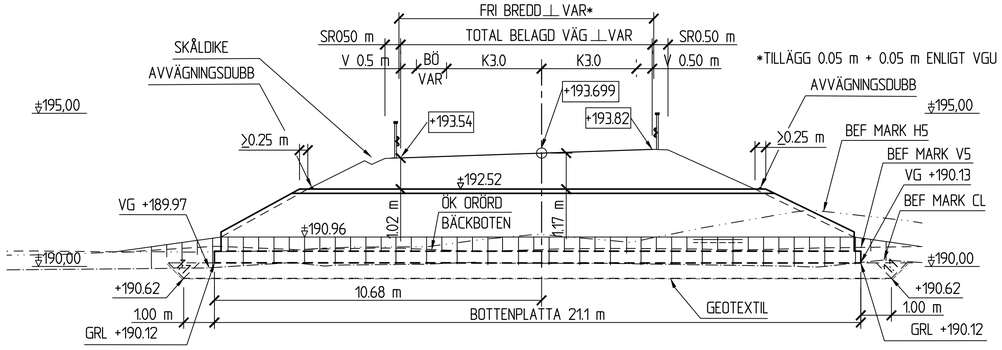
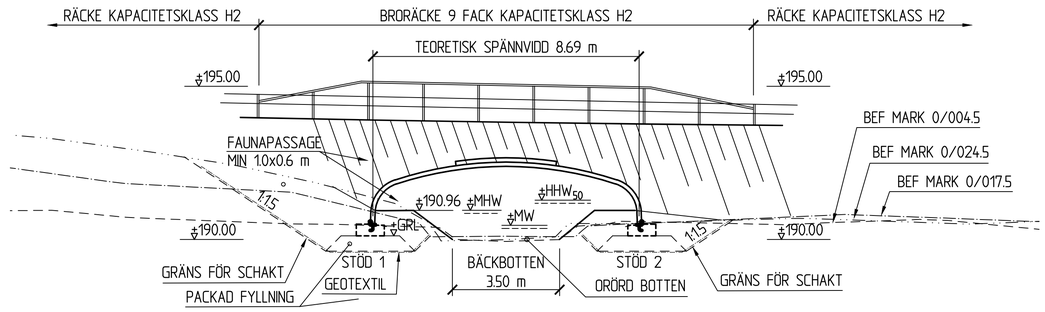


SEKTION A-A
1:100



VY B-B
1:100

VATTENTEKNISKA UPPGIFTER (RH2000)

FLÖDESUPPGIFTER FRÅN SMHI DATERAD 2022-01-16, REF. NR 2022/433/9.5

BERÄKNADE VATTENNIVÅER FRÅN NORCONSULT AB UTLÅTANDE DATERAD 2022-03-30 MED REV. 2022-11-11

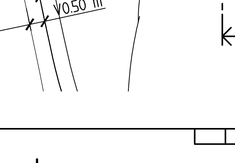
FLÖDEN (m^3/s)	
HQ_{100}	6.7
HQ_{50}	6.0
MHQ	2.8
MQ	0.22
MLQ	0.01
LQ_{50}	

	NIVÅER		NIVÅER KLIMATANPASSADE	
	US	NS	US	NS
HW_{100}	+191.20	+190.61	+191.34	+190.65
HW_{50}	+191.15	+190.58	+191.28	+190.63
MHW	+190.88	+190.46	+190.95	+190.50
MW	+190.44	+190.18	+190.46	+190.20
MLW	+190.30	+190.03	+190.32	+190.03
LW_{50}	-	-	-	-

V_{MAX} = 0.80 m/s

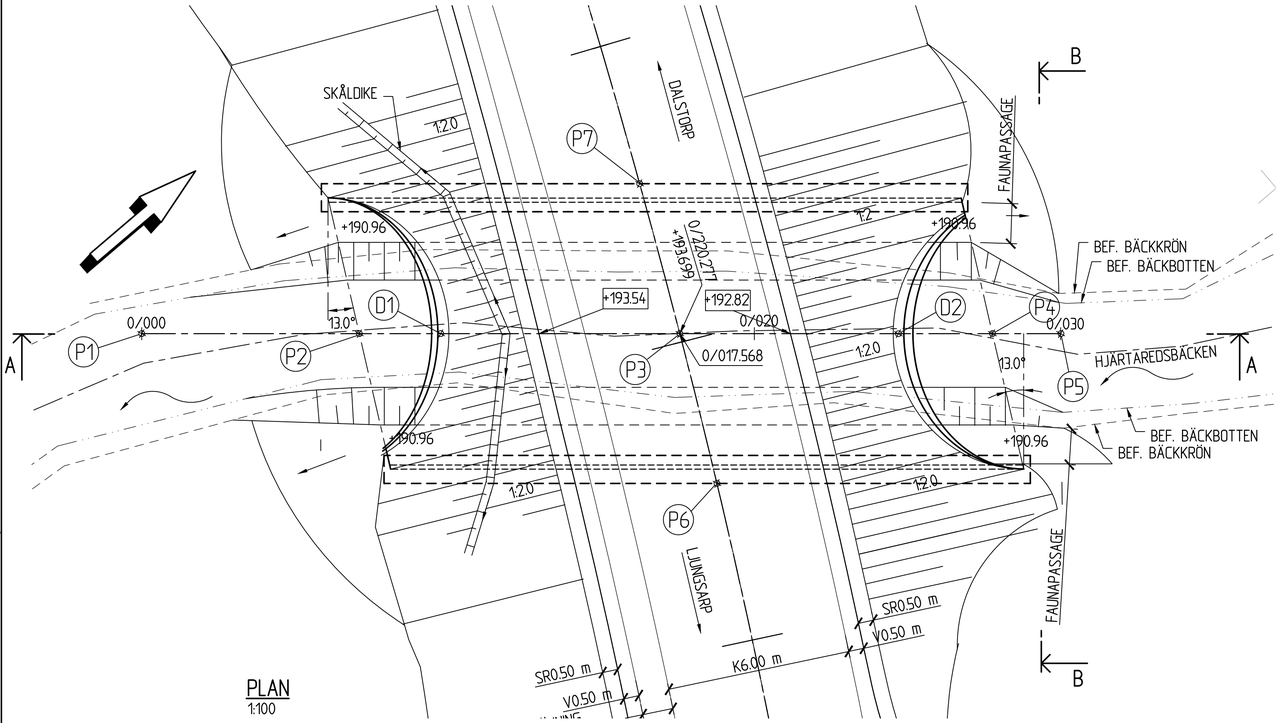
PLANDATA VÄG 1728				
SEKTION	X	Y	RADIE	ANM.
0/176.850	6386189.959	152061.968	R160/A130/RL	
0/284.470	6386235.605	151967.282		

PROFIL VÄG 1728



ALLMÄNNA ANVISNINGAR

PLANSYSTEM	SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM	RH 2000
GÄLLANDE REGELVERK	- TRVINFRA 00226 BRO OCH BROLIKNANDE KONSTRUKTION, ALLMÄNNA KRAV - TRVINFRA 00227 BRO OCH BROLIKNANDE KONSTRUKTION, BYGGANDE - BÄRIGHETSBERÄKNING AV BROAR VERSION 5.0 (TDOK 2013:0267) - TK GEO 13 VERSION 2.0 (TDOK 2013:0667) - TSFS 2018:57 - VGU (PUBLIKATION 2021:001)
AMA VERSION	AMA ANLÄGGNING 20 SAMT TRAFIKVERKETS ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG TILL AMA ANLÄGGNING 20
KONTROLLGRUPP	GRUPP C
MILJÖ	VÄGMILJÖ ANTAS RÅDA
KONSTRUKTIONSTYP (KOD ENL BATMAN)	RÖRBRO VALVBÅGE : 1650
MATERIAL (KOD ENL BATMAN	STÅL: 200
TEKNISK LIVSLÄNGD	STÅL: 80 ÅR (L50), BETONG: 120 ÅR (L100)
SÄKERHETSKLASS	SK 2
LASTER	ENLIGT EUROKOD 1: LASTER PÅ BÄRVERK - DEL 2: TRAFIKLAST PÅ BROAR, SS-EN 1991-2 (UTGÅVA 1)
DIMENSIONERINGSPRINCIP	VALVET DIMENSIONERAS ENLIGT KTH RAPPORT 112 "DESIGN OF STEEL COMPOSITE BRIDGES" UTGÅVA 5.
KRINGFYLLNING	VALVET KRINGFYLLS MED BÄRLAGERMATERIAL MED MATERIALPARAMETRAR ENLIGT KTH RAPPORT 112
GRUNDLÄGGNING	BRON GRUNDLÄGGS PÅ PACKAD FYLLNING
MATERIAL: STÅL	S355MC ENLIGT EN 10149-2
KORRUGERING	381x140 MM
KORROSIONSSKYDD	KOMBINERAD KORROSIONSSKYDD MED UTBREDNING ENLIGT AMA GBD.116
LEDNINGSSYSTEM	DESSA HANDLINGAR ÄR UPPRÄTTADE OCH KVALITETSSÄKRADE ENLIGT NORCONSULTS KVALITETS- OCH MILJÖLEDNINGSSYSTEM, CERTIFIERAT ENLIGT SS-EN ISO 9001:2008 OCH SS-EN ISO 14001:2004.



PLAN
1:100

KOORDINATER					
PKT	SEKTION	X	Y	RADIE	ANM.
1	0/000.000	6386199.333	152013.664	RAKLINJE	
2	0/004.720	6386204.738	152018.275		
3	0/014.804	6386212.698	152025.065		
4	0/024.949	6386220.462	152031.689		
5	0/030.000	6386222.156	152033.134		
6	0/188.394	6386210.448	152029.570	A130	
7	0/197.339	6386214.878	152020.491		

TYP AV PLAN: VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM: 2023-04-13 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT: VÄG 1728, DALSTORP

DELOMRÅDE / BANDEL: 1, VÄG 1728 DALSTORP

ANLÄGGNINGSDEL: 41, BRO ÖVER HJÄRTAREDSBÄCKEN

OBJEKTNUMMER / KM: 166030 | KONSTRUKTIONSNUMMER: 100-XXXXX-1

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR: Norconsult

SKAPAD AV: PÄR-ERIC NILSSON | UPPDRAGSNUMMER: 1081220

GODKÄND AV: MARKUS BERGLIN | AVDELNING: 300403

RITNINGSTYP: SAMMANSTÄLLNING

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: BRO

BESKRIVNING: BRO ÖVER HJÄRTAREDSBÄCKEN
SÖ DALSTORP

VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

SKALA: 1:100 | FORMAT: A1 | FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSNUMMER: 1 41 K 20 01 | BLAD | NÄSTA BLAD | BET

\20_Mosseln\K1\K20\01 \\vgrconsultad.trafikverket.se\Shared\Gothenburg\VH-Data\1081220\5 Arbetsmaterial\02 BRK\Ritningar\1 K-ritningar\Väg 1728 Dalstorp\Plan\1 K 20 01.dwg 2023-04-13 08:57:20 Skapat av: Markus Berglin
\\20_Mosseln\1100\0204 \\20_Mosseln\1100\0203 \\20_Mosseln\1100\0210 \\vgrconsultad.trafikverket.se\Shared\Gothenburg\VH-Data\1081220\5 Arbetsmaterial\02 BRK\Modeller\1 K-modeller\Väg 1728 Dalstorp\Plan\1 K 20 01.dgn
Ritning: \\Shared\Gothenburg\VH-Data\1081220\5 Arbetsmaterial\02 BRK\Ritningar\1 K-ritningar\Väg 1728 Dalstorp\Plan\1 K 20 01.dwg Skapat av: Markus Berglin 2023-04-13 08:57:20