

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 563, gång- och cykelväg Spänstvägen-Säve Flygplatsväg

Göteborgs stad, Västra Götalands län
2026-04-24



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 2–4, 411 04 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 563, gång- och cykelväg
Spänstvägen-Säve Flygplatsväg

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2026-04-24

Ärendenummer: TRV 2025/135500

Version: 1.0

Kontaktperson: Karolina Petersen, Trafikverket

Foto: AFRY om inget annat anges

Illustration: AFRY om inget annat anges

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda ...	8
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	11
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	11
3.2.2 Samråd med berörd kommun	13
3.2.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda .	15
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	19

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2025/135500.

1 Sammanfattning

Samråd inför länsstyrelsens prövning av om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan genomfördes under tiden 2025-06-06 – 2025-06-22.

Samrådsunderlaget var tillgängligt på Trafikverkets webbsida:

<https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-563-spanstvagens-avgif-ny-gang--och-cykelvag-samt-tillganglighetsanpassning-av-busshallplatser/>

Annons om samrådet infördes i Göteborgs-Posten samt i Post och Inrikes Tidningar. De som ingår i samrådsgruppen har även informerats via brev.

I skede samrådshandling- utformning av planförslag har underlag för samrådet hållits tillgängligt på Trafikverkets webbsida för synpunkter (se länk ovan) under perioden 2025-12-02 – 2026-01-07. Annons om samrådet samt information om samrådsmöte på orten infördes i Göteborgs-Posten samt i Post och Inrikes Tidningar. De som ingår i samrådsgruppen har även informerats och bjudits in till samrådsmötet via brev.

Samrådsmöte på orten genomfördes 2025-12-02 på Björlandavallen, klockan 18–21. Trafikverket presenterade planförslaget och en diskussion med de närvarande kring förslaget och synpunkter ägde rum.

2 Samrådsrets

Till samrådet inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan har samrådsretsen identifierats i enlighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan.

Samrådsretsen består, i detta skede, av Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Göteborgs stad, kollektivtrafikmyndigheten, berörda ledningsägare på sträckan (Skanova, Göteborgs Energi, Global Connect, Kretslopp och vatten Göteborgs stad), Försvarmakten, Säve Flygplats, Castellum samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Inför skede samrådshandling, utformning av planförslag har samrådsretsen setts över. Inga ytterligare parter har tillkommit i projektets samrådsrets.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samråd inför länsstyrelsens prövning av om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan genomfördes under tiden 2025-06-06 – 2025-06-22.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Sammanfattning av yttrande:

Det har inte inkommit något yttrande i samband med samrådet 2025-06-06 – 2025-06-22.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Sammanfattning av yttrande i samband med samrådet 2025-06-06 – 2025-06-22:

Göteborgs stad ser mycket positivt till att det byggs en gång- och cykelväg på aktuell sträcka då den stärker förutsättningarna för framtida hållbart resande i området.

Det pågår en detaljplan för bostäder och förskola vid Lilla Räbbåsvägen och ett planprogram för Säve Flygplats. Göteborgs stad vill att Trafikverket har direktkontakt med de planprojekteten och stämmer av detaljfrågor vid behov.

Göteborgs stad önskar att gång- och cykelvägen får en bredd om 3,0 m.

Önskemål om att gång- och cykelvägen förses med belysning eftersom den kommer användas av skolbarn.

Önskemål om att minimera intrång i jordbruksmark, men utan att trafiksäkerheten äventyras.

Vid val av mellan att placera gång- och cykelvägen utmed den östra eller västra sidan av Kongahällavägen längst i norr bör man analysera frågan med perspektivet att gång- och cykelvägen på sikt kommer att förlängas till befintlig gång- och cykelväg vid Bärby. I detta sammanhang kan nämnas att det idag bor cirka 500 personer utmed den västra sidan av Kongahällavägen, samtidigt som det cirka 50 personer utmed den östra sidan av vägen utmed sträckan mellan Säve Flygplatsväg och Bärby.

I samband med utbyggnad av gång- och cykelbana bör en översyn av tillåten hastighetsbegränsning göras.

Säve Flygplats är föremål för ett pågående planprogram, med syfte att utreda möjligheten att utveckla ett större verksamhetsområde med kontors-/företagsytor samt lager och logistik.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för informationen.

Krav i VGU är att gång- och cykelvägen ska ha en minsta bredd om 2,5 m. Befintlig gång- och cykelväg som avslutas vid Spänstvägen är 2,5 m bred. Beställningen, där Göteborgs stad är en part, är en gång- och cykelväg som är 2,5 m bred föreskriven. För att minimera intrånget i omgivande mark har Trafikverket beslutat att följa beställningen.

Trafikverket kommer utreda behov av belysning utifrån krav i VGU och barnkonsekvensanalys.

Val av sida baseras bland annat på Natur- och Kulturmiljövärden samt markintrång som utgör viktiga aspekter i valet av sida för ny gång- och cykelväg. Trafikverket har bedömt att föreslagen placering lämpar sig bäst med hänsyn till dessa.

Hastighetsbegränsningar hanteras inte inom planprocessen. Det är länsstyrelsen som beslutar om sänkt hastighet.

3.1.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådstiden 2025-06-06 – 2025-06-22 inkom ett antal synpunkter, som har sammanfattats och kommenterats i detta kapitel.

Behov av åtgärd?

Yttrande har inkommit avseende att man inte ser något behov av en gång- och cykelväg på sträckan.

Trafikverket kommentar:

Västra Götalandsregionen har pekat ut den aktuella sträckan som en prioriterad åtgärd för ny gång- och cykelväg, bland annat baserat på möjligheten att förbättra tillgänglighet och trafiksäkerhet till arbetsplatser, skolor och kollektivtrafik. De inledande analyser som Trafikverket tagit fram inom ramen för projektet visar på såväl ett befintligt, som ett framtida, behov av planerad gång- och cykelväg. Utöver befintliga bostadsområden finns även kommunala planer på ytterligare utveckling av bostäder i nära anslutning till väg 563.

Placering av busshållplats Åseby

Yttrande har inkommit där man anser att hållplatsen Åseby flyttas närmre infartskrysset till flygplatsen. Om hållplatsen behålls i befintligt läge så vill man inte att den förses med anslutande gångväg på västra sidan.

Trafikverket kommentar:

Hållplatsen kommer slås samman med hållplats Säve Flygplatsväg och placeras i befintligt läge hållplats Åseby enligt beställning.

En ordnad passage kommer anläggas i anslutning till busshållplatsen.

Landskapsbild och barnkonsekvenser

I samrådsunderlaget avsnitt 4.5 figur 8 beskrivs Kvillehed inte som ett bostadsområde och rörelsestråk saknas i Figur 9.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för informationen och kommer att arbeta in detta i Planbeskrivningen som tas fram i nästa skede av planprocessen.

Placering av gång- och cykelvägen.

Yttrande har inkommit avseende placering av gång- och cykelvägen. Man önskar att gång- och cykelvägen placeras på en sida, utan sidbyte eftersom skyltad hastighet är 70 km/h och det kommer att färdas barn som bland annat ska ta sig till skolan på gång- och cykelvägen.

Trafikverket kommentar:

Val av sida baseras bland annat på Natur- och Kulturmiljövärden samt markintrång som utgör viktiga aspekter i valet av sida för ny gång- och cykelväg. Trafikverket har bedömt att föreslagen placering lämpar sig bäst med hänsyn till dessa.

Belysning

Yttrande har inkommit avseende att det saknas gatubelysning på hela sträckan norr om Spänstvägen-hållplatsen.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket kommer utreda behov av belysning i fortsatt arbete med vägplanen.

Skyltad hastighet

Yttrande har inkommit avseende sänkt hastighet på sträckan Högåsa-hållplatsen och Björlandaskolan.

Trafikverket kommentar:

Hastighetsbegränsningar hanteras inte inom planprocessen. Det är länsstyrelsen som beslutar om sänkt hastighet.

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i anslutning till busshållplatser

Yttrande har inkommit avseende busshållplatserna Högåsa och Spänstvägen som i norrgående riktning är mycket farliga med skymd sikt där man korsar vägen.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket planerar att utföra passager i plan i anslutning till busshållplatserna och utreder placering vidare.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under samrådstiden 2025-06-06 – 2025-06-22 inkom ett antal synpunkter, som har sammanfattats och kommenterats i detta kapitel.

Göteborg Energi AB med dotterbolag

Vid schaktningsarbeten i närheten av i mark förlagda ledningar hänvisas till gällande *Bestämmelser vid markarbeten* som omfattar el-, fjärrvärme-, fjärrkyla-, signalkabel, optostyrkabel optofiber och gasledning tillhörande Göteborg Energi AB, Göteborg Energi Gothnet AB, Göteborg Energi Nät AB, Göteborg Energi Gasnät AB och Ale Fjärrvärme AB.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen.

Skanova

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga tele anläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när ledningssamordning påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya och befintliga ledningar.

Tvingas Skanova vidta undanflyttnings åtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra vägplanen så skall kostnadsfördelning mellan trafikverket och Skanova ske enligt gällande avtal och lagar.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Samråd vid utformning av planförslaget har genomförts under perioden 2025-12-02 – 2026-01-07. Underlaget för samråd har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbsida: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-563-spanstvagensave-flygplats-ny-gang--och-cykelvag-samt-tillganglighetsanpassning-av-busshallplatser/>.

Ett samrådsmöte på orten genomfördes 2025-12-02 på Björlandavallen, klockan 18–21. Information om samrådsmötet skedde via annons samt inbjudan via brev till direktberörda.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Sammanfattning av yttrande:

Länsstyrelsen påtalar att jordbruksmark kommer att tas i anspråk för planerad gång- och cykelväg men att detta begränsats i möjligaste mån. Vidare lyfts att fragmentering eller försvårande av brukande undviks.

Avseende artskydd lyfter länsstyrelsen placeringen av ny gång- och cykelväg i höjd med Kanhalls gård där småvatten för större vattensalamander finns. Man ser positivt på att lekvattnet bevaras orört, men saknar en bedömning kring om vägplanen riskerar att skada övervintringsområden för arten eller om genomförandet riskerar att skada eller döda exemplar av arten. Länsstyrelsen påtalar att större vattensalamander har förhållandevis små hemområden som är intimt knutna till området runt lekvattnet och att det därmed finns anledning att anta att övervintringen i aktuellt område ligger nära vägplanens gränser. Länsstyrelsen bedömer att beskrivningen av påverkan på den skyddade arten större vattensalamander behöver utvecklas avseende risken för att övervintringsplatser skadas, risken att exemplar dödas av trafiken såväl i byggskede som driftskede samt vilka ytterligare skyddsåtgärder som kan vidtas för att undvika otillåten påverkan på arten.

Länsstyrelsen bedömer att påträffade markföroreningar inom planområdet kan hanteras på ett godtagbart sätt enligt genomförd undersökning samt beskrivna behov av ytterligare provtagningar.

Gällande vattenmiljö lyfter länsstyrelsen att Trafikverket måste redovisa hur de planerade åtgärderna påverkar vattenkvaliteten i Nordre Älv som är den vattenförekomst som är slutrecipient för vatten från området. I redovisningen behöver det beskrivas hur projektet påverkar möjligheterna att nå uppsatta miljökvalitetsnormer (MKN) för vatten samt på vilka grunder bedömningen har gjorts. Vidare behöver det av underlaget framgå

hur eventuella förorenade områden kommer att hanteras och hur spridning till vattenområden ska förhindras.

Länsstyrelsen anser att beskrivning, analys och konsekvensbedömning gentemot riksintresse kulturmiljö är bra genomfört och utan anmärkning.

Avseende vattenverksamhet lyfter länsstyrelsen att Trafikverket behöver beskriva eventuella arbeten i ytvatten samt göra en bedömning om åtgärderna (utöver de tre trummor som redovisas i underlaget) kräver anmälan om vattenverksamhet eller tillstånd enligt 11 kap. MB.

Trafikverket behöver samråda med berörda markavvattningsföretag samt i framtida underlag redovisa påverkan på närområde och avvattning vid den ökade hårdgöringsgraden som ny gång- och cykelväg innebär.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för länsstyrelsens yttrande.

Gällande artskydd har Trafikverket förtydligat i projektets plan- och miljöbeskrivning kring möjliga övervintringsområden och viloplatsar. Berghällan i sin helhet, i anslutning till lekvattnen har potential att utgöra övervintringsplatser för större vattensalamander. För att inte riskera att några individer skadas under byggskedet krävställer Trafikverket att groddjursstängsel sätts upp efter lekperioden (juni-juli) före de arbeten som kräver bergschakt så att inga individer kan återvända till området som påverkas av vägplanens arbeten. Arbeten vid berget regleras så att dessa utförs mellan 1 augusti – 15 oktober, efter lekperiod men innan vintervila för att minimera störningar. I samband med synpunkten har även metoder för bergschakt studerats ytterligare, Trafikverket avser att använda en sprängningsmetod som skapar sprickor, bergshyllor och liknande strukturer som finns i dagsläget. Vidare läggs jord, sten, ris och död ved i området för bergschakt vilket skapar faunadepåer som kan användas av groddjur för övervintring. Vad gäller risken för större vattensalamander att dödas av trafiken i ett driftskede gör Trafikverket bedömningen att situationen har potential att förbättras gentemot nuläget då ny gång- och cykelväg innebär att djuren måste ta sig förbi en inte lika trafikerad vä innan de tar sig ut på väg 563. Groddjur rör sig ogärna över asfalt, vilket gör att ny gång- och cykelväg kommer utgöra en buffertzon mellan naturområdet och bilvägen.

Avseende vattenmiljö bedömer Trafikverket att projektet med ny gång- och cykelväg inte riskerar att påverka möjligheterna att nå uppsatta miljö kvalitetsnormer för slutrecipienten Nordre älv. Aspekten har avgränsats bort i plan- och miljöbeskrivningen, men ett förtydligande har gjorts kring att ingen påverkan på MKN bedöms ske. Utredda

undersökningar kring förorenad mark föranleder inte någon ytterligare risk för spridning via vattenavrinning.

Trafikverket har gjort bedömningen att inga ytterligare småvatten och diken påverkas av projektet, och att ingen ytterligare hantering gällande anmälan om vattenverksamhet eller tillstånd krävs. Av de tre trummor som berörs och behöver förlängas innebär en av dessa att arbete utförs i vattenområde. Här har Trafikverket gjort bedömningen att förlängningen av trumman i längdmätning km 0/650 kan hanteras enligt undantaget i 11 kap. 12 § MB. Undantaget bedöms tillämpligt då åtgärden inte bedöms innebära någon påverkan på allmänna och enskilda intressen samt att de tillfälliga störningarna är försumbara.

Trafikverket har samrått med berörda dikningsföretag både i skede samrådsunderlag inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan och under utformning av planförslag. Dikningsföretagen har omnämnts i de annonser som publicerats inför båda samrådstillfällena.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Sammanfattning av yttrande:

I yttrandet från Göteborgs stad lyfts att staden önskar gå igenom projektet i mer detalj avseende påverkan ur ett fastighetsägarperspektiv. Yttrandet lyfter ett antal berörda fastigheter, arrenden, markupplåtelser, ledningsrätter samt oinskrivna nyttjanderätter som finns längs sträckan för ny gång- och cykelväg och tillgänglighetsanpassning av busshållplatser. Vidare lyfter staden att det finns avtal med Göteborgs Energi, Telia Skanova samt Kretslopp och Vatten där Göteborgs stad inte alltid har kännedom om den exakta lokaliseringen av ledningar. Därför bör även dessa aktörer höras inom ramen för samrådet.

Göteborgs stad önskar också att Trafikverket tar kontakt med stadens skogsförvaltare i syfte att föra en tidig dialog om påverkan på berörda skogsområden längs sträckan. Exempel på frågeställningar som staden önskar diskutera är avverkning och försäljning av virke/biobränsle, detaljerad tidplan för anläggningsarbeten och utmarkering i fält, genomgång av framtida gränser och kantzoner. Utöver detta önskar staden en GIS-fil för det berörda området för att kunna få ut areal och virkesvolym.

I yttrandet lyfts även att på de ställen där ny gång- och cykelväg korsar in- och utfarter så bör gång- och cykelvägen anläggas med gatans överbyggnad.

Trafikverket kommentar

Trafikverket tackar för Göteborgs stads yttrande.

I den fortsatta planeringen och projekteringen bokas separata möten in med Göteborgs stad gällande de frågor som lyfts om påverkan på fastigheter, arrenden, markupplåtelse, ledningsrätter och oinskrivna nyttjanderätter samt påverkan på skogsområden.

Vad gäller samråd med berörda ledningsägare så ingår Göteborgs Energi, Telia Skanova och Kretslopp och Vatten i projektets samrådskrets och har hörts inom ramen för samrådet.

Avseende de platser där ny gång- och cykelväg korsar över in- och utfarter så kommer den nya gång- och cykelvägen att anläggas med samma överbyggnad som den korsande gatan.

Genomförda samrådsmöten

Under projektets gång har samrådsmöten med Göteborgs stad genomförts på följande datum 2025-10-14 och 2025-10-29. Trafikverket har redovisat ritningar och underlag inför kommande samråd i syfte att hålla kommunen informerad. Göteborgs stad lyfter frågor rörande kommande exploatering av Säve flygplats samt planerade cirkulationsplatser på väg 563.

Vidare har diskussioner förts om genomförda markmiljöprovtagningar samt hur projektet planerar för masshantering. Göteborgs stad ställer frågor om hur dagvattenhanteringen på sträckan ser ut samt påtalar vikten av provtagning för PFAS i anslutning till flygplatsen är viktigt. Vidare anser Miljöförvaltningen på Göteborgs stad att en §28-anmälan ska upprättas.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tar fram skisser för visualisering av gång- och cykelvägens, samt tillgänglighetsanpassning av busshållplatser på sträckan för att tydligare redogöra för föreslagen utformning som underlag för kommande exploateringar och cirkulationsplatser längs väg 563.

Gällande dagvatten sker ingen förändring av flödesriktningar, däremot kommer vissa delsträckor ledningsförläggas istället för öppen dagvattenhantering i dike. Inga justeringar av dagvattensystemet kommer att ske vid Säve flygplats, här är det enbart en förlängning av en befintlig trumma som krävs. Göteborgs stad får ta del av resultat från genomförd markmiljöprovtagning samt eventuella kommande undersökningar och vid behov tar Trafikverket fram en anmälan till miljöförvaltningen.

3.2.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte på orten genomfördes 2025-12-02 på Björlandavallen, klockan 18–21. Trafikverket presenterade planförslaget och diskussioner om detta genomfördes. På mötet deltog 30 personer, de frågor och synpunkter som lyftes sammanfattas nedan tillsammans med yttranden som kommit in under samrådsperioden 2025-12-02 – 2026-02-07.

Skyltad hastighet väg 563

Flera synpunkter berör skyltad hastighet på sträckan för ny gång- och cykelväg samt tillgänglighetsanpassning av busshållplatser. Önskemål om sänkt hastighet vid busshållplatserna, från 70 km/h till 50 km/h, lyfts med avseende på trafiksäkerhet vid hållplatserna med tillhörande passager samt med hänvisning till olyckor som skett.

En annan synpunkt lyfter att hastigheten bör sänkas till 50 km/h från busshållplats Högstena och söderut till kommande infart till den kommunala detaljplanen Lilla Räbbåsvägen. Dels eftersom busshållplatser byggs om, att den tillkommande korsningen till detaljplaneområdet uppges dimensioneras för 50 km/h, dels för att befintlig korsning väg 563/Hjälmarvägen har begränsad sikt söderut.

Vidare lyfts att korsningen vid Hjälmarvägen inte uppfyller siktkraven för 70 km/h vilket i ett yttrande bedöms motivera en hastighetssänkning.

Trafikverkets tidigare svar i samrådsredogörelsen, med hänvisning till att hastighetsbegränsningar hanteras av länsstyrelsen och inte som en del i planprocessen ifrågasätts i ett yttrande. I synpunkten lyfts att det kanske är länsstyrelsen som fattar det formella beslutet men inte förrän Trafikverket har svarat på remissförfrågan från länsstyrelsen. Vidare trycker yttrandet på att Trafikverket ansvarar för att se över trafiksäkerheten längs hela den aktuella sträckan. Såväl för gång- och cykelvägen som för passager över väg 563 och att Trafikverket därmed borde ansöka om sänkt hastighet själva oavsett om det ligger inom planprocessen eller inte.

Trafikverket kommentar:

Hastighetsbegränsningar hanteras inte inom planprocessen. Det är länsstyrelsen som beslutar om sänkt hastighet, även om Trafikverket är en remissinstans i sådana frågor. Projektet har lyft frågan med Trafikverkets planeringsavdelning vilket resulterat i att en ansökan om sänkt hastighet kommer att tas fram. Hastigheten föreslås sänkas till 60 km/h på sträckan mellan hållplats Garaget Högstena och hållplats Högstena vilket möjliggör

för ett övergångsställe och cykelöverfart istället för en gång- och cykelpassage. En justerad utformning där övergångsställe och cykelöverfart som hastighetssäkrats till 30 km/h för fordonstrafiken, har arbetats in i vägplanen.

Gällande kommunens detaljplan sker en samordning, men då kommunens plan är i ett tidigt skede och ännu inte antagen så är det ingenting som Trafikverket kan utgå från i nuläget.

Busshållplats

Ett yttrande lyfter att sammanslagningen av busshållplatserna Åseby och Säve flygplatsväg i ett nytt läge är problematiskt. Detta då de som rör sig från Kvillehed och Åseby behöver gå en längre sträcka längs väg 563 för att nå hållplatsen som flyttats söderut, här föreslås inte någon gångväg mellan befintlig hållplats vid Säve flygplatsväg och det nya läget. Vidare saknas trafiksäkerhetsåtgärder såsom mittrefug eller hastighetsbegränsning vid korsningen väg 563 och Säve flygplatsväg vilket yttrandet menar ökar risken för allvarliga olyckor då planerad gång- och cykelväg bedöms locka fler oskyddade trafikanter på sträckan.

Även en annan synpunkt lyfter den föreslagna placeringen av de tillgänglighetsanpassade busshållplatserna i nytt läge, där Åseby och Säve flygplatsväg slås samman. I yttrandet påtalas att förslaget hållplatsläge på västra sidan får negativ påverkan på angränsande fastigheter, bland annat genom tillkommande belysning och en förändrad landskapsbild som påverkar kulturmiljövärden på sträckan. I yttrandet föreslås att den västra hållplatsen istället flyttas norrut och att den östra är kvar i befintligt läge. Allra bäst anses en lösning med cirkulationsplats i korsningen väg 563/Säve flygplatsväg och att hållplatserna kan ligga i anslutning till denna med ett övergångsställe och sänkt hastighet till 50 km/h.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för yttrandena.

Trafikverket har sett över förslaget att det västra hållplatsläget flyttas norrut och det östra tillgänglighetsanpassas i befintligt läge. I vägplanen föreslås nu en justerad utformning där dessa förändringar har genomförts. Justeringen har gjorts i relation till omgivningspåverkan för att i största möjliga mån tillgodose yttrandet utan att göra avkall på projektmålen.

Alternativ utformning i norr

Ett yttrande lyfter ett förslag på alternativ utformning av gång- och cykelvägen i den norra delen. Här påtalas fördelarna med att ha gång- och

cykelvägen enbart på den västra sidan istället för det sidbyte som Trafikverket föreslår sett till barns fria rörlighet och trafiksäkerhet. I yttrandet föreslås att gång- och cykelvägen, istället för att genom en passage över väg 563 fortsätter på den östra sidan om vägen, anläggs väster om Kanhalls gård på en outnyttjad samfällighet som är avsedd för väg. Synpunkten nämner flertalet fördelar med detta alternativ, bland annat ökad trafiksäkerhet för barn i området som inte behöver passera över vägen, att mindre jordbruksmark tas i anspråk, låg kostnad för markinlösen då aktuell samfällighet redan är avsedd som vägmark, att risken att påverka större vattensalamander minimeras samt att kostnadsdrivande bergschakt och trafikavstängningar undviks.

Trafikverket kommentar:

Den huvudsakliga anledningen till att Trafikverket inte går vidare med en lösning som avviker från väg 563, likt förslaget i yttrandet, är att gång- och cykelvägen som planeras måste ha stöd i väglagen. En gång- och cykelväg betraktas enligt väglagen inte som en allmän väg utan som ett tillbehör till vägen. En allmän gång- och cykelväg ska därför, för att kunna byggas med stöd av väglagen, ha ett funktionellt samband till en allmän väg. För att en friliggande gång- och cykelväg ska kunna bedömas ha ett funktionellt samband med en allmän väg så ska den till exempel:

- Ligga så nära att det är uppenbart att gång- och cykelvägen ska avlasta vägen från cykeltrafik
- På huvuddelen av sin sträckning synas från den allmänna vägen
- Vara så sammankopplad med vägen att det är naturligt och enkelt att växla mellan dem
- Gå att nå genom att ta sig på vägar som är upplåtna för allmän trafik.

Det behöver alltså finnas en koppling mellan en väg och en gång- och cykelväg för att Trafikverket ska kunna stödja sig på väglagen vid planering och anläggande av gång- och cykelvägen. Utan stöd i väglagen kan mark som behövs för byggandet inte tas i anspråk med vägrätt. Detta innebär att det inte är möjligt för Trafikverket att anlägga en gång- och cykelväg helt fristående från en befintlig allmän väg, då detta skulle innebära att ett funktionellt samband inte skulle existera. I sin tur innebär det att förslaget att nyttja samfällighet avsedd för väg, men utan koppling till allmänt vägnät inte kan tas i anspråk av Trafikverket.

Projektets avgränsning

Såväl under samrådsmötet på orten som i inkomna yttranden efterfrågas en fortsättning på planerad gång- och cykelväg med en fortsättning mot Kornhall och Bärby. Många menar att det är ologiskt att avsluta planerad gång- och cykelväg vid Säve flygplatsväg då det finns såväl fler boende som flera målpunkter längre norrut. En ny gång- och cykelväg på aktuell sträcka upplevs generellt som positivt, men just avslutet och att inte få med de övriga orterna och målpunkterna längs med väg 563 ifrågasätts.

I ett yttrande lyfts förslaget att anlägga en enklare, provisorisk grusad gång fram till Halvegårdsvägen. Här finns redan idag en grusad gång för ridning, promenad och cykling. Detta skulle öppna upp möjligheten att ta sig från Kornhall till den planerade gång- och cykelvägen utan att behöva befinna sig på väg 563. Enligt synpunkten är detta en enkel åtgärd då det endast krävs markduk och grus på befintlig yta och där materialet kan återanvändas om en permanent gång- och cykelväg ska anläggas här.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket har förståelse för de inkomna synpunkterna och att behovet av gång- och cykelväg på en längre sträcka är önskvärt och efterfrågat, inte minst sett till trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Inom aktuellt projekt finns däremot inga möjligheter att förlänga den föreslagna gång- och cykelvägen. Trafikverkets planläggning följer en process som regleras i väglagen och med ett antal steg som måste genomföras i rätt följd. I tidigare utredningar har Västra Götalandsregionen beslutat att en ny gång- och cykelväg på sträckan mellan Spänstvägen och Säve flygplatsväg. Göteborgs stad, Trafikverket och Göteborgsregionens kommunalförbund har varit delaktiga i att prioritera åtgärden då den bedöms uppfylla de kriterier som anges i regionens cykelstrategi.

För det aktuella projektet har Trafikverket fått en beställning på ny gång- och cykelväg samt tillgänglighetsanpassning av busshållplatser på sträckan mellan Spänstvägen och Säve flygplatsväg. Åtgärden finansieras inom ramen för Regional plan för transportinfrastruktur och Trafikverket styr inte själva över hur de planerade gång- och cykelåtgärderna avgränsas.

Indragning av väg från allmänt underhåll

En fastighetsägare önskar att den hållplats som utgår från allmänt underhåll och återlämnas till berörd fastighet lämnas kvar asfalterad istället för att återställas till slänt och dike. Detta då fastighetsägaren nyttjar ytan som påfart för långsamtgående fordon, i yttrandet lyfts även möjligheten för exempelvis posten, sophämtning eller leveranser som

fortsatt skulle kunna använda ytan och undvika trafiken på väg 563. Fastighetsägaren beskriver att denne har möjlighet att sköta drift- och underhåll året om. I yttrandet lyfts också att fastighetsägaren har åkerinfarter på båda sidor om väg 563 strax norr om befintlig busshållplats vilket möjliggör att köra mellan åkrar på respektive sida om väg 563. Funktionen att kunna köra rakt över väg 563 är något som efterfrågas även med vägplanens föreslagna utformning. Vägplanen föreslår att den östra anslutningen ska stängas och flyttas norrut, men detta bedöms skapa en lång omväg (bort till Säve flygplats för att vända) samt ökad olycksrisk med långsamtgående jordbruksfordon i trafiken på väg 563.

Trafikverket kommentar:

I handlingarna har det förtydligats att nuvarande busshållplats återlämnas till fastighetsägaren asfalterad i sitt nuvarande skick. Avseende åkerinfarten har en justering gjorts så att berörd fastighetsägare fortsatt kan köra mellan åkrar på östra och västra sidan om väg 563 genom att korsa rakt över vägen. Läget för åkerinfarterna har däremot flyttats norrut till längdmätning km 1/730.

Invasiva arter

I ett yttrande lyfts risken för invasiva arter, synpunktslämnaren förutsätter att gällande lagstiftning, råd och rekommendationer följs. Om invasiva arter skulle påträffas efter byggskedet ska Trafikverket vidta nödvändiga åtgärder för att avlägsna dem.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket följer gällande krav, råd och rekommendationer avseende invasiva arter. I den fortsatta projekteringen tas även en mer detaljerad masshanteringsplan fram, de områden som berörs av invasiva arter kommer att hanteras separat från övriga massor och omhändertas enligt gällande rekommendationer för respektive art.

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under samrådstiden 2025-12-02 – 2026-01-07 inkom ett antal synpunkter, som har sammanfattats och kommenterats i detta kapitel.

Västtrafik

Under projektets gång har samrådsmöten med Västtrafik genomförts på följande datum 2025-04-11, 2025-06-17 samt 2025-10-01.

Ett separat möte med Västtrafik har genomförts 2025-04-11, i syfte att samråda om utformning och tillgänglighetsanpassning av de berörda hållplatserna på sträckan. Trafikverket har fått riktlinjer från Västtrafik samt diskuterat frågor om väderskydd, längd och bredd på hållplatslägen och eventuell sammanslagning av två hållplatser på sträckan. Fortsatt samordning med Västtrafik kommer ske i kommande skeden.

Mötet 2025-06-17 syftade till en allmän uppdatering om projektets status. På mötet diskuterades önskemål från boende vid hållplats Åseby gällande en sammanslagning av hållplatserna Åseby och Säve flygplatsväg.

På mötet 2025-10-01 redogör Trafikverket för föreslagen utformning och placering av flyttade/upprustade busshållplatser. Västtrafik ser positivt på utformningen men önskar kunna se bredd och andra viktiga mått i ritningar.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för en god dialog i projektet samt stämmer av och säkerställer att bredd och andra viktiga mått framgår i kommande ritningar.

Under samrådstiden har Västtrafik inkommit med ett skriftligt yttrande. Västtrafik har tagit del av samrådshandlingen och ser positivt på utbyggnad av ny gång- och cykelväg då den medför en tryggare trafiksituation för kollektivtrafiken på sträckan. Vidare ökar tryggheten för kollektivtrafiksresenärer på vägen till och från busshållplatser. Västtrafik och Trafikverket har haft en god dialog i projektet och i yttrandet ser man fram emot en fortsatt god dialog.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkten och håller fortsatt kontakt och dialog med Västtrafik inom projektet.

Göteborg Energi AB med dotterbolag

Vid schaktningsarbeten i närheten av i mark förlagda ledningar hänvisas till gällande *Bestämmelser vid markarbeten* som omfattar el-, fjärrvärme-, fjärrkyla-, signalkabel, optostyrkabel optofiber och gasledning tillhörande Göteborg Energi AB, Göteborg Energi Gothnet AB, Göteborg Energi Nät AB, Göteborg Energi Gasnät AB och Ale Fjärrvärme AB.

Vidare påtalas att giltighetstiden för de projekteringsunderlag som lämnas av Göteborgs Energi AB med dotterbolag är begränsade enligt uppgifter i utkvitterade svar. Det är av vikt att korrekt ledningsanvisning utförs samt att schakt och markarbeten sker med stor försiktighet.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen.

Skanova

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när ledningssamordning påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya och befintliga ledningar.

Tvingas Skanova vidta undanflyttnings åtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra vägplanen så skall kostnadsfördelning mellan trafikverket och Skanova ske enligt gällande avtal och lagar.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Trafikverket, Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2–4, 411 04 Göteborg

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)