

Ärendenummer
TRV 2022/11895

Dokumentdatum
2022-03-28

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Väst

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 62, delen Norra Dyvelsten, i Forshaga kommun, Värmlands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 62. Fastställelsen gäller plankarta med status fastställelsehandling, betecknad 400Co201, daterad 2021-11-22. Vägplanläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Väst.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Vägplanen är ett komplement till tidigare fastställd vägplan för väg 62, ombyggnad till mötesfri landsväg Delen Norra Sanna-Dyvelsten. Vägplanen omfattar en utökning av vägområdet strax före södra infarten till Forshaga tätort på en sträcka om cirka 60 meter längs västra sidan av väg 62 inom ett område med geotekniska svårigheter. En stabilitetshöjande åtgärd görs för att minska marktrycket mot väg 62 och därmed minska risken för skred i slänten ner mot Klarälven öster om väg 62. Detta sker genom att siltig sand inom en yta om ca 0,2 hektar schaktas ur ned till ett djup om som mest 3 meter under befintlig markyta där nya slänter ges en lutning om 1:3 med avrundade släntkrön och slänkfötter. Området som tas i anspråk avvattnas mot ett dike som går längs med den kommunala gång- och cykelvägen som är belägen inom vägplanens område. Vattnet leds söderut via diket till en kommunal dagvattenledning under väg 62 och vidare till Klarälven.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartan.

Sammanlagt kommer cirka 0,2 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt vilket utgörs av skogsmark.

Därutöver tas cirka 600 kvadratmeter mark i anspråk med inskränkt vägrätt. Området nyttjas idag som skogsmark och för en kommunal gång- och cykelväg. Det innebär att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än att säkerställa stabiliteten för väg 62

Ärendenummer
TRV 2022/11895

Dokumentdatum
2022-03-28

- tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken utöver det som behövs för att säkerställa stabiliteten för väg 62.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken i alla avseenden så länge användningen inte äventyrar eller ändrar områdets funktion att säkerställa stabiliteten för väg 62.

Cirka 2 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, avses tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs av skogsmark, enskild väg och kommunal gång- och cykelbana. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan. Den tillfälliga nyttjanderätten är uppdelad på tre områden för byggande av väg samt för materialtransporter, upplag/etablering och omledning av gång- och cykeltrafik. Ytan för gång- och cykeltrafiken separeras från upplag och etablering genom avstängning med ett långsgående sammankopplat stängsel eller staket för att säkerställa säkerhet och framkomlighet.

Kommunala planer

För det berörda området gäller översiktsplan för Forshaga kommun. Ingen detaljplan berör området.

Lokalisering

Området enligt vägplanen är begränsat och ligger i direkt anslutning till befintligt vägområde. Inga skyddade områden eller skyddsvärda arter finns inom området. Flera lösningar för att säkerställa stabiliteten har utretts där vald utformning är den som ansetts ge störst fördelar sett till intrång, påverkan på kulturmiljön och störningar under byggtiden samt kostnader.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljökvalitetsnormer

Väg 62 utgör riksintresse för vägnätet. Öster om vägplanens område finns ett område av riksintresse för naturvård, Klarälvens nedre lopp. Inga riksintressen påverkas av vägplanen. Inga Natura 2000-områden påverkas.

Naturmiljön i området kommer att försvinna då skogen och marken schaktas bort, men konsekvenserna blir små då området är litet och inga skyddade arter eller miljöer finns där. Risker för skred minskar avsevärt och de begränsade negativa konsekvenserna för naturmiljön och landskapet bedöms vara motiverade. Projektet innebär ingen påverkan på kulturmiljöer.

Vägplanen berör område med strandskydd längs Klarälven. Vägplanen bedöms inte påverka strandskyddets syfte.

Markanspråk enligt vägplanen med tillfällig nyttjanderätt berör en grundvattenförekomst. Ingen påverkan sker på grundvattnet. Vidare berörs ytvattenförekomsten Klarälven som är recipient för området och dit avrinningen går. Vägplanen innebär inga konsekvenser för Klarälven eller dess miljökvalitetsnormer.

Åtgärden är av sådant slag att inga förändringar kommer att ske som påverkar transporter, buller, vibrationer eller utsläpp till luft. Inga konsekvenser bedöms uppstå på människors hälsa.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 3,5 miljoner kronor i prisnivå 2021.

Finansiering sker med medel ur den regionala planen.

Byggstart planeras ske 2024.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en fastställd vägplan på sträckan Norra Sanna-Dyvelsten. Länsstyrelsen i Värmlands län har beslutat att den nya vägplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen inkom inga yttranden.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Värmlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Idag är stabiliteten i slänten intill väg 62 ner mot Klarälven i höjd med flottningsmuseet i Dyvelsten inte tillräckligt hög för att uppfylla kraven för nybyggd väg. Vägplanen syftar till att säkerställa vägens funktion på aktuell delsträcka och underlätta genomförandet av den tidigare fastställda vägplanen, vars ändamål är att förbättra förutsättningarna för arbetspendling och godstransporter mellan Karlstad och riksgränsen i norra Värmland. Målet med den tidigare fastställda vägplanen är att genom ombyggnad till mötesfri landsväg förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för fordonstrafik på väg 62 mellan Norra Sanna och Norra infarten till Forshaga och för cyklister mellan Norra Sanna och Lyckan.

Åtgärden enligt den nya vägplanen behöver ske på angiven plats då det är där det finns skredrisk. Olika lösningar har utretts där föreslagen lösning har ansetts ge störst fördelar sett till intrång och kostnader. Inga skyddade områden eller skyddsvärda arter finns inom området.

Aktuell vägplan bidrar till måluppfyllnaden för projektet.

Kommunicering under fastställelseprövningen

Eftersom inga synpunkter inkommit under granskningen har ingen kommunikation skett i samband med begäran om fastställelseprövning av vägplanen.

Speciella frågor i projektet

Påverkan på riksintressen

Trafikverket bedömer att åtgärden enligt vägplanen är positiv för riksintresset väg 62.

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet och vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan.

Ärendenummer
TRV 2022/11895

Dokumentdatum
2022-03-28

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Den tänkta ombyggnaden utförs där skredrisk finns och föreslagen åtgärd är vald för att minimera intrånget och kostnader samt medverkar till att målet med att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för fordonstrafik på väg 62 kan nås. Det innebär att åtgärden enligt vägplanen får ett lämpligt läge och utförande och att ändamålet med vägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskäligen kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

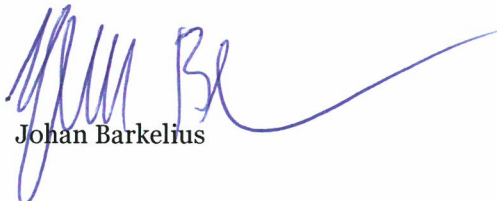
Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med planprövare Cecilia Frances som föredragande.



Johan Barkelius

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Värmlands län
Lantmäteriet (efter laga kraft)
Region Värmland
Forshaga kommun
Trafikverket Region Väst
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning.

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 2 maj 2022**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattnings av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skydds-zoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.