TRAFIKVERKET

Planläggningsbeskrivning – 2021-03-03

Vägplan E4 Häggvik-Rotebro

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E4 är en väg mellan Torneå i Finland och Helsingborg i Sverige, där delsträckan mellan trafikplats Häggvik och trafikplats Rotebro i Sollentuna kommun utgör en del av E4 totala sträckning. I samband med Förbifart Stockholms öppnande befaras en kapacitetsbrist mellan trafikplats Häggvik och trafikplats Rotebro. Med anledning av det ser Trafikverket ett behov av en kapacitetsökning på sträckan och därför planeras det för en breddning av vägen från tre till fyra körfält i respektive riktning. Breddningen planeras att göras inom befintlig asfaltsyta.

Samtidigt planeras installation av ett så kallat intelligent transportsystem (ITS) på vägsträckan. Systemet består av trafikkameror, detektorer av stillastående fordon och digitala skyltar. ITS-systemet varnar för köbildning och kan användas för att styra om trafik och ändra hastigheten. Hastigheten på sträckan planeras till att ha en referenshastighet på 100 km/tim.

Norra delen av vägsträckan ligger inom Rotsunda vattenskyddsområde och grundvattenförekomsten Stockholmsåsen Sollentuna. De ytvattenförekomster som angränsar projektområdet är Ravalen i väst och Norrviken i öst. Det befaras att det inte finns tillräckliga vattenskyddsåtgärder inom området och därav behöver detta undersökas vidare.

Syftet med projektet är att ta fram en vägplan (typfall 3)[1] för att möjliggöra den önskade kapacitetsförstärkning av transportsystemet och förbättra framtida förutsättningar för framkomlighet till/från Arlanda, samt tillskapa erforderliga vattenskyddsåtgärder för att skydda Rotsunda vattentäkt.

Vägsträckan planeras vara färdigbyggd i samband med Förbifart Stockholms öppnande.

[1] Typfall 3 innebär att projektet har betydande miljöpåverkan och inga alternativa lokaliseringar.

Vad har hänt?

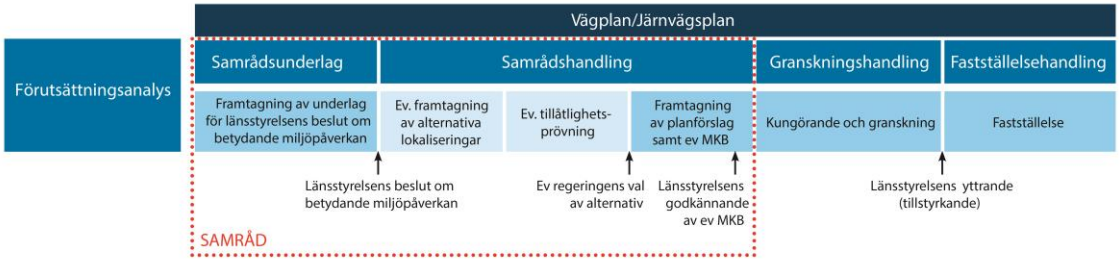
Ett samrådsunderlag har tagits fram som en del av vägplanen. Detta ska samrådas med Länsstyrelsen i Stockholms län, Sollentuna kommun samt enskilda och andra organisationer och myndigheter som kan antas bli särskilt berörda av kapacitetsökningen av vägsträckan.

Arbetet med vägplanen startade i september år 2020. En förutsättningsanalys har tagits fram som utgör grunden för samrådsunderlaget och beskriver projektets förutsättningar med avseende på: befintliga planer, landskapet, vägutformning, miljö, buller och belysning.

Samrådsmöten med myndigheter och organisationer har pågått kontinuerligt sedan projektet startade hösten 2020.

Så här planerar vi arbetet

Projektet utförs i enlighet med Trafikverkets process för vägplaner, se Figur 1 nedan. Vägplanen genomförs i fyra skeden; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.



Figur 1. Trafikverket planläggningsprocessen för Planläggning av vägar och järnvägar (2014).

Samråd hålls kontinuerligt under projektet och är en viktig del i planläggningsprocessen. Som tidigare nämnt har ett **samrådsunderlag** tagits fram som fungerar som underlag inför Länsstyrelsens beslut om projektet kan medföra betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som särskilt berörs, berörda kommuner och Länsstyrelsen haft möjlighet att yttra sig om samrådsunderlaget. Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på Länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning fram.

Samrådshandlingen ska visa hur kapacitetsökningen för vägsträckan ska gå till och vilka vattenskyddsåtgärder som kommer bli aktuella. Om Länsstyrelsen har beslutat om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan kommer även en miljökonsekvensbeskrivning att tas fram. Under detta skede hålls ett samrådsmöte där allmänheten, organisationer och enskilt berörda ges möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på samrådshandlingen som sedan sammanställs till en samrådsredogörelse.

Planförslaget sammanställs i en **granskningshandling** som ställs ut för granskning. Fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda meddelas via brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande.

Därefter tas en **fastställelsehandling** fram som skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Efter tillstyrkan skickas vägplanen till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Då granskas planen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de lagstiftade kraven erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut inte överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan tidigast ske när vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

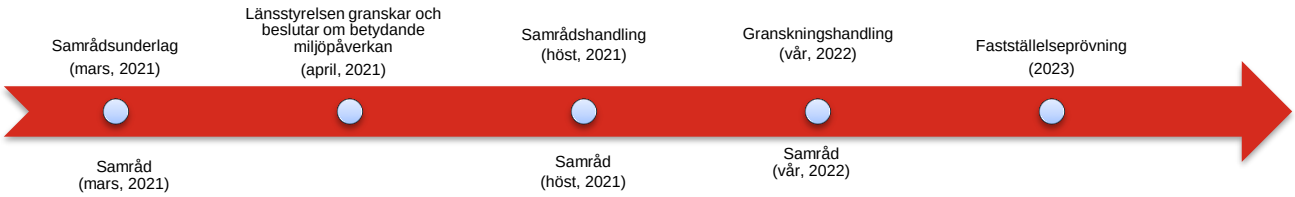
Samrådsunderlaget kommer att samrådas med allmänheten, berörda myndigheter samt Länsstyrelsen i Stockholms län och Sollentuna kommun under perioden 2021-03-04 – 2021-03-25. Parterna får då möjlighet att yttra sig gällande förslaget. Därefter kommer inkomna synpunkter att sammanställas i en samrådsredogörelse och tas med i det fortsatta arbetet med att utforma planförslaget. Samrådsunderlaget och den tillhörande samrådsredogörelsen kommer sedan att utgöra grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Handlingar planeras att skickas till Länsstyrelsen för beslut under april 2021.

Efter arbetet med samrådsunderlag fortsätter framtagande av samrådshandling som beräknas vara färdigställd hösten 2021. Samråd och samrådsmöte på orten planeras under hösten 2021. De synpunkter som inkommer sammanställs i en samrådsredogörelse och tas med i det fortsatta arbetet med att utforma planförslaget. Om Länsstyrelsen beslutar om att det krävs en miljökonsekvensbeskrivning så kommer samrådshandling, miljökonsekvensbeskrivning och den tillhörande samrådsredogörelsen att utgöra grund för Länsstyrelsens beslut om att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen. Därefter ställs vägplanen ut på granskning under våren 2022 och Länsstyrelsen beräknas tillstyrka vägplanen hösten 2022. Vägplanen förväntas antas under 2023. När vägplanen vunnit laga kraft kan projektet övergå i byggskede.

När kan du påverka

Det finns möjlighet att lämna synpunkter gällande vägplanen under hela planläggningstiden. Allmänhetens synpunkter är viktiga i den fortsatta planeringen för att få kännedom om förutsättningar inom området. I samband med samråd och granskning kommer material och handlingar att finnas tillgängliga på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverkets kontor i Solna, Solna strandväg 98. Utöver dessa mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig till oss med frågor och synpunkter. Kontaktuppgifter till Trafikverkets projektledare återfinns längst ner i dokumentet.

Tiderna enligt bilden nedan är preliminära och gäller för vägplan typfall 3.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida https://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/vi-bygger-och-forbattrar/e4-haggvik-rotebro-kapacitetsforstarkning/.

Lämna synpunkter

Har du synpunkter under planprocessen kan du skicka dem till Trafikverket, Ärendemottagning Region Stockholm, Box 810, 781 28 Borlänge eller skicka mejl till investeringsprojekt@trafikverket.se och ange diarienummer TRV 2019/81539.

TRAFIKVERKET

Adress:
171 54 Solna
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Lars Sandberg
Telefon: 0771-921 921
lars.sandberg@trafikverket.se