

Kompletterande PM – förtydligande av delar ur
planbeskrivning

Väg 62, ombyggnad till mötesfri landsväg Delen Norra Sanna – Dyvelsten

Karlstad och Forshaga kommun, Värmlands län

Vägplan, 2019-03-21



Trafikverket

Postadress: Box 1051, 651 15 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Kompletterande PM – förtydligande av planbeskrivningen

Författare: Lund Elin, IVvå5 Extern

Dokumentdatum: 2019-03-21

Ärendenummer: TRV 2015/20825

Objektsnummer: 136341

Version: 1.0

Kontaktperson: Jonas Brandt

Innehåll

1 MOTIVERING TILL FÖRTYDLIGANDE	4
2 FÖRTYDLIGANDE.	4
2.1 Förtydligande till kapitel 4.3	4
2.2 Förtydligande kapitel 6.3.2 barriäreffekt	4
2.3 Förtydligande kapitel 6.3.4	5
2.4 Förtydligande kapitel 8	5
3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	5
4 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	6
5 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)	6

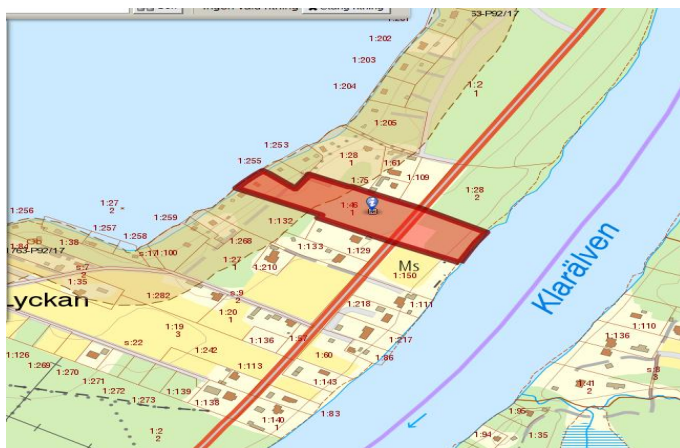
1 Motivering till förtydligande

Väg 62 Norra Sanna – Dyvelsten (etapp 1) skickades till fastställelseprövning under maj 2017. Under fastställelseprövningen har det framkommit mindre brister i planbeskrivningen. Delar av planbeskrivningen har inte varit tillräckligt tydliga eller saknar viss information och därför har detta PM upprättats. PM:et avser förtydligande av delar i planbeskrivningen, inga ändringar har gjorts i planbeskrivningen.

2 Förtydligande.

2.1 Förtydligande till kapitel 4.3

I planbeskrivningen nämns att inga antagna detaljplaner och områdesbestämmelser finns i anslutning till väg 62. Det är felaktigt. Vägplanen tangerar ett område med områdesbestämmelser runt Acksjön, se Figur 1.



Figur 1. Områdesbestämmelser runt Acksjön. Utdrag ur © Lantmäteriet, Geodatasamverkan.

Områdesbestämmelserna runt Acksjön gäller för fritidshus och har som syfte att reglera storleken på befintliga fritidshus. Den bakomliggande avsikten är att förhindra permanent bosättning i fritidshus. Områdesbestämmelserna omfattar strandområdet runt Acksjön och sammanfaller med det område som omfattas av strandskyddsbestämmelser. Vägplanen tangerar områdesbestämmelserna men syftet med områdesbestämmelserna motverkas inte.

2.2 Förtydligande kapitel 6.3.2 barriäreffekt

Barriäreffekten för de boende i Dyvelsten kommer minska genom att det anläggs två gång- och cykelpassager i plan med mittrefug. En anläggs vid busshållplatsen i sektion ca 3/500 och den andra passagen anläggs vid busshållplatsen i sektion ca 4/170. Passagen i sektion 3/500 är utformad med stensatt mittrefug och passagen i sektion 4/170 är endast utformad med öppning i mitträcket. Stensatt mittrefug var även önskvärd i sektion 4/170 men det fick utgå på grund av utrymmesskäl. Dessa korsningar skapar trafiksäkrare passagemöjligheter, då ett körfält i taget kan passeras, jämfört med i dagsläget.

2.3 Förtydligande kapitel 6.3.4

I och med den nya sträckningen kommer ny skogsmark mellan Norra Sanna och Lyckan att tas i anspråk inom riksintresset för naturvård. Naturmiljön som påverkas av ny sträckning består av yngre eller mer uppvuxen, ej avverkningsmogen tallskog, blandskog och äldre granskog. Fältskiktet på sträckan Norra Sanna - Lyckan består i huvudsak av blåbär och lingon, ljung och ormbunskväxter, främst örnbräken. Förekomster av mattlumner, plattlumner och vanlig lopplummer finns inom det nya vägområdet, liksom inom vägslänterna till befintlig väg. Då lummerväxter är fridlysta enligt 9 § Artskydds-förordningen (bilaga 2) kommer dispens sökas för de bestånd som kommer att påverkas. Påverkan på naturmiljön inom område för riksintresse bedöms sammanfattningsvis som liten.

Inget Natura 2000-område berörs av vägplanen.

2.4 Förtydligande kapitel 8

Under fastställelseprövningen har en mindre ändring av planen genomförts 2018-03-28. Ändringen innebar förändring av vägområdet vilket gör att arealerna som beskrivs i planbeskrivningen inte längre är aktuella. Ändringen delgavs de som var berörda.

För att förtydliga omfattningen av ianspråktagen mark fördelat på markslag har en tabell tagits fram, se tabell 1.

Tabell 1. Ianspråktagen mark fördelat på markslag (m²).

Markslag	Vägrätt	Varav inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt
Jordbruksmark	5 061	32	496
Skogsmark	130 174	189	61 751
Väg	146	43	41
Tomtmark	1 957	134	-
Totalt	137 338	398	62 288

Sammanlagt tas ca 137 338 m² ny mark, räknat utifrån nytt vägområde.

3 Delgivning av ändringen

Den information som beskrivs i detta kompletterande PM ska endast ses som förtydligande av specifika delar ur planbeskrivningen. Inga ändringar har gjorts i planbeskrivningen och därför anses inte detta PM behöva delges allmänheten.

4 Kostnadsförändringar

Förtydligandena medför ingen kostnadsändring.

5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

Förtydligandena medför inte att miljökonsekvensbeskrivning behöver ändras eller kompletteras.

Karlstad, 2019-03-22

Jonas Brandt



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 652 26 Karlstad. Besöksadress: Hamntorget.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se