

## Bilaga med förtydning av revideringar

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
<i>Vilka blir konsekvenserna</i>	
<i>En sidoåtgärd (breddning av skogsväg) kommer att beröra ett biotopskyddsområde som är skyddad genom beslut av Skogsstyrelsen men konsekvenserna bedöms som små.</i>	<i>En sidoåtgärd (breddning av skogsväg) kommer indirekt att påverka ett biotopskyddsområde som är skyddad genom beslut av Skogsstyrelsen.</i>
<i>2.4.5 Skyddade biotoper</i>	
<i>Figur 4 är utan nytt vattenskyddsområde.</i>	<i>Figur 4 uppdaterad med nytt vattenskyddsområde.</i>
<i>2.4.6 Vattenskyddsområden</i>	
<i>Vägplanen berör inga vattenskyddsområden. Närmaste vattenskyddsområde är Boggas ca 1,5 km norr om vägplanens sträcka.</i>	
	<i>Ett interimistiskt vattenskyddsområde för den allmänna vattentäkten Boggas berörs av vägplanen.</i>
<i>3.1 Allmänt</i>	
<i>Figur 5 illustrerar de gamla portarna.</i>	<i>Figur 5 är uppdaterad där gamla portar är borttagna och nya portar tillagda.</i>
<i>Planskilda passager anläggs för en gång- och cykelväg strax norr om Vattnäs (km 1/245) och vid Holen (km 4/610) samt för två lokalvägar vid km 2/460 och 5/920.</i>	<i>Planskilda passager anläggs för en gång- och cykelväg i Vattnäs (km 0/415) och vid Holen (km 4/610) samt för två lokalvägar vid km 2/460 och 5/920.</i>
	<i>I Trunna anläggs en planskild passage vid 7/330.</i>
<i>Byggstart är planerad till 2021.</i>	<i>Byggstart är planerad till 2026.</i>
<i>3.3 Delsträcka 1- Vattnäs- Vångsgärde</i>	
<i>För att skapa säkra vägar mellan busshållplatserna och det lokala vägnätet anläggs kortare sträckor med gång och cykelvägar samt en passage i plan över E45 med refug mellan körfälten. En port under E45 anläggs vid km 1/245 så att gående och cyklister planskilt kan korsa under nya E45 och färdas norrut på nuvarande E45.</i>	<i>För att skapa säkra vägar mellan busshållplatserna och det lokala vägnätet anläggs kortare sträckor med gång och cykelvägar. En planskild passage under E45 vid km 0/415 anläggs så att gående och cyklister planskilt kan korsa under nya E45 och färdas norrut på nuvarande E45.</i>
<i>3.4 Delsträcka 2 - Vångsgärde- Holen</i>	
<i>Vid km 4/610 anläggs en bro över en gång- och cykelväg och passager över E45 med refug mellan körfälten anläggs vid utpekade gång- och cykelstråk tvärs E45.</i>	<i>Vid km 4/610 anläggs en bro över en gång- och cykelväg.</i>
	<i>Passager över E45 med refug mellan körfälten anläggs vid utpekade gång- och cykelstråk.</i>

<i>I anslutning till befintlig väg i Holen föreslås en ny rastplats med parkeringsfickor på båda sidor om vägen.</i>	<i>I anslutning till befintlig väg i Holen föreslås två förskjutna parkeringsfickor på vardera sida om vägen.</i>
<b>3.6 Delsträcka 4 - Trunna</b>	
<i>Två passager i plan för gående och cyklister anläggs på sträckan; direkt norr om cirkulationsplatsen samt strax norr om Enån.</i>	<i>En planskild passage för gående och cyklister anläggs på sträckan; norr om cirkulationsplatsen.</i>
	<i>En passage i plan anläggs strax norr om Enån.</i>
<i>Vid den andra passagen anläggs en två meters refug som också har som uppgift att få ner hastigheten.</i>	<i>Vid den senare passagen anläggs en två meters refug som också har som uppgift att få ner hastigheten.</i>
<i>Figur 11 visar förkastat förslag på utformning av cirkulationsplatsen.</i>	<i>Figur 11 är uppdaterad med ny utformning på cirkulationsplatsen.</i>
<b>6.1.5 Vägplanens konsekvenser</b>	
<i>Sträckan genom Holen, längs befintlig väg, innebär en breddning av det befintliga vägrummet genom nya gång- och cykelbanor, busshållplatser samt mittrefuger i båda ändarna av sträckan.</i>	<i>Sträckan genom Holen, längs befintlig väg, innebär en breddning av det befintliga vägrummet med ny gång- och cykelväg, busshållplatser samt mittrefuger i båda ändarna av sträckan.</i>
<b>6.2 Kulturmiljö</b>	
<i>Arkeologisk utredning etapp 2 planeras att utföras under våren 2018. Då utförs sökschakt baserade på resultaten av den arkeologiska utredningen etapp 1.</i>	
	<i>Vidare arkeologiska utredningar beslutades inte vara nödvändiga av Länsstyrelsen Dalarna 2018-05-08, Dnr: 431-13010-2017.</i>
<b>6.2 Kulturmiljö- Fornminnen</b>	
<i>En arkeologisk utredning, etapp 1 har utförts för den aktuella vägsträckan under våren och sommaren 2017.</i>	<i>En arkeologisk utredning, etapp 1 har utförts för den aktuella vägsträckan under våren och sommaren 2017, se karta Figur 17.</i>
<i>Fyra områden föreslås utredas vidare (etapp 2), se karta Figur 17 nedan. Rapporten för den arkeologiska utredningen etapp 1 är ännu inte färdigställd.</i>	
	<i>Dessa fyra områden har efter vidare utredning visats inte vara klassade som fornlämningar och inga vidare fältundersökningar krävs, Dnr: 431-13010-2017.</i>
<b>6.3.2 Inarbetade åtgärder- Ekologiska samband</b>	
<i>Åtta planskilda passager anläggs för att bland annat minska barriäreffekten.</i>	<i>Nio planskilda passager anläggs för att bland annat minska barriäreffekten.</i>
<b>6.3.2 Inarbetade åtgärder- Biotopskyddsområdet Kråkgårdarna</b>	
<i>Tabell 1 infattar gång- och cykelport vid 1/245.</i>	<i>I Tabell 1 är gång- och cykelport vid 0/415 samt 7/330 tillagd. Gång- och cykelport vid 1/245 är borttagen. Torrtrumma 7/000 tillagd.</i>

<p>Den enskilda vägens nya utformning är gjord så att påverkan på området blir så litet som möjligt. Enstaka träd kan behöva avverkas där den enskilda vägens profil sänks mot vägporten och väglänterna därmed blir något större. Grova träd som avverkas läggs ut som död ved i biotopskyddsområdet. Arbeta inom biotopskyddsområdet sker utanför fåglars häckningssäsong. En dispensansökan där bland annat intrång och skyddsåtgärder är vidare beskrivet är inskickad till skogsstyrelsen.</p>	
	<p>Den enskilda vägens nya utformning är projekterad så att denna inte påverkar det biotopskyddade området.</p>
<p style="text-align: center;"><b>6.3.5 Vägplanens konsekvenser- Biotopskyddsområdet Kråkgårdarna</b></p>	
<p>Vägplanen gör inget intrång i det skyddade området men som sidoåtgärd till E45 behöver åtgärder utföras på den skogsväg som genomkorsar området. För detta söks dispens hos skogsstyrelsen.</p>	
	<p>Vägplanen gör inget direkt intrång i det skyddade området men kommer i förslaget att bli omsluten av trafikerade vägar, befintlig väg på östra sidan och ny E45 på västra sidan.</p>
<p style="text-align: center;"><b>6.4.1 Förutsättningar- Ytvatten</b></p>	
<p>Se vidare Tekniskt PM Avvattning (Trafikverket 2017).</p>	<p>Se vidare Tekniskt PM Avvattning (Trafikverket 2018).</p>
<p style="text-align: center;"><b>6.4.1 Förutsättningar- Grundvatten</b></p>	
	<p>Kompletterande mätningar genomfördes 2020 vid två stycken planskilda GC-passager. Vid GC-passagen vid Vattnäs (0/400) observerades grundvattennivån 3-4 meter under markytan. Vid GC-passagen vid Trunna (7/330) observerades grundvattennivån 1-2,5 meter under markytan.</p>
<p>Inga vattenskyddsområden berörs av vägplanen.</p>	
	<p>Ett interimistiskt vattenskyddsområde för den allmänna vattentäkten Boggas berörs av vägplanen. Ett interimistiskt vattenskyddsområdet innebär förbud mot att borra djupare än 250 meter under markytan utan länsstyrelsens tillstånd.</p>
<p>Vilka områden som berörs finns redovisat i tekniskt PM Hydrogeologi.</p>	<p>Vilka områden som berörs finns redovisat i Tekniskt PM Hydrogeologi (Trafikverket 2017) samt PM hydrogeologiskt utlåtande avseende föreslagna GC-passager i km 0/400 och 7/330 (Trafikverket 2020).</p>

<i>I Tekniskt PM Hydrogeologi (Trafikverket 2017) redovisas de beräkningar av influensområden för grundvattensänkning som antas uppkomma längs vägplanens sträcka.</i>	<i>I Teknisk PM Hydrogeologi (Trafikverket 2017) samt PM hydrogeologiskt utlåtande avseende föreslagna GC-passager i km 0/400 och 7/330 (Trafikverket 2020) redovisas de beräkningar av influensområden för grundvattensänkning som antas uppkomma längs vägplanens sträcka.</i>
<b>6.4.4 Vägplanens konsekvenser</b>	
<i>Se redovisning i Tekniskt PM Hydrogeologi (Trafikverket 2017).</i>	<i>Se redovisning i Teknisk PM Hydrogeologi (Trafikverket 2017) samt PM hydrogeologiskt utlåtande avseende föreslagna GC-passager i km 0/400 och 7/330 (Trafikverket 2020).</i>
<b>6.6.6 Föreslagna åtgärder</b>	
<i>Med utbyggnadsalternativet kommer 81 bostadshus utsättas för bullernivåer över 55 dBA ekvivalent nivå vid fasad.</i>	<i>Med utbyggnadsalternativet kommer 91 bostadshus utsättas för bullernivåer över 55 dBA ekvivalent nivå vid fasad.</i>
<i>Tabell 12. Inkluderar ej fastighet Holen 17:9, Orsa kyrkby 51:15, Orsa kyrkby 51:19, Orsa kyrkby 51:20, Orsa kyrkby 51:23, Stenberga 2:8, Stenberga 6:11 samt Stenberga 7:14.</i>	<i>Tabell 12. Inkluderar fastighet Holen 17:9, Orsa kyrkby 51:15, Orsa kyrkby 51:19, Orsa kyrkby 51:20, Orsa kyrkby 51:23, Stenberga 2:8, Stenberga 6:11 samt Stenberga 7:14.</i>
<b>6.6.7 Effekter och konsekvenser av vägplanen</b>	
<i>Inom delsträckan har nio bostadshus vid fasad ekvivalent ljudnivå över riktvärdet, i både nollalternativet och i vägalternativ.</i>	<i>Inom delsträckan har 10 bostadshus vid fasad ekvivalent ljudnivå över riktvärdet, i både nollalternativet och i vägalternativ.</i>
<i>I nollalternativet beräknas 26 bostadshus vid fasad ha ekvivalent ljudnivå över 55 dBA, och 27 i vägalternativet.</i>	<i>I nollalternativet beräknas 26 bostadshus vid fasad ha ekvivalent ljudnivå över 55 dBA, och 28 i vägalternativet.</i>
<i>I nollalternativet beräknas 43 bostadshus vid fasad ha ekvivalent ljudnivå över riktvärden i jämförelse med vägplanen som beräknas ha 45 bostadshus vid fasad ha ekvivalent.</i>	<i>I nollalternativet beräknas 43 bostadshus få ekvivalent ljudnivå vid fasad som överskrider riktvärdet i jämförelse med vägplanen som beräknas få 54 bostadshus som överskrider riktvärdet.</i>
<b>6.6.7 Effekter och konsekvenser av vägplanen- Sammantagen bedömning</b>	
<i>I planalternativet beräknas 81 bostadshus vid fasad ekvivalent ljudnivå bli bullerstörda, i jämförelse med nollalternativet då 78 bostadshus beräknas ha ekvivalent ljudnivå över 55 dBA.</i>	<i>I planalternativet beräknas 91 bostadshus bli bullerstörda, i jämförelse med nollalternativet då 78 bostadshus beräknas ha ekvivalent ljudnivå över 55 dBA.</i>
<i>I planalternativet föreslås 65 bostadshus erbjudas fasadnäraåtgärder för att innehålla inomhusnivån, bostadshus som i nollalternativet inte skulle erbjudas bullerskyddsåtgärder i och med att åtgärdsnivåerna är högre längs befintlig infrastruktur.</i>	<i>I planalternativet föreslås 74 bostadshus erbjudas fasadnäraåtgärder för att innehålla inomhusnivån, bostadshus som i nollalternativet inte skulle erbjudas bullerskyddsåtgärder i och med att åtgärdsnivåerna är högre längs befintlig infrastruktur.</i>
<b>10 Källor</b>	
<i>Trafikverket (2017). Tekniskt PM Avvattnings. Väg E45 Vattnäs -Trunna.</i>	<i>Trafikverket (2018). Tekniskt PM Avvattnings. Väg E45 Vattnäs -Trunna.</i>
	<i>Trafikverket (2020). PM hydrogeologiskt utlåtande avseende föreslagna GC-passager i km 0/400 och 7/330.</i>