

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 13 förbi Assmåsa

Sjöbo kommun, Skåne län

Vägplan, 2016-07-01

Projektnummer: 107830



Trafikverket

Postadress: Box 366, 201 23 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse för vägplan väg 13 förbi Assmåsa

Diarienummer: TRV 2014/50303

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2016-07-01

Version: 0.1

Kontaktperson: Nina Hydbom Drennan

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	6
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samråd med berörd kommun	9
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
Samråd med allmänheten	12

Sammanfattning

Projektet började med den gamla lagstiftningen och planarbetet började med en förstudie 2012. Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Trafikverket tog upp arbetet med vägplanen igen 2015 och arbetet följer den nya lagstiftningen.

Samråd har hållits kontinuerligt under planarbetet med samrådskretsen via möten, telefonsamtal och mejlkontakt.

Arbetet med förstudien hölls ett samrådsmöte på Sjöbo Gästgivarvaregård med allmänheten, organisationer, sakägare m.fl. den 2012-09-25. Inbjudan till samrådsmötet har skett via brev eller annons i tidningarna Ystad allehanda, Skånska dagbladet och Sydsvenskan 2012-09-18 samt anslag på Sjöbo kommun och Trafikverkets hemsida. Samrådstiden för förstudie var 2012-09-25 – 2012-11-14 och förstudien har funnits tillgänglig på Trafikverket hemsida.

Ett samrådsmöte i form av öppet hus hölls på Sjöbo kommunhus den 2016-04-20 för vägplan med status samrådshandlingen planförslag. Allmänheten, organisationer, sakägare m.fl. blev inbjudan till samråd via brev eller annons i tidningarna Sydsvenskan, Ystad Allehanda, Skånska dagbladet 2016-04-09 och Post- och inrikes tidningar 2016-04-08. Samrådstiden för samrådshandlingen var mellan 2016-04-08 – 2016-05-05. Samrådsmaterial har funnit tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

Inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samtliga samrådsmöten finns lagrade och diarieförda hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2014/50303.

Planläggningsbeskrivning

Samråd genomförs i projektet med syftet att säkerställa att den demokratiska processen efterlevs. Det är via samråden som förutsättningarna för medborgarinflyttandet skapas. I projektet har det varit planerat med samrådsformer som möte, tillgänglighet av samrådsmaterial på olika platser och på Trafikverkets hemsida, brev/e-post och telefonsamtal.

Planerad samrådsrets och remissinstanser som kan bli berörda i samband med planering av vägprojekt får anpassas efter varje enskilt projekt, se nedan. Samrådstiden för vägplanen avslutas när ett färdigt förslag av vägplanen ställs ut för granskning. Vägplanen kommer ställas ut för granskning hösten 2016.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-02-27, 2015-05-25 och 2016-03-23.

Samrådsrets

Samrådsretsen i projektet består av berörd länsstyrelse, kommun, ledningsägare, Skånetrafiken samt den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis markägare, dikningsföretag och närboende.

Inkomna synpunkter samt protokoll och minnesanteckningar från samtliga samrådsmöten finns lagrade och diarieförda hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2014/50303.

Samråd

Samråd har hållits kontinuerligt under planarbetet med samrådsgruppen via möten, telefonsamtal och mejlkontakt.

I arbetet med förstudien hölls ett samrådsmöte med allmänheten, organisationer, sakägare m.fl. den 2012-09-25. Under samrådsmötet redovisades förutsättningar, funktionsanalys och åtgärdsanalys för deltagarna, varefter ordet lämnades fritt. Inbjudan till samrådsmötet har skett via brev eller annons i tidningarna Ystad allehanda, Skånska dagbladet och Sydsvenskan 2012-09-18 samt anslag på Sjöbo kommun och Trafikverkets hemsida. Samrådstiden för förstudie var 2012-09-25 – 2012-11-14 och samrådsmaterial har funnits tillgängligt på Trafikverket hemsida.

Ett samrådsmöte i form av öppet hus hölls i Sjöbo kommunhus den 2016-04-20 för vägplan med status samrådshandlingen planförslag. Deltagarna kunde ta del av planerade åtgärder och ställa frågor. På mötet var planritningar, illustrationer och beskrivningar fanns tillgängliga för besökarna. Ett antal kompetenser var tillgängliga för frågor, såsom projekt- och uppdragsledning samt relevanta teknikkompetenser. Alla i samrådsgruppen blev inbjudan till samråd via brev eller annons i tidningarna Sydsvenskan, Ystad Allehanda, Skånska dagbladet 2016-04-09 och Post- och inrikes tidningar 2016-04-08. Samrådstiden för samrådshandlingen var mellan 2016-04-08 – 2016-05-05. Samrådsmaterial har funnit tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

Följande samråd har skett under arbetet med förstudien:

- Samrådsmöte med Sjöbo kommun, 2012-09-05
- Samrådsmöte med markägare, 2012-06-12
- Samrådsmöte med allmänheten, organisationer, sakägare m.fl., 2012-09-25
- Förstudien skickades för synpunkter till Sjöbo kommun, Skånetrafiken, Region Skåne Lantbrukarnas riksförbund.

Följande samråd har skett under arbetet med vägplanen:

- Samrådsmöte med Sjöbo kommun på Trafikverket i Malmö 2015-03-12.
- Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Malmö 2015-03-13.
- Samråd med Skånetrafiken via telefon 2015-04-20.
- Samrådsmöte med fastighetsägare till Assmåsa 4:56. Mötet hölls på markägarens företag i Lund 2015-04-23.
- Samråd med Skanova via telefon 2015-04-27.
- Samråd med ordförande för dikningsföretag via telefon 2015-05-11.
- Samråd med Tre Vind AB via telefon 2015-05-27.
- Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Malmö 2015-10-28.
- Samrådsmöte med fastighetsägare till Assmåsa 4:56. Mötet hölls på Tyréns kontor i Malmö 2015-12-17.
- Samrådsmöte med ledningsägare på Trafikverket i Malmö 2016-02-18
- Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Malmö 2016-02-24.
- Samrådsmöte med Sjöbo kommun på Trafikverket i Malmö 2016-03-14.

- Samrådsmöte med allmänheten, organisationer, sakägare m.fl., 2016-04-20.
Samrådsmöte med fastighetsägare till Assmåsa 4:56. Mötet hölls på Tyréns kontor i Malmö 2016-05-26.
- Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Malmö 2016-06-29.

Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Malmö, 2015-03-13

Länsstyrelsen framförde följande synpunkter:

- Generellt är det bättre att bygga om i befintlig sträckning om det inte finns starka motiv till att bygga om i en ny sträckning.
- Om man bygger i ny sträckning är det viktigt att tänka på arronderingen så att brukandet av marken inte försvåras i onödan.
- Vid val av vägstandard (bredd och linjeföring) bör minsta möjliga intrång eftersträvas.
- Vattensituationen i torvområdet måste beskrivas och eventuell påverkan på denna i samband med byggnation av ny väg samt rivning av befintlig.
- Länsstyrelsen ser positivt på att befintlig väg rivs om man väljer att bygga väg i ny sträckning.
- En ny väg med skärning genom Fogdahällan i södra delen av utredningsområdet och hög bank på åkerfältet skulle innebära ett stort ingrepp i landskapet som inte skulle vara positivt.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i kommande skeden och vid framtagandet av alternativa vägkorridorer.

Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Malmö, 2015-10-28

Länsstyrelsen framförde följande synpunkter:

- Anläggande av ny väg intill befintlig på sträckan norr om Assmåsa gård medför ett intrång i riksintresset för rörligt friluftsliv och faller under 4 kap 1§ i miljöbalken. Innebär att exploatering endast kan komma till stånd om det handlar om tätortsutveckling eller utveckling av det lokala näringslivet.
- Varför kan inte vägen byggas om i samma läge som befintlig väg.
- Varför behöver den nya vägen ligga så långt ifrån den befintliga vid passage över torvområdet?
- Vad skulle man kunna göra för att minimera påverkan på riksintresset om det blir aktuellt att bygga om vägen intill den befintliga?

Trafikverkets kommentar

Huvudanledningarna till att vägen inte kan byggas om i exakt samma läge som den befintliga är följande:

- Vägombyggnaden innebär en kurvrätning genom Assmåsa gård för att uppnå geometri- och trafiksäkerhetskraven för en väg med skyltad hastighet 80 km/h. Detta medför att vägen minst måste byggas om på en sträcka av ca 700 meter.

- Skulle vägen byggas om i samma läge som befintlig blir det nödvändigt att stänga hela väg 13 för trafik under byggnadstiden. I så fall skulle trafiken på väg 13 behöva ledas om via väg 19 och väg 11 vilket skulle medföra en förlängd resväg på ca 8,5 km och en ökad restid på ca 7–8 minuter. Med en trafikmängd på 3500 fordon/dygn på väg 13 och en byggtid på mellan 1–2 år skulle detta att innebära en avsevärd ökning av trafikarbetet på sträckan i form av fordonstimmar och fordonskilometer.
- Anledningen till att ny väg ligger en bit öster om befintlig i broläget är att vissa grundläggningsmetoder innebär nedpressning/komprimering av torven vilket i sin tur kan leda till att den befintliga vägen pressas undan om den inte ligger på säkert avstånd.
- För att minimera påverkan på riksintresset kommer den befintliga vägen att rivas upp och återställas till naturmark/torvområde på de sträckor där ny väg byggs intill den befintliga.

Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Malmö, 2016-02-24

Länsstyrelsen framförde följande synpunkter:

- I det fortsatta arbetet med vägplanen och tillhörande MKB kommer det att vara viktigt att beskriva den nya vägen som en ersättning av en befintlig där den befintliga vägen kommer att rivas och återställas för att efterlikna omgivande naturmark. Vidare måste det framhållas att det rörliga friluftslivet inte påverkas negativt i någon väsentlig del och att befintliga utblicksmöjligheter mot naturen och Snogeholmssjön i området bevaras.
- Tillstånd för intrång i landskapsbilds- och strandskyddat område samt dispens från biotopskydd vid avverkning av alléträd ska sökas enligt normal formalia i vägplanen.
- Länsstyrelsen vill att man utreder eventuella åtgärder för att minimera påverkan på grodvattnet strax söder om torvområdet. Åtgärder kan t.ex. vara att anlägga en barriär som hindrar grodor från att korsa vägen eller om man vill underlätta för spridning av grodorna österut så kan man anlägga en grodtunnel. Det är viktigt att visa vad som kan göras för att gynna populationer av lövgroda och klockgroda.
- I MKB:n bör en beskrivning göras huruvida lämpliga livsmiljöer för ekoxen finns inom området och om dessa påverkas på något sätt av vägombbyggnaden.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet med vägplanen och tillhörande MKB.

Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Malmö, 2016-06-29

Länsstyrelsen framförde följande synpunkter:

- Länsstyrelsen betonade vikten av att utföra arbeten som kan beröra boplatser för fladdermöss och grodvatten under tider på året då risk för påverkan är som minst.
- Länsstyrelsen var eniga med Trafikverket i frågan om eventuella bullerskärmars negativa påverkar på kulturmiljön samt det rörliga friluftslivet kring Assmåsa gård.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet med vägplanen och tillhörande MKB.

Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Sjöbo kommun, 2012-09-05

Följande synpunkter framkom:

- Sjöbo kommuns representant påtalade att kommunen är väl medveten om problematiken längs sträckan och ser projektet som angeläget.
- Kommunen ser det som angeläget att busshållplatserna längs sträckan ses över i samband med fortsatt arbete.
- Kommunens representant frågade om det skulle kunna bli aktuellt med en 2+1-väg.

Skriftliga synpunkter från Sjöbo kommun, 2012-10-30

- [...]Riksvägarna 13 och 11 utgör stommen i Sjöbo kommuns vägnät. En god kvalitet och framkomlighet på dessa vägar är mycket viktig för tillgängligheten till kommunen. Vägarna utgör dessutom starka kollektivtrafikstråk. Ombyggnaden av väg 13 vid Assmåsa ligger i slutet av planperioden 2012-2021. Sjöbo kommun understryker vikten av att ombyggnaden av aktuellt vägavsnitt kommer till stånd betydligt tidigare än vad som anges i RTI-planen. [...]"
- "Förstudien visar tre möjliga sträckningar av vägavsnittet, i befintlig sträckning, östlig sträckning respektive västlig sträckning. Sjöbo kommun förordar den östliga sträckningen. Därmed blir vägen rakare och ersättningsväg under byggperioden behöver inte anläggas, vilket blir nödvändigt om ombyggnaden sker i befintlig sträckning."
- "Sjöbo kommun ser helst att vägavsnittet anpassas till en trafikstandard på 100 km/h med tanke på att godstrafiken och trafikmängderna i övrigt sannolikt kommer att öka framöver."
- "Ombyggnaden berör två hållplatser för busstrafiken, hpl Kristinelund och hpl Assmåsa. Hållplats Kristinelund angörs av SkE6. Hållplats Assmåsa angörs av linjerna 397 och 398. Fr o m 2013 kommer alla tre linjerna att läggas samman till linje 301. Vilka hållplatser som linjen ska trafikera är inte klart. Den eller de hållplatser som är kvar bör handikappanpassas och anpassning bör göras för gång- och cykeltrafik till hållplatsen/hållplatserna."

Samrådsmöte med Sjöbo kommun, 2015-03-12

Sjöbo kommun framförde följande synpunkter:

- Kommunen förordar en ny sträckning av väg 13 öster om Assmåsa gård och att den byggas om till 2+1 väg med skyltad hastighet 100 km/h.
- Om befintlig sträckning ska behållas genom Fogdahällan ser kommunen gärna att man breddar vägen och anlägger ett stigningsfält.
- Kommunen vill att en ombyggnation på sträckan görs så snart som möjligt eftersom den befintliga vägen är i stort behov av akuta underhållsåtgärder.

Samrådsmöte med Sjöbo kommun, 2016-03-14

Sjöbo kommun framförde samma synpunkter och önskemål som vid tidigare samråd.

Skriftliga synpunkter från Sjöbo kommun, 2016-04-15

Sjöbo kommun framförde samma synpunkter och önskemål som vid tidigare samråd.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar synpunkterna. En 2+1 väg är inte aktuell då sträckan förbi Assmåsa i så fall skulle få en högre standard än angränsade delsträckor av väg 13. Varken trafikmängden, längden eller lutningen på sträckan genom Fogdahällan motiverar anläggande av ett stigningsfält enligt gällande Vägar och gators utformnings krav, VGU-krav.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med dikningsföretag, samråd via telefon, 2015-05-11

Ordförande för dikningsföretag Snogeholmssjöns reglering informerade att diket rensades öster om sjön hösten 2014, dock inte väster om sjön. Ordföranden framförde även synpunkten att säkerheten för cyklister på väg 13 är låg.

Samrådsmöte med fastighetsägare för Assmåsa 4:56 (Assmåsa gods), 2015-04-23

Fastighetsägaren förordar starkt att vägen byggs om i befintlig sträckning. Skulle en ombyggnad i befintlig sträckning innebära att en eller flera fastigheter på Assmåsa Gods behövs rivs, så i jämförelse med att vägen får en ny sträckning öster om gården och då förstör god åkermark och/eller bra skog med en fantastisk viltvård, förordar jag detta. Fastigheterna längs med väg 13 har idag inga externa hyresgäster utan används av Godset.

Samrådsmöte med fastighetsägare för Assmåsa 4:56 (Assmåsa gods), 2015-12-17

Fastighetsägaren framförde att befintlig in- och utfart till Assmåsa gård mot väg 13 ska behållas öppen. Eventuellt kan grindarna behöva flyttas närmre gården för att möjliggöra uppställning med en traktor och vagn i väntan på att det ska bli fritt på väg 13.

Samrådsmöte med fastighetsägare för Assmåsa 4:56 (Assmåsa gods), 2016-05-26

Fastighetsägaren uttryckte oro för att den nya vägdragningen hamnar för nära hans slakthus norr om Assmåsa gård. Han skulle helst se att detta hus flyttades till en mindre störningsutsatt plats. Fastighetsägaren ser gärna att Trafikverket undviker att göra intrång på de områden där han nyplanterat skog.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar synpunkterna och kommer beakta dem i det fortsatta arbetet med vägplanen. Trafikverket fortsättningsvis att upprätthålla en dialog beröra fastighetsägare och dikningsföretag.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Skriftliga synpunkter från Region Skåne, 2012-11-08

Region Skåne kommer i sin påbörjade vägsystemanalysen bl. a att utreda vilken roll väg 13 och 19 spelar för tunga transporter men även av övriga transport slag. Systemanalysens resultat kommer sedan att arbetas in i den kommande revideringen av RTI-planen. Därmed vill Region Skåne, precis som framgår av förstudien, trycka på att väg 13 kan få en större betydelse för tunga transporter då E22 är utbyggd i sin helhet och att man i fortsatt utredning tar höjd för detta.

Skriftliga synpunkter från Skånetrafiken, 2012-11-13

Förstudien berör riksväg 13 där Skåneexpressen 6 idag trafikerar med 24 dubbelturer per dag. Även två linjer 397 och 398 med endast en dubbeltur per dag och linje trafikerar idag sträckan. Från oktober 2013 kommer dock Skåneexpressen ersättas av linje 301 på sträckan Sjöbo-Ystad med samma turutbud som dagens Skåneexpressen 6. På sikt kommer sannolikt linje 397 och 398 fasas in i linje 301 och därmed försvinna som enskilda linjer. I detta sammanhang är det ännu oklart om hållplatsen Assmåsa ska behållas.

Hållplatsen Kristinelund som trafikeras av dagens Skåneexpressen tillgänglighetsanpassades för några år sedan och denna finns det idag inga planer att dra in. De i förstudien nämnda möjligheterna att öka tillgängligheten till hållplatsen i och med att oskyddade trafikanter får det bättre ser vi som positivt.

Skånetrafiken har inga synpunkter på de föreslagna åtgärderna längs sträckan men uppmanar till kontinuerlig dialog med Skånetrafiken i samband med utbyggnaden för att eventuell flytt av hållplatser eller andra åtgärder som berör hållplatserna eller deras tillgänglighet ska genomföras med utgångspunkt från resenärernas behov.

Samråd med Skånetrafiken, samråd via telefon 2015-04-20 Skånetrafiken trafikerar idag sträckan med en busslinje som går i timmestrafik. Busshållplats Assmåsa gård är idag indragen och Skånetrafiken har inga planer på att öppna denna igen.

Samråd med Skanova, samråd via telefon 2015-04-27

Skanova har matarkabel och serviskablar för telenätet inom området. De har inga planerade utbyggnadsplaner i området.

Samråd med Tre vind AB, samråd via telefon, 2015-05-27

Tre vind AB har tre vindkraftverk inom utredningsområdet. Anslutande väg till vindkraftverket ligger i södra delen av utredningsområdet och berörs inte av de föreslagna korridorerna.

Samrådsmöte med Sjöbo energi, 2016-02-18

Sjöbo elnät framförde följande synpunkter:

- Sjöbo elnät har ledningsrätt för samtliga högspänningskablar som berörs av vägplanen.
- Det finns en markkabel som ligger vid den befintliga bostadsbyggnaden, vid Eriksdalsvägens anslutning i projektets norra del som kan beröras av ombyggnaden.

- Högspänningsledningen som korsar väg 13 strax norr om Assmåsa gård är en luftledning. Sjöbo elnät kräver 7 m frihöjd till kabeln från vägen inklusive slack i kabeln vid 30 graders utomhustemperatur. Detta kan innebära att kabeln måste höjas över den ombyggda vägen.
- Det finns även en luftledning som korsar väg 13 strax söder om Assmåsa gård. Sjöbo elnät föreslår att förlägg i kabelskyddsror under den nya vägen och därefter markförläggs den på västra sidan ända till befintlig bostadsbyggnad.

Skriftliga synpunkter från Skanova, 2016-02-25

Skanova meddelade att endast mindre koppakablar kommer att beröras av vägombyggnaden som enkelt kan hanteras under projektets gång. Eftersom kablarna ligger utanför befintligt vägområde så anser Skanova att Trafikverket får stå för eventuella omlägningskostnader.

Skriftliga synpunkter från Försvarmakten, 2016-05-02

Försvarmakten framförde följande synpunkter:

- Vägar och broar ska klara tunga transporter av upplastade stridsvagnar eller motsvarande (totalvikt 100 ton, axeltryck 12 ton, bredd 4,2 m)
- Sidomarkeringsstolparna vid vägrenen ska anläggas minst 0,5 m utanför asfaltsbeläggningen.

Skriftliga synpunkter från Hörby kommun, 2016-05-04

Hörby kommun har studerat inkomna handlingar och har inga synpunkter eller kommentarer på dessa punkter utan ser det som positivt att väg 13 förbättras avseende bland annat trafiksäkerhet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet med vägplanen och kommer även fortsättningsvis att upprätthålla en dialog med berörda organisationer, angränsade kommuner och ledningsägare.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten förstudien 2012-09-25 – 2012-11-14

- Ungdomar förflyttar sig ut med vägen för att ta sig till och från busshållplatsen vid Assmåsa gård. Detta är livsfarligt, en mycket osäker miljö. En ny väg måste även tillgodose de oskyddade trafikanternas behov.
- Dagens vägbredd på väg 13 är problematisk. På delar av sträckan kan jordbrukstransporter och lastbilar inte mötas.
- Är en cykelväg längs med ny vägsträckning aktuell? Det kan ha betydelse för turismen i området.
- Det aktuella området är biologiskt intressant och hyser flera fridlysta arter. All information finns inte på artdatabanken. Inventeringar är nödvändiga, inte minst av fladdermöss. En viltstyrningsstudie är troligen även nödvändig.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i kommande arbete.

Förstudien har kompletterats med informationen om hur vägen används för jordbrukstransporter idag. Cykelväg längs väg 13 är inte aktuellt.

Samråd med samrådsgruppen samrådshandling planförslag 2016-04-08 – 2016-05-05

- En lantbrukare i området nyttjar väg 13 för jordbrukstransporter. Dagens vägbredd är på delar av sträckan för smal för att möta lastbilar. Hur kommer detta att fungera i framtiden?
- Det saknas väderskydd på busshållplatserna vid Eriksdalsvägen.
- Möjlighet att ta sig fram till fots utmed väg 13 efterfrågas för att kunna ta sig ner till Snogeholmssjön.

Trafikverkets kommentar

Den planerade ombyggnaden av väg 13 innebär att vägens bredd kommer att öka till 8,0 meter vilket kommer att möjliggöra möten mellan lantbrukarens 4,2 meter breda jordbruksekipage och personbilar och lastbilar.

Frågan kommer att samrådas med Skånetrafiken och beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Den planerade ombyggnaden av väg 13 innebär att vägen förses med 0,75 meter breda vägrenar vilket förbättrar möjligheterna för fotgängare och cyklister att röra sig längs med vägen.

Nina Hydbom Drennan

projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö
Telefon: 0771-921 921,

www.trafikverket.se