

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Väst

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 62 till mötesfri landsväg, delen Dyvelsten–Norra infarten Forshaga, förändrat kommunalt väghållningsområde och indragning av del av väg 729, i Forshaga kommun, Värmlands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 62 på delen Dyvelsten- Norra infarten Forshaga.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 201To205- 201To208 och samtliga daterade 2018-08-20.

Innebörden av beteckningen Sk2 och Sk5 på plankartorna, fasadåtgärd och lokal skärm vid eventuell uteplats respektive lokal skärm vid eventuell uteplats, är ett erbjudande om att aktuell bullerskyddsåtgärd bestäms efter inventering av bostadshuset och eventuell uteplats.

Fastställelsen gäller också belysning så som det är angivet i planbeskrivningen.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar att gränsen mellan statens och kommunens väghållningsansvar ändras i enlighet med bifogat utdrag ur plankarta 201To208, se bilaga 1. Ändringen medför att staten tar över ansvaret från kommunen för väghållningen med tillhörande väganordningar på del av den nuvarande väg 729, vägsträckan från ny gräns för kommunalt väghållningsområde fram till utgående gräns för kommunalt väghållningsområde, som är belägen intill anslutningen av nuvarande väg 734. Ändringen av väghållningsansvaret sker när den aktuella vägsträckan har öppnats för trafik efter genomförd ombyggnation i enlighet med plankartan betecknad 201To208.

Trafikverket beslutar att del av den nuvarande statliga allmänna vägen 729, sträckan mellan väg 62 och väg 734:s nuvarande anslutning till väg 729, dras in från allmänt underhåll. Indragningen omfattar en sträcka om ca 40 meter, vilken framgår av plankarta 201To208. Indragningen sker när den nya vägsträckningen enligt samma plankarta öppnats för trafik.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Väst.

Forshaga kommun, väghållningsmyndighet för del av den kommunala allmänna vägen nr 729, har uppdragit åt Trafikverket Region Väst att projektera och genomföra de förändringar som vägplanen utvisar för väg 729.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Vägplanen omfattar ombyggnation av väg 62 till mötesfri landväg, på en sträcka om ca 4,3 kilometer mellan Dyvelsten, söder om Forshaga, fram till den norra infarten till Forshaga. Väg 62 avses möttesepareras genom mitträcke och utformas med växlande 2+1 och 1+1 körfält i varje riktning. Vägen breddas i huvudsak på den östra sidan. I åtgärden ingår också anpassningar av befintliga korsningar mellan väg 62 och anslutande vägar så att de anpassas till förutsättningen att väg 62 är mötteseparerad. I vägplanen ingår även nybyggnation av två vändöglor och en avfartsramp för norrgående trafik in mot SISU-gården. Vidare kommer korsningen vid norra infarten till Forshaga att göras om till ett förskjutet trevägskäl med separata vänstersvängfält både för trafik mot Forshaga och till Visterud. Vid södra infarten till Forshaga flyttas anslutningen till Löved längre norr ut och förses med ett separat vänstersvängfält för trafik söderifrån. Därutöver avses ett viltstängsel sättas upp mellan södra infarten till Forshaga och skogsbrynet vid Lerbo, strax söder om norra infarten till Forshaga. För att kunna behålla nuvarande släntlutning och undvika trumförlängning vid ett bäverdämme sätts sidoräcke upp i sektion 4/600 till 5/600. I planen ingår också att bygga om och tillgänglighetsanpassa befintliga busshållplatser längs väg 62 och väg 729 samt att bygga om del av den idag kommunala allmänna vägen 729. Trummor som förlängs utformas så att de inte utgör vandringshinder. I samband med ombyggnationen av vägen kommer även tre befintliga gång- och cykeltunnlar på sträckan att förlängas.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 4,5 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt. Av arealen utgör cirka 4,3 hektar skogsmark och cirka 0,2 hektar jordbruksmark.

Cirka 7,5 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Buller

Den sökande bedömer att ombyggnationen ska betraktas som väsentlig ombyggnad. Utbyggnaden av vägen medför att det ekvivalenta riktvärdet utomhus vid fasad i markplan överskrids vid fyra bostadshus. Vid två av dessa överskrids även det maximala riktvärdet vid uteplats.

Den sökande åtar sig att inom hela planen utföra bullerskyddsåtgärder för inomhus- och utomhusmiljön i en omfattning motsvarande att riktvärdena för väsentlig ombyggnad klaras inomhus och vid uteplats. Det ekvivalenta riktvärdet vid fasad kommer dock inte att klaras för samtliga fastigheter.

Bullerskyddsåtgärder som kan vara aktuella är fasadåtgärder och lokal skärm vid eventuell uteplats. För att se vilka åtgärder som bör erbjudas för att klara gällande riktvärden inomhus och vid uteplats föreslår den sökande att befintliga uteplatser och fasader inventeras i ett kommande skede. Dessa bostadsfastigheter markeras med Sk2 eller Sk5 på plankartorna.

Kommunala planer

För det berörda området gäller Forshaga kommuns översiktsplan och del av området berörs av områdesbestämmelser för Löved. Bestämmelserna syftar till att skydda de kulturhistoriska värdena samt det rörliga friluftslivet inom området som bl.a. hyser ett gravfält från järnåldern samt en herrgård och

andra kulturhistoriskt värdefulla byggnader. Den sökande bedömer att påverkan på området blir av mindre omfattning och beror i huvudsak på den nya planerade enskilda infartsvägen till Löved, vilken inte ingår i vägplanen. Vägplanen strider inte mot områdesbestämmelserna.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Vägplanen berör inget Natura 2000-område och inga riksintressen enligt 3 och 4 kap miljöbalken.

Väg 62 utgör riksintresse för vägnätet.

Breddningen av väg 62 innebär att vägen kommer närmare fornlämningsmiljön vid Löved. Den sökande anger att det inte blir något intrång i fornlämningen så som den är angiven i Fornminnesregistret. Länsstyrelsen har dock i beslut fastslagit att fornlämningsområdet berörs och att arbetet kräver tillstånd enligt kulturmiljölagen. Den sökande kommer att skicka in en ansökan om tillstånd till Länsstyrelsen. Den sökande bedömer att de negativa konsekvenserna för kulturmiljön blir små med lämpliga försiktighetsåtgärder i byggskedet.

Den sökande redovisar att vägplanen inte berör någon vattenförekomst.

Vägplanen berör en kort sträcka av strandskyddat område. Den sökande bedömer att strandskyddet inte påverkas negativt.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 61 miljoner kronor i prisnivå 2014. Projektet samfinansieras mellan Värmlands länsplan (ca 48 mnkr.) och Värmlands bärighetsplan (13 mnkr.).

Byggstart planeras ske 2020.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en stråkanalys och längre tillbaka har vissa korsningar på sträckan studerats i en förstudie. Då det inte finns något motiv till att ändra sträckningen av vägen har endast en breddning av vägen i dess nuvarande sträckning studerats. Länsstyrelsen i Värmlands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljöbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas vid två tillfällen. Vid första granskningen kom det in fem yttranden som har sammanfattats och kommenterats i ett pm. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- busshållplatsers placering
- gång- och cykelväg samt planskilda passager
- rondell istället för korsning
- utformning av korsning vid norra infarten
- trafikflöde och hastigheter
- avfart mot SISU-gården
- ledningar

Efter den första granskningen har den sökande ändrat vägplanen och genomfört ytterligare en granskning. Ändringarna redovisas i en särskild handling och avser i huvudsak ändring av plankartan där en kommunal enskild anslutningsväg mot avfartsramp från väg 62 vid SISU-gården har tagits ur

planen. Därutöver har ytterligare ändringar skett av vägområdet på plankartorna. Bland annat har en vändplan intill Visterudsvägen utgått och vägområdet kring avtagsvägen på vägsamfälligheten Grossbolstorp S:3 har minskats. Vidare har på plankartorna markeringen av bullerskyddsåtgärder förtydligats, skyddsåtgärder för vandringshinder, Sk6, lagts till och markeringen för indragningen av väg från allmänt underhåll förtydligats samt markering av gräns för nuvarande och ändring av gräns för kommunalt väghållningsområde lagts till. Därutöver har planbeskrivningen förtydligats och kompletterats med vissa uppgifter, i huvudsak områdesbestämmelser, beskrivning av åtgärder på busshållplatser, bedömning av påverkan på Natura 2000-område och uppgifter om förändrat väghållansvar. Ett antal redaktionella ändringar av plankartorna har också skett för att öka läsbarheten i kartunderlagen vilka har rensats på ovidkommande information och fastighetsgränserna har förtydligats.

Vid andra granskningen kom det in 7 yttranden som har sammanfattats och kommenterats i ett pm. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- tillfällig nyttjanderätt vid SISU-gården.
- ersättningsmark
- avfart mot SISU-gården
- faunapassager vid viltstråk för att förebygga viltolyckor
- prioritera att åtgärda delar av väg 241 och åtgärda tjälskador på delar av väg 62 istället för att mötesseparera aktuell vägsträcka
- säkerhetshöjande åtgärder på södra infarten till Forshaga

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Värmlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs. Under förutsättning att de skydds- och försiktighetsåtgärder som angivits i handlingarna genomförs har Länsstyrelsen inget ytterligare att tillägga.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Riksväg 62 ingår i det regionala vägnätet och har stor betydelse för regional trafik mellan Karlstad och norra Värmland samt för turisttrafik. Vidare har riksväg 62 stor betydelse för arbetspendling och godstransporter. Vägen är idag utformad med två motriktade körfält utan mittseparering där den belagda bredden varierar längs sträckan. Ingen av busshållplatserna är tillgänglighetsanpassad. Korsningarna på sträckan har idag brister vad gäller trafiksäkerhet och framkomlighet.

Ändamålet med projektet är att förbättra förutsättningarna för arbetspendling och godstransporter mellan Karlstad och riksgränsen i norra Värmland samt alla mellanliggande målpunkter. För att nå målet med projektet, att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för fordonstrafik på sträckan, byggs vägen om till mötesfri landsväg, hastigheten höjs till 100 km/h och befintliga korsningar förses med separata körfält för avsvängande trafik. Åtgärderna på busshållplatserna leder också till förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Genom att den enskilda vägens anslutning till Löved flyttas norr ut, leder planen till att nuvarande trafiksäkerhetsproblem med korsande oskyddade trafikanter och upphinnande incidenter försvinner vid den södra infarten till Forshaga. Gående och cyklister hänvisas istället till att passera väg 62 planskilt i den befintliga gång- och cykelporten strax söder om den södra infarten till Forshaga. Flytt av den enskilda vägens anslutning till Löved är dock en sådan åtgärd som hanteras genom ett separat beslut och som inte ingår i vägplanen. För att undvika intrång på bland annat ett bäverdämme och ett bostadshus sker breddningen av vägen i huvudsak på den östra sidan.

Speciella frågor i projektet

Påverkan på riksintressen

Trafikverket bedömer att riksintresset väg 62 påverkas positivt av åtgärden.

Buller

Till grund för Trafikverkets bedömning ifråga om bullerskyddsåtgärder ligger i första hand av riksdagen (prop.1996/97:53) fastlagda riktvärden för trafikbuller vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av järnväg, se Allmänna upplysningar, bilaga 2.

Trafikverket bedömer så som den sökande att åtgärderna enligt vägplanen ska betraktas som väsentlig ombyggnad.

Den sökande bedömer att det ekvivalenta riktvärdet för buller utomhus vid fasad inte klaras för alla bostadsfastigheter på sträckan. Däremot beräknas en ekvivalent ljudnivå utomhus om 55 dBA att klaras med lokal skärm vid uteplats för de bostadsfastigheter där detta riktvärde överskrids vid fasad.

Trafikverket bedömer att detta är rimligt.

Den sökande åtar sig att inom hela planen utföra bullerskyddsåtgärder för inomhus- och utomhusmiljön på bostadsfastigheter i en omfattning motsvarande att riktvärdena för väsentlig ombyggnad klaras inomhus och vid uteplats. Innebörden av beteckningarna Sk2 och Sk5 på plankartan, fasadåtgärd och lokal skärm vid eventuell uteplats respektive lokal skärm vid eventuell uteplats, är dock oklara. Trafikverket förenar därför beslutet med ett villkor, som innebär att samtliga bostadshus markerade med Sk2 eller Sk5 på plankartan, erbjuds en inventering av bostadshusens fasader och/eller befintliga uteplatser innan aktuellt erbjudande om bullerskyddsåtgärd bestäms för att klara gällande bullerriktvärden för väsentlig ombyggnad inomhus och vid uteplats.

I övrigt anser Trafikverket att omfattningen av föreslagna bullerskyddsåtgärde är rimlig.

Fasad- och fönsteråtgärder samt skydd av uteplats utgör enskild anordning och förutsätts komma till utförande i samråd med berörd fastighetsägare.

Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids.

Fornlämning

Trafikverket förutsätter att erforderliga tillstånd söks enligt kulturmiljölagen för att kunna genomföra vägplanen och att föreslagna skyddsåtgärder genomförs.

Belysning

Belysning är att betrakta som väganordning. I beslutet förtydligas därför att fastställelsen även gäller belysningen som den är beskriven i planbeskrivningen.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid den första och andra granskningen i ett granskningsutlåtande respektive ett kompletterande granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Vid den första granskningen av planen redovisade den sökande en avfartslösning mot SISU-gården, där en kommunal enskild anslutningsväg ingick som statlig allmän väg i planen. Trafikverket bedömde att en sådan lösning inte kan fastställas eftersom en enskild kommunal anslutningsväg saknar en övergripande funktion och inte uppfyller kraven på allmän samfärdsel och därmed inte kan utgöra en statlig allmän

väg. Trafikverket meddelade den sökande detta underhand, varefter den sökande omarbetade avfartslösningen mot SISU-gården och ändrade plankartan så att enbart en avfartsramp ingår i planen som statlig allmän väg. Övriga anslutande vägar, som illustreras som en mindre cirkulationsplats på planens illustrationskartor, kan inte fastställas utan utgör kommunal enskild väg. Efter att planen omarbetats ställdes den ut för en ny andra granskning under fastställelseprövningen. De huvudsakliga ändringarna av planen redovisas under "Den sökandes handläggning av planen". Där redovisas även inkomna synpunkter.

Efter den första granskningen av planen visade det sig också att den sökande inte hade underrättat de fastigheter vars utfart till allmän väg planerades att ändras. Dessa underrättades om vägplanen vid den andra granskningen.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under den första och andra granskningen har fått ta del av begäran om fastställelse av vägplanen, granskningsutlåtande från första granskningen och kompletterande granskningsutlåtande från den andra granskningen, PM ändringar efter granskning samt Länsstyrelsens yttrande. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in dels en skrivelse från Naturvårdsverket, som avstår från att lämna ett yttrande och dels ett yttrande från Försvarsmakten, som inte har något att erinra. Vidare inkom ett yttrande från ägarna av Visterud 1:39 som hänvisar till en karta och kompletterar sitt tidigare inlämnade förslag om att anlägga en ny gång- och cykelväg från befintlig gång- och cykelväg strax norr om Flottningsmuseet i Lyckan. De menar sammanfattningsvis att man till en förhållandevis låg kostnad kan få en gång- och cykelväg som kompletterar Klarälvbanan och gör att man når Karlstad mycket snabbare. Trafikverket bedömer att dessa yttranden inte tillfört ärendet någon ny information och vad gäller Visterud 1:30 är motsvarande yttrande redan bemött i den promemoria som den sökande tidigare har upprättat med anledning av inkomna yttranden under den första granskningen av planen.

Förändrad väghållning

Vägplanen innebär att del av väg 729, som idag är kommunal allmän väg, byggs om. Den sökande och den kommunala väghållningsmyndigheten har träffat en överenskommelse om att den sökande projekterar och genomför de förändringar som vägplanen utvisar och att del av väg 729 övergår från kommunal allmän väg till statlig allmän väg samt att gränsen för det kommunala väghållningsområdet ändras så att gränsen överensstämmer med det förändrade väghållningsansvaret för del av väg 729.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen motverkar inte syftet med områdesbestämmelserna.

Den föreslagna ombyggnaden medför ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för fordonstrafik på sträckan och ger ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande.

Genom att ombyggnaden av vägen sker i befintlig vägsträckning och att breddningen i huvudsak sker på den östra sidan om vägen för att undvika onödiga, så tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att väganläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Den nuvarande allmänna statliga delen av väg 729 (nuvarande anslutning till väg 62,) som inte sammanfaller med den nya allmänna vägen, behövs inte längre som allmän väg när det nya vägsystemet är byggt.

Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

För att få en rationell väghållning, anpassad till det nya vägsystemet, har gränsen mellan statlig och kommunal väghållning ändrats, se bilaga 1. Ändringen innebär att en mer rationell väghållning uppnås då staten tar hela ansvaret för väghållningen av den del av väg 729, som ligger utanför den nya gränsen för kommunalt väghållningsområde och vilken kommer att fungera som en fortsättning på den statliga allmänna vägen 734 efter att del av väg 729 blivit ombyggd och nuvarande norra anslutningen till väg 62 dragits in.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med planprövaren Cecilia Frances som föredragande.



Johan Barkelius

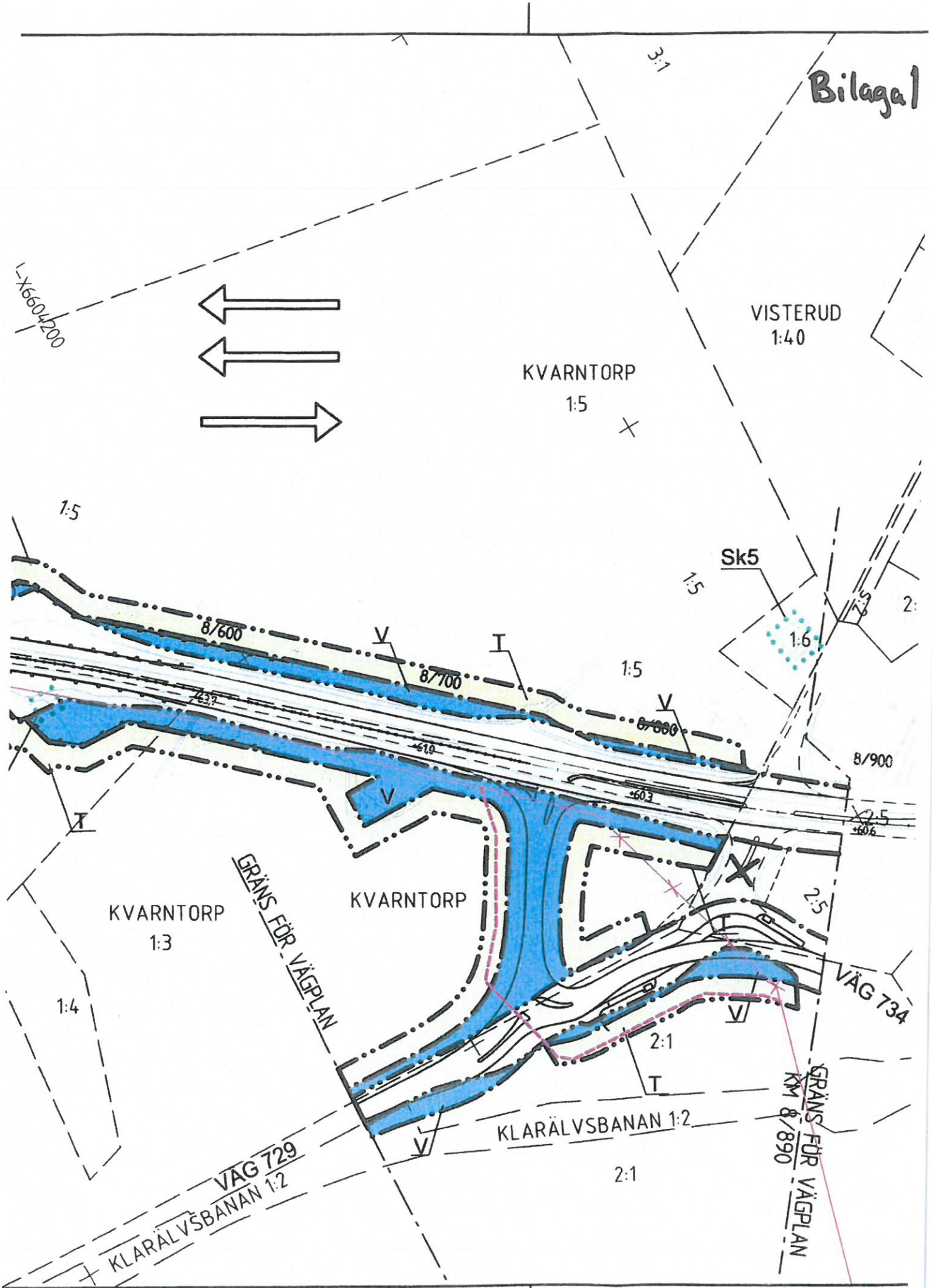
Bilagor

1. Kartbilaga 1 (indragning, väghållningsomr. ändras, del av väg 729 ändras till statlig allm. väg)
2. Anvisning "Hur man överklagar"
3. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Värmlands län
Lantmäterimyndigheten
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Värmlands län
Region Värmland
Forshaga kommun
Trafikverket Region Väst
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

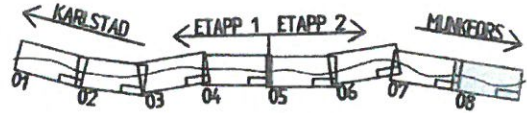
Bilaga 1



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

-----	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
-----	AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
-----	TRAKTGRÄNS
-----	FASTIGHETSGRÄNS
V	NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
T	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

T - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT/ARBETSOMRÅDE FÖR UPPLAG
GÄLLER UNDER BYGGTIDEN. DOCK LÄNGST TILL OCH MED
18 MÅNADER FRÅN BYGGSTART

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

UNDANTAGEN GÄLLER HELA PLANEN

- N1 - FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD
INOM GENERELLT BIODPSKYDDSDOMRÅDE
(7:11 2 ST. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV
ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG
- N2 - FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSDOMRÅDE
(7:15 MB) GÄLLER INTE BYGGANDE
AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG
- N3 - SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD
ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE
VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS
FÖR ATT BYGGA VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS
OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN
VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR
TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV
SKYDDÅTGÄRDER/FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk5 - LOKAL SKÄRM VID EVENTUELL UTEPLATS

Sk6 - TRUMMA SOM KONSTRUERAS SÅ ATT DEN
INTE UTGÖR VANDRINGSHINDER

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE

X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN
ALLMÄNT UNDERHÅLL

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

1:10	FASTIGHETSBEDECKNING
0/100 +00.00	NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
-----	BEF. VÄG, VÄGBANEKANT GRÄNS BEFINTLIGT KOMMUNALT VÄGHÅLLNINGSDOMRÅDE (FORSHAGA)
-----	GRÄNS NYTT KOMMUNALT VÄGHÅLLNINGSDOMRÅDE (FORSHAGA)
* * *	GRÄNS UTGÅENDE KOMMUNALT VÄGHÅLLNINGSDOMRÅDE (FORSHAGA)
-----	MITTRÄCKE
-----	SIDORÄCKE
-----	VILTSTÄNGSEL

TYP AV PLAN			
VÄGPLAN			
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
FÖR FASTSTÄLLELSE			
HANDLINGSTYP			
FASTSTÄLLELSEHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2018-08-20			
OBJEKT			
VÄG 62, MÖTESFRI LANDSVÄG			
DELEN NORRA SANNA - NORRA INFARTEN TILL FORSHAGA			
DELOMRÅDE / BANDEL			
DYVELSTEN - NORRA INFARTEN TILL FORSHAGA			
ANLÄGGNINGSDDEL			
VÄG 62			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONSNUMMER	
85 13 63 46			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		SWECO	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
N.STRÖMDAHL		233 7003	
GODKÄND AV		AVDELNING	
M.WACKERFELDT			
RITNINGSTYP			
PLAN			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
KM 8/200-8/890			
SKALA		FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:2000		A3FF	
RITNINGSNUMMER		BLAD	
2 01 T 02 08		NÄSTA BLAD	
		BET	

Rifning: P:\2364\2337003_Väg_62_Mötesfri_Landsväg\000_Väg_62_Mötesfri_Landsväg\15_CAD\VP\11\Tribel\20110208.dwg Skapad av: Lurd Eld 2018-08-08 14:19

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 16 juli 2019.**

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder antar man schablonmässigt att fasaden på befintliga bostäder dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av

buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.