

RAPPORT

# Samrådsredogörelse

## Högsjö västra, förbigångsspår

Örebro och Vingåkers kommuner, Örebro och  
Södermanlands län

2025-09-15



**Trafikverket**

Postadress: Kungsgatan 71, 632 21 Eskilstuna

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: Ej känsligt

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2025-09-15

Ärendenummer: TÄHS-2024-000871

Version: 2.0

Kontaktperson: Fredrik Leskinen, Trafikverket

# Innehåll

|                                                                           |          |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1 Sammanfattning .....</b>                                             | <b>4</b> |
| <b>2 Samrådsrets.....</b>                                                 | <b>5</b> |
| <b>3 Samråd .....</b>                                                     | <b>6</b> |
| 3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan .....   | 6        |
| 3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse Örebro län.....                      | 6        |
| 3.1.2 Samråd med berörd länsstyrelse Södermanlands län.....               | 7        |
| 3.1.3 Samråd med berörd kommun .....                                      | 7        |
| 3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....           | 8        |
| 3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....      | 8        |
| 3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....                           | 9        |
| 3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse i Örebro län.....                    | 9        |
| 3.2.2 Samråd med berörd länsstyrelse i Södermanlands län .....            | 9        |
| 3.2.3 Samråd med berörda kommuner .....                                   | 9        |
| 3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda | 9        |
| 3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....      | 10       |

# 1 Sammanfattning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som inkommit från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

I samband med framtagande av samrådsunderlag har samråd genomförts med Länsstyrelsen i Örebro, Länsstyrelsen i Södermanland, Örebro kommun, Vingåkers kommun, kollektivtrafikmyndigheten, ledningsägare samt berörda markägare och gemensamhetsanläggningar (vägföreningar).

I samband med framtagande av samrådshandling har samråd genomförts med Länsstyrelsen i Örebro, Länsstyrelsen i Södermanland, Örebro kommun, Vingåkers kommun, kollektivtrafikmyndigheten, ledningsägare, övriga myndigheter samt berörda markägare och gemensamhetsanläggningar (vägföreningar).

Det genomfördes ett samrådsmöte på orten den 21 maj 2025.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen i skede Samrådsunderlag har begränsats utifrån berörd järnvägssträcka samt de vägar som projektet avser nyttja som servicevägar i driftskedet, men även i byggskedet.

Länsstyrelsen i Örebro län samordnar med Södermanlands län inför samrådssvar och yttranden, eftersom länet har mest påverkan. Kommunikationen mellan Trafikverket och Länsstyrelsen i ärendet går därför via Länsstyrelsen i Örebro län.

Samrådsretsen i skede Samrådshandling har begränsats utifrån de som bedöms bli berörda av järnvägsplanen, både intrångsmässigt och av servicevägar och byggvägar.

Länsstyrelsen i Örebro län samordnar med Södermanlands län inför samrådssvar och yttranden, eftersom länet har mest påverkan. Kommunikationen mellan Trafikverket och Länsstyrelsen i ärendet går därför via Länsstyrelsen i Örebro län

## 3 Samråd

### 3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse Örebro län

Trafikverket ställde 2024-12-17 en fråga till Länsstyrelsen i Örebro län angående yttrande om undersökningssamråd. Det aktuella samrådet avser en utökning av det tidigare fastställda planområdet, och Örebro län yttrar sig enbart för åtgärder inom Örebro län.

##### **Vattenverksamhet**

Utbyggnaden enligt planförslaget innebär att flera verksamheter som utgör vattenverksamhet behöver vidtas. Diken kan behöva grävas om eller rensas, befintliga trummar kan behöva bytas och nya trummor anläggas. Bortledning av grundvatten kommer också att ske. Som huvudregel för vattenverksamhet krävs tillstånd och vissa mindre verksamheter är anmälningspliktiga om inte undantagsbestämmelsen i 11 kap. 12 § miljöbalken går att tillämpa.

##### **Naturmiljö**

Länsstyrelsen inväntar inventeringsresultat av orre och tjäder för att bedöma om ytterligare hänsyn eller artskyddsdispens skulle vara aktuell för åtgärden.

##### **Kulturmiljö**

Länsstyrelsen bedömer behovet av en arkeologisk utredning utifrån andelen ny mark som kommer att tas i anspråk för järnväg, anslutningsvägar och upplagsytor. Beslut om arkeologisk utredning kan Länsstyrelsen ta när det finns mer konkreta planer över ianspråktagande av ny mark.

**Trafikverkets kommentar:** Kända kulturhistoriska objekt kommer att bevakas under detaljprojekteringen. Vid risk för påverkan kommer länsstyrelsen att kontaktas. Inventering av fågelarterna orre och tjäder kommer att ske under april-maj år 2025. Därefter kommer Trafikverket att utreda möjliga skyddsåtgärder och eventuellt behov av artskyddsdispens.

Trafikverket kommer att utreda vilka tillstånd som krävs vid vattenverksamhet i kommande skede.

### **3.1.2 Samråd med berörd länsstyrelse Södermanlands län**

Trafikverket ställde 2024-12-17 en fråga till Länsstyrelsen i Södermanlands län angående yttrande om undersökningssamråd. Det aktuella samrådet avser en utökning av det tidigare fastställda planområdet.

#### **Kulturmiljö**

Länsstyrelsen har i sitt yttrande bedömt att det kan krävas en arkeologisk utredning då det utefter vägnätet finns ett flertal kulturhistoriska komponenter.

#### **Naturmiljö**

Gällande naturmiljön så bedömer man att det innebär en liten-måttliga negativa konsekvenser för miljön, relevant hänsyn föreslås. En inventering gällande orre och tjäder kommer att genomföras, dock behövs ingen dispens från artskyddsförordningen.

#### **Vattenverksamhet**

Vid en eventuell ytterligare ansökan gällande anmälan om vattenverksamhet rekommenderas att detta genomförs i ett tidigt skede.

**Trafikverkets kommentar:** Kända kulturhistoriska objekt kommer att bevakas under detaljprojekteringen. Vid risk för påverkan kommer länsstyrelsen att kontaktas. Inventering av fågelarterna orre och tjäder kommer att ske under april-maj år 2025. Därefter kommer Trafikverket att utreda möjliga skyddsåtgärder och eventuellt behov av artskyddsdispens.

Trafikverket kommer att utreda vilka tillstånd som krävs vid vattenverksamhet i kommande skede.

### **3.1.3 Samråd med berörd kommun**

Varken Vingåker eller Örebro kommun har inkommit med synpunkter under samrådstiden.

### 3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

**En privatperson** boende i närområdet har bifogat foton på sin farstukvist. Detta i förebyggande syfte ifall farstukvisten skulle skadas av vibrationer vid en eventuell högre belastning på den intilliggande vägen.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta och besiktning av alla berörda byggnader av järnvägsprojektet kommer att genomföras innan byggstart, samt när järnvägsprojektet är slutfört.

### 3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Polismyndigheten Polisregion Öst Södermanlands län har inget att erinra.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

**Region Sörmland** har inga synpunkter men anser att växlarna bör dimensioneras för 100 km/tim.

**Trafikverkets kommentar:** Projektets förutsättning är att växlarna dimensioneras för 80km/h.

**Lokalpolisområde Örebro** har inget att erinra.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

**SGU** (Sveriges geologiska undersökning) avstår från att granska remissen. De hänvisar istället till sina allmänna riktlinjer.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

**Vattenfall Eldistribution AB** informerar om att de har elanläggningar inom det berörda området. De har redan ett pågående projekt med solceller längs järnvägen och de önskar därför en samordning innan järnvägsplanen antas.

Vidare informerar Vattenfall om att det finns vissa regler gällande avstånd mellan järnväg och högspänning.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta och fortsatta samråd med ledningsägare kommer att ske inom projektet.

**Global Connect AB** har ingen erinran i ärendet, men informerar om att de har befintliga kablar i området och försiktighet bör därför iakttas vid arbete.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta och fortsatta samråd med ledningsägare kommer att ske inom projektet.

**Västra Sörmlands räddningstjänst (VSR)** har inget att erinra.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.



**Statens geotekniska institut** avstår från att yttra sig i ärendet.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

**Försvarsmakten** har inget att erinra.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

### **3.2 Samråd vid utformning av planförslaget**

Samråd för järnvägsplanen genomfördes 19 maj-25 juni 2025. Den 21 maj 2025 genomfördes ett samrådsmöte på orten i Högsjö Folkets hus klockan 16-20. Samrådet besöktes av cirka sju personer.

#### **3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse i Örebro län**

Länsstyrelsen i Örebro län avstår från att lämna yttrande i detta skede. De hänvisar till sitt yttrande i tidigare skede.

#### **3.2.2 Samråd med berörd länsstyrelse i Södermanlands län**

Länsstyrelsen i Södermanlands län avstår från att lämna yttrande i detta skede. De hänvisar till sitt yttrande i tidigare skede.

#### **3.2.3 Samråd med berörda kommuner**

Varken Vingåker eller Örebro kommun har inkommit med synpunkter under samrådstiden.

#### **3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda**

En person i området undrar hur projektet kommer att beröra dennes fastighet.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket informerar att den aktuella fastigheten kommer att beröras av byggtrafik under byggskedet. Den aktuella grusvägen kommer att förstärkas innan byggnation av järnvägen påbörjas.

Boende i området informerar även att grusvägarna i området används mer frekvent än vad som skrivs i samrådshandlingen.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket uppdaterar texterna i handlingarna till nästa skede.

Det informeras att ett vargrevir har tillkommit i området.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket uppdaterar texterna i handlingarna till nästa skede.

Boende har även frågat i vilken utsträckning transporter och arbetsmaskiner kommer att vara fossilfria.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket har under de senaste åren skärpt sina krav på entreprenörer för att främja användningen av nollutsläppsfordon vid byggnation av bland annat ny järnväg. Personbilar som används i entreprenader ska vara 100% nollutsläpp senast år 2030. För lätta lastbilar gäller 100% nollutsläpp senast år 2035. För tunga fordon och arbetsmaskiner pågår utveckling av nollutsläppskraven.

Det finns även önskemål att störande arbeten undviks under helger och semesterperioder.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket informerar att vissa störande arbeten kommer att ske nattetid samt vissa helger under så kallade tågstopp då trafiken är avstängd på järnvägen. Dessa arbeten kan även infalla under semestertider men information kring detta kommer att meddelas de boende i god tid innan arbeten ska ske.

### 3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

**Region Sörmland** anser att växlarna bör dimensioneras för 100 km/tim. Region Sörmland påpekar att det är viktigt med skydd mot påkörning av vilt och människor och att stängsling förordas eftersom vägnätet i området blir mer tillgängligt i samband med servicevägarna.

Region Sörmland uppmärksammar Trafikverket på trafiksiffrorna inte stämmer med det senaste underlaget.

Region Sörmland informerar att deras strategi för Storregional kollektivtrafik är ute på remiss. Remissen beskriver tydligare mål för persontrafiken på järnväg.

**Trafikverkets kommentar:** Projektets förutsättning är att växlarna dimensioneras för 80km/h.

Gällande stängsling av järnvägen så hanteras det av Trafikverkets nationella stängsel-projekt.

Trafikverket uppdaterar handlingarna med de senaste trafiksiffrorna, och tackar för informationen kring remissen.

**Region Örebro** har inget att erinra mot förslag till ombyggnation av Västra stambanan, Högsjö västra.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

**Statens geotekniska institut, SGI**, har inga synpunkter till ärendet.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

**Statens geologiska undersökning, SGU**, avstår från att granska remissen och hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer för infrastruktur.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

**Skanova (Telia Company) AB** har inget att erinra mot ombyggnaden.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

**Vattenfall Eldistribution AB** hänvisar till tidigare inskickat yttrande. Se kapitel 3.1.5.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

**Försvarsmakten** har inget att erinra mot rubricerat ärende.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

**Polisen i Katrineholm** har inget att erinra mot rubricerat ärende.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar detta.

Trafikverket, Kungsgatan 71, 632 21 Eskilstuna.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)**