

Samrådsredogörelse

Väg 1676, Väg 27- Kryddvägen, gång- och cykelväg

Tranemo kommun, Västra Götalands län
2026-01-15



Trafikverket

Postadress: Kungsgatan 32, 46130 Trollhättan

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Trafikverket/AFRY

Dokumentdatum: 2026-01-15

Ärendenummer: TRV 2025/135454

Uppdragsnummer: 183431

Version: 1.1

Kontaktperson: Malin Norlander, Trafikverket

Omslagsfoto: AFRY

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.1.4 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten.....	9
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	10
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	10
3.2.2 Samråd med berörd kommun	10
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
3.2.4 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	13
3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	13

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Relaterad dokumentation är diarieförd på ärendenummer TRV 2025/135454.

1 Sammanfattning

Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götaland har genomförts avseende kulturmiljö.

Ett tidigt informationsmöte på orten hölls i Länghems församlingshem den 30 maj 2023. Inbjudan till informationsmötet skickades via brev till enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Dialog har hållits med kollektivtrafikmyndigheten, vilket i detta fall är Västtrafik, för att inhämta information om busstrafikering på sträckan.

Regelbundna möten har hållits med Tranemo kommun under samrådsunderlags-skedet.

Samråd kring samrådsunderlaget pågick mellan 9 september och 2 oktober 2024. Länsstyrelsen, Tranemo kommun och särskilt berörda har kontaktats via brevutskick.

I skede samrådshandling bjöds allmänhet och berörda in till ett samrådsmöte på orten, den 6 november 2025, i Länghems församlingshem för att ta del av förslagen och komma med synpunkter. Inbjudan till samrådsmötet skickades via brev till enskilda som kan bli särskilt berörda, länsstyrelsen, Tranemo kommun, Västtrafik, Skanova, Vattenfall och Länghem Landsbygd Fiber ek. förening.

Samrådshandlingen var tillgänglig på Trafikverkets webbplats under samrådstiden 29 oktober till 18 november 2025. Annonsering skedde den 29 oktober i Borås tidning.

Regelbundna möten har hållits med Tranemo kommun under samrådshandlings-skedet.

2 Samrådsrets

Den grundläggande samrådsretsen ska alltid erbjudas att delta i samrådet och omfattar de enskilda som särskilt berörs/kan antas bli särskilt berörda, berörda länsstyrelser, berörda kommuner och om aktuellt även regionala kollektivtrafikmyndigheter samt vid behov Försvarsmakten.

När ett projekt, genom länsstyrelsens beslut, kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en utökad samrådsrets erbjudas samråd. Utöver den grundläggande samrådsretsen omfattar utökad samrådsrets även övriga statliga myndigheter som berörs och den allmänhet samt de organisationer som kan antas bli berörda av projektet.

Samrådsunderlag – inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Trafikverket bedömde initialt att projektet inte medför betydande miljöpåverkan och därmed avgränsades samrådsretsen till grundläggande.

Den grundläggande samrådsretsen utgörs i detta projekt av berörda fastighetsägare, Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Tranemo kommun och Västtrafik. Berörda fastighetsägare har uppmanats att informera arrendatorer och andra innehavare av nyttjanderätt.

Samrådshandling

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan vilket medför att samrådsretsen fortsatt avgränsats till grundläggande.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götaland, avseende fornlämningar och behov av arkeologisk utredning, påbörjades i ett möte den 5 maj 2023. På mötet gjordes bedömningen att en steg 1-utredning krävdes för att peka ut områden med behov av steg 2-utredning. Efter genomförd utredning och mottagande av arkeologisk rapport för steg 1, i januari 2024, har fortsatt samråd definierat behov av steg 2-utredning. Utredning steg 2 genomfördes i augusti 2024 och resultatet från denna visar på förekomst av nyupptäckta fornlämningar på båda sidor om väg 1676. Inför nästa steg i den arkeologiska processen (förundersökning) kommer samråd ske med länsstyrelsen gällande vilka lämningar som kommer beröras och vilka fornlämningar som kräver tillstånd enligt Kulturmiljölagen.

Länsstyrelsen har avstått från att yttra sig i samråd om samrådsunderlaget.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Möten med Tranemo kommun har ägt rum under vår och sommar 2023 och därefter månadsvis från april 2024. Syftet har varit att informera kommunen om framdriften i projekten kopplat till tid, kostnad och innehåll. Kommunen fick samrådsunderlaget på remiss den 11 september 2024.

Synpunkt som framkommit i möten med kommunen:

- Ser fördelar med placering av gång- och cykelväg på nordvästra sidan om väg 1676.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten tas med i det fortsatta arbetet med vägplanen.

2025-12-02 Gång- och cykelvägen har, utifrån säkerhetsskäl, placerats på nordvästra sidan om väg 1676 då flertalet bostadshus och målpunkter finns på den sidan. Detta innebär att antalet passager över vägen, av fotgängare och cyklister, minimeras.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett tidigt informationsmöte hölls den 30 maj 2023 i församlingshemmet i Långhem, med syfte att informera om projektet samt inhämta uppgifter om befintligheter, rörelsemönster m.m. längs sträckan. Inbjudan till tidigt informationsmöte skickades via brev till enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Blankettutskick har gjorts 5 september 2023 och 24 april 2024, med möjlighet att lämna information om befintligheter, och även allmänna synpunkter via ett fritextfält på projektets hemsida.

Följande synpunkter har inkommit.

Fler trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Vägen upplevs idag som farlig och upplevelsen är också att hastigheterna inte hålls. Avsmalning, hastighetssänkning, farthinder, kameror och liknande åtgärder har efterfrågats, både som alternativ till, som tillfällig åtgärd i väntan på, och som komplettering till gång- och cykelväg.

Trafikverkets kommentar: Dessa typer av åtgärder ingår inte i projektet. Lösningen med en separerad gång- och cykelväg har planerats och prioriterats gemensamt av regionen, kommunen och Trafikverket, och valts för att oskyddade trafikanter ska kunna röra sig längs vägen trafiksäkert. Ansökan om hastighetssänkning görs hos länsstyrelsen. Trafikverket är sparsamma med farthinder på landsbygden då det är kostsamma åtgärder som vanligtvis berör få oskyddade trafikanter och vi måste även ta hänsyn till framkomligheten. Farthinder prioriteras vid platser där ett stort antal oskyddade trafikanter rör sig, exempelvis vid skolor. Det sker kontinuerligt en diskussion mellan Trafikverket och Polisen om var trafiksäkerhetskameror ska sättas upp. Vid planering av nya kameror utgår vi från starkt trafikerade sträckor med hög olycksfrekvens, där hastigheten brukar vara mycket över den tillåtna och där buller utgör ett stort problem. Utifrån nuvarande kunskap uppfyller sträckan inte de krav som finns för placering av nya hastighetskameror.

Säkerhet vid passager

En oro för att behöva korsa vägen, framför allt i kurvor, för att komma till gång- och cykelvägen lyftes. Längs vägen bor flera barn.

Trafikverkets kommentar: Frågan tas med i det fortsatta arbetet med att välja sida.

2025-12-02 Gång- och cykelvägen har placerats på nordvästra sidan om väg 1676, där flertalet bostadshus är belägna, vilket minimerar antalet passager över vägen.

Gång- och cykelväg nära bostad

Frågor och synpunkter har inkommit, avseende hur nära bostaden gång- och cykelvägen kan hamna.

Trafikverkets kommentar: Frågan tas med i det fortsatta arbetet och kommer att vara en av flera parametrar i arbetet med att välja sida och utformningen av gång och cykelvägen. Om en fastighetsägare identifieras som direkt berörd, kommer enskild kontakt att tas.

2025-12-02 Vid placeringen av gång- och cykelvägen har anpassningar gjorts för att undvika och minimera intrång på bostadsfastigheter.

Busshållplatser

Synpunkter angående hållplatsernas placering och busstrafik vid väg 27, samt transport från busshållplatser vid väg 27 in till bebyggelseklustret Länghem med koppling till trafiksäkerhet har inkommit.

Trafikverkets kommentar: Åtgärder avseende väg 27 ingår inte i projektet. Risk gällande bussar som blinkar in mot hållplats tas vidare till trafikingenjör inom Trafikverket. Åtgärd gällande tillgänglighet till busshållplats på motstående sida av väg 27 undersöks av Trafikverket, kommunen och regionen.

Val av sida

Förslag från fastighetsägare har inkommit om att gång- och cykelvägen bör läggas på östra sidan där både ridhus och friluftsliv finns.

Trafikverkets kommentar: Frågan tas med i det fortsatta arbetet med att välja sida, vilket omfattar en rad olika parametrar.

2025-12-02 Gång- och cykelvägen har, utifrån säkerhetsskäl, placerats på nordvästra sidan om väg 1676 då flertalet bostadshus och målpunkter finns på den sidan. Detta innebär att antalet passager över vägen, av fotgängare och cyklister, minimeras.

3.1.4 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Möte med kollektivtrafikmyndigheten hölls 24 februari 2023. Följande synpunkter inkom:

- Tingarör: Gång- och cykelvägen kommer troligtvis inte passera hållplatser, ingen åtgärd.
- Kronogården: Används bara ett fåtal gånger per år, stolpe får gärna stå kvar om det möter gällande tekniska regler.

- Stakagården: Gång- och cykelvägen kommer troligtvis inte passera hållplatser, ingen åtgärd. Eventuell cykelparkering önskas om gång- och cykelvägen dras till eller förbi hållplats.

Återkoppling i samråd kring samrådsunderlag:

- Mycket positiv till det planerade anläggandet av gång- och cykelvägen, för att invånarna i Länghem på ett säkert och tillgängligt sätt ska kunna ta sig till hållplats Tingarör för fortsatt resa.
- Behov av att gemensamt diskutera hållplats Kronogården.

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna tas med i det fortsatta arbetet med vägplanen.

2025-12-02 Västtrafik svarade i mejl, den 25 augusti 2025, att de beslutat dra in hållplats Kronogården på grund av mycket lågt resande och att de som bor i området kommer kunna ta sig till övriga hållplatser via den nya gång- och cykelvägen. Hållplats Tingarör och Stakagården berörs inte av gång- och cykelvägen.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådsmöte på orten genomfördes den 6 november 2025 i Länghems församlingshem.

Annonsering om samrådshandlingen gjordes i Post- och Inrikes Tidningar den 28 oktober samt i Borås tidning den 29 oktober 2025. Brev skickades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda, länsstyrelsen, Tranemo kommun, Västtrafik, Skanova, Vattenfall och Länghem Landsbygd Fiber ek. förening.

Under perioden 29 oktober – 18 november 2025 fanns samrådshandlingen tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Den 14 oktober 2025 skickades en inbjudan till samråd för gång- och cykelväg längs väg 1676.

Inga synpunkter har inkommit från länsstyrelsen gällande samrådshandlingen.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Möten med Tranemo kommun genomförs månadsvis med syfte att informera kommunen om framdriften i projekten kopplat till tid, kostnad och innehåll.

Bland annat har val av sida för gång- och cykelvägen samt utökning av projektet med vägbreddning i trång sektion diskuterats. Möjligheter till belysning av sträckan har diskuterats löpande på mötena.

Den 14 oktober 2025 skickades en inbjudan till samråd för gång- och cykelväg längs väg 1676.

Inga synpunkter har inkommit från kommunen gällande samrådshandlingen.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Den 16 juni 2025 genomfördes enskilda samråd med ett antal berörda fastighetsägare där bland annat följande synpunkter/frågor togs upp.

Se över in- och utfarter så att lutningarna inte blir för branta. Se till att slambil kan ta sig in till fastigheterna. Ta hänsyn till brunnar. Se över vilka träd som kan bevaras.

Trafikverket kommentar: Lutningen på in- och utfarter har justerats. Utformningen av in- och utfarternas storlek har inte ändrats vilket innebär att slambilen kan ta sig in till fastigheterna på samma sätt som idag. Hänsyn har tagits till brunnar. Översyn av vilka träd som kan bevaras har gjorts.

Trafikverket har även besvarat frågor gällande intrång via mejl och telefon.

Samrådsmöte på orten genomfördes den 6 november 2025 i Långhems församlingshem.

På samrådsmötet diskuterades bland annat följande.

Utformning

Är det inte säkrare med räcke i stället för kantsten mellan väg och gång- och cykelväg? Behöver gång- och cykelvägen vara 2,5 meter bred?

Trafikverkets svar: Utformningen har gjorts enligt Trafikverkets regelverk "Vägar och gators utformning" (VGU). I VGU anges att gång- och cykelväg kan separeras med kantsten mot vägbanan om hastighetsbegränsningen är 70 km/tim eller lägre. Enligt kraven i VGU ska gång- och cykelvägen vara minst 2,5 meter bred för att cyklister ska kunna mötas på den samt för att den ska kunna snöröjas.

Hastighet

Kommer hastigheten sänkas i samband med att gång- och cykelvägen byggs?

Trafikverket kommentar: Beslut om sänkning av hastigheten hanteras inte inom ramen för vägplanen då det är länsstyrelsen som fattar beslut om lokala trafikföreskrifter för allmänna vägar utanför tätbebyggt område där staten är

väghållare. De kan till exempel besluta om hastighetsbegränsning när det behövs en lägre hastighet på en kortare sträcka.

Belysning

Är det planerat för belysning utmed sträckan?

Trafikverket kommentar: Den belysning som finns idag inte är godkänd och kommer rivas. Eventuell ny belysning bekostas av kommunen. Trafikverket kan samförlägga ledningar för belysning när gång- och cykelvägen byggs om det är ett önskemål från kommunen.

Kommunens kommentar: Ny belysning, med mer än 20 stolpar, är ett politiskt beslut, som tar ca 3 månader.

Markförhandling/intrång

Vill förhandla om ersättning redan nu för att få ut så mycket som möjligt innan gång- och cykelvägen byggs.

Varför tas det tomtmark i anspråk när det finns åkermark på andra sidan vägen?

Trafikverkets kommentar: Förhandling om ersättning sker oftast efter att gång- och cykelvägen byggts.

Placeringen av gång- och cykelvägen har gjorts utifrån säkerhetsskäl då fler målpunkter finns på vald sida och därmed undviks passage över vägen.

Under samrådstiden inkom fyra skriftliga yttranden, som sammanfattas enligt följande.

Ägare till bostadsfastigheter, som ligger i direkt anslutning till väg 1676, framför oro över intrång på tomter, påverkan på häckar, brunnar och anslutningar till fastigheter.

Trafikverkets kommentar: Anläggande av gång- och cykelvägen innebär att intrång och negativ påverkan inte helt kan undvikas. Trafikverkets ambition är att i största möjliga utsträckning göra anpassningar för att undvika och minimera intrång. Detta måste ske inom ramen för vad som är möjligt med hänsyn till utformnings- och säkerhetskrav och avvägningar måste ibland göras där olika intressen står emot varandra. Fastighetsanslutningar kommer vid behov anpassas till den nya gång- och cykelvägen.

Ersättning för inlöst mark samt för häckar, staket mm handläggs av Trafikverkets markförhandlare när vägplanen är fastställd.

3.2.4 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

Samråd med kollektivtrafikmyndigheten har hållits genom möte samt mejl.

Den 13 juni 2025 genomfördes ett samrådsmöte med representanter från Västtrafik. På mötet ställdes frågan om hållplats Kronogården kan göras om till en körbanehållplats för att minimera intrånget på fastigheten.

Västtrafik svarade i mejl, den 25 augusti 2025, att de beslutat dra in hållplatsen på grund av mycket lågt resande och att de som bor i området kommer kunna ta sig till övriga hållplatser via den nya gång- och cykelvägen.

3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Vattenfall

Vattenfall inkom med information om befintliga ledningar samt riktlinjer för korsande och parallell markkabel intill gång- och cykelväg samt schaktning invid markkabel och nätstation.

Trafikverkets kommentar: Vi tackar för informationen.

Telia

Telia inkom med information om att de har befintliga ledningar i planområdet. Vidare meddelades att de så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge samt att de i ett tidigt skede önskar medverka i planarbetet gällande ledningssamordning.

Trafikverkets kommentar: Vi tackar för informationen. Fortsatt ledningssamordning kommer ske under arbetet med projektet.

Trafikverket, 461 30 Trollhättan. Besöksadress: Kungsgatan 32

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)