in i nöjesparken under dess öppettider. Vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden	
T4 ₀₂₋₁₆₃	Yta för arbete med jordschakt	6 år	Trafik ska upprätthållas på Sofierogatan under byggtiden. Vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden	
T4 ₀₂₋₁₆₄	Yta för arbete med jordschakt	6 år	Trafik ska upprätthållas på Sofierogatan under byggtiden. Vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden	
T4 ₀₂₋₁₆₅	Yta för arbete med bergpåslag E6 Gårda samt jordschakt.	3 år	Trafik ska upprätthållas på Sofierogatan under byggtiden.	
T4 ₀₂₋₁₆₆	Yta för arbete med bergpåslag E6 Gårda.	1 år		
T4 ₀₂₋₁₇₀	Yta för arbete med servicetunnel Skår.	9 år		
T4 ₀₂₋₁₉₀	Yta för arbete med bergpåslag och byggnation av betongtunnel/tråg.	9 år		
T4 ₀₂₋₂₀₁	Yta för arbete med tillfälliga spår och skyddsmur.	5 år		
T4 ₀₂₋₂₂₀	Yta för arbete med omläggning av ledning från pumpstation till Mölndalsån.	1 år	Trafik ska upprätthållas på Skårs led fram till Gamla Almedalsvägen	
T4 ₀₂₋₂₃₀	Yta för arbete med nya spår.	5 år		

T4 ₀₂₋₂₄₀	Yta för arbete med skyddsmur.	1 år	Transporter till ICA Maxi ska vara möjlig under byggtiden	
T5 ₀₂₋₂₀	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	3 år		Yta för byggtrafik vid frånluftsschakt Föreningsgatan.
T5 ₀₂₋₄₀	Yta för byggtrafik vid bergskärning servicetunnel Liseberget.	9 år		Endast högersväng in till området föreslås.
T5 ₀₂₋₅₀	Yta för byggtrafik vid bergskärning servicetunnel Liseberget.	9 år		Endast vänstersväng ut från området föreslås.
T7 ₀₂₋₁₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	7 år	På denna yta går trafik med ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning.	Har utgått efter granskning. Se PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan Del A Plankartor med bilagor, sid 12
T7 ₀₂₋₅₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	Trafik ska upprätthållas. Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*.	Endast grunda schakter, ej djupare än vegetationsavtagning, för överbyggnad för tillfälliga trafikomläggningar samt för genomförande av trädlytt får utföras. Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar. Ca 15 träd påverkas inom ytan.
T7 ₀₂₋₅₁	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	5 år	Trafiken mellan Hvitfeldtsplatsen och Sahlgrensngatan ska upprätthållas. Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*.	Två träd påverkas.
T7 ₀₂₋₆₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*.	Endast grunda schakter för överbyggnad för tillfälliga trafikomläggningar samt för genomförande av trädlytt får utföras. Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar. Ca 5 träd påverkas inom ytan.
T7 ₀₂₋₇₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	3 år	Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*.	Endast grunda schakter för överbyggnad för tillfälliga trafikomläggningar samt för genomförande av trädlytt får utföras. I ett första skede nyttjas ytan för att leda om spårväg över del schaktet. Hänsyn ska tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar. Två träd påverkas inom ytan.
T7 ₀₂₋₁₁₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år		Trafik i dubbla körfält ska trafikera ytan samt dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Dubbelriktad spårväg trafikerar ytan.
T7 ₀₂₋₁₃₀	Yta för tillfällig, inomkvartersgata, infart till fastigheter och till yta för arbete.	2 år		
T7 ₀₂₋₁₅₀	Yta för tillfällig, inomkvartersgata, infart till fastigheter och till yta för arbete.	5 år		
T8 ₀₂₋₁₀	Yta för spontstag under mark	3 år		
T8 ₀₂₋₂₀	Yta för spontstag under mark	3 år		
T8 ₀₂₋₃₀	Yta för spontstag under mark	4 år		
T8 ₀₂₋₄₀	Yta för spontstag under mark	3 år		
T8 ₀₂₋₅₀	Yta för spontstag under mark	3 år		
T8 ₀₂₋₆₀	Yta för spontstag under mark	5 år		
T8 ₀₂₋₇₀	Yta för spontstag under mark	5 år		
T4 ₀₃₋₁₀	Arbetsområde för byggnation och upplag vid kretsloppsstation och bussdepå	6 år		
T4 ₀₃₋₂₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid kombiterminalen och Volviahallen	6 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Gäller även efter färdigställande av stationstunneln.	Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid del av kombiterminalen och långtidsparkering	6 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera.	Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid parkering för biluthyrning och Nils Ericsonterminalen terminal 2	6 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera.	Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.

T4 ₀₃₋₃₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid utfart från Nils Ericsonterminalen terminal 2	6 år		Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₃	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Nils Ericsonterminalen och infart till och utfart från korttidsparkering.	6 år		
T4 ₀₃₋₃₄	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid cirkulationsplatsen norr om Nils Ericsonterminalen	6 år		Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₅	Arbetsområde för jordschakt och byggnation norr om Nils Ericsonterminalen	6 år		Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₆	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Nils Ericsonterminalen	6 år		Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₇	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid infart till och utfart från Nils Ericsonterminalens bussuppställning	6 år		Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₈	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Bergslagsgatan norr om Nils Ericsonterminalen	6 år		Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₄₀	Arbetsområde för byggnation vid parkering för biluthyrning och Nils Ericsonterminalen terminal 2	6 år		Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Gäller även efter färdigställande av stationstunneln.
T4 ₀₃₋₅₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid korttidsparkering i anslutning till Nils Ericsonterminalen och vid Nils Ericsonterminalen	6 år		
T4 ₀₃₋₆₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation av driftsutrymme för brandgasventilation vid korttidsparkering i anslutning till Nils Ericsonterminalen	3 år		
T4 ₀₃₋₇₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Bergslagsgatan	6 år	Vid byggnation av den norra överbyggnaden för brandgasschakt ska trafik till och från Bergslagsgatan kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverket särende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₇₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Bergslagsgatan	6 år	Vid byggnation av den norra överbyggnaden för brandgasschakt ska trafik till och från Bergslagsgatan kunna passera.	
T4 ₀₃₋₈₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Bergslagsbanans stationspark	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Gäller även efter färdigställande av stationstunneln. Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*	
T4 ₀₃₋₉₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid infart till och utfart från bussuppställning vid Nils Ericsonterminalen och i Bergslagsgatan	6 år	Dubbelriktad busstrafik till och från Nils Ericsonterminalen och gång- och cykeltrafik ska kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverket särende för fastställelseprövning 2014/84657).	

T4 ₀₃₋₉₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Bergslagsgatan och del av Shell-tomten	6 år	Dubbelriktad busstrafik till och från Nils Ericsonterminalen och gång- och cykeltrafik ska kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverket särende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₉₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid bussuppställning vid Nils Ericsonterminalen	6 år	Dubbelriktad busstrafik till och från Nils Ericsonterminalen och gång- och cykeltrafik ska kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₀₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation och område för tillfällig omledning av trafik under byggtiden i Bergslagsgatan, öster om Göta älvbron	9 år	Efter färdigställande av stationstunneln ska dubbelriktad biltrafik till och från ny lastgata i Hisingsbrons ramp och till och från Nils Ericsonsgatan kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₀₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation och område för tillfällig omledning av trafik under byggtiden norr om Bergslagsgatan, öster om Göta älvbron	9 år	Efter färdigställande av stationstunneln ska dubbelriktad biltrafik till och från ny lastgata i Hisingsbrons ramp och till och från Nils Ericsonsgatan kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₀₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation och område för tillfällig omledning av trafik under byggtiden söder om Bergslagsgatan, öster om Göta älvbron	9 år	Efter färdigställande av stationstunneln ska dubbelriktad biltrafik till och från ny lastgata i Hisingsbrons ramp och till och från Nils Ericsonsgatan kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₁₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Göta älvbron	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₁₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Göta älvbron	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₁₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Göta älvbron	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	

T4 ₀₃₋₁₁₃	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgata	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₁₄	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgata	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverket särende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₁₅	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgata	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₁₆	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgata	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₁₇	Arbetsområde för jordschakt och byggnation norr om Nordstan	7 år	Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₂₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation norr om Nordstan	7 år	Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T4 ₀₃₋₁₃₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Östra Hamnga	9 år	Biltrafik på Kanaltorgsgatan åt öster och till och från lastgatan till Nordstans källare ska kunna passera. Dubbelriktad spårvägstrafik mellan Hisingsbron och Östra Hamngatan ska kunna passera. Biltrafik ska kunna trafikera ut från Nordstans parkeringshus på tillfällig ramp. Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T7 ₀₃₋₁₀	Område vid Bergslagsgatan och Gullbergsvassgatan för tillfällig	9 år		
T7 ₀₃₋₂₀	Område vid uppställningsspår och parkering för biluthyrning för tillfällig omläggning av angöring till området norr om Göteborgs Central	6 år		
T7 ₀₃₋₃₀	Område i Bergslagsgatan och Södra Sjöfarten för tillfällig omläggning av trafik under byggtiden	7 år		
T7 ₀₃₋₄₀	Område på del av Shell-tomten för tillfällig omläggning av trafik	6 år	Den tillfälliga nyttjanderätten begränsas på så sätt att området samtidigt ska kunna nyttjas för byggande av spårväg på ny bro över Göta älv (Trafikverkets ärende för fastställelseprövning 2014/84657).	
T2 ₀₅₋₁₀	Etableringsområde för uppgång Renströmsparken.	4 år		Endast grunda schakter för överbyggnad för tillfälliga trafikomläggningar samt för genomförande av trädlytt får utföras. Hänsyn ska tas till fornlämning och kulturmiljön.
T2 ₀₅₋₂₀	Etableringsområde för byggnation i Korsvägen.	5 år	Åtkomst av nödutgångar Universeum ska upprätthållas.	

T4 ₀₅₋₁₀	Arbetsområde för jord- och bergschakt vid Renströmsparken.	3 år	Trafik ska upprätthållas genom arbetsområdet.	Schaktområdet ska minimeras för att tillvarata kulturmiljön. Gångpassage från Skyttegatan via trappa avses upprätthållas. Särskild hänsyn ska tas till trappa och stenmurar så att dessa bevaras.
T4 ₀₅₋₂₀	Arbetsområde för jord- och bergschakt vid Korsvägen.	6 år	Trafik ska kunna passera schaktet. Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg ska upprätthållas under byggskedet. Träd som påverkas inom ytan ska bevaras eller ersättas i enlighet med genomförandeavtalet för detaljplan för Västlänken*. Johannebergs Landeri ska bevaras.	Trafik ska ha framkomlighet under byggtiden men med vissa begränsningar.
T4 ₀₅₋₃₀	Arbetsområde för jord- och bergschakt vid tryckutjämnings- och ventilationsschakt Liseberget.	2 år	Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg ska upprätthållas under byggskedet.	
T4 ₀₅₋₄₀	Yta för arbete med serviceväg till tryckutjämnings- och ventilationsschakt.	1 år	Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg ska upprätthållas under byggskedet.	
T4 ₀₅₋₅₀	Yta för arbeten vid Korsvägen.	6 år	Trafiken mellan Södra vägen och Eklandagatan ska upprätthållas under byggtiden. Kollektiv- och gc-trafik ska ha framkomlighet under byggtiden. Tillträde till teknikbyggnader ska upprätthållas under byggtiden.	Endast grunda schakter för överbyggnad för tillfälliga trafikomläggningar samt för genomförande av trädlytt får utföras.
T5 ₀₅₋₁₀	Arbets- och transportväg i Renströmsparken.	4 år	Gång- och cykeltrafik ska kunna passera.	
T5 ₀₅₋₂₀	Arbets- och transportväg för jord- och bergschakt i Korsvägen.	5 år		
T5 ₀₅₋₃₀	Arbets- och transportväg för byggnation av tryckutjämnings- och ventilationsschakt.	2 år	Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg ska upprätthållas under byggskedet.	
T5 ₀₅₋₄₀	Arbets- och transportväg.	5 år	Gång- och cykeltrafik måste kunna passera. Räddningsfordon och transporter för Universeum och Liseberg ska kunna passera om den befintliga utfartsvägen stängs av.	
T7 ₀₅₋₁₀	Trafikomläggningar	5 år		Schakt djupare än 0,5 meter ska undvikas
T7 ₀₅₋₂₀	Trafikomläggningar	5 år		Schakt djupare än 0,5 meter ska undvikas
T8 ₀₅₋₁₀	Yta för spontstag under mark	7 år		
T8 ₀₅₋₂₀	Yta för spontstag under mark	7 år		