



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Beslut

1 (3)

Datum
2023-03-09

Ärendebeteckning
343-6211-2023

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet ny väg 1728 Dalstorp

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2019/97050

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerad vägplan, daterad 2023-02-10. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 20 maj 2022 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Motivet till beslutet är att planen innebär anläggande av en ny väg genom delvis känsliga natur- och kulturmiljöer med högre värden och i omedelbar närhet av ett viktigt fortplantningsområde för hasselmus som är en strikt skyddad art enligt artskyddsförordningen. I beslutet har även risker för spridning av markföroreningar samt påverkan på yt- och grundvattenförekomster och deras miljö kvalitetsnormer beaktats. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamålet med vägplanen är att förbättra vägnätet, öka tillgängligheten för tunga transporter till och från Hållanders sågverk samt öka trafiksäkerheten i centrala delar av Dalstorp. Projektet innebär anläggande av ny tvärförbindelse mellan väg 1728 och 1726 i höjd med Hållanders sågverk strax söder om Dalstorps samhälle i Tranemo kommun.

Underlaget har varit föremål för beredning med berörda enheter inom Länsstyrelsen den 20 februari 2023. Utöver beredningen har även internremittering skett till de berörda enheterna med begäran om internyttranden efter en mer djupgående granskning. Internyttrandena har vägts samman i det slutgiltiga beslutsyttrandet.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) för projektet ny väg 1728 Dalstorp uppfyller dessa krav.

Naturvärden och strikt skyddade arter enligt artskyddsförordningen

MKB:n redovisar i tillräcklig utsträckning de miljöeffekter och konsekvenser för naturvärden som berörs av vägplanen. Av särskild betydelse i MKB:n och utformningen av vägplanen har varit påverkan på hasselmus, en art som är strikt skyddad enligt nuvarande 4 a § i artskyddsförordningen. Länsstyrelsen bedömer att Trafikverket har inhämtat erforderlig kunskap om hasselmusens förekomst och utbredning i området och att de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som beskrivs i MKB:n, och dels fastställs i vägplanen och dels fastställts i Länsstyrelsens föreläggande enligt 12 kap 6 § miljöbalken, är tillräckligt för att undvika otillåten påverkan på hasselmus. Även för övriga skyddade arter som berörs, främst växtarter, är miljökonsekvensbeskrivningens redovisning av konsekvenser för de skyddade arterna tillräcklig.

Markföroreningar, masshantering och miljökvalitetsnormer för vatten

Miljökvalitetsnormer för vatten har också varit en fråga av särskild betydelse för vägplanen, och Länsstyrelsen anser att MKB:n även utifrån detta perspektiv uppfyller kraven i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken (MB) samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa bestämmelser. I MKB:n anges de potentiella riskerna med föroreningsspridning men att detta anses kunna hanteras genom att bland annat avlägsna förorenade massor i början av exploateringen.

Det framgår även i MKB:n att förorenade massor ska saneras ned till riktvärden för Mindre Känslig Markanvändning (MKM) och Länsstyrelsen instämmer i Trafikverkets bedömning om att det är rimligt att inte sanera mer än till den nivån inom planområdet. Länsstyrelsen noterar även att Trafikverket inte kommer att återanvända massor med förhöjda föroreningshalter (MK-MKM) fritt inom projektet, utan att dessa massor kommer att återanvändas inom de sanerade områdena och

ovan högsta högvattenzon för bäcken. Redovisningen av konsekvenserna för masshanteringen bedöms därmed tillräcklig.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Företrädare för Miljöskyddsavdelningen, Vattenavdelningen, Naturavdelningen, Samhällsavdelningen och Landsbygdsavdelningen har bidragit till beredningen av detta beslut. Beslutet har fattats av planarkitekt Olof Franzén med planarkitekt Siri Himmelman som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.