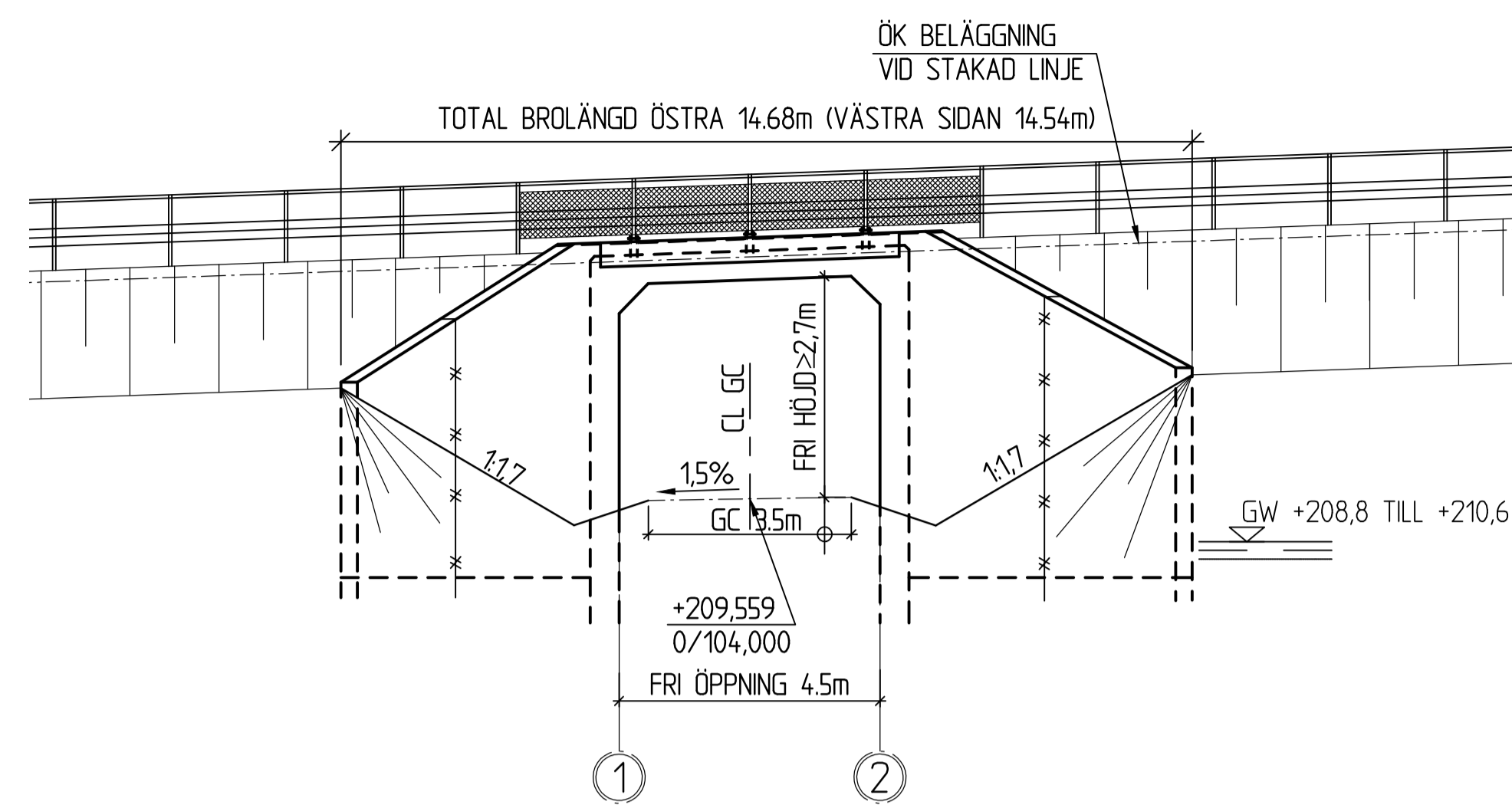


ALLMÄNNA ANVISNINGAR

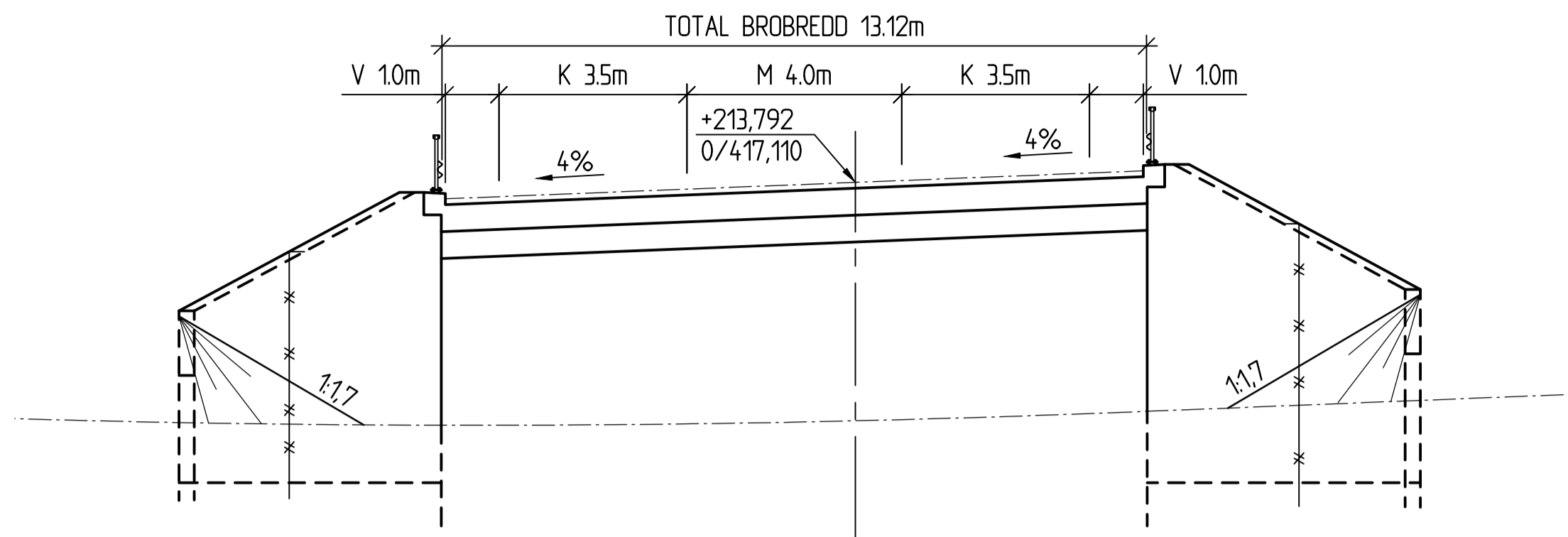
PLANSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH 2000
 FIXPUNKT: NR 1444603, X=6772567.0, Y=128459.4
 HÖJD: +177.664

BRON FÖRESLÅS UTFÖRD SOM EN PLATTRAM.

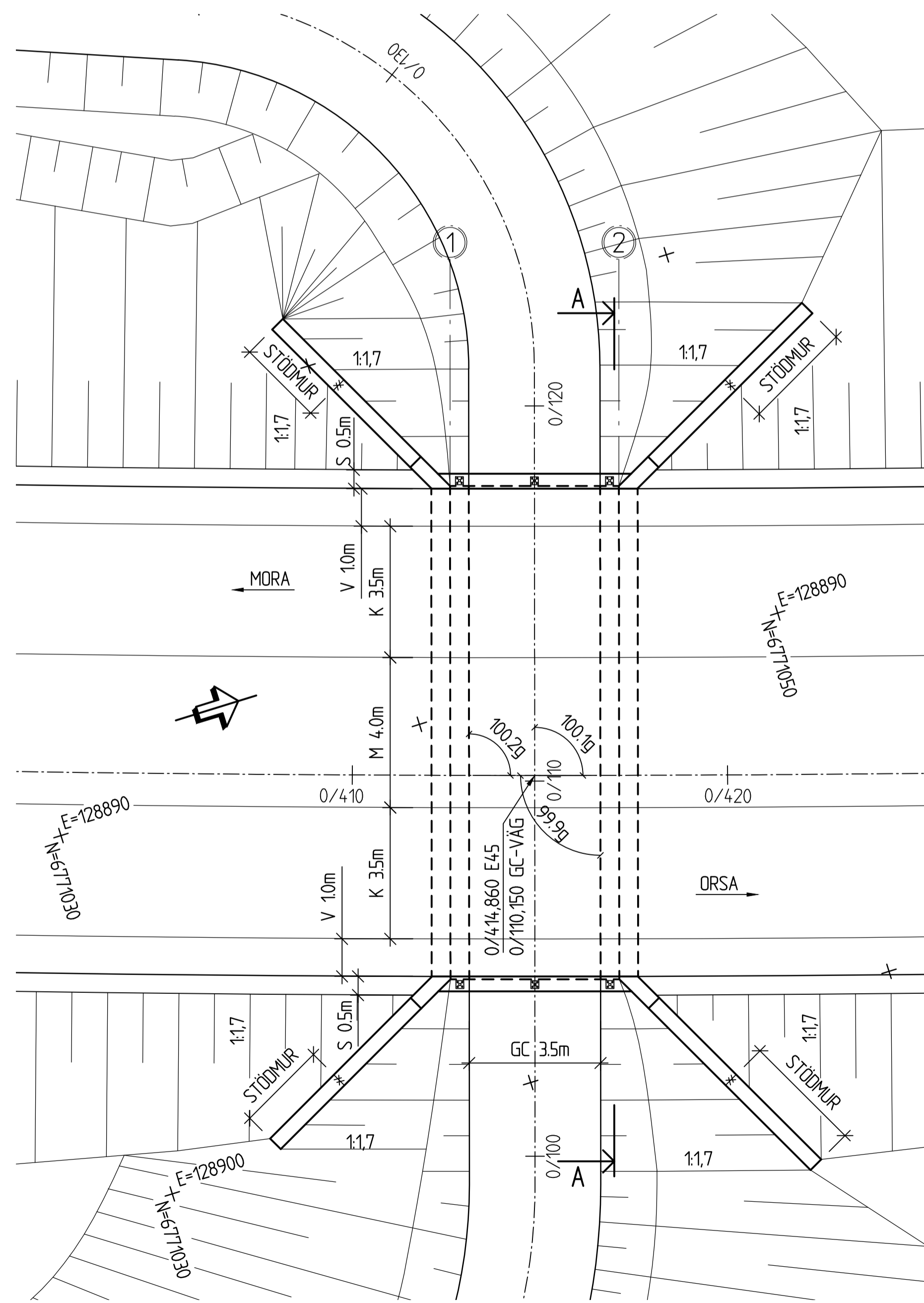
BRON BERÄKNAS OCH UTFÖRS ENLIGT KRAV BROBYGGANDE (TDOK 2016:0204).



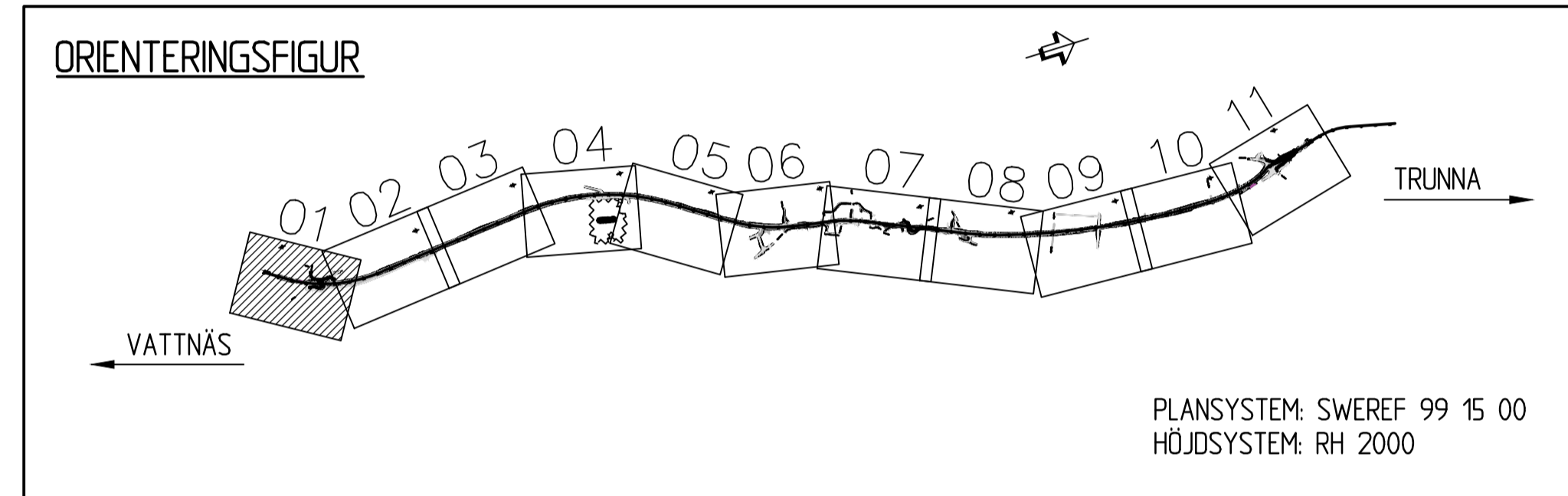
ELEVATION
1:100



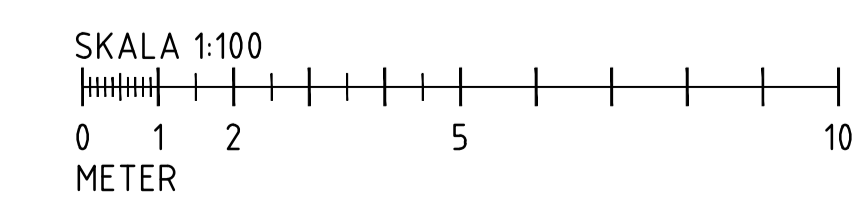
SEKTION A-A
1:100



PLAN
1:100



PLANSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH 2000



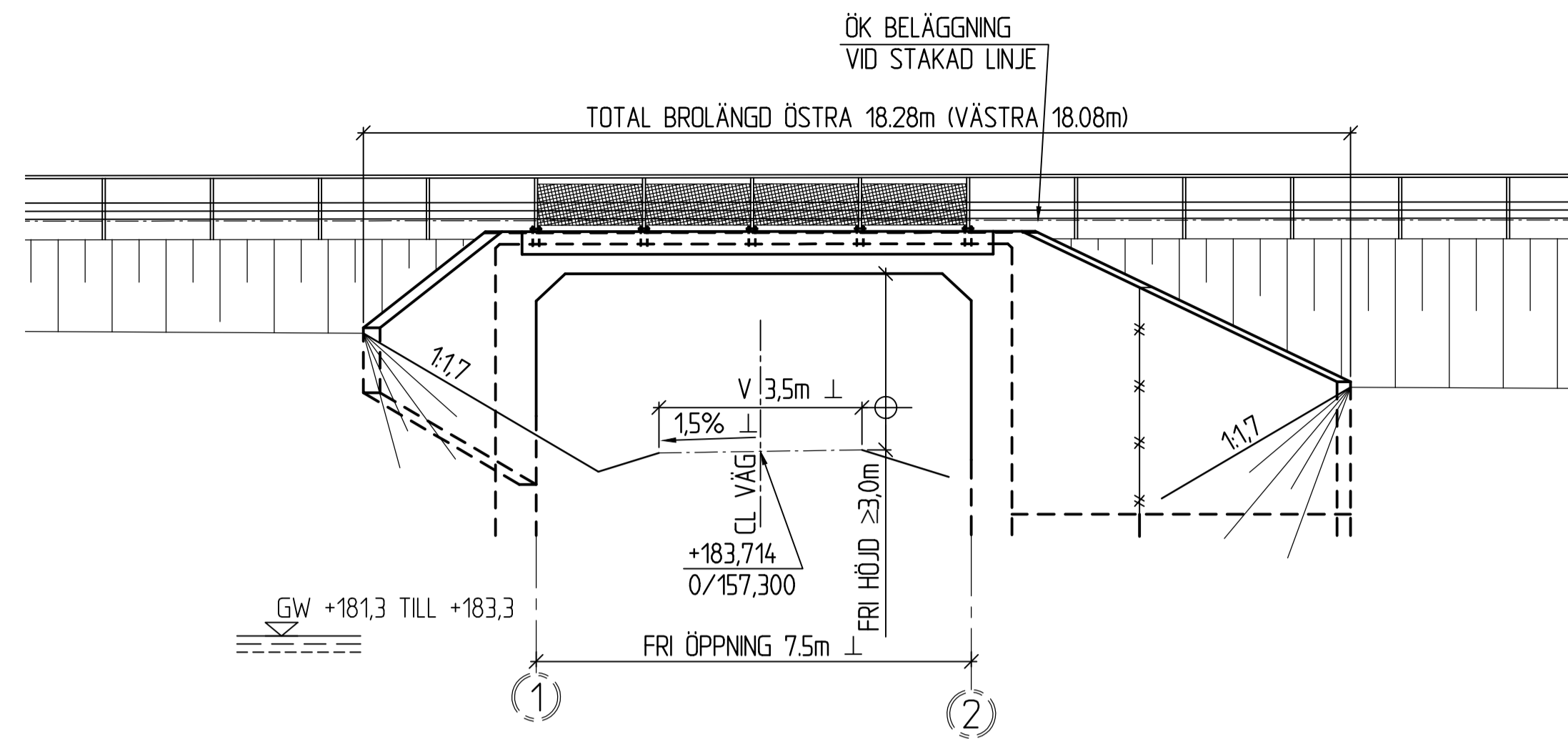
TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2020-10-15			
OBJEKT			
E45 VATTNÄS-TRUNNA MORA & ORSA KN W-LÄN			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VATTNÄS-TRUNNA			
ANLÄGGNINGSDJEL			
BRO ÖVER GC-VÄG KM 0/415			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
150051			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		AFRY	
SKAPAD AV		UPPRAGSNUMMER	
B. PEDRAMI/J. ASKELJUNG		716061	
GODKÄND AV		AVDELNING	
T. JOHNSON		INFRA	
RITNINGSTYP			
FÖRSLAGSSKISS			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
K KONSTRUKTION / BYGGNADSVÄRK			
BESKRIVNING			
BRO ÖVER GC-VÄG NORR OM VATTNÄS PÅ VÄG E45			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:100	A1		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
1 41 K 20 01			

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

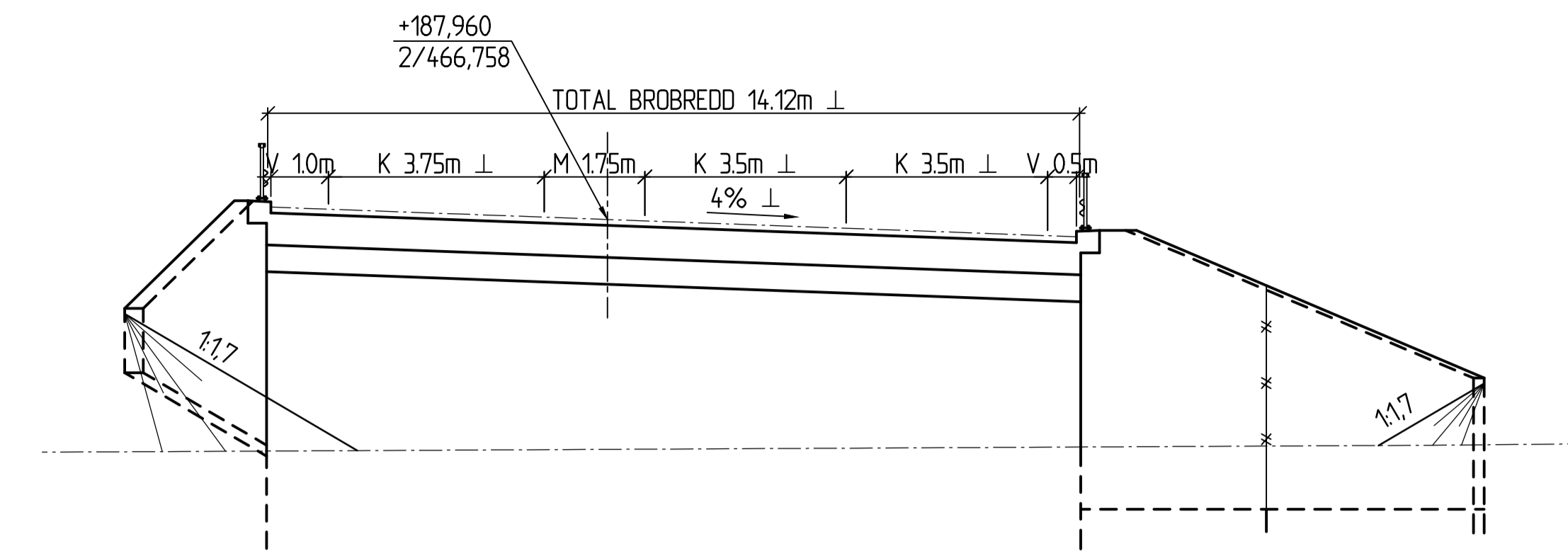
PLANSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH 2000
 FIXPUNKT: NR 1444603, X=6772567.0, Y=128459.4
 HÖJD: +177.664

BRON FÖRESLÅS UTFÖRD SOM EN PLATTRAM.

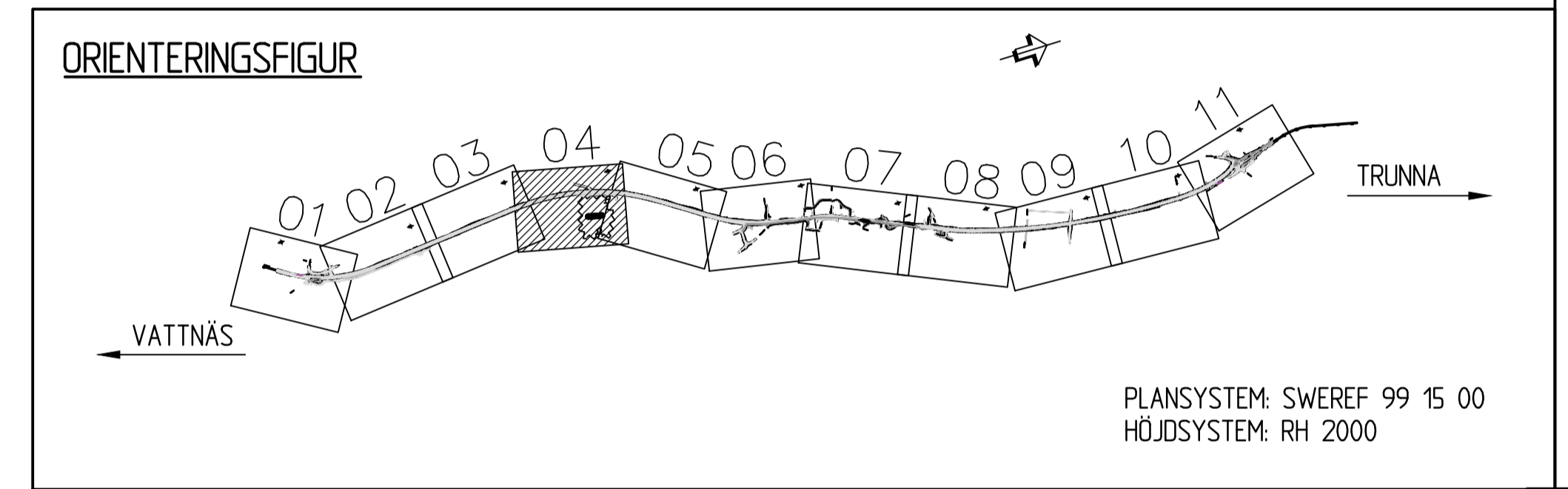
BRON BERÄKNAS OCH UTFÖRS ENLIGT KRAV BROBYGGANDE (TDOK 2016:0204).



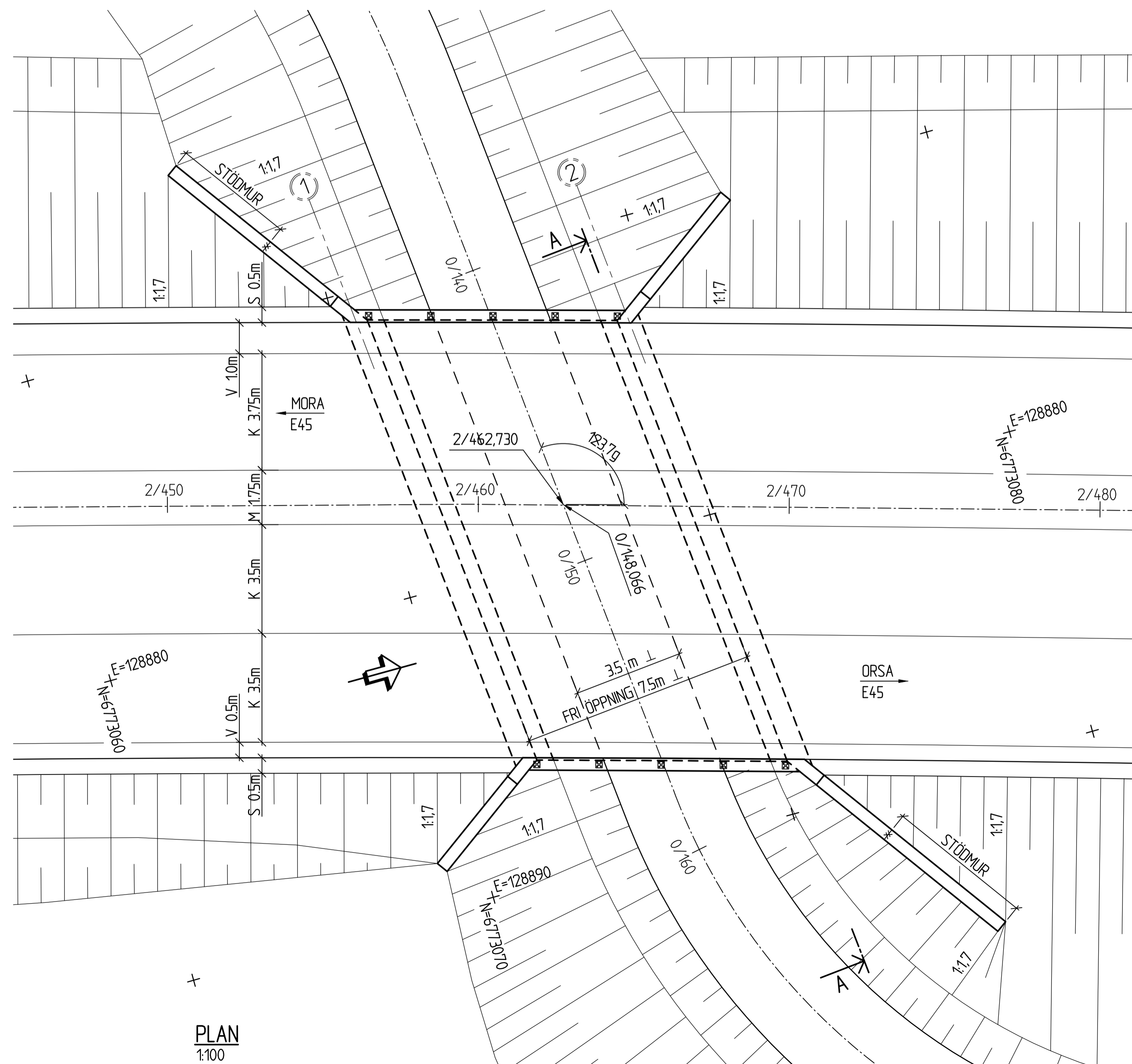
ELEVATION
1:100



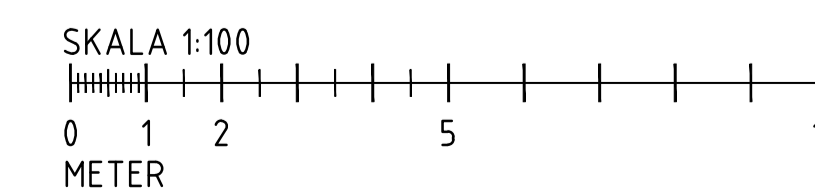
SEKTION A-A
1:100



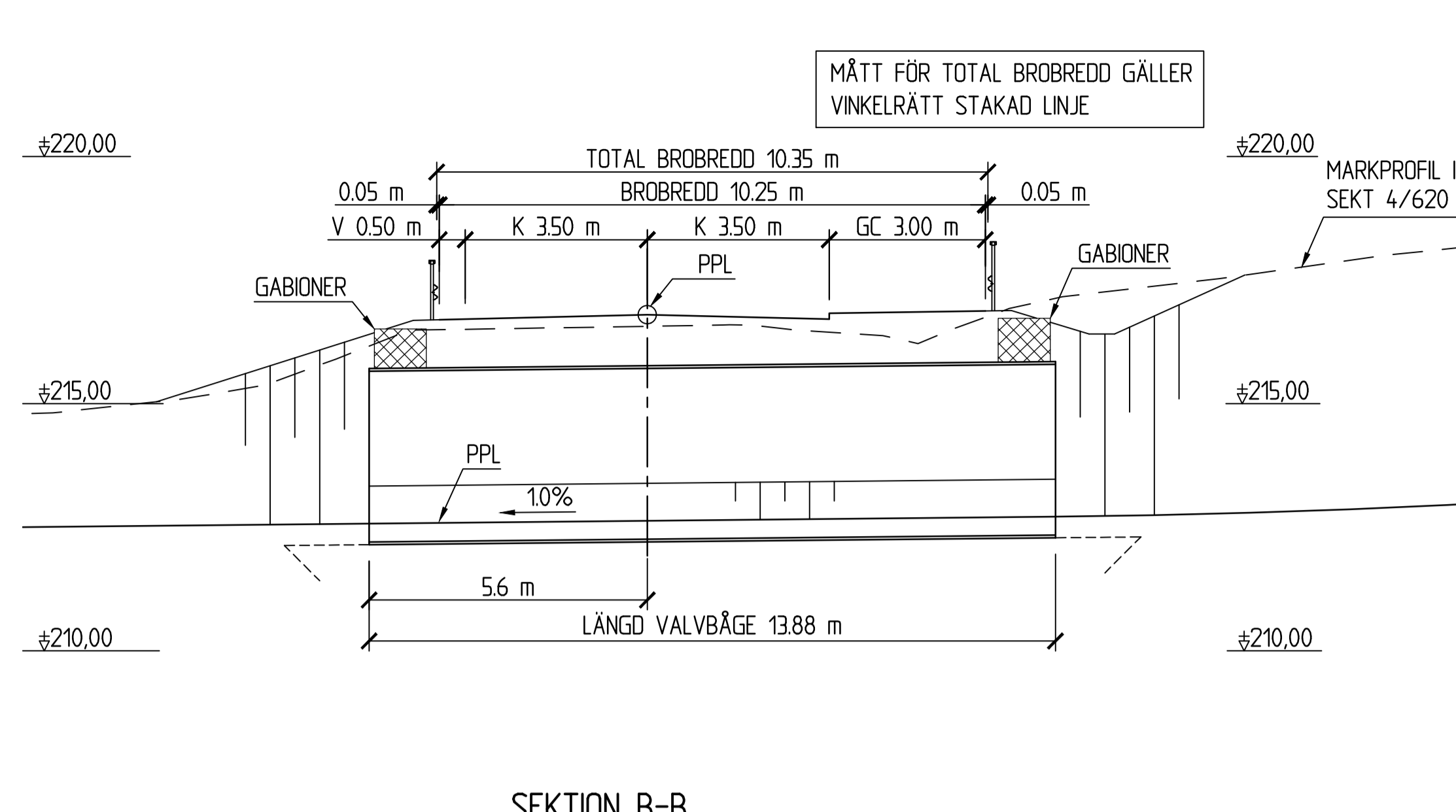
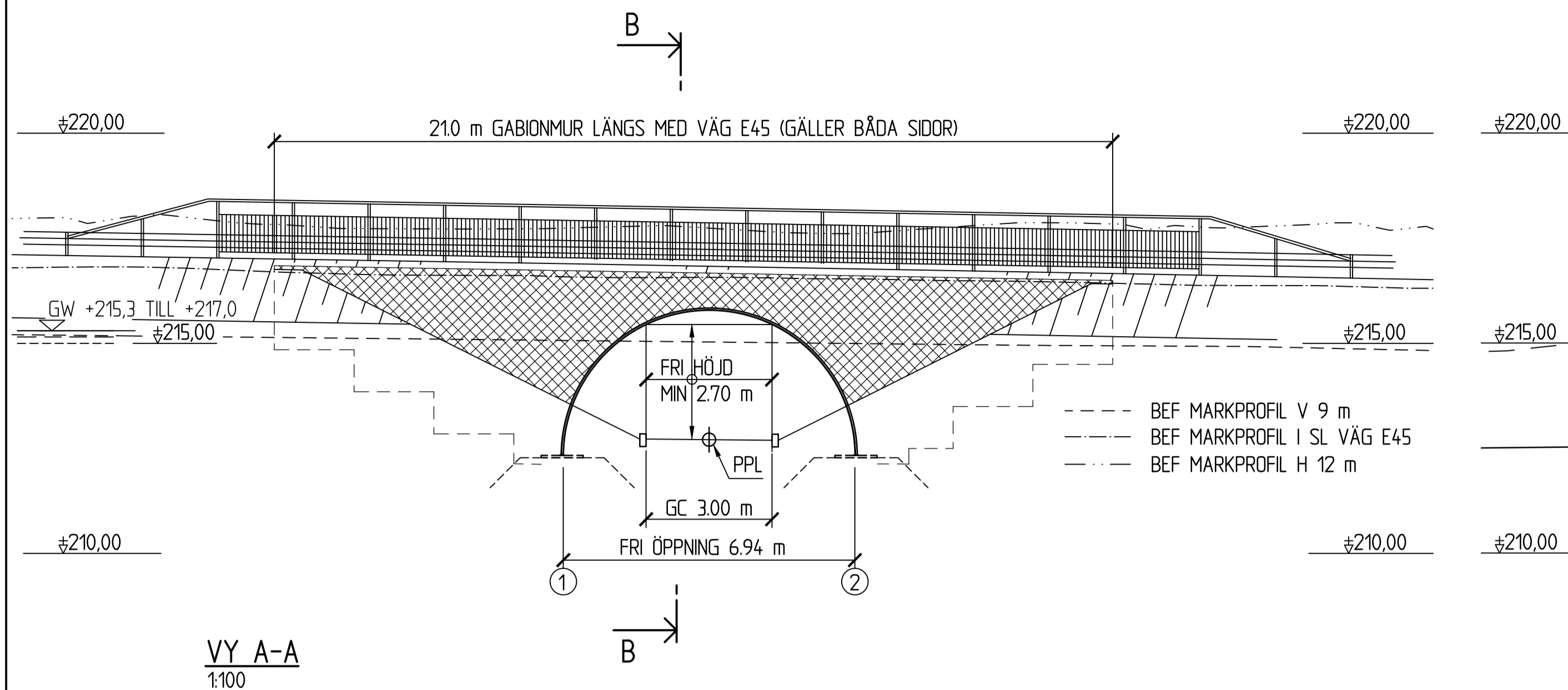
PLANSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH 2000



PLAN
1:100



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2020-10-15			
OBJEKT			
E45 VATTNÄS-TRUNNA MORA & ORSA KN W-LÄN			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VATTNÄS-TRUNNA			
ANLÄGGNINGSDIAGRAM			
BRO OCH VILTPASSAGE KM 2/463			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
150051			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		AFRY	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
B. PEDRAMI/J. ASKELJUNG		716061	
GODKÄND AV		AVDELNING	
T. JOHNSON		INFRA	
RITNINGSTYP			
FÖRSLAGSSKISS			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
K KONSTRUKTION / BYGGNADSVK			
BESKRIVNING			
BRO ÖVER ENSKILD VÄG OCH VILTPASSAGE NORR OM VATTNÄS PÅ VÄG E45			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:100	A1		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
1 42 K 20 01			

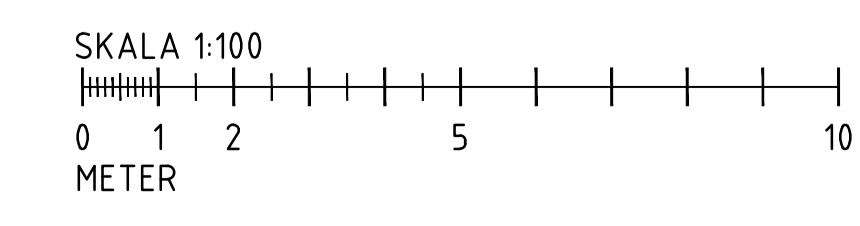
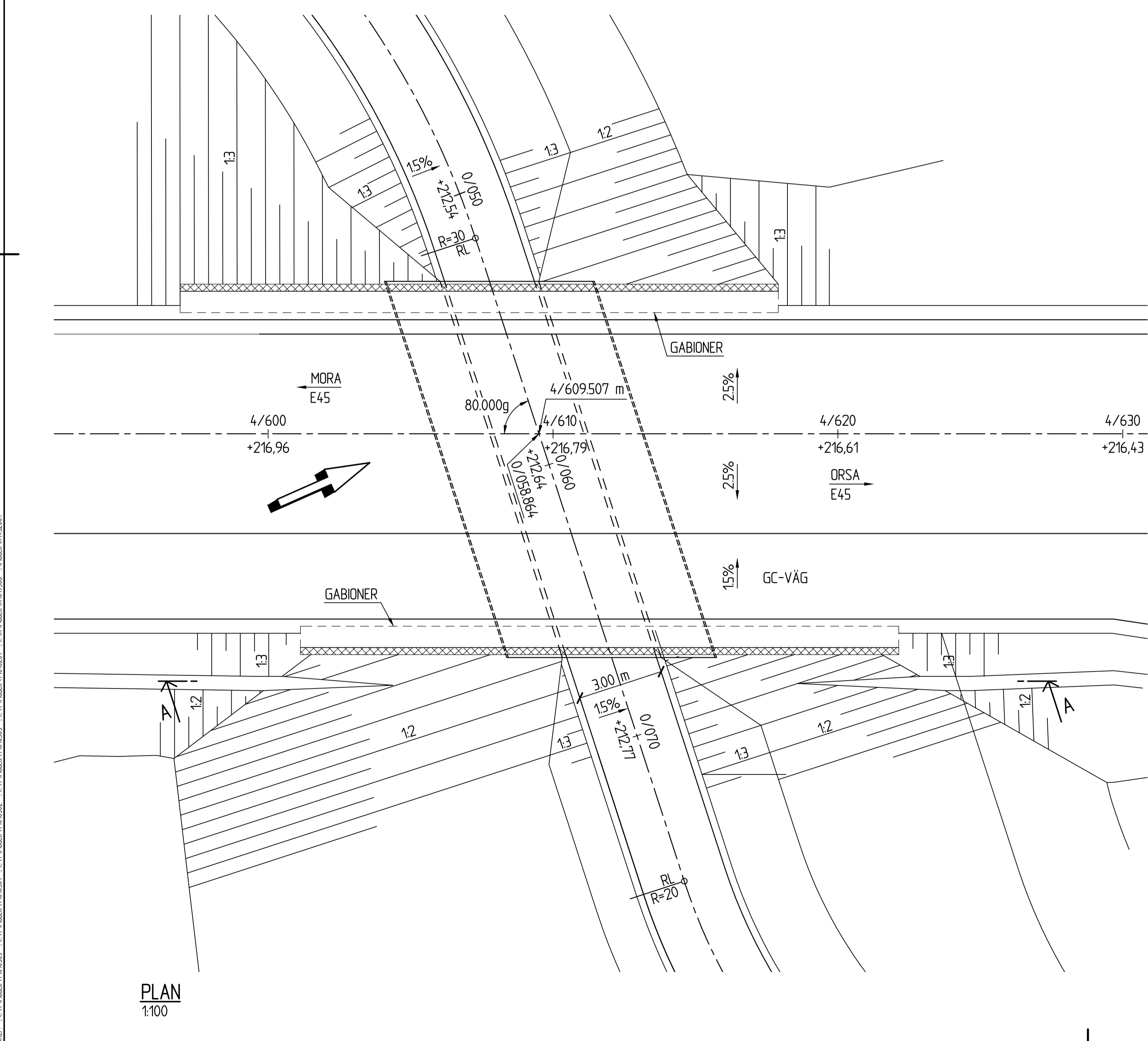
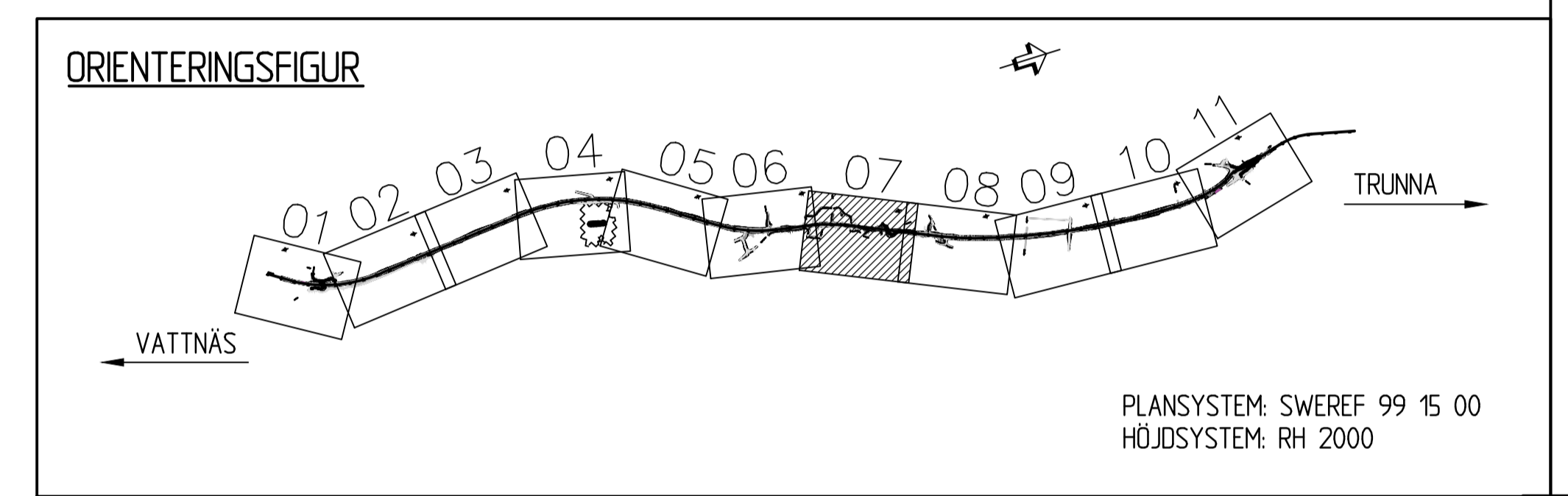


ALLMÄNNA ANVISNINGAR

PLANSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000
FIXPUNKT: NR 1445716, X=6776884.8, Y=1297619
HÖJD: +164.256

BRON FÖRESLÅS UTFÖRD SOM EN VALVBÄGE I PLÅT PÅ PLÅTSTÖD.

BRON BERÄKNAS OCH UTFÖRS ENLIGT KRAV BROBYGGANDE (TDOK 2016:0204).

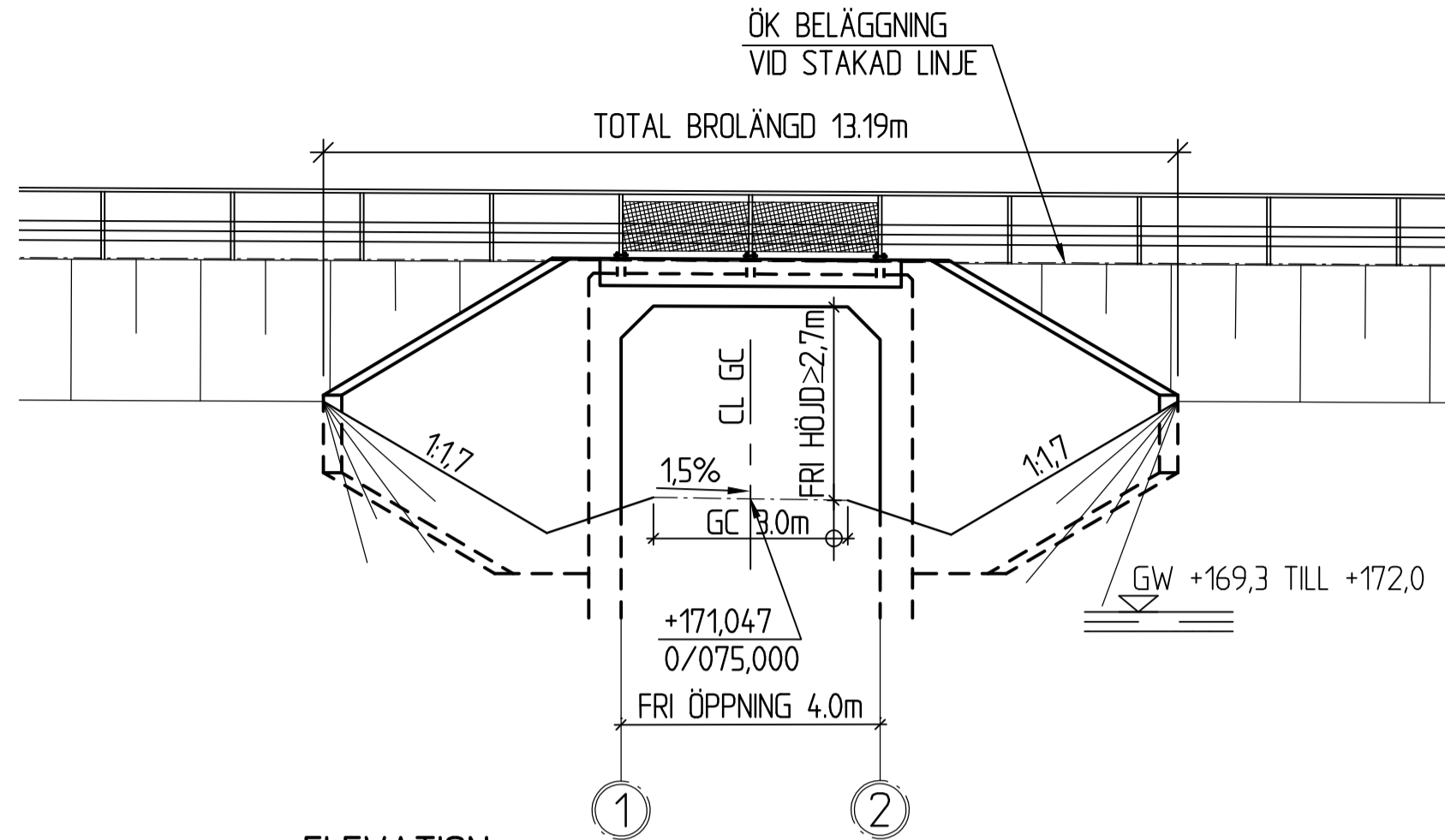


TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2020-10-15	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
E45 VATTNÄS-TRUNNA MORA & ORSA KN W-LÄN			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VATTNÄS-TRUNNA			
ANLÄGGNINGSDJEL			
BRO ÖVER GC-VÄG KM 4/610			
OBJEKTNUMMER / KM	150051	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
SKAPAD AV	B. NILSSON	UPPRAGSNUMMER	716061
GODKÄND AV	T. JOHNSON	AVDELNING	INFRA
RITNINGSTYP			
FÖRSLAGSSKISS			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
K KONSTRUKTION / BYGGNADSVÄRK			
BESKRIVNING			
BRO ÖVER GC-VÄG I HOLEN			
PÅ VÄG E45			
SKALA	1:100	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	1 43 K 20 01	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

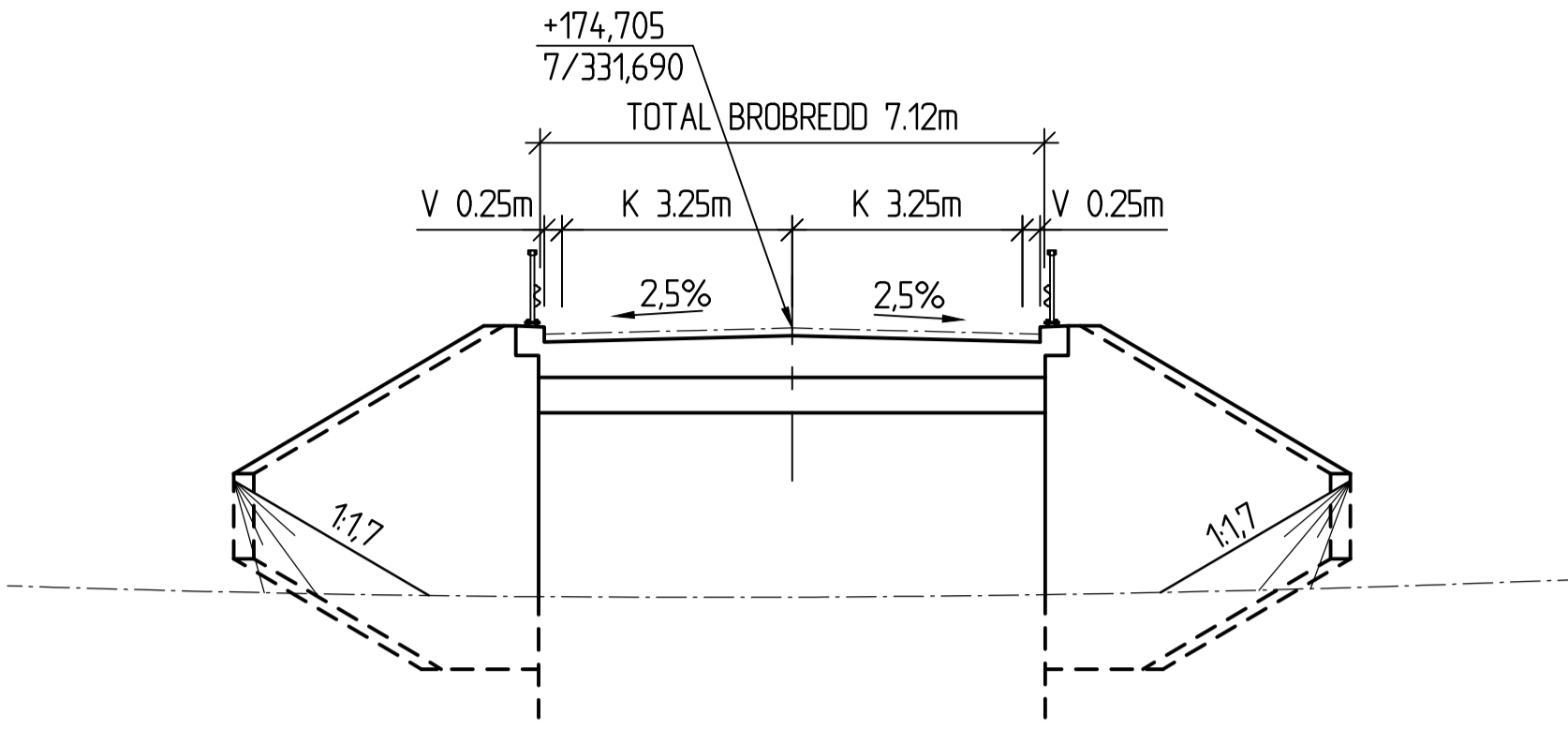
ALLMÄNNA ANVISNINGAR

PLANSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH 2000
 FIXPUNKT: NR 1444603, X=6772567.0, Y=128459.4
 HÖJD: +177.664

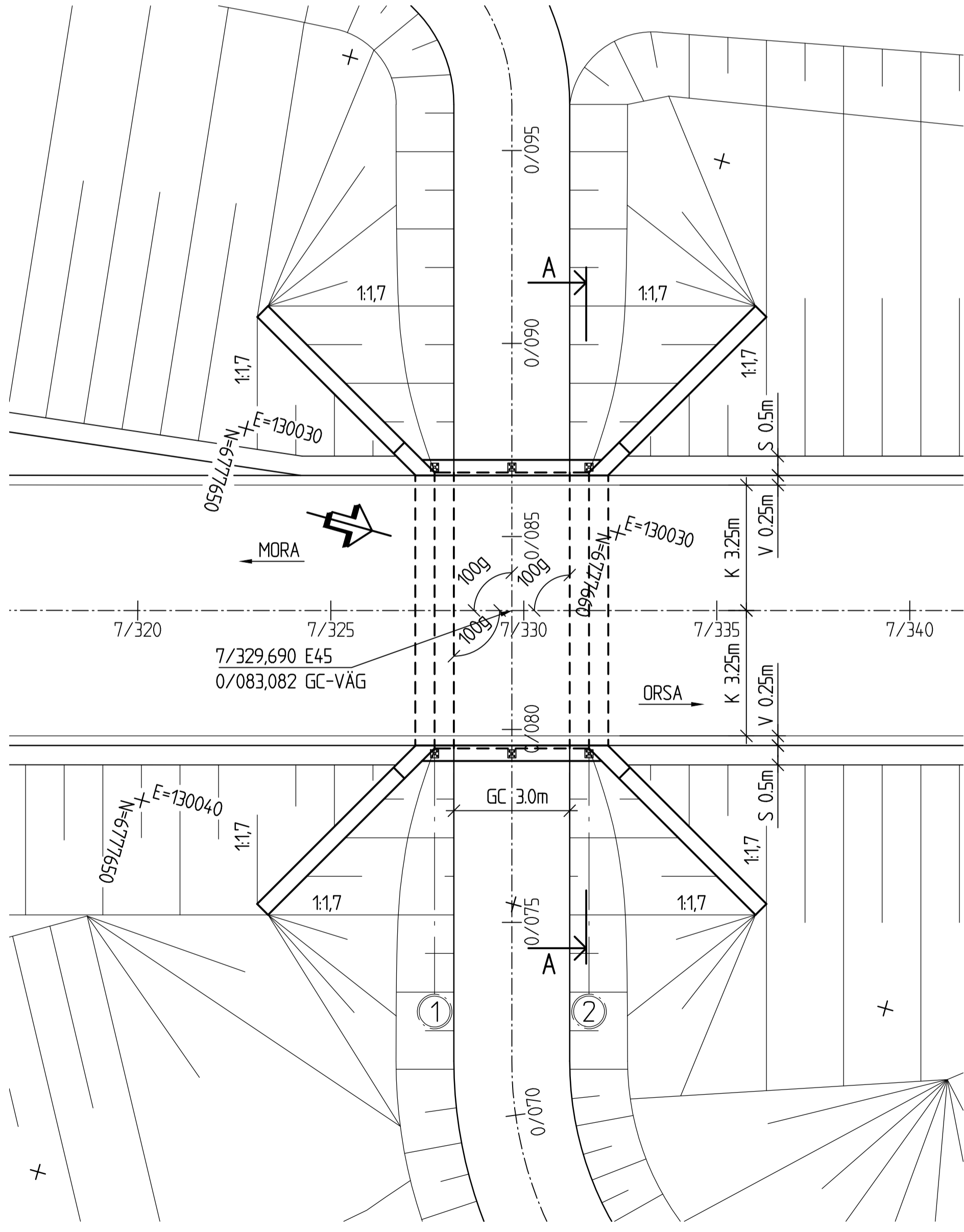
BRON FÖRESLÅS UTFÖRD SOM EN PLATTRAM.
 BRON BERÄKNAS OCH UTFÖRS ENLIGT KRAV BROBYGGANDE (TDOK 2016:0204).



ELEVATION
1:100

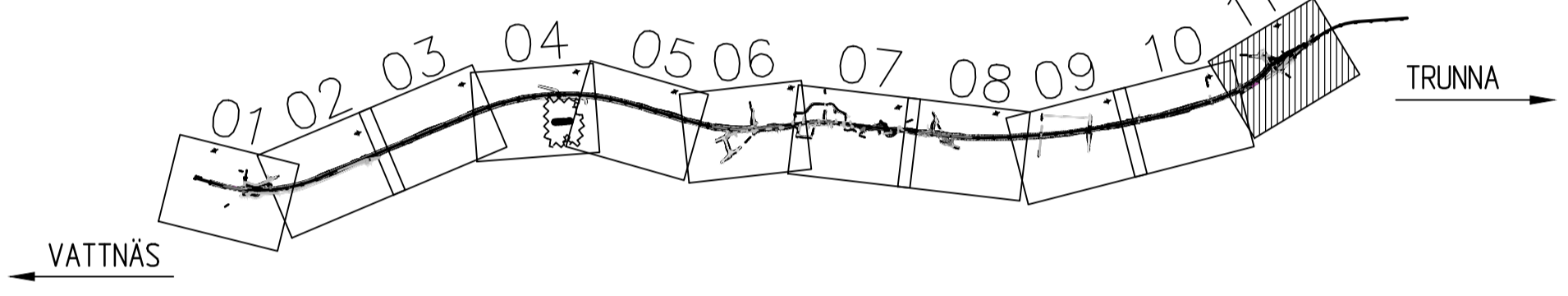


SEKTION A-A
1:100

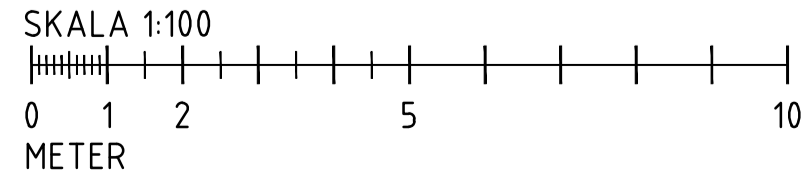


PLAN
1:100

ORIENTERINGSGIFUR



PLANSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

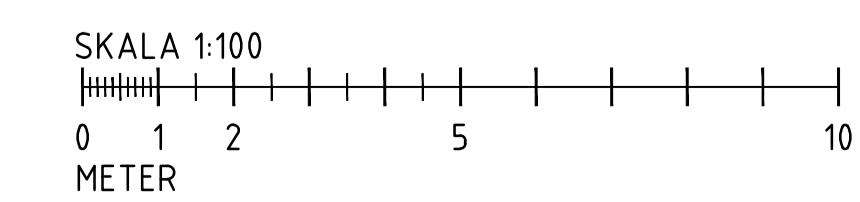
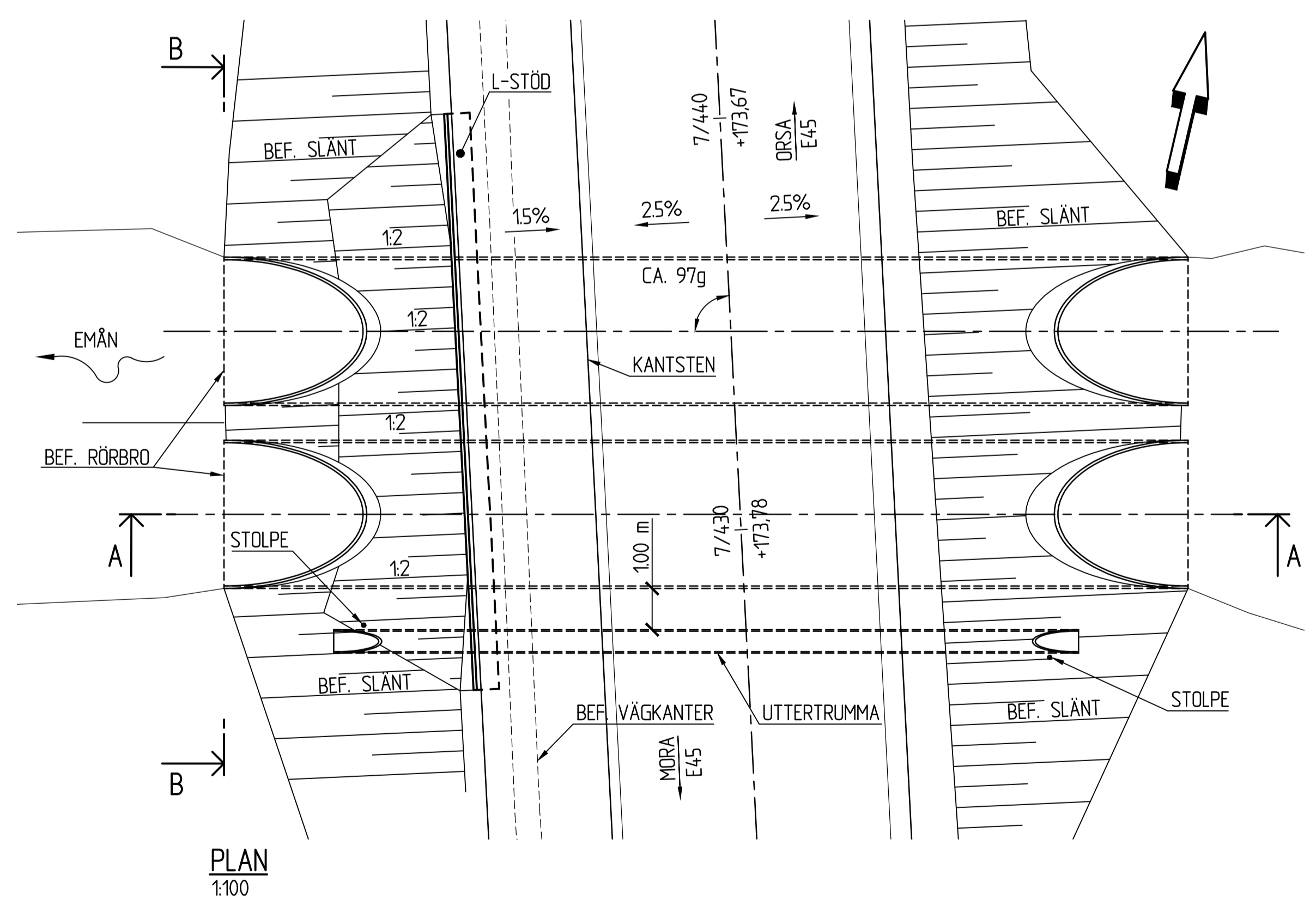
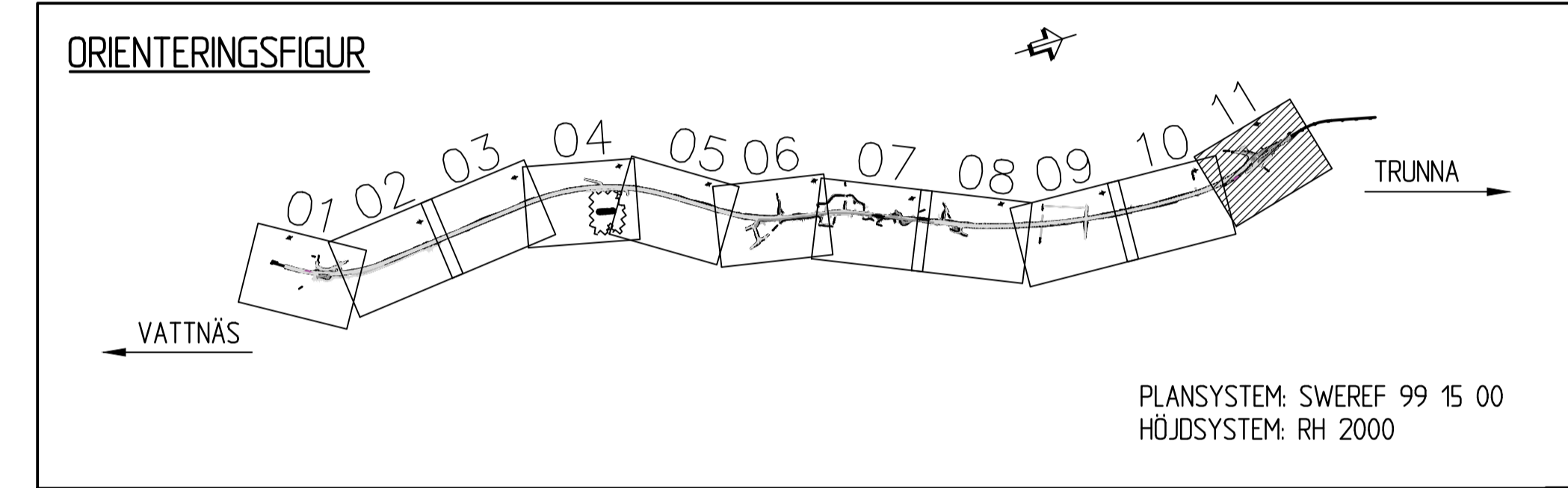
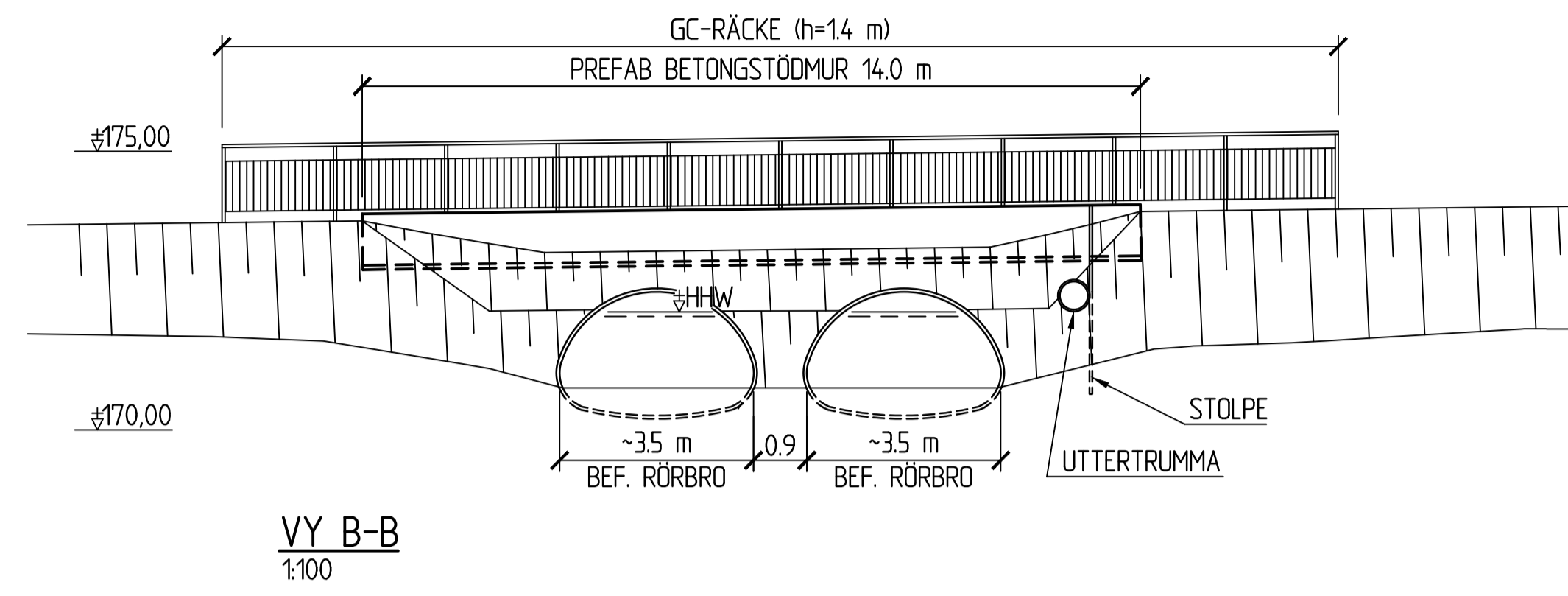
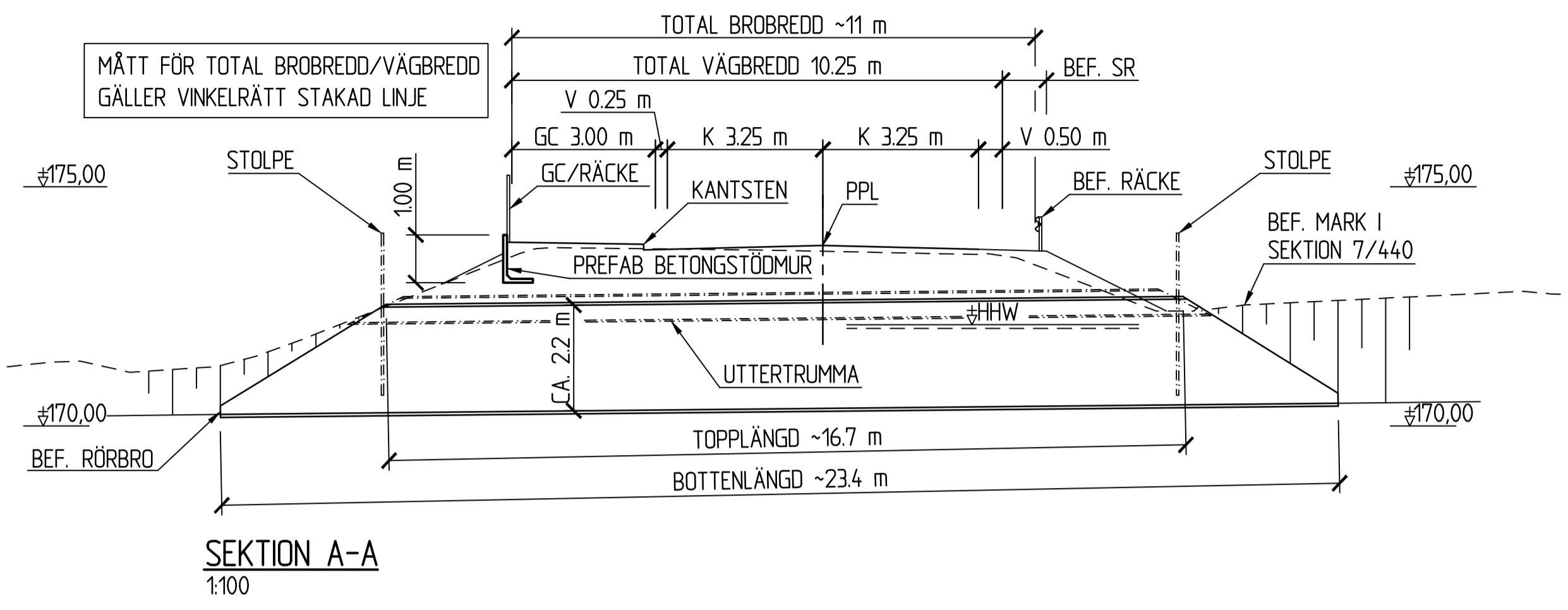


TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2020-10-15	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
E45 VATTNÄS-TRUNNA			
MORA & ORSA KN W-LÄN			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VATTNÄS-TRUNNA			
ANLÄGGNINGSDI			
BRO ÖVER GC-VÄG KM 7/330			
OBJEKTNUMMER / KM	150051	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	AFRY
SKAPAD AV	B. PEDRAMI/J. ASKELJUNG	UPPDRAGSNUMMER	716061
GODKÄND AV	T. JOHNSON	AVDELNING	INFRA
RITNINGSTYP			
FÖRSLAGSSKISS			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
K KONSTRUKTION / BYGGNADSVK			
BESKRIVNING			
BRO ÖVER GC-VÄG			
SÖDER OM TRUNNA			
PA VÄG E45			
SKALA	1:100	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 45 K 20 01	FÖRVALTNINGSNUMMER	
		BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

PLANSYSTEM: SWREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH 2000
 FIXPUNKT: NR 1445716, X=6776884.8, Y=129761.9
 HÖJD: +164.256

STÖDMUREN FÖRESLÅS UTFÖRAS MED PREFAB L-STÖD.
 STÖDMUREN UTFÖRS ENLIGT KRAV I AMA ANLÄGGNING 17.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2020-10-15	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	E45 VATTNÄS-TRUNNA		
DELOMRÅDE / BANDEL	MORA & ORSA KN W-LÄN		
ANLÄGGNINGSDI	STÖDMUR ÖVER BRO, ENÅN KM 7/433		
OBJEKTNUMMER / KM	150051	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	AFRY
SKAPAD AV	MATS EKEHOV	UPPDRAGSNUMMER	716061
GODKÄND AV	T. JOHNSON	AVDELNING	INFRA
RITNINGSTYP	FÖRSLAGSSKISS		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	K KONSTRUKTION / BYGGNADSVK		
BESKRIVNING	NY STÖDMUR ÖVER BEF. BRO 20-290-1 ÖVER ENÅN VID TRUNNA PA VÄG E45		
SKALA	1:100	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	146 K 20 01	BLAD	NÄSTA BLAD BET

REF: \\t\modell\100501 - \\t\modell\100502 - \\t\modell\100503 - \\t\modell\100504 - \\t\modell\100505 - \\t\modell\100506 - \\t\modell\100507 - \\t\modell\100508 - \\t\modell\100509 - \\t\modell\100510 - \\t\modell\100511 - \\t\modell\100512 - \\t\modell\100513 - \\t\modell\100514 - \\t\modell\100515 - \\t\modell\100516 - \\t\modell\100517 - \\t\modell\100518 - \\t\modell\100519 - \\t\modell\100520 - \\t\modell\100521 - \\t\modell\100522 - \\t\modell\100523 - \\t\modell\100524 - \\t\modell\100525 - \\t\modell\100526 - \\t\modell\100527 - \\t\modell\100528 - \\t\modell\100529 - \\t\modell\100530 - \\t\modell\100531 - \\t\modell\100532 - \\t\modell\100533 - \\t\modell\100534 - \\t\modell\100535 - \\t\modell\100536 - \\t\modell\100537 - \\t\modell\100538 - \\t\modell\100539 - \\t\modell\100540 - \\t\modell\100541 - \\t\modell\100542 - \\t\modell\100543 - \\t\modell\100544 - \\t\modell\100545 - \\t\modell\100546 - \\t\modell\100547 - \\t\modell\100548 - \\t\modell\100549 - \\t\modell\100550 - \\t\modell\100551 - \\t\modell\100552 - \\t\modell\100553 - \\t\modell\100554 - \\t\modell\100555 - \\t\modell\100556 - \\t\modell\100557 - \\t\modell\100558 - \\t\modell\100559 - \\t\modell\100560 - \\t\modell\100561 - \\t\modell\100562 - \\t\modell\100563 - \\t\modell\100564 - \\t\modell\100565 - \\t\modell\100566 - \\t\modell\100567 - \\t\modell\100568 - \\t\modell\100569 - \\t\modell\100570 - \\t\modell\100571 - \\t\modell\100572 - \\t\modell\100573 - \\t\modell\100574 - \\t\modell\100575 - \\t\modell\100576 - \\t\modell\100577 - \\t\modell\100578 - \\t\modell\100579 - \\t\modell\100580 - \\t\modell\100581 - \\t\modell\100582 - \\t\modell\100583 - \\t\modell\100584 - \\t\modell\100585 - \\t\modell\100586 - \\t\modell\100587 - \\t\modell\100588 - \\t\modell\100589 - \\t\modell\100590 - \\t\modell\100591 - \\t\modell\100592 - \\t\modell\100593 - \\t\modell\100594 - \\t\modell\100595 - \\t\modell\100596 - \\t\modell\100597 - \\t\modell\100598 - \\t\modell\100599 - \\t\modell\100600