

Skapat av
Kenneth Natanaelsson, PLtl
Ärendenummer
TRV 2020/44448

Dokumentdatum
2026-05-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Lägesrapport - Implementering av bärighetsklass 4

Trafikverket fick formellt ett uppdrag i regleringsbrevet 2019-12-17 (I2019/03374/US, I2019/03329/SVS (delvis), I2019/00354/US) att upprätta en genomförandeplan avseende hur delar av det statliga vägnätet avses att upplåtas för bärighetsklass 4 (BK4). Planen ska omfatta en redogörelse av hur stor andel av det statliga vägnätet som har upplåtits för BK4. Uppdraget redovisades till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) den 23 april 2020. Denna genomförandeplan har därefter uppdaterats årligen och publicerats på Trafikverkets webbsida för branschrelaterade frågor.

I förslaget till Nationell plan för Transportsystemet 2026–2037 hänvisar Trafikverket till att en genomförandeplan för BK4 satsningen fortsatt kommer att uppdateras och publiceras årligen i enlighet med tidigare publicerad genomförandeplan med eventuella kompletteringar.

I denna promemoria redovisas utfallet från föregående år fram till årsskiftet 2025/2026 samt en preliminär genomförandeplan på vägnätsnivå för perioden 2026–2028, vilken även konkretiserats för olika delar av landet med utgångspunkt från Trafikverkets regioner.

Implementeringsplanen kommer att revideras utifrån de nya förutsättningarna i Nationell plan för Transportsystemet 2026-2037, vilket innebär en ökad ambitionsnivå. Den reviderade planen kommer att redovisas i nästa års uppdaterade implementeringsplan.

Innehållsförteckning

Lägesrapport - Implementering av bärighetsklass 4	1
Sammanfattning	3
1 Trafikverkets regionala indelning	4
2. Nuvarande status	5
2.1 Norra regionen	5
2.2 Mellersta regionen	5
2.3 Östra regionen	5
2.4 Sydöstra regionen	6
2.5 Västra regionen	6
2.6 Södra regionen	7
3. Implementeringsplan 2026–2028	7
3.1 Norra Regionen	7
3.2 Mellersta Regionen	7
3.3 Östra Regionen	8
3.4 Sydöstra Regionen	8
3.5 Västra Regionen	9
3.6 Södra Regionen	9
3.7 Nationell sammanställning	10
4. Status för vägnätet för längre fordon som är upplåtet för BK4	12

Sammanfattning

Utvecklingen av BK4 vägnätet har gått bra i förhållande till de mål som är uppsatta i tidigare nationella planer, där fokus främst legat på det Strategiska vägnätet för tung trafik.

Upplåtandet av BK4 vägnät börjar dessutom bli jämnt fördelat över landet, då alla delar av landet har upplåtit en stor andel av vägnätet för BK4. Det totala statliga vägnätet som är upplåtet för BK4 är i dagsläget strax under 50 procent, varav 73.5 procent av Strategisk vägnät för tung trafik och 93.5 procent av Stamvägnätet är upplåtet för BK4. Under perioden 2026–2028 kommer det ske en utveckling av vägnätet. Vid utgången av 2028 planeras strax över 55 procent av det statliga vägnätet vara upplåtet för BK4, varav cirka 79 procent av det Strategiska vägnätet för tung trafik och upp emot 94 procent av Stamvägnätet är upplåtet för BK4.

Det ligger i linje med de målsättningar som funnits i tidigare nationella planer, där exempelvis nationella planen 2018–2029 angav att 80 procent av det Strategiska vägnätet för tung trafik skulle vara upplåtet år 2029. Implementeringsplanen visar även att det finns positiva samhällsekonomiska synergieffekter mot vägnätet för längre fordon som kan realiseras. Det gäller i första hand på de mer högtrafikerade delarna där de längre fordonen behöver ett långt sammanhängande vägnät för att bli riktigt effektiva.

I den nyligen fastställda planen för perioden åren 2026-2037 har regeringen ökat ambitionsnivån betydligt för upplåtandet, där större delen av Stamvägnätet ska vara upplåtet redan år 2030, det Strategiska vägnätet för tyngre transporter år 2033 och i princip hela det statliga vägnätet år 2037. Implementeringsplanen kommer att revideras utifrån de nya förutsättningarna i Nationell plan för Transportsystemet 2026-2037, vilket innebär en ökad ambitionsnivå.

1 Trafikverkets regionala indelning

Den 1 januari 2024 anpassade Trafikverket sin regionala indelning till Sveriges nya civilområden, vilket illustreras i figur 1 nedan.



Figur 1: Karta över Trafikverkets regionala indelning som överensstämmer med Sveriges sex civilområden.

Trafikverkets regionala indelning syftar till att skapa bättre förutsättningar för samverkan på regional nivå, underlätta samordning och samverkan inom staten, mellan stat, region och kommun samt med medborgare och företag. Trafikverkets verksamhet är samhällsviktig och en del i Sveriges totalförsvar. Trafikverket är en beredskapsmyndighet och har ett utpekat ansvar som sektorsmyndighet för transporter. Trafikverket indelning följer civilområdenas indelning och namn för regionala verksamheter i myndigheten:

Norra regionen – Västernorrlands län, Jämtlands län, Västerbottens län och Norrbottens län

Mellersta regionen – Uppsala län, Södermanlands län, Västmanlands län, Värmlands län,

Örebro län, Dalarnas län och Gävleborgs län

Östra regionen – Stockholms län och Gotlands län

Västra regionen – Hallands län och Västra Götalands län

Sydöstra regionen – Jönköpings län, Kalmar län och Östergötlands län

Södra regionen – Kronobergs län, Blekinge län och Skåne län

2. Nuvarande status

Nuvarande status och implementeringsplanen för BK4 kommer att redovisas med avseende på det totala statliga vägnätet (98 600 km) och det Strategiska vägnätet för tung trafik (57 800 km) och Stamvägnätet (8 500 km).

2.1 Norra regionen

Under 2025 har ytterligare cirka 720 km öppnats för BK4 i regionen, varav cirka 620 km är på Strategiskt vägnät för tyngre transporter. Totalt sett så har 70 procent av det Strategiska vägnätet för tyngre transporter och 53 procent av det totala vägnätet öppnats. Stora delar av Stamvägnätet, cirka 95 procent, är upplåtet för BK4 i regionen och över 98 procent av vägnätet för längre fordon är även upplåtet för BK4.

Under året har flera bärighetsprojekt färdigställts, t ex Strömsundsbron på E45 i Jämtland, som medger att under 2026 så kan hela E45 i Jämtlands län öppna för BK4. Utöver det har också t ex projekt på väg AC591 Fredrika-Lögda färdigställs, men vägen kan ännu inte öppna för BK4 då bron vid Fredrika ska bytas innan BK4 kan tillåtas. I Norrbotten har väg 715 Kalix-Vitvattnet samt 841 Övertorneå-Korpilombolo färdigställts och öppnande sker under 2026.

2.2 Mellersta regionen

Under 2025 har Trafikverket inte upplåtit några nya vägar för BK4 i regionen, vilket främst beror på att resurser att ta fram bärighetsföreskrifter ej har kunnat prioriteras. Tidigare har relativt stora delar av vägnätet upplåtits för BK4 i regionen. Totalt sett så har upp emot 86 procent av Strategiskt vägnät för tyngre transporter och över 68 procent av det totala vägnätet upplåtits. Stora delar av Stamvägnätet, över 97 procent, är upplåtet för BK4 i regionen och nästan 98 procent av vägnätet för längre fordon är även upplåtet för BK4.

2.3 Östra regionen

Vid årsskiftet 2025/26 upplåts i Stockholms län drygt 30 km väg, där bl.a. väg 225 upplåtits vilket innebär en förbindelse mellan väg 73 och E4. Fokus för upplåtandet har som tidigare varit att åstadkomma ett huvudvägnät för tunga transporter i regionen som binder ihop de viktigaste målpunkterna, inte minst kopplat till den mest transportkrävande industrin.

Våren 2026 är cirka 25 procent av det statliga vägnätet i regionen upplåtet för BK4, varav Stockholms län upplåtit upp emot 25 procent och Gotlands län upp emot 29 procent. Av Strategiskt vägnät för tyngre transporter är totalt upp emot 43 procent upplåtet för BK4 i regionen, där upp emot 37 procent är upplåtet i Stockholms län och 58 procent på Gotland. Regionens stamvägnät finns i Stockholms län och 61.5 procent av det är upplåtet för BK4. Ytterligare upplåtande hindras av begränsad bärighet i broar på ett flertal platser på det mer

högtrafikerade vägnätet. Av vägnätet för långa fordonståg är cirka 67 procent också upplåtet för BK4, vilket i stor grad följer utmaningarna på stamvägnätet.

Tre utredningspaket avseende bärighetsutredningar är nu på gång där ett antal utredningar av broar ingår. Paket ett innehåller sju broar som nu är utredda varav tre har konstaterats klara BK4 men där fyra broar har gått vidare till projektering av åtgärdsförslag. Paket två innehåller tre broar varav en har kunnat räknas hem och övriga två kvarstår i utredningsfas. Paket tre innehåller 8 broar och är i uppstartsfas. En ny form för regionala bärighetsråd har också upprättats, där två möten hållits under året.

2.4 Sydöstra regionen

Under år 2025 öppnade Trafikverket inte upp några vägar för BK4 i sydöstra regionen, detta på grund av att interna resurser att ta fram bärighetsföreskrifter ej har kunnat prioriteras. De vägar som föreslagits för öppnande under 2025 har i stället öppnats under våren 2026. I sydöstra regionen är i dagsläget cirka 39 procent av det statliga vägnätet och upp emot 70 procent av det Strategiska vägnätet för tyngre transporter upplåtet för BK4. Sydöstra regionens Stamvägnät är upplåtet till 83 procent i dagsläget och av vägnätet för längre fordon i regionen är strax över 81 procent även upplåtet för BK4. Det är fortsatt broar som utgör flaskhalsar i vägsystemet för att binda ihop vissa stråk/sträckor med BK4, vilket särskilt gäller på delar av Stamvägnätet.

Broar som ligger på tunga stråk som E22, E4, större riksvägar och viktiga länsvägar har prioriterats. Dessa är under utredning eller har produktion inplanerad framledes. Under 2025 har inga broåtgärder, vare sig förstärkning eller utbyte, utförts. Däremot har två broar på E4 Björnsnäs norr om Norrköping kunnat räknas upp vilket innebär att en utökad sammanhållen sträcka på E4 har öppnats under våren 2026.

2.5 Västra regionen

Under år 2025 klassade Trafikverket upp totalt 1739 km väg till BK4 i västra regionen. Utfallet i Västra Götalands län blev 1307 km, varav 918 km med särskilda villkor och i Hallands län 432 km, varav 415 km med särskilda villkor.

Det innebär att för det statliga vägnätet har upp emot 40 procent av vägnätet upplåtits i regionen och motsvarande upplåtande för det Strategiska vägnätet för tung trafik är upp emot 64 procent av vägnätet. Det är en relativt hög andel av det mer högtrafikerade vägnätet som upplåtits vilket innebär att en stor del, över 94 procent, av Stamvägnätet är upplåtet för BK4 i

regionen. Det bidrar även till att över 92 procent av vägnätet för längre fordon även är upplåtet för BK4, då det till stor del också består av mer högt trafikerade vägar.

2.6 Södra regionen

Det vägnät som uppläts under 2025 i södra regionen var främst resterande vägnät som kunde upplåtas utan bro- eller vägkroppsåtgärd, detta främst i Skåne län. Utöver det har enstaka broåtgärder, färdigställande av investeringsprojekt samt önskemål från näringslivet legat till grund för upplåtandet.

Under 2025 uppläts 406 km väg för BK4 i Södra regionen. Det ligger strax under de 439 km som låg i implementeringsplanen för 2025. Det innebär att 41,5 procent av det statliga vägnätet och 80,5 procent av det Strategiska vägnätet för tyngre transporter i Södra regionen är upplåtet för BK4-trafik. För Stamvägnätet är 98 procent i dagsläget redan upplåtet för BK4 i regionen och 95 procent av de vägar som upplåtits för längre fordon är också upplåtna för BK4.

3. Implementeringsplan 2026–2028

3.1 Norra Regionen

Under våren 2026 öppnades ytterligare cirka 150 km väg för BK4 i Regionen tack vare färdigställandet av projektet som beskrivs under avsnitt 2.1. Under Perioden 2026-2028 så planeras öppnanden för totalt cirka 63 mil väg för BK4. Det skulle efter upplåtandet innebära att totalt 55 procent av vägnätet har upplåtits i regionen, 73,4 procent av det strategiska vägnätet för tyngre transporter samt 98 procent av Stamvägnätet. Inom Stamvägnätet så kvarstår två sträckor för upplåtande, en i Jämtland på E14 mellan Staa-Riksgräns (Norge). På sträckan är det två stycken broar som behöver bytas och bygghandlingar är under framtagande, utbytetena planeras vara klart under perioden 2026-2028. Den kvarstående sträckan är i Västerbotten på E45 i Vilhelmina kommun. Där är det två broar över Vojmån som behöver bytas, ett brobyte är pågående och det andra kommer påbörjas men inte färdigställas under perioden 2026-2028.

Under 2026 kommer Trafikverket att göra en översyn av tidigare upplåtande av större vägar inom främst Jämtland och Västernorrland för se över ifall tidigare sträckor som upplåtits för BK4 särskilda villkor kan upplåtas för BK4 utan villkor.

3.2 Mellersta Regionen

I Mellersta Regionen kommer flera upplåtelseomgångar genomföras under år 2026, bland annat som en följd av att planerad upplåtelse för 2025 blivit försenad. Dalarnas län, Gävleborgs län och Västmanlands län har i slutet på januari öppnat upp det som planerades att öppna 2025, totalt 989 km. Värmlands län öppnade under mars upp 128 km som planerades att öppna

2025. Örebro län öppnar upp 2025 och 2026 års planerade sträckor under maj. I Uppsala län och Södermanlands län kommer öppnandet av 2025 och 2026 års sträckor att ske innan sommaren.

Under hösten kommer det att ske en ytterligare öppning i Dalarnas län, Gävleborgs län och Värmlands län. Det planeras att öppna upp ytterligare 1 505 km under året. Andelen statliga vägar med BK4 beräknas under 2026 till 74 procent. Det strategiskt utpekade vägnätet för tyngre transporter som är öppnat för BK4 beräknas till 89 procent. Under 2027 och 2028 planerar Mellersta Regionen för mindre öppnanden. Det innebär att år 2028 är upp emot 75 procent av det statliga vägnätet upplåtet för BK4, vilket fördelar sig på upp emot 90 procent av det Strategiska vägnätet för tung trafik och över 97 procent av Stamvägnätet. Det finns en fortsatt utmaning i att några av regionens nationella stamvägar och riksvägar har begränsande brokonstruktioner som kräver åtgärder med långa ledtider för genomförande.

3.3 Östra Regionen

Upplåtande av ett BK4-vägnät i Stockholms och Gotlands län är planerade under 2026-2029. Vid slutet av 2026 förväntas cirka 15 mil upplåtas för BK4 på Gotland och strax över 20 mil i Stockholms län. Vid slutet av 2026 förväntas då cirka 32 procent av det statliga vägnätet i Stockholms län vara upplåtet för BK4 och 47 procent av Strategiska vägnät för tunga transporter. För Gotlands län gäller cirka 39 procent av statligt vägnät och 80 procent av Strategiskt vägnät för tyngre transporter.

År 2027 och 2028 finns det stora osäkerheter vad gäller upplåtandet då upplåtandet i det större vägnätet är beroende av utrednings- och förstärkningsinsatser i ett antal broar. Bedömningen idag är att dessa inte hinner genomföras tills år 2028. Bedömningen är därför att det endast sker ett marginellt upplåtande de åren i regionen. Det totala statliga vägnätet som bedöms vara upplåtet för BK4 vid utgången av 2028 är strax över 35 procent och för det Strategiska vägnätet för tung trafik bedöms det vara strax över 57 procent.

3.4 Sydöstra Regionen

Inom Sydöstra regionen ligger andelen BK4 på 39 procent för de statliga vägarna. På det strategiska vägnätet för tyngre transporter ligger andelen på 70 procent, av Stamvägnätet är 83 procent öppet för BK4. Under 2026 planerar Sydöstra regionen att genomföra två upplåtelseomgångar.

Under våren har det som var planerat att öppnas under 2025 upplåtits. Dessa vägar kunde inte upplåtas under 2025 på grund av resursbrist internt hos Planering regionalt. Senare under året planeras fler sträckor att kunna upplåtas för BK4. Totalt föreslås 774 km upplåtas för BK4 under 2026. Detta innebär att totalt 5 969 km, eller 45 procent av det statliga vägnätet, 81

procent av det strategiska vägnätet för tyngre transporter och 85 procent av stamvägnätet kommer att vara öppet vid årets slut.

Kommande år kommer Sydöstra regionen ha ett relativt lågt öppnande av BK4, särskilt i de viktiga större stråken, vilket beror på att det finns begränsade brokonstruktioner i dessa stråk som kräver långa ledder för broförstärkningar eller utbyten. I de fall bärighetsutredningar visar att det går att öppna en bro för BK4 utan åtgärder kommer vi hantera det i kommande uppdateringar av implementeringsplanen. När alltmer av det mindre vägnätet öppnas uppdagas även bärighetsproblem i vägkroppen på en större andel vägar.

3.5 Västra Regionen

Totalt planeras cirka 2 500 km statligt vägnät kunna upplåtas till BK4 under år 2026, varav 2000 km är Strategiskt vägnät för tyngre transporter. Detta är betydligt mer än vad som prognostiserades våren 2025. Det vägnät som upplåtits under år 2026 är framförallt sådant som inte har bedömts kräva några åtgärder. Det innebär att över 53 procent av det statliga vägnätet i regionen kommer att vara upplåtet för BK4 vid utgången av 2028, vilket innebär att cirka 96 procent av Stamvägnätet och över 90 procent av det Strategiska vägnätet för tung trafik kommer vara upplåtet. Prognosen är att 2499 km på det Strategiska vägnätet för tung trafik kan upplåtas under perioden 2026-2028.

Under åren 2026–2028 kommer ett större fokus riktas mot Fyrbodal och Sjuhärad, där många vägar kommer förstärkas. Fokus de kommande åren kommer ligga på planering av kommande broåtgärder utmed det Strategiska vägnätet för tung trafik. Bärighetsutredningarna kommer färdigställas och planering av utbyte/förstärkning av broar kan påbörjas.

3.6 Södra Regionen

Kommande upplåtande av BK4-vägar under perioden 2026 till och med 2028 är beroende av förstärkningsåtgärder och utbyte av broar samt färdigställande av pågående investeringsprojekt samt önskemål från näringslivet. Bedömningen är att 128 km väg kan upplåtas för BK4 under 2026, 17 km under 2027 samt 52 km under 2028. Det innebär att strax över 41 procent av regionens statliga vägnät kommer att vara upplåtet vid utgången av 2028.

Huvuddelen av det som föreslås upplåtas i Södra regionen ingår i det strategiska vägnätet för tyngre transporter och en mindre del ingår i Stamvägnätet, detta då större delen av Stamvägnätet redan är upplåtet. Vid utgången av år 2028 kommer strax över 80 procent av det Strategiska vägnätet för tung trafik och cirka 98 procent av Stamvägnätet i regionen vara upplåtet för BK4.

Planen för upplåtande av BK4 för kommande år i regionen innehåller fler km väg än vad som uppgetts i tidigare implementeringsplan. Detta med anledning av utfall av avslutade broutredningar och åtgärder till följd av det samt inkomna önskemål från näringslivet och

kommuner. I Skåne kvarstår en sträcka utmed E22 över Helge Å som ännu inte är upplåten för BK4. Inom planperioden kommer dels nya broar att vara på plats samt förstärkningsåtgärder genomföras i trafikplats Hammar, därefter bedöms hela E22 genom Skåne och Blekinge län upplåtna för BK4. Ett flertal bärighetsberäkningar och broutrredningar pågår vilka beräknas bli klara och åtgärdas inom planperioden. Beroende på i vilken takt utredningarna blir klara och åtgärderna blir genomförda kan det påverka utfallet positivt.

3.7 Nationell sammanställning

Upplåtandet av BK4 vägnät börjar bli relativt jämn fördelat över landet, då alla delar av landet har upplåtit en stor andel av vägnätet för BK4. Den procentuella fördelningen av det BK4 vägnät som planeras att vara upplåtet vid utgången av år 2028 i respektive region redovisas i tabell 1 nedan.

Tabell 1. Planerat upplåtet vägnät i respektive region år 2028 uttryckt i procent av regionens vägnät.

Regioner/Vägnät	Statligt vägnät	Strategiskt vägnät för tyngre transporter	Stamvägnät
Norra	55	73	98
Mellersta	75	90	97
Västra	53	90	96
Östra	35	57	62
Sydöstra	45	81	85
Södra	41	80	98

Det totala statliga vägnätet som är upplåtet för BK4 är i dagsläget strax under 50 procent, varav 73,5 procent av Strategisk vägnät för tung trafik och 93,5 procent av Stamvägnätet är upplåtet för BK4. Under perioden 2026-2028 kommer det ske en utveckling av vägnätet. Vid utgången av 2028 planeras strax över 55 procent av det statliga vägnätet vara upplåtet för BK4, varav cirka 79 procent av det Strategiska vägnätet för tung trafik och upp emot 94 procent av Stamvägnätet är upplåtet för BK4. Det totala upplåtna vägnätet för BK4 redovisas i figur 2 nedan där det framgår i kartan vilket vägnät som är upplåtet och vilket som planeras att upplåtas under perioden 2026-2028.

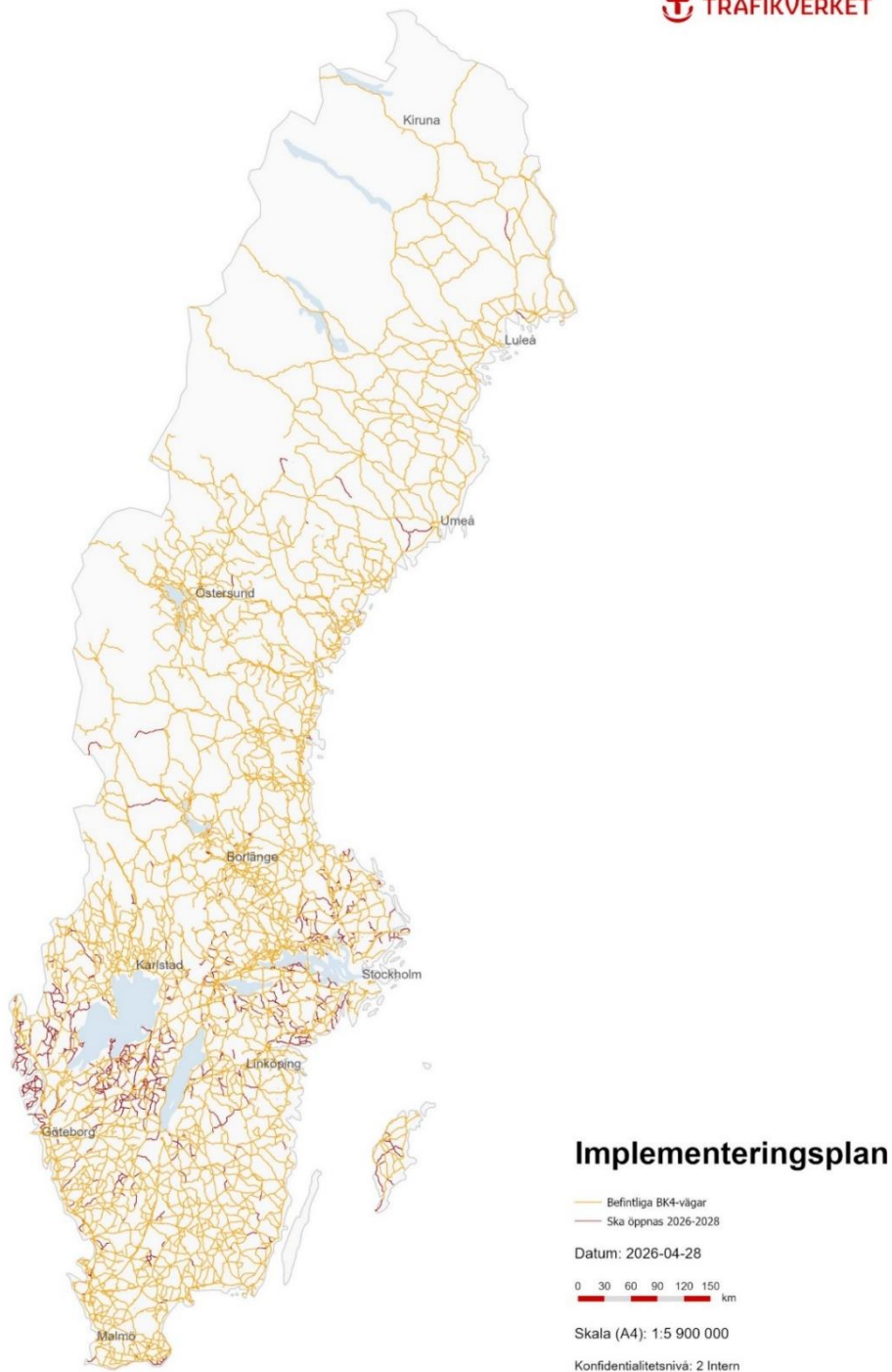
Det planerade upplåtandet av BK4 på det statliga vägnätet ligger väl i linje med de målsättningar som Trafikverket har jobbat mot i enlighet med tidigare nationella infrastrukturplaner. I nationella planen för transportsystemet 2018-2029 sattes målet att upp emot 80 procent av det Strategiska vägnätet för tung trafik skulle upplåtas för BK4, motsvarande målsättning i Nationella planen för perioden 2022-2033 var upp emot 90 procent.

I den nyligen beslutade infrastrukturplanen för perioden 2026-2037 har regeringen höjt ambitionsnivån väsentligt. I princip ska hela det tidigare statliga BK1 vägnätet vara upplåtet för BK4 under planperioden, Strategiska vägnätet för tyngre transporter ska vara upplåtet till år 2033 och stora delar av Stamvägnätet till år 2030. Implementeringsplanen kommer att revideras utifrån de nya förutsättningarna i Nationell plan för Transportsystemet 2026-2037,

Skapat av
Kenneth Natanaelsson, PLt

Dokumentdatum
2026-05-31

vilket innebär en ökad ambitionsnivå. Den reviderade planen kommer att redovisas i nästa års uppdaterade implementeringsplan.



Figur 2. Karta över Upplåtet och planerat upplåtande av BK4 på statligt vägnät.

4. Status för vägnätet för längre fordon som är upplåtet för BK4

För att få ut så stora nyttor som möjligt av transporteffektiva fordon, längre och tyngre, så är det kritiskt att vägnäten i så stor utsträckning som möjligt kan upplåtas för både längre och tyngre fordon. Tidigare studier har påvisat en nettonuvärdeskvot på upp emot 2.5 för införandet av BK4 och en nettonuvärdeskvot på över 11 vid möjligheten för både längre och tyngre transporter på det svenska vägnätet. Det ger en indikation på att det ur ett samhällsekonomiskt perspektiv är av vikt att även upplåta vägnätet för längre fordon för BK4.

Huvudvägnätet för längre fordon, upp till 34,5 meter, som är upplåtet för BK4 består till stor del av våra mer högt trafikerade vägar med relativt bra standard. De allra flesta av dem bedöms därför klara belastningen även från transporter med BK4 fordon. De allra flesta av så kallade anslutningsvägar till hamnar, terminaler och industrier klarar även de en belastning från tyngre transporter väl då de haft den funktionen under längre tid och anpassats.

Det framgår av figur 3 nedan vilka delar av vägnätet för längre fordon som inte upplåtits för BK4. Totalt sett över landet har i dagsläget i genomsnitt strax över 92 procent av vägnätet för längre fordon även kunnat upplåtas för BK4. Det är en relativt jämn fördelning över landet där fyra av Trafikverkets regioner ligger över snittet och två ligger under genomsnittet. Region Östra har upplåtit upp emot 70 procent och Sydöstra har upplåtit strax över 81 procent av sina vägnät för längre fordon för BK4. Det finns även ett antal viktiga flaskhalsar som bör hanteras i de andra regionerna, exempelvis på E4:an i region Mellersta.

Problemen med att åtgärda dessa delar är beskrivna ovan och är starkt kopplat mot att genomföra åtgärder på större och högt trafikerade broar utan att störa trafiken i så stor omfattning. Många av flaskhalsarna och saknade länkar ligger även på Stamvägnätet som helst ska vara upplåtet för BK4 till 2030, vilket bidrar till att stora delar av huvudvägnätet för längre transporter också blir upplåtet för BK4.

Det är även en utökning planerad under 2026 av vägnätet för längre fordon, som delvis även kommer genomföras på något mer lågtrafikerade vägar jämfört med dagens upplåtande. Det är även viktigt att beakta dessa vägar vid prioriteringen av BK4 åtgärder då de positiva samhällsekonomiska synergieffekterna är så pass stora när fler kan nyttja längre fordon också.



Figur 1. Vägnät för längre fordon inklusive delar som inte är upplåtet för BK4.

Skapat av
Kenneth Natanaelsson, PLtI

Dokumentdatum
2026-05-31

Dokumentegenskaper: Skapat av Kenneth Natanaelsson, PLtI Ärendenummer, Dokumentdatum 2026-05-31, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.