

# Upprustning av järnvägen för fler miljövänliga transporter

En upprustning av järnvägen mellan Långsele och Västerasby är efterfrågad. Vi planerar att rusta upp banan så att den återfår sin tidigare funktion vilket ger förutsättningar för miljövänliga transporter på sträckan. Utöver effektiva transporter blir järnvägen en viktig länk för omledningstrafik mellan Stambanan och banan längs kusten. För att sträckan ska kunna trafikeras kommer vi att se över säkerheten vid plankorsningar, byta spår och kontaktledning och göra andra åtgärder. Under hösten utför vi geotekniska undersökningar längs järnvägen.

Du som närboende kan inledningsvis komma att bli berörd av geotekniska undersökningar på eller i anslutning till din mark. Under september-november i år kommer våra konsulter att utföra markundersökningar längs järnvägen. Med hjälp av en borrhavn tas markprover för att vi ska få reda på hur det ser ut under marken. På så vis får vi rätt förutsättningar inför det arbete vi ska göra för att förstärka järnvägsbanken.

Du kan även komma att bli berörd av de åtgärder vi föreslår för att öka säkerheten vid plankorsningar, där vägen korsar järnvägen i samma plan. Åtgärderna ska öka säkerheten, både för dig som passerar järnvägen och för de som trafikerar den. Lantmäteriet kommer att kalla direkt berörda till möte för samråd tillsammans med Trafikverket.

Innan markarbetena startar 2021 kommer du få mer information. Vår ambition är att succesivt kalla berörda längs sträckan till möten för att informera om vad vi ska göra och hur arbetena kan påverka dig. Du kan även hålla dig uppdaterad via vår webbsida på [trafikverket.se/vastarasby-langsele](http://trafikverket.se/vastarasby-langsele)

Upprustningen av den 46 kilometer långa banan gör att tågen kommer kunna köra 80 km/h. Det gör det möjligt för näringslivet att välja miljövänliga transporter på järnväg, såväl gods- som persontrafik.

## ÖVERGRIPANDE TIDPLAN

**Hösten 2019 - 2022 - Projektering.** Borrningar kommer ske längs sträckan för att undersöka marken och samla information som ligger till grund för val av metod för att förstärka järnvägsbanken.

**2019 - 2023 - Översyn av plankorsningar längs sträckan.** Kring årsskiftet bedömer vi att Lantmäteriet kallar berörda till sammanträde för att samråda kring de plankorsningar vi föreslår åtgärder på. Åtgärderna utförs fram till 2023.

**2021-2022 - Markarbeten.** Åtgärder av trummor, diken och dränering samt tryckbankar.

**2022-2023 - Spårbyte och kontaktledningsupprustning.** Träslipers byts ut mot betongslipers och banan får ny räl och nya kontaktledningar i befintlig sträckning.

**2023 -** Vi beräknar att järnvägen är klar för trafik.

Kontakt Projektledare  
Per Lindmark  
010-123 74 01  
[per.lindmark@trafikverket.se](mailto:per.lindmark@trafikverket.se)

Kontakt Markförhandlare  
Per-Anders Hamrin  
010-123 11 44  
[per-anders.hamrin@trafikverket.se](mailto:per-anders.hamrin@trafikverket.se)

Kontaktcenter  
0771-921 921