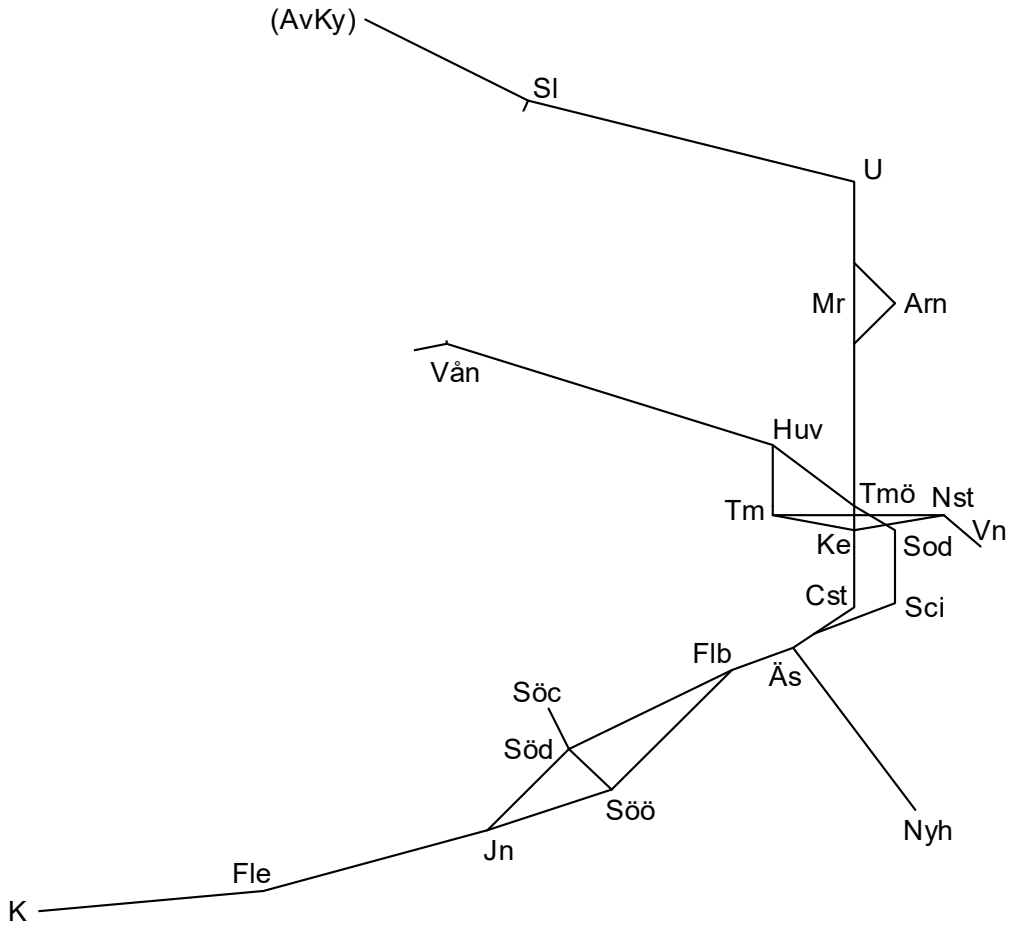
**Beslutsdokument**

| | | |
|---|---|---|
| **Underlag till linjebok** | Giltig från<br>2026-11-23 | Giltig till<br>Tills vidare |
| Diarienummer<br>TRV 2026/99141 | Ansvarig enhet<br>Underhåll,<br>Järnvägsdata | Fastställd av<br>Leena Andersson |
| Handläggare<br>Nina Göstasdotter 010-123 10 24 | Ersätter<br>Grundversion 2025-06-01 | |

# UNDERLAG TILL LINJEBOK

## TRAFIKCENTRALOMRÅDE STOCKHOLM



## Införda versionsändringar

| Version | Inrättat | Sign |
|---|---|---|
| 2026-11-23 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

## Allmän information

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309).

## Översiktlig innehållsförteckning


| Del | Sid | Innehåll |
|---|---|---|
| A | 1 – 4 | Innehållsförteckning |
| B | 1 – 22 | Hastighets- och fordonsuppgifter |
| C | 1 – 10 | Telefonering |
| D | 1 – 402 | Linjebeskrivning |
| E | 1 – 52 | Trafikplatsinstruktioner |
| F | 1 – 4 | Allmänna riktlinjer |
| G | Saknas | Trafikeringssystem R |
| H | Saknas | Används ej |
| I | Saknas | Används ej |
| J | 1 – 6 | Instruktioner för tågpersonal |
| K | Saknas | Riktlinjer för gränsöverskridande Trafik |
| L | 1 – 56 | Tunnelinstruktioner |

**Sidförteckning**

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer från.

| Sidor | Version | Sidor | Version |
|---|---|---|---|
| A 1 – 4 | 2026-11-23 | D 221 – 228 | 2026-11-23 |
| | | D 229 – 236 | 2026-11-23 |
| B 1 – 22 | 2026-11-23 | D 237 – 272 | 2026-11-23 |
| | | D 273 – 302 | 2026-11-23 |
| C 1 – 10 | 2026-11-23 | D 303 – 310 | 2026-11-23 |
| | | D 311 – 318 | 2026-11-23 |
| D 1 – 6 | 2026-11-23 | D 319 – 332 | 2026-11-23 |
| D 7 – 46 | 2026-11-23 | D 337 – 352 | 2026-11-23 |
| D 47 – 86 | 2026-11-23 | D 353 – 366 | 2026-11-23 |
| D 87 – 98 | 2026-11-23 | D 367 – 380 | 2026-11-23 |
| D 99 – 110 | 2026-11-23 | D 381 – 394 | 2026-11-23 |
| D 111 – 134 | 2026-11-23 | D 395 – 402 | 2026-11-23 |
| D 135 – 160 | 2026-11-23 | | |
| D 161 – 170 | 2026-11-23 | E 1 – 52 | 2026-11-23 |
| D 171 – 180 | 2026-11-23 | | 2026-11-23 |
| D 181 – 186 | 2026-11-23 | F 1 – 4 | 2026-11-23 |
| D 187 – 192 | 2026-11-23 | | 2026-11-23 |
| D 193 – 198 | 2026-11-23 | J 1 – 6 | 2026-11-23 |
| D 199 – 204 | 2026-11-23 | | 2026-11-23 |
| D 205 – 212 | 2026-11-23 | L 1 – 56 | 2026-11-23 |
| D 213 – 220 | 2026-11-23 | | |

# HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER


| Sid | Innehåll |
|---|---|
| B2 | Tillåten bromsprocenttabell |
| B4 | Hastighetsuppgifter för drivfordon |
| B13 | Förbud mot framförande av godståg och i vissa fall tåg och spärrfärd. |
| B14 | Hastighetsuppgifter för vagnar per linjekategori |
| B19 | Procentuellt hastighetsöverskridande |
| B22 | Sträckor där återmatande elbroms **inte** får användas |
| B22 | Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras |

# TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

| **Sträcka** | **Bromsprocenttabell** |
|---|---|
| Avesta Krylbo - Uppsala C - Märsta - Tomteboda övre * - Stockholms central | B |
| | |
| *Västerås N - Tomteboda övre * - Stockholms central* | |
| Västerås N – Spånga | D |
| Spånga – Tomteboda övre * - Stockholms central | B |
| | |
| Tomteboda övre km 30+605 spår N2, km 3+295 spår U2 - Stockholm City - Stockholm S km 2+935 spår 1, 2 | T |
| | |
| Värtan - Stockholm N - Tomteboda bangård - Huvudsta | B |
| | |
| Stockholm N - Karlberg | B |
| | |
| *Arlanda N - Skavstaby* | |
| Arlanda N - Arlanda nedre | B |
| Arlanda nedre - Skavstaby | B |

* = Beträffande Tomteboda övre spår N1 och N2 samt Stockholm S spår 1 och 2, se dock även sträckan Tomteboda övre–Stockholm City–Stockholm S.

| **Sträcka** | **Bromsprocenttabell** |
|---|---|
| | |
| Myrbacken - Arlanda C - Skavstaby | B |
| | |
| *Stockholm - Katrineholm* | |
| Stockholms central – Stockholm S * - Flemingsberg | B |
| Flemingsberg - Södertälje syd övre - Järna | C |
| Järna - Katrineholm C | B |
| | |
| Årstaberg - Älvsjö gbg - Älvsjö | B |
| | |
| Älvsjö - Nynäshamns centrum | B |
| | |
| Flemingsberg - Södertälje hamn - Södertälje syd övre | B |
| | |
| Södertälje centrum - Södertälje hamn - Järna | B |

* = Beträffande Tomteboda övre spår N1 och N2 samt Stockholm S spår 1 och 2, se dock även sträckan Tomteboda övre–Stockholm City–Stockholm S.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet.

— = Får ej framföras på bandelen.

| Drivfordon | Fordonets sth | På sträckan… är sth (i båda riktningarna) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | AvKy-Cst | Vån-Cst | Ke-Sst via Sci |
| Da, Ma | 100 | X | X | |
| Re/185/241 | 140 | X | X | |
| EG | 140 | X | X | |
| BR 161 | 120 | X | X | |
| El 16 | 140 | X | X | X |
| Rm | 100 | X | X | |
| Ra | 150 | X | X | |
| Rc 1, 2, 4 | 135 | X | X | X |
| Rc 3, 6, 4P | 160 | X | X | X |
| Rd2 | 135 | X | X | X |
| T43 | 90 | X | X | |
| T44/Td | 100 | X | X | |
| T66 | 120 | X | X | |
| V5 | 70 | X | X | |
| V10 | 37 | — | — | |
| V11 | 47 | — | — | |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 200 | 200 | 80 |

| Drivfordon | Fordonets sth | På sträckan… är sth (i båda riktningarna) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | AvKy-Cst | Vån-Cst | Ke-Sst via Sci |
| X2 | 200 | X | X | |
| X3 | 200 | 140a) | 140 | |
| X10 | 140 | X | X | X |
| X12-14 | 160 | X | X | X |
| X31-32 | 180 | X b) | X | |
| X40 | 200 | X | X | X |
| X50, X52 | 200 | X | X | X |
| X54, X55 | 200 | X | X | X |
| X51, X53 | 180 | X | X | X |
| X60-61 | 160 | X | X | X |
| X62 | 180 | X | X | X |
| X74 | 200 | | | X |
| Y1, YF1 | 130 | X | X | |
| Y2 | 180 | X | X | |
| Y31-32 | 140 | X | X | |
| Z65 | 60 | X | X | |
| Z65 overks | 70 | X | X | |
| Z66 | 70 | X | X | |
| Z66 overks | 90 | X | X | |
| Z70 | 70 | X | X | |
| Z70 overks | 80 | X | X | |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 200 | 200 | 80 |

a) På delsträckan Rs – Cst är sth 200 km/h
b) Får ej framföras Avky – Sl

| Drivfordon | Fordonets sth | På sträckan… är sth (i båda riktningarna) | |
|---|---|---|---|
| | | Huv-Vn | Nst-Ke |
| Da, Ma | 100 | X | X |
| Re/185/241 | 140 | X | X |
| EG | 140 | X | X |
| BR 161 | 120 | — | — |
| El 16 | 140 | X | X |
| Rm | 100 | X | X |
| Ra | 150 | X | X |
| Rc 1, 2, 4 | 135 | X | X |
| Rc 3, 6, 4P | 160 | X | X |
| Rd2 | 135 | X | X |
| T43 | 90 | X | X |
| T44/ Td | 100 | X | X |
| T66 | 120 | X | X |
| V5 | 70 | X | X |
| V10 | 37 | — | — |
| V11 | 47 | — | — |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 70 | 40 |

| Drivfordon | Fordonets sth | På sträckan… är sth (i båda riktningarna) | |
|---|---|---|---|
| | | Huv-Vn | Nst-Ke |
| X2 | 200 | X | X |
| X3 | 200 | X | X |
| X10 | 140 | X | X |
| X12-14 | 160 | X | X |
| X31-32 | 180 | X | X |
| X40 | 200 | X | X |
| X50, X52 | 200 | X | X |
| X54, X55 | 200 | X | X |
| X51, X53 | 180 | X | X |
| X60-61 | 160 | X | X |
| X62 | 180 | X | X |
| Y1, YF1 | 130 | X | X |
| Y2 | 180 | X | X |
| Y31-32 | 140 | X | X |
| Z65 | 60 | X | X |
| Z65 overks | 70 | X | X |
| Z66 | 70 | X | X |
| Z66 overks | 90 | X | X |
| Z70 | 70 | X | X |
| Z70 overks | 80 | X | X |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 70 | 40 |

| Drivfordon | Fordonets sth | På sträckan… är sth (i båda riktningarna) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cst-K | Äs-Nyh | Flb-Söd | Söc-Jn | Söd-Söö |
| Da, Ma, Rm | 100 | X | X | X | X | X |
| Re/185/241 | 140 | X | X | X | X | X |
| EG | 140 | X | X | X | X | X |
| BR 161 | 120 | X | — | — | — | — |
| El 16 | 140 | X | X | X | X | X |
| Ra | 150 | X | X | X | X | X |
| Rc 1, 2, 4 | 135 | X | X | X | X | X |
| Rc 3, 6, 4P | 160 | X | X | X | X | X |
| Rd2 | 135 | X | X | X | X | X |
| T43 | 90 | X | X | X | X | X |
| T44/ Td | 100 | X | X | X | X | X |
| T66 | 120 | X | X | X | X | X |
| V5 | 70 | X | X | X | X | X |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 250 | 140 | 130 | 130 | 80 |

| Drivfordon | Fordonets sth | På sträckan… är sth (i båda riktningarna) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cst-K | Äs-Nyh | Flb-Söd | Söc-Jn | Söd-Söö |
| X2 | 200 | X | X | X | X | X |
| X3 | 200 | 140 | X | 140 | 140 | X |
| X10 | 140 | X | X | X | X | X |
| X12-14 | 160 | X | X | X | X | X |
| X31-32 | 180 | X | X | X | X | X |
| X40 | 200 | X | X | X | X | X |
| X50, X52 | 200 | X | X | X | X | X |
| X54, X55 | 200 | X | X | X | X | X |
| X51, X53 | 180 | X | X | X | X | X |
| X60-61 | 160 | X | X | X | X | X |
| X62 | 180 | X | X | X | X | X |
| X74 | 200 | X | | | | |
| Y1, YF1 | 130 | X | X | X | X | X |
| Y2 | 180 | X | X | X | X | X |
| Y31-32 | 140 | X | X | X | X | X |
| Z65 | 60 | X | X | X | X | X |
| Z65 overks | 70 | X | X | X | X | X |
| Z66 | 70 | X | X | X | X | X |
| Z66 overks | 90 | X | X | X | X | X |
| Z70 | 70 | X | X | X | X | X |
| Z70 overks | 80 | X | X | X | X | X |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 250 | 140 | 130 | 130 | 80 |

| Drivfordon | Fordonets sth | På sträckan… är sth (i båda riktningarna) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | AvKy-Cst | Vån-Cst | Ke-Sst via Sci |
| T43 | 90 | X | X | |
| TMx | 120 | X | X | |
| TMy | 120 | X | X | |
| TMz | 120 | X | X | |
| DLL(G1205) | 95 | X | X | |
| DLL (Tb) | 100 | X | X | |
| DLL (Tc) | 90 | X | X | |
| DAL (Z43) | 55 | X | X | |
| DAL (Z43) overksam | 70 | X | X | |
| DAL (Z65) | 60 | X | X | |
| DAL (Z65) overksam | 70 | X | X | |
| DAL (Z67) | 70 | X | X | |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 200 | 200 | 80 |

| Drivfordon | Fordonets sth | På sträckan… är sth (i båda riktningarna) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Vån – Sl | Huv – Vn | Nst – Ke |
| T43 | 90 | X | X | X |
| TMx | 120 | X | X | X |
| TMy | 120 | X | X | X |
| TMz | 120 | X | X | X |
| DLL(G1205) | 95 | X | X | X |
| DLL (Tb) | 100 | X | X | X |
| DLL (Tc) | 90 | X | X | X |
| V10 | 37 | — | — | — |
| V11 | 47 | — | — | — |
| DAL (Z43) | 55 | X | X | X |
| DAL (Z43) overksam | 70 | X | X | X |
| DAL (Z65) | 60 | X | X | X |
| DAL (Z65) overksam | 70 | X | X | X |
| DAL (Z67) | 70 | X | X | X |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 130 | 70 | 40 |

| Drivfordon | Fordonets sth | På sträckan… är sth (i båda riktningarna) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cst-K | Äs-Nyh | Flb-Söd | Söc-Jn | Söd-Söö |
| T43 | 90 | X | X | X | X | X |
| TMx | 120 | X | X | X | X | X |
| TMy | 120 | X | X | X | X | X |
| TMz | 120 | X | X | X | X | X |
| DLL (G1205) | 95 | X | X | X | X | X |
| DLL (Tb) | 100 | X | X | X | X | X |
| DLL (Tc) | 90 | X | X | X | X | X |
| DAL (Z43) | 55 | X | X | X | X | X |
| DAL (Z43) overksam | 70 | X | X | X | X | X |
| DAL (Z65) | 60 | X | X | X | X | X |
| DAL (Z65) overksam | 70 | X | X | X | X | X |
| DAL (Z67) | 70 | X | X | X | X | X |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 250 | 140 | 130 | 130 | 80 |

## ARLANDABANAN

| Drivfordon | Fordonets sth | På sträckan… är sth (i båda riktningarna) | |
|---|---|---|---|
| | | Skby – Myn | Arne – Arnn |
| Rc 1, 2, 4 | 135 | X | X |
| Rc 3, 6 | 160 | X | X |
| Rd2 | 135 | X | X |
| T43 | 90 | X | X |
| T44 | 100 | X | X |
| X2 | 200 | X | X |
| X3 | 200 | X | X |
| X10 | 140 | X | — a) |
| X12-14 | 160 | X | — a) |
| X40 | 200 | X | — a) |
| X50, X52 | 200 | X | — a) |
| X54, X55 | 200 | X | — a) |
| X51, X53 | 180 | X | — a) |
| X60 | 160 | X | — a) |
| Y2 | 180 | X | — a) |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 200 | 200 |

a) Endast efter särskilt medgivande

## FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH I VISSA FALL TÅG OCH SPÄRRFÄRD

- Godståg får ej framföras på sträckan (Skby) – Arn – (Myn) och Sst – Tmö via Sci.
- Tåg och spärrfärd får ej medföra fordon med farligt gods på sträckan Arne – (Myn) och Sst – Tmö via Sci.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI

Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 ”LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur”.

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten. Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågegenskaper i ATC.

| **Avesta Krylbo – Märsta – Stockholms central** | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 100 | - | - | - | - | - | - | - |

| **Ulriksdal – Stockholms central via D-spåren och Tm** | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 100 | - | - | - | - | - | - | - |

| Västerås norra – Stockholms central | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 100 | - | - | - | - | - | - | - |

| Tomteboda övre – Stockholms södra via Stockholm city | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 80 | - | - | - | - | - | - | - |

| Värtan – Huvudsta | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 70 | - | - | - | - | - | - | - |

| Stockholms norra – Karlberg | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 70 | - | - | - | - | - | - | - |

| Stockholms central – Katrineholms central | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 100 | - | - | - | - | - | - | - |

| Årstaberg – Älvsjö via Älvsjö godsbangård | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 40 | - | - | - | - | - | - | - |

| Älvsjö – Nynäshamns centrum | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 100 | - | - | - | - | - | - | - |

| Flemingsberg – Södertälje syd övre via Södertälje hamn | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Delsträcka Flemingsberg – Södertälje syd undre**, sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| **Delsträcka (Södertälje syd undre) – (Södertälje syd övre)**, sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 40 | - | - | - | - | - | - | - |
| **Delsträcka Södertälje syd övre**, sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 100 | - | - | - | - | - | - | - |

| Södertälje centrum – Järna | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Delsträcka Södertälje centrum**, sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 40 | - | - | - | - | - | - | - |
| **Delsträcka Södertälje hamn – Järna**, sth för vagn med linjekategori | | | | | | | | | | | |
| A | B 5,6 | C1 | C2 | D2 | D3 | D4 | E2 | E3 | E4 | G12 | H13 |
| x | x | x | x | 100 | - | - | - | - | - | - | - |

# PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:

Tumhjul 2 motsvarar 10 %

Tumhjul 3 motsvarar 15 %

Tumhjul 6 motsvarar 30 %

| Sträcka (båda riktningarna) | Tågkategori | | |
|---|---|---|---|
| **Linjeboksträcka Avesta Krylbo – Märsta – Stockholms central** | | | |
| | B | C | S |
| Avesta Krylbo – Stockholms central | 10% | 15% | 30% |
| **Linjeboksträcka Västerås norra – Stockholms central** | | | |
| | B | C | S |
| Västerås norra – Stockholms central | 10% | 10% | 30% |
| **Linjeboksträcka Tomteboda övre – Stockholm city – Stockholms södra** | | | |
| Delsträcka | B | C | S |
| Tomteboda övre – Stockholm city – Stockholms södra | 10% | 10% | 30% |

| Sträcka (båda riktningarna) | Tågkategori | | |
|---|---|---|---|
| **Linjeboksträcka Stockholms central – Katrineholms central** | | | |
| | B | C | S |
| Stockholms central – Katrineholms central | 10% | 15% | 30% |
| **Linjeboksträcka Älvsjö – Nynäshamns centrum** | | | |
| | B | C | S |
| Älvsjö – Nynäshamns centrum | 10% | 10% | 10% |
| **Linjeboksträcka Flemingsberg – Södertälje syd övre via Södertälje hamn** | | | |
| | B | C | S |
| Flemingsberg – Södertälje syd övre via Södertälje hamn | 10% | 10% | 30% |
| **Linjeboksträcka Södertälje centrum – Järna** | | | |
| | B | C | S |
| Södertälje centrum – Järna | 10% | 10% | 30% |

**PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE ANVÄNDAS:** Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS**

| För drivfordon litt… | Får fler än två verksamma sammankopplade enheter framföras på sträckan | |
|---|---|---|
| | 3 enheter | 4 enheter |
| Motorvagn litt X10, X12, X14 | | Uppsala C – Stockholm C<br>Västerås – Stockholm C<br>Stockholm C – Järna<br>Älvsjö – Nynäshamn<br>Flemingsberg – Södertälje hamn<br>Södertälje centrum – Järna |
| X31-32, X50-54, X61 | Samtliga linjer | |
| X40 | | Samtliga linjer… |

# LINJEBESKRIVNING


| Sida | Innehåll |
|---|---|
| D3 | Förklaringar till linjebeskrivningen |
| D7 | Avesta Krylbo → Stockholms central |
| D47 | Stockholms central → Avesta Krylbo |
| D87 | Ulriksdal → Stockholms central via D-spår och Tm |
| D99 | Stockholms central → Ulriksdal via D-spår och Tm |
| D111 | Västerås norra → Stockholms central |
| D135 | Stockholms central → Västerås norra |
| D161 | Tomteboda övre → Stockholms södra via Stockholm City |
| D171 | Stockholms södra → Tomteboda övre via Stockholm City |
| D181 | Värtan → Huvudsta |
| D187 | Huvudsta → Värtan |
| D193 | Stockholms norra → Karlberg |
| D199 | Karlberg → Stockholms norra |
| D205 | Arlanda norra → Skavstaby |
| D213 | Skavstaby → Arlanda norra |
| D221 | Myrbacken → Skavstaby via Arlanda central |
| D229 | Skavstaby → Myrbacken via Arlanda central |

| Sida | Innehåll |
|---|---|
| D237 | Stockholms central → Katrineholms central |
| D273 | Katrineholms central → Stockholms central |
| D303 | Årstaberg → Älvsjö via Älvsjö godsbangård |
| D311 | Älvsjö → Årstaberg via Älvsjö godsbangård |
| D319 | Älvsjö → Nynäshamns centrum |
| D337 | Nynäshamns centrum → Älvsjö |
| D353 | Flemingsberg → Södertälje syd övre via Södertälje hamn |
| D367 | Södertälje syd övre → Flemingsberg via Södertälje hamn |
| D381 | Södertälje centrum → Järna |
| D395 | Järna → Södertälje centrum |

# FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

## UNDERRUBRIK

För sträcka i system H står gränsdriftplatser inom parentes.
OBS: Termer: enkelspår, dubbelspår och flerspår gäller ej driftplats.

## STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

**U** = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.
**N** = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

På flerspårssträcka är kolumnen alltid uppdelad i en spalt för respektive spår. Där används följande spaltrubriker:

**1U** = Första uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.
**2U** = Andra uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.
**2N** = Andra nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.
**1N** = Första nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160**/200. Den lägre hastigheten, i fetstil, anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

X = Uppgiften gäller för spåret

– = Uppgiften gäller inte för spåret

## SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

| | |
|---|---|
| Hsi | Huvudsignal |
| Infsi | Infartssignal |
| Msi | Mellansignal |
| Utfsi | Utfartssignal |
| Ublsi | Utfartsblocksignal |
| Mblsi | Mellanblocksignal |
| Mt | Mellantavla |
| Hatavla | Hastighetstavla |
| Vsi | Vägskyddsanläggning med V-signal |
| | |
| Dp | Driftplats |
| Dpd | Driftplatsdel |
| Hp | Hållplats |
| Lp | Linjeplats |
| Hst | Hållställe |
| Hsp | Huvudspår |
| Ssp | Sidospår |
| Sp | Spår |
| | |
| (ATC) | Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad |

* Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår: <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåret anges särskilt med U respektive N t.ex. om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> = N.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler..” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler..”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen, detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn finns (vägens namn) uppges det inom parentes.

**RESERVSIDA**

# AVESTA KRYLBO → STOCKHOLMS CENTRAL

**Lutningsförhållande** max 10.9 ‰

**Avesta Krylbo**
System H. ATC (Fjtkl Gä)
(Riktning Snickarbo – Rosshyttan)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **75**/90 | |
| 0+640 | Enl hsi | Infsi (Avky 51) |
| 0+586 | 40 | Hatavla |
| 0+414=<br>161+206 | | Längdmätningsförändring (Växel 105) |
| 160+689 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2 – 3> |
| 160+685 | | **Avesta Krylbo (Avky) *** |
| 160+504-<br>160+408 | | Msi (Avky 25<2>, Avky 53<3>, Avky 63<4>, Avky 65<5>, Avky 67<6>, Avky 73<7>, Avky 75<8>, Avky 77<9>) |
| 160+393 | 40 | Hatavla |
| 160+330-<br>160+260 | | Msi (Avky 33<1>, Avky 31<2>, Avky 61<3>) |
| 159+993 | | Ublsi (Avky L41) |
| 159+880 | | Driftplatsgräns |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Avesta Krylbo**<br>System H. ATC (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Jularbo – Rosshyttan) | | |
| | **120**/130 | |
| 161+922 | Enl hsi | Infsi (Avky 21) |
| 161+885 | | Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan) |
| 161+878 | 40 | Hatavla |
| 161+307 | | Msi (Avky 23) |
| 160+689 | | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2 – 3>) |
| 160+685 | | **Avesta Krylbo (Avky) *** |
| 160+504-<br>160+408 | | Msi (Avky 25<2>, Avky 53<3>, Avky 63<4>, Avky 65<5>, Avky 67<6>, Avky 73<7>, Avky 75<8>, Avky 77<9>) |
| 160+393 | 40 | Hatavla |
| 160+330-<br>160+260 | | Msi (Avky 33<1>, Avky 31<2>, Avky 61<3>) |
| 159+993 | | Ublsi (Avky L41) |
| 159+880 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Avesta Krylbo) – (Sala)**<br>Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| 159+780 | **135**/160 | Hatavla |
| 159+393 | | Nedkopplingstavla |
| 158+612 | | Vsi, 32141 Tillfällesvägen (ATC) |
| 157+708 | | Vsi, 32138 Gräsmossen (ATC)<br>(Gräsmossvägen) |
| 157+400 | **150**/160 | Hatavla |
| 155+933 | | Mblsi (Avky L13) |
| 155+873 | | Vsi, 32134 Alsbovägen (ATC) |
| 154+614 | **190**/200 | Hatavla |
| 150+627 | | Infsi (Ry 21) |
| 150+313 | | Vsi, 31876 Rosshyttan 2 (ATC) |
| 149+749 | | **Rosshyttan (Ry)** |
| 149+502 | | Stopplykta (81<2>) |
| 149+358-<br>149+302 | | Msi (Ry 31<2>, Ry 33<3>) |
| 149+016 | | Ublsi (Ry L41) |
| 148+845 | | Driftplatsgräns |
| 147+584 | **150**/180 | Hatavla |
| 145+436 | **135**/160 | Hatavla |
| 144+826 | **135**/160 | Hatavla |
| 144+465 | | Mblsi (Ry L3) |
| 142+383 | **135**/160 | Hatavla |
| 141+232 | **120**/160 | Hatavla |
| 140+486 | **150**/160 | Hatavla |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **150**/160 | |
| 138+688 | | Infsi (Bdo 21) |
| 138+454 | | Vsi, 31871 Broddbo (ATC) |
| 137+930 | | **Broddbo (Bdo) *** |
| 137+883 | **135**/160 | Hatavla |
| 137+631 | | Spsl (Bdo 83<2>,Bdo 81<1>) |
| 137+531 | | Msi (Bdo 33<2>, Bdo 31<1>) |
| 137+318 | | Ublsi (Bdo L41) |
| 137+212 | | Driftplatsgräns |
| 135+034 | **110**/135 | Hatavla |
| 134+613 | **135**/160 | Hatavla |
| 133+218 | | Mblsi (Bdo L3) |
| 131+650 | **135**/160 | Hatavla |
| 131+266 | **135**/160 | Hatavla |
| 130+430 | | Vsi, 31862 Banelund (ATC) |
| 129+605 | | Nedkopplingstavla |
| 129+371 | | Vsi, 31860 Almgatan |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Sala**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Broddbo – Isätra) | | |
| | **135**/160 | |
| 128+896 | | Infsi (Sl 121) |
| 128+688 | | Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC)<br>(Saladammsvägen) |
| 128+239 | **130**/140 | Hatavla |
| 128+036 | | **<u>Sala (Sl) *</u>**<br>A-signal <3> |
| 127+857 | | Plattformsövergång med;<br>Automatiska bommar <1><br>Automatisk varningssignalering <2> |
| 127+790-<br>127+724 | | Msi (Sl 139<5>, Sl 137<4>, Sl 135<3>,<br>Sl 133<2>, Sl 131<1>) |
| 127+615 | | Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC) |
| 127+370 | **110**/130 | Hatavla |
| 127+203 | | Ublsi (Sl L41) |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Sala**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Broddbo – Ransta) | | |
| | **135**/160 | |
| 128+896 | | Infsi (Sl 121) |
| 128+688 | | Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC)<br>(Saladammsvägen) |
| 128+258 | **130**/140 | Hatavla |
| 128+036 | | **<u>Sala (Sl) *</u>** |
| | | A-signal <3> |
| 127+857 | | Plattformsövergång med;<br>automatiska bommar <1><br>automatisk varningssignalering <2> |
| 127+790-<br>127+724 | | Msi (Sl 139<5>, Sl 137<4>, Sl 135<3>,<br>Sl 133<2>, Sl 131<1>) |
| 127+615 | | Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC) |
| 127+607<br>=27+870 | | Längdmätningsförändring (växel 405) |
| 27+650 | 70 | Hatavla |
| 27+420 | 130 | Hatavla |
| 27+251 | | Nedkopplingstavla |
| 27+231 | | Vsi, 31984 Långgatan (ATC) |
| 26+599 | | Ublsi (Sl L71) |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Sala) – (Uppsala norra)**<br>Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| 126+757 | | Vsi, 31856 Långgatan (ATC) |
| 126+732 | | Nedkopplingstavla |
| 126+378 | **130**/160 | Hatavla |
| 125+237 | | Vsi, 31855 Modigs backe |
| 123+752 | | Mblsi (Sl L3) |
| 120+452 | | Vsi, 31848 Fallet |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **130**/160 | |
| 120+324 | | Infsi (Ist 21) |
| 119+636 | | **Isätra (Ist)** |
| 119+408 | | Spsl (Ist 81<2>, Ist 83<1>) |
| 119+308 | | Msi (Ist 31<2>, Ist 33<1>) |
| 119+212 | | Vsi, 31846 Norr Kärrbäck |
| 119+025 | | Ublsi (Ist L41) |
| 118+034 | **110**/135 | Hatavla |
| 115+725 | | Mblsi (Ist L3) |
| 113+956 | **130**/150 | Hatavla |
| 112+725 | | **Heby (Hy)** hp |
| 111+710 | | Mblsi (Ist L5) |
| 110+063 | **110**/135 | Hatavla |
| 109+767 | | Vsi, 31836 Visbovägen |
| 109+434 | **120**/150 | Hatavla |
| 107+581 | | Vsi, 32033 Molnebovägen (ATC) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **120**/150 | |
| 107+237 | | Infsi (Må 21) |
| 106+531 | | **Morgongåva (Må)** |
| 106+451 | | Msi (Må 25<2>, Må 23<1>) |
| 106+432 | | Vsi, 31832 Morgongåva östra (ATC) (Ramsjövägen) |
| 106+234 | | Msi (Må 33<2>, Må 31<1>) |
| 105+831 | | Ublsi (Må L41) |
| 105+698 | **130**/160 | Hatavla |
| 103+790 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31829 Grimle soldattorp |
| 99+829 | | Vsi, 31822 Ösbyvägen (ATC) |
| 99+722 | | Nedkopplingstavla |
| 99+518 | **110**/140 | Hatavla |
| 99+368 | | Mblsi (Må L3) |
| 98+351 | **130**/160 | Hatavla |
| 97+960 | | Vsi, 31512 Brunnsberg |
| 96+467 | | Vsi, 31510 Rosenbacka (ATC) |
| 95+257 | | Vsi, 31509 Stjärnhult (ATC) |
| 94+611 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31508 Skärbäck |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **130**/160 | |
| 92+336 | | Infsi (Jla 21) |
| 92+043 | | Vsi, 31505 Ribbingebäcksvägen (ATC) |
| 91+718 | | **Järlåsa (Jla) *** |
| 91+428 | | Spsl (Jla 83<2>, Jla 81<3>) |
| 91+328 | | Msi (Jla 33<2>, Jla 31<3>) |
| 91+002 | | Ublsi (Jla L41) |
| 89+758 | **110**/135 | Hatavla |
| 88+934 | **130**/160 | Hatavla |
| 88+218 | | Vsi, 31504 Hedstavägen (ATC) |
| 86+427 | | Vsi, 31502 Ålandsdal |
| 85+249 | | Mblsi (Jla L3) |
| 83+702 | | Vsi, 31501 Ålbovägen (ATC) |
| 80+179 | | Vsi, 31497 Bärby (ATC) |
| 80+024 | **110**/140 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **110**/140 | |
| 79+347 | | Infsi (Bna 21) |
| 79+125 | **130**/160 | Hatavla |
| 78+915 | | Vsi, 31495 Fibyvägen |
| 78+587 | | **Brunna (Bna)** |
| 78+361 | | Spsl (Bna 83<2>, Bna 81<1>) |
| 78+261 | | Msi (Bna 33<2>, Bna 31<1>) |
| 77+875 | | Ublsi (Bna L41) |
| 75+270 | **110**/135 | Hatavla |
| 74+511 | **130**/160 | Hatavla |
| 73+545 | | Mblsi (Bna L3) |
| 73+494 | | Vsi, 31487 Klista (ATC) |
| 72+920 | | Vsi, 31485 Enbacken |
| 71+602 | | Vsi, 31480 Gullboda (ATC) |
| 70+052 | | Vsi, 60053 Hällby (ATC) |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Uppsala norra – Uppsala central**<br>Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Brunna – Säby) | | |
| | **130**/160 | |
| 68+675 | | Infsi (U 321) |
| 68+372 | | Vsi, 31472 Börjegatan (ATC) |
| 68+115 | | **Uppsala norra (Una) *,** dpd |
| 67+913 | | Msi (U 331<4>, U 333<3>) |
| 67+675 | **110**/130 | Hatavla |
| 67+558 | | Vsi, 60849 Ringgatan (ATC) |
| 66+970 | | Msi (U 253) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 66+563 | **100**/130 | Hatavla <1> |
| 66+441=<br>0+565 | | Längdmätningsförändring <2> |
| 0+386 | **100**/125 | Hatavla <2> |
| 66+252 | **100**/130 | Hatavla <1> |
| 0+371 | 100 | Msi (U 219 <20>) Hatavla <20> |
| 66+166 | | Msi (U 211 <1>) |
| 0+278 | | Msi (U 209 <2>) |
| 65+880 | | **Uppsala central (U)*** |
| 65+864 | **100**/130 | Hatavla (<1a>) |
| 65+824<br>=0+000 | | Längdmätningsförändring <8>, <7>, <6>, <5>, <2> |

**Uppsala central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **100**/130 | |
| 65+816 | a) | a) Hatavla sth 80<8A> |
| 65+796 | b) | b) Hatavla sth100<7A> |
| 65+765 | **100**/130 | Hatavla <2a> |
| 65+726 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<6,5>) |
| 65+597 | | Msi (U 227 <7A>, U 259 <2A>, U 257 <1A>) |
| 65+573 | | Msi (U 229<8A>) |
| 65+332-65+320 | | Msi (U 233<8B>, U 231<7B>, U 283<4>, U 281<3>, U 263<2B>, U 261<1B>) |
| 65+329 | a) | a) Hatavla sth 80 <4, 3> |
| 65+325 | 130 | Hatavla (<2, 1>) |
| 65+320 | b) | b) Hatavla sth 80 <8B> |
| 65+320 | c) | c) Hatavla sth 100 <7B> |
| 65+073 | d) | d) Hatavla sth 100<11> |
| 64+860 | | Msi (U 131<2>, U 161<1>) |
| 64+756-64+643 | 130 | Hatavla <2, 1> |
| 64+586-64+510 | | Msi (U 139<14>, U 135<13>, U 137<12>, U 133<11>) |
| 64+497 | | Msi (U 163<1>) |
| 64+142 | | Vsi, 31462 Vimpelgatan |
| 64+045 | **160**/200 | Hatavla |
| 63+955 | | Ublsi (U N41, U U71) |
| 63+844 | | Driftplatsgräns |

**Avky → Cst**

**Uppsala central**
Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)
(Riktning Samnan – Säby)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **100**/125a) | a) 100 <1=U> |
| 0+971 | | Infsi (U 221, U 251) |
| 0+654 | | Msi (U 201 <2>) |
| 0+632= 66+477 | | Längdmätningsförändring <1> |
| 0+386 | **100**/125 | Hatavla <2> |
| 66+252 | **100**/130 | Hatavla <1> |
| 0+371 | 100 | Msi (U 219 <20>) Hatavla <20> |
| 0+278 | | Msi (U 209 <2>) |
| 66+166 | | Msi (U 211 <1>) |
| 65+880 | | **Uppsala central (U) *** |
| 65+864 | **100**/130 | Hatavla <1a> |
| 0+000= 65+824 | | Längdmätningsförändring <8>, <7>, <6>, <5>, <2> |
| 65+816 | a) | a) Hatavla sth 80 <8A> |
| 65+796 | b) | b) Hatavla sth 100 <7A> |
| 65+765 | **100**/130 | Hatavla <2a> |
| 65+726 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <6, 5> |

**Uppsala central** forts nästa sida

**Uppsala central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **100**/130 | |
| | a) | a) Sth 80 <8A>, sth 100 <7A> |
| 65+597 | | Msi (U 227 <7A>, U 259 <2A>, U 257 <1A>) |
| 65+573 | | Msi (U 229<8A>) |
| 65+332-65+320 | | Msi (U 233<8B>, U 231<7B>, U 283<4>, U 281<3>, U 263<2B>, U 261<1B>) |
| 65+329 | b) | b) Hatavla sth 80 <4 – 3> |
| 65+325 | 130 | Hatavla <2 – 1> |
| 65+320 | c) | c) Hatavla sth 80 <8B> |
| 65+320 | d) | d) Hatavla sth 100 <7B> |
| 65+073 | e) | e) Hatavla sth 100 <11> |
| 64+860 | | Msi (U 131<2>, U 161<1>) |
| 64+756 | 130 | Hatavla <2> |
| 64+643 | 130 | Hatavla <1> |
| 64+586-64+510 | | Msi (U 139<14>, U 135<13>, U 137<12>, U 133<11>) |
| 64+497 | | Msi (U 163<1>) |
| 64+142 | | Vsi, 31462 Vimpelgatan |
| 64+045 | **160**/200 | Hatavla |
| 63+955 | | Ublsi (U N41, U U71) |
| 63+844 | | Driftplatsgräns |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Uppsala central) – (Myrbacken)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| 63+073 | **160**/200 | Mblsi (U N3, U U3) |
| 61+576 | | Infsi (Säy 21, Säy 51) |
| 61+246 | | **Säby (Säy)** |
| 60+916 | | Ublsi (Säy N41, Säy U71) |
| 60+825 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31457 Sävja gårdsväg |
| 59+656 | | Mblsi (Säy N3, Säy U3) |
| 59+270 | | Vsi, 31456 Bergsbrunna (ATC) |
| 57+951 | | Mblsi (Säy N5, Säy U5) |
| 57+100 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 56+488 | | Mblsi (Säy N7, Säy U7) |
| 54+930 | | Infsi (Eby 21, Eby 51) |
| 54+610 | | **Ekeby (Eby)** |
| 54+269 | | Ublsi (Eby N41, Eby U71) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 52+710 | | Mblsi (Eby N3, Eby U3) |
| 51+355 | 130 | Hatavla, Geotekniska förhållanden |
| 51+162 | | Mblsi (Eby N5, Eby U5) |
| 50+500 | 160 | Hatavla |
| 49+665 | | Infsi (Kn 21, Kn 51) |
| 49+150 | | Msi (Kn 27<2>) |
| 48+620 | 140 | Hatavla |
| 48+572 | | **Knivsta (Kn) *** |
| 48+395 | | Msi (Kn 33<3>, Kn 31<2>, Kn 61<1>) |
| 48+378 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <3 – 1> |
| 48+371 | | Vsi, 31445 Knivstavägen (ATC) |
| 48+120 | 160 | Hatavla |
| 47+648 | **160**/200 | Hatavla |
| 47+588 | | Ublsi (Kn N41, Kn U71) |
| 47+528 | | Driftplatsgräns |
| 46+388 | | Mblsi (Kn N3, Kn U3) |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Myrbacken**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Knivsta – Märsta) | | | |
| | **N** | **U** | |
| | **160**/200 | | |
| 45+202 | | | Infsi (Myn 21, Myn 51) |
| 44+875 | | | **Myrbacken (Myn)** |
| 44+721 | x | — | Msi (Myn 25<4>) |
| 44+720 | — | x | Msi (Myn 55<1>) |
| 43+563 | x | x | Msi (Myn 27<4>, Myn 57<1>) |
| 42+988 | 130 | — | Hatavla |
| 42+890 | — | 160 | Hatavla |
| 42+366 | 160 | — | Hatavla |
| 42+073 | x | — | Strömbegränsningstavla |
| 42+014 | — | x | Strömbegränsningstavla |
| 41+770 | | | Ublsi (Myn N43, Myn U73) |
| 41+650 | | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Myrbacken**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Knivsta – Arlanda Central) | | |
| | **160**/200 | |
| 45+202 | | Infsi (Myn 21, Myn 51) |
| 44+875 | | **Myrbacken (Myn)** |
| 44+720 | | Msi (Myn 25<4>, Myn 55<1>) |
| 43+563 | | Msi (Myn 27<4>, Myn 57<1>) |
| 43+000=<br>147+730 | | Längdmätningsförändring |
| 147+508 | 200 | Hatavla |
| 147+411 | | Msi (Myn 29<3>, Myn 59<2>) |
| 147+345 | | Strömbegränsningstavla |
| 146+258 | | Msi (Myn 31<3>, Myn 61<2>) |
| 145+455 | | Ublsi (Myn N41, Myn U71) |
| 145+325 | | Driftplatsgräns |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Myrbacken) – (Brista)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>Via Märsta. | | |
| | 160 | |
| 40+075 | | Mblsi (Myn N13, Myn U13) |
| 38+675 | | Mblsi (Myn N15, Myn U15) |
| 37+970 | | Strömbegränsningstavla |
| 37+780 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31433 Rolsta |
| 37+540 | | Infsi (Mr 21, Mr 51) |
| 37+365 | 140 | Hatavla |
| 36+991 | | Vsi, 60678 Brobyvägen |
| 36+790 | a) | a) Hatavla sth 10 på <1> (avvikande huvudspår). Kort fällsträcka plattformsbommar. |
| 36+742 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2> |
| 36+702 | | **<u>Märsta (Mr) *</u>** |
| 36+545 | **150**/160 | Hatavla <2><3> |
| 36+515-<br>36+487 | | Msi (Mr 27<4>, Mr 25<3>) |
| 36+371-<br>36+295 | | Msi (Mr 31<3>, Mr 61<2>, Mr 81<1>, Mr 83<7>) |
| 35+899 | | Ublsi (Mr N41, Mr U71) |
| 35+797 | | Driftplatsgräns |
| | | |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Brista – Rosersberg**<br>Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.<br>System H. ATC. (Fjtkl Cst) | | | |
| | **N** | **U** | |
| | **150**/160 | **150**/160 | |
| 34+988 | x | x | Infsi (Bra 21, Bra 51) |
| 34+513 | **150**/160 | **150**/160 | Hatavla <2>, <3>. |
| 34+260 | | | **Brista (Bra) *** |
| 34+007-<br>33+895 | x | x | Msi (Bra 31<1>, Bra 61<2>,<br>Bra 63<3>, Bra 67<6>) |
| 33+272 | x | x | Msi (Bra 41, Bra 71) |
| 33+078 | x | x | Driftplatsgräns |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **N** | **U** | |
| | **150**/160 | **150**/160 | |
| 32+718 | x | x | Vsi, 31428 Krogsta (ATC) |
| 32+377-32+379 | x | x | Msi (Rs 225<2>, Rs 255<1>) |
| 31+830 | x | x | Vsi, 31427 Rosersberg 2 (Slottsvägen) |
| 31+444 | | | **Rosersberg (Rs) *** |
| 31+126 | x | x | Msi (Rs 231<2>, Rs 261<1>) |
| 30+912 | — | — | Msi (Rs 263<11>) |
| 30+370 | a) | | a) Hatavla 50 <30> |
| 30+885 | — | — | Msi (Rs 233<3>) |
| 30+208 | x | x | Msi (Rs 235<2>, Rs 265<1>) |
| 29+833-29+787 | — | — | Msi (Rs 305<30>), Rs 303<31>, Rs 301<32>) |
| 29+752-29+739 | — | — | Msi (Rs 211<10>, Rs 213<11>) |
| 29+663-29+666 | x | x | Msi (Rs 237<2>, Rs 267<1>) |
| 29+334 | — | — | Msi (Rs 269<10>) |
| 29+218 | | 160 | Hatavla <1> |
| 28+957 | x | x | Ublsi (Rs N241, Rs U271) |
| 28+857 | x | x | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **(Rosersberg) – (Skavstaby)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | 160 | | | | |
| **Skavstaby – (Häggvik)**<br>Flerspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | **N** | | **U** | | |
| | 160 | | 160 | | |
| 28+337 | x | | x | | Infsi (Skby 23, Skby 53) |
| 27+685 | x | | x | | **<u>Skavstaby (Skby)</u>** |
| | **1N**<br><4> | **2N**<br><3> | **2U**<br><2> | **1U**<br><1> | |
| 27+262 | 200 | — | — | 200 | Hatavla |
| 27+223 | x | x | x | x | Ublsi (Skby 1N41, Skby 2N43, Skby 2U73, Skby 1U71) |
| 27+101 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |
| 26+287 | — | x | x | — | Mblsi (Skby 2N3, Skby 2U3) |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1N** <1> 200 | **2N** <2> 160 | **2U** <4> 160 | **1U** <5> 200 | |
| 25+263 | x | x | x | x | Infsi (Upv 21, Upv 23, Upv 53, Upv 51) |
| 24+994-24+947 | — | **150**/160 | **150**/160 | — | Hatavla |
| 24+679-24+648 | — | 160 | 160 | — | Hatavla |
| 24+630 | — | — | — | — | Msi (Upv 81<8>, Upv 83<9>) |
| 24+380 | x | x | x | x | **Upplands Väsby (Upv) *** |
| 24+280 | — | — | — | — | Msi (Upv 89<3a>) |
| 24+180 | — | — | — | — | Msi (Upv 91<3b>) |
| 24+120-24+035 | — | x | x | — | Msi (Upv 33<2>, Upv 93<3b>, Upv 63<4>) |
| 23+933 | a) | | | | a) Hatavla sth 160<3> |
| 23+657 | — | — | — | — | Msi (Upv 95<6>) |
| 23+185 | x | x | x | x | Ublsi (Upv 1N41, Upv 2N43, Upv 2U73, Upv 1U71) |
| 23+007 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1N** <4> | **2N** <3> | **2U** <2> | **1U** <1> | |
| | 200 | 160 | 160 | 200 | |
| 22+007 | — | x | x | — | Mblsi (Upv 2N3, Upv 2U3) |
| 21+645 | x | — | — | x | Mblsi (Upv 1N3, Upv 1U3) |
| 21+570 | x | x | x | x | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 21+207 | — | x | x | — | Mblsi (Upv 2N5, Upv 2U5) |
| 20+238 | x | x | x | x | Infsi (R 21, R 23, R 53, R 51) |
| 19+126 | — | x | — | — | Msi (R 35 <2>) |
| 19+205 | — | 140 | 140 | — | Hatavla |
| 19+045 | x | x | x | x | **Rotebro (R) *** |
| 18+930 | — | — | — | — | Msi (R 91<5>) |
| 18+806 | — | x | x | — | Msi (R 33<3>, R 63<2>) |
| 18+765 | x | — | — | — | Msi (R 31<4>) |
| 17+757 | x | x | x | x | Ublsi (R 1N41, R 2N43, R 2U73, R 1U71) |
| 17+637 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1N** <4> | **2N** <3> | **2U** <2> | **1U** <1> | |
| | 200 | 140 | 140 | 200 | |
| 17+050 | — | x | x | — | **Norrviken (Nvk)** hp |
| 16+921 | — | x | x | — | Mblsi (R 2N3, R 2U3) |
| 16+242 | x | — | — | x | Nedkopplingstavla |
| 16+198 | — | x | x | — | Nedkopplingstavla |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Häggvik – Helenelund**<br>Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.<br>System H. ATC. (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | **1N**<br><4> | **2N**<br><3> | **2U**<br><2> | **1U**<br><1> | |
| | 200 | 140 | 140 | 200 | |
| 15+763 | x | x | x | x | Infsi (Hgv 21, Hgv 23, Hgv 53, Hgv 51) |
| 15+127 | — | x | x | — | Häggvik plattform |
| 14+870 | — | x | x | — | Msi (Hgv 33, Hgv 63) |
| 14+839 | x | — | — | x | Msi (Hgv 31, Hgv 61) |
| 14+678 | x | x | x | x | **Häggvik (Hgv) *** |
| 14+276 | x | x | x | x | Msi (Hgv 601<4>, Hgv 603<3>, Hgv 605<2>, Hgv 607<1>) |
| 14+149 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |
| 13+834 | — | — | x | — | Msi (Sol 635<2>) |
| 13+649 | — | x | — | — | Msi (Sol 633<3>) |
| 13+515 | — | — | — | — | Msi (Sol 643<M>) |
| 13+276 | x | — | — | x | Msi (Sol 651<4>, (Sol 657<1>) |
| 13+200 | — | x | x | — | **Sollentuna (Sol) *** |
| 13+078 | — | x | x | — | Msi (Sol 663<3>, (Sol 665<2>) |
| 12+297 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1N** <4> 200 | **2N** <3> 140 | **2U** <2> 140 | **1U** <1> 200 | |
| 12+297 | x | x | x | x | Msi (Hel 701<4>, Hel 703<3>, Hel 705<2>, Hel 707<1>) |
| 11+739-11+735 | x | x | x | x | Msi (Hel 741<4>, Hel 743<3>, Hel 745<2>, Hel 747<1>) |
| 11+491 | **190**/ 200 | — | — | **170**/ 200 | Hatavla |
| 11+195 | — | **130**/ 140 | **130**/ 140 | — | Hatavla |
| 11+131 | — | x | x | — | Msi (Hel 753<3>, Hel 755<2>) |
| 10+899 | x | x | x | x | **Helenelund (Hel)** |
| 10+815-10+811 | x | — | — | x | Msi (Hel 761<4>, Hel 767<1>) |
| 10+774-10+772 | — | x | x | — | Msi (Hel 763<3>, Hel 765<2>) |
| 10+392 | — | x | x | — | Msi (Hel 773<3>, Hel 775<2>) |
| 10+002 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ulriksdal – Stockholms central**<br>Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>Linjebeskrivning via normalhuvudspåren.<br>(För gång via driftspåren samt till och från Tm se linjen ULRIKSDAL → STOCKHOLMS CENTRAL) | | | | | |
| | **N1**<br>**190**/<br>200 | **N2**<br>**130**/<br>140 | **U2**<br>**130**/<br>140 | **U1**<br>**170**/<br>200 | |
| 10+002 | x | x | x | x | Msi (So 1341, So 1345, So1343, So 1339) |
| 9+635 | **170**/<br>200 | — | — | — | |
| 9+111 | — | x | x | — | Msi (So 1337, So 1335)<br>Till <G1> |
| 8+650 | — | — | — | **180**/<br>200 | |
| 8+269 | x | x | x | x | Msi (So 1327, So 1333, So 1331, So 1325) |
| 7+762 | **190**/<br>200 | — | — | — | |
| 7+390 | — | — | — | — | Msi (So 1317<M>) |
| 7+090 | x | x | x | x | **<u>Ulriksdal (Udl) *</u>,** dpd |
| 7+000=<br>6+872 | x | x | x | x | Längdmätningsjustering (128m) |
| 6+722 | — | x | x | — | Msi (So 1291, So 1289)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Till <G1> |
| 6+330 | x | — | — | x | Msi (So 1273, So 1271)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |

**Avky → Cst**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **N1** | **N2** | **U2** | **U1** | |
| | **190**/ 200 | **130**/ 140 | **130**/ 140 | **180**/ 200 | |
| 6+271 | — | x | x | — | Msi (So 1265, So 1263) |
| 5+754-5+708 | — | x | x | — | Msi (So 1165<N2>, So 1163<U2>) |
| 5+424 | x | — | — | — | Msi (So 1151<N1>) |
| 5+352 | **170**/ 200 | — | — | — | |
| 5+246 | — | — | — | **170**/ 200 | |
| 5+190 | | | | | Msi (So 1135<B>) |
| | | | | | Från <B, D1, D2> och Hgl |
| 5+175 | x | x | x | x | **Solna (So) *,** dpd |
| 5+115 | | | | | Tunnel <N1, N2> |
| | | | | | Solna nya 535 meter |
| 5+014 | | | | | Tunnel <U2, U1> |
| | | | | | Solna Östra 421 meter |
| 5+076-5+020 | — | x | x | x | Msi (So 1141, So 1139, So 1101) |
| 4+960 | — | — | — | **160**/ 180 | Hatavla |

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **N1** | | **N2** | **U2** | | **U1** | |
| | **170**/ 200 | | **130**/ 140 | **130**/ 140 | | **160**/ 180 | |
| 4+503-4+466 | x | | x | x | | x | Msi (Ke 299, Ke 297, Ke 295, Ke 293) Gräns mellan driftplatsdelar Msi (Ke 295, Ke 297) med riktningssignal. Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst |
| 4+230 | — | | — | 120 | | — | Hatavla |
| 4+170 | **115**/ 130 | | — | — | | — | Hatavla |
| | **N1** | **N5** | **N2** | **U2** | **U5** | **U1** | |
| | **115**/ 130 | **120** | **130**/ 140 | **120** | **120** | **160**/ 180 | |
| 4+045 | — | — | 120 | 120 | 100 | — | Hatavla |
| 3+880 | — | 100 | — | — | — | — | Hatavla |
| 3+665-3+625 | x | x | x | x | x | x | Msi (Ke 243, Ke 239, Ke 235, Ke 233, Ke 229, Ke 225) |
| 3+590 | x | x | x | x | x | x | **Tomteboda övre (Tmö) *,** dpd |
| 3+410 | — | — | x | x | — | — | Strömbegränsningstavla |
| 3+410-3+340 | 100 | — | 90 | 90 | — | — | Hatavla |
| 3+250 | — | — | — | — | — | 100 | Hatavla |

**Tomteboda övre** forts nästa sida

**Avky → Cst**

**Tomteboda övre** forts från föregående sida

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **N1** | **N3** | **N2** | **U2** | **U3** | **U1** | |
| | 100 | 100 | 90 | 90 | 100 | 100 | |
| 2+929 | — | — | x | x | — | — | Msi (Ke 321, Ke 351) mot citybanan |
| | **N1** | **N3** | | **U3** | | **U1** | |
| | 100 | 100 | | 100 | | 100 | |
| 2+848-2+820 | x | x | | x | | x | Msi (Ke 185, Ke 183, Ke 177, Ke 175) |
| | | | | | | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 2+561 | — | — | | — | | — | Msi (Ke 161<Ö>) fr. Nst |
| 2+401 | - | x | | - | | - | Msi (Ke 155) |
| 2+345 | x | - | | - | | - | Msi (Ke 157) |
| 2+122 | 80 | 80 | | 80 | | 80 | Hatavla |
| 2+100 | x | x | | x | | x | **Karlberg (Ke) *,** dpd |
| 2+040-2+010 | x | x | | x | | x | Msi (Ke 127, Ke 123, Ke 117, Ke 113) |
| 1+790-1+700 | 70 | 70 | | 70 | | 70 | Hatavla |
| 1+604 | x | - | | - | | - | Msi (Cst 625) |
| 1+685 | x | x | | x | | x | Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 70 | |
| 1+591-<br>1+430 | | Msi (Cst 627<N1>, Cst 643<N3>,<br>Cst 641<U3>, Cst 625<U1>,<br>Cst 611<D1>, Cst 623<M>,<br>Cst 621<U4>) |
| 1+293 | | Tunnel, Centraltunneln 218 meter<br><N3>, <U3> |
| 1+190 | | Msi (Cst 601<A1>, Cst 599<N1>) |
| 1+131 | | Msi (Cst 597<U1>) |
| 1+060 | | **Norra Bantorget (Nbt)** hst |
| 1+000 | | Msi (Cst 571<U4>) |
| 0+925-<br>0+927 | | Msi (Cst 567<N1>, Cst 563<U1>) |
| 0+830 | | Msi (Cst 565<C1>, Cst 535<C2>,<br>Cst 533<C3>, Cst 561<C4>) |
| 0+822 | 30 | Hatavla, bangårdsförhållanden<br>Gäller <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4> |
| 0+815 | | Msi (Cst 585<N3>, Cst 583<U2>) |
| 0+776 | | Msi (Cst 555<A1>) |
| 0+680 | 30 | Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>)<br>Hatavla, bangårdsförhållanden<br>Gäller <N3, U3> |

**Stockholms central** forts nästa sida

**Avky → Cst**

**Stockholms central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 30 | |
| 0+550 | | Msi (Cst 667<E7>, Cst 669<E6>) |
| 0+552-<br>0+360 | | Msi (Cst 517<U1>, Cst 453<E2>,<br>Cst 451<E3>, Cst 449<E4>,<br>Cst 459<N3>, Cst 411<U3>,<br>Cst 441<U4>, Cst 409<E6>,<br>Cst 417<E7>, Cst 693<A4>,<br>Cst 691<G2>) |
| 0+261 | | Msi (Cst 491<2>) |
| 0+201 | | Msi (Cst 485<6>) |
| 0+200 | | Msi (Cst 483<7>) |
| 0+178-<br>0+090 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3-6> |
| 0+176-<br>0+000 | | Msi (Cst 371<8>, Cst 369<11>,<br>Cst 367<12>, Cst 365<13>,<br>Cst 363<14>, Cst 361<15>,<br>Cst 359<16>, Cst 357<17>,<br>Cst 355<18>, Cst 353<19>) |
| 0+000 | | **Stockholms central (Cst) *** |
| 0+087-<br>0+170 | | Msi (Cst 351<10>, Cst 349<11>,<br>Cst 347<12>, Cst 345<13>,<br>Cst 343<14>, Cst 341<15>,<br>Cst 339<16>, Cst 347<17>,<br>Cst 335<18>, Cst 333<19>) |

**RESERVSIDOR D41-D46**

# STOCKHOLMS CENTRAL → AVESTA KRYLBO

**Lutningsförhållande** max 10.9 ‰

**Stockholms central-Karlberg**
Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)
Linjebeskrivning via normalhuvudspåren.
(För gång via driftspåren samt till/från Tm se linjebeskrivning STOCKHOLMS CENTRAL → ULRIKSDAL)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | Enl.Hsi | |
| 0+000 | | **Stockholms central (Cst) *** |
| 0+000-<br>0+120 | | Msi (Cst 354<19>, Cst 356<18>,<br>Cst 358<17>, Cst 360<16>,<br>Cst 362<15>, Cst 364<14>,<br>Cst 366<13>, Cst 368<12>,<br>Cst 370<11>, Cst 372<10>) |
| 0+160 | 30 | Hatavla,<br>bangårdsförhållanden <8, 10-19> |
| 0+185-<br>0+198 | | Msi (Cst 374<19>, Cst 376<18>) |
| 0+200-<br>0+380 | | Msi (Cst 378<17>, Cst 380<16>,<br>Cst 382<15>, Cst 384<14>,<br>Cst 386<13>, Cst 388<12>,<br>Cst 390<11>, Cst 392<8>,<br>Cst 434<8>) |
| 0+442-<br>0+590 | | Msi (Cst 496<7>, Cst 498<6>, Cst 500<5>,<br>Cst 502<4>, Cst 504<3>, Cst 506<2>,<br>Cst 508<1>, Cst 426<U3>,<br>Cst 430<N3>, Cst 522<U1>) |

**Stockholms central** forts nästa sida

**Cst → Avky**

**Stockholms central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 30 | |
| 0+520 | 80 | Hatavla <N3, U3> |
| 0+550-<br>0+553 | | Msi (Cst 668<E7>, Cst 670<E6>,<br>Cst 518<E2>) |
| 0+822 | 70b) | Hatavla <U1, N1, A1> b) sth 50 <C1> |
| 0+700-<br>0+875 | | Msi (Cst 696<A4>, Cst 444<E7>,<br>Cst 446<E6>, Cst 418<U4>,<br>Cst 584<U3>, Cst 586<N3>,<br>Cst 560<E4>, Cst 524<E3>,<br>Cst 456<C1>, Cst 564<U1>,<br>Cst 568<N1>, Cst 570<A1>) |
| 0+935 | | Msi Cst (402<C6>, Cst 414<U4>) |
| 1+075 | | Tunnel, Centraltunneln 218 meter<br><U3>, <N3> |
| 1+100 | | **Norra Bantorget (Nbt)** hst |
| 1+100-<br>1+305 | | Msi (Cst 640<U3>, Cst 642<N3>,<br>Cst 574<U4>, Cst 578<C4>,<br>Cst 580<C3>, Cst 582<C2>,<br>Cst 566<C1>, Cst 608<U1>,<br>Cst 592<N1>, Cst 598<A1>) |
| 1+247 | 40 | Hatavla <C4, C3, C2> |
| 1+272-<br>1+381 | | Msi (Cst 616<U1>, Cst 618<A3>,<br>Cst 594<N1>, Cst 624<A1>) |
| 1+685 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **U1** | **U3** | **N3** | **N1** | |
| | 70 | 80 | 80 | 70 | |
| 1+685-1+694 | x | x | x | x | Msi (Ke110, Ke 114, Ke 120, Ke 124) |
| 1+700 | 80 | — | — | 80 | Hatavla <U1>, <N1> |
| 1+985-2+053 | x | x | x | x | Msi (Ke 112, Ke 116, Ke 122, Ke 126) |
| 2+100 | x | x | x | x | **Karlberg (Ke) ***, dpd |
| 2+140 | **100**/125 | 100 | 100 | 100 | Hatavla |
| 2+267-2+303 | x | x | x | x | Msi (Ke 150, Ke 152, 1 Ke 54, Ke 156) |
| | | | | | Till Nst |
| 2+537 | **120**/140 | — | — | — | Hatavla |
| 2+744-2+747 | x | x | - | - | Msi (Ke 174, Ke 176) |
| 2+845-2+848 | x | x | - | - | Gräns mellan driftplatsdelar |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tomteboda övre**<br>Stockholm driftplats.<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Karlberg – Solna) | | | | | | | |
| | **U1** | **U3** | **U2** | **N2** | **N3** | **N1** | |
| | **120**/ 140 | 100 | 90 | 90 | 100 | 100 | |
| 2+820 | x | x | — | — | x | x | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 3+142 | x | x | — | — | — | — | Msi (Ke 194, Ke 196) |
| 3+265 | — | — | — | — | x | x | Msi (Ke 214, Ke 216) |
| 3+280 | **160**/ 180 | — | — | — | — | — | Hatavla |
| | **U1** | **U5** | **U2** | **N2** | **N5** | **N1** | |
| | **160**/ 180 | 100 | 90 | 90 | 100 | 100 | |
| 3+375 | — | — | x | x | — | — | Strömbegränsnings-tavla |
| 3+380-3+410 | — | — | 120 | 120 | — | **115**/ 130 | Hatavla |

**Tomteboda övre** forts. nästa sida

**Tomteboda övre** forts. från föregående sida

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **U1** | **U5** | **U2** | **N2** | **N5** | **N1** | |
| | **160/** 180 | 100 | 90 | 90 | 100 | 100 | |
| 3+590 | x | x | x | x | x | x | **Tomteboda övre (Tmö) *,** dpd |
| 3+625-3+665 | — | — | — | x | x | x | Msi (Ke 234, Ke 238, Ke 242) |
| 3+866-3+883 | x | x | x | — | — | — | Msi (Ke 224, Ke 228, Ke 232) |
| 4+045 | — | — | — | **130/** 140 | — | — | Hatavla |
| | **U1** | | **U2** | **N2** | | **N1** | |
| | **160/** 180 | | 120 | **130/** 140 | | **115/** 130 | |
| 4+150 | — | | — | — | | **170/** 200 | Hatavla |
| 4+220 | — | | **130/** 140 | — | | — | Hatavla |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tomteboda övre**<br>Stockholm driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Stockholm C – Huvudsta) | | | | | | | |
| | **U1**<br>**100/**<br>125 | **U3**<br>100 | **U2**<br>90 | **N2**<br>90 | **N3**<br>100 | **N1**<br>100 | |
| 2+820 | x | x | — | — | x | x | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 3+142 | x | x | — | — | — | — | Msi (Ke 194, Ke 196) |
| 3+265 | — | — | — | — | x | x | Msi (Ke 214, Ke 216) |
| | **U3** | **U4** | **N4** | | **N3** | | |
| | 100 | 100 | 100 | | 100 | | |
| 3+375 | — | x | — | | — | | Strömbegränsningstavla |
| 3+410 | — | — | x | | — | | Strömbegränsningstavla |
| 3+590 | x | x | x | | x | | **Tomteboda övre (Tmö)*** , dpd |
| 3+840-3+900 | — | 90 | 90 | | 90 | | Hatavla |
| 4+100 | 90 | — | — | | — | | Hatavla |
| 4+097-4+180 | x | x | x | | x | | Msi (Ke 300, Ke 302, Ke 304, Ke 306)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Solna – Ulriksdal**<br>Stockholm driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | **U1** | **U2** | **N2** | **N1** | |
| | **160**/ 180 | **130**/ 140 | **130**/ 140 | **160**/ 200 | |
| 4+466-4+500 | x | x | x | x | Msi (So1074, So 1076, So 1078, So 1080)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+580 | | | | | Tunnel <N2, N1><br>Solna Nya 535 meter |
| 4+593 | | | | | Tunnel <U1, U2><br>Solna Östra 421 meter |
| 4+905 | x | — | — | — | Msi (So 1108) |
| 4+960 | **170**/ 200 | — | — | — | Hatavla |
| 5+026 | — | x | — | — | Msi (So 1140) |
| | | | | | Till <B, D1, D2> och Hgl |
| 5+175 | x | x | x | x | **Solna (So) ***, dpd |
| 5+246 | **180**/ 200 | — | — | — | |
| 5+352 | — | — | — | **190**/ 200 | |
| 5+305 | — | — | — | x | Msi (So 1114) |

**Solna** forts nästa sida

**Cst → Avky**

**Solna** forts från föregående sida

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **U1** | **U2** | **N2** | **N1** | |
| | **180**/ 180 | **130**/ 140 | **130**/ 140 | **190**/ 200 | |
| 5+415 | x | x | x | — | Msi (So 1152, So 1154, So 1156) |
| 6+155 | x | x | x | x | Msi (So 1272, So 1264, So 1266, So 1274) |
| 6+330 | x | — | — | x | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 6+722 | — | x | x | — | Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **U1** | **U2** | **N2** | **N1** | |
| | **180**/ 200 | **130**/ 140 | **130**/ 140 | **190**/ 200 | |
| 6+872= 7+000 | x | x | x | x | Längdmätningsjustering (128 m) |
| 7+080 | x | x | x | — | Msi (So 1302, So 1304, So 1306) |
| 7+080 | — | — | — | — | Msi (So 1300<G1>) |
| 7+090 | x | x | x | x | **Ulriksdal (Udl) *,** dpd |
| 7+782 | — | — | — | **170**/ 200 | |
| 7+832 | — | — | — | — | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M> |
| 8+123 | x | x | x | x | Msi (So 1332, So 1316, So 1320, So 1334) |
| 8+650 | **170**/ 200 | — | — | — | Från <G1> |
| 9+005 | — | x | x | — | Msi (So 1324, So 1326) |
| 9+655 | — | — | — | **190**/ 200 | |
| 9+880- 9+886 | x | x | x | x | Msi (So 702<1>, So 704<2>, So 706<3>, So 708<4>) |
| 10+002 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **(Ulriksdal) – Häggvik**<br>Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.<br>System H. ATC. (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | **1U**<br><1><br>**170/**<br>200 | **2U**<br><2><br>**130/**<br>140 | **2N**<br><3><br>**130/**<br>140 | **1N**<br><4><br>**190/**<br>200 | |
| 10+262 | — | x | x | — | Msi (Hel 724<2>, Hel 726<3>) |
| 10+706-<br>10+709 | x | x | x | x | Msi (Hel 732<1>, Hel 734<2>,<br>Hel 736<3>, Hel 738<4>) |
| 10+899 | x | x | x | x | **<u>Helenelund (Hel)</u>** |
| 11+030 | — | x | x | — | Msi (Hel 744<2>, Hel 746<3>) |
| 11+195 | — | 140 | 140 | — | Hatavla |
| 11+491 | 200 | — | — | 200 | Hatavla |
| 11+623-<br>11+628 | x | x | x | x | Msi (Hel 752<1>, Hel 754<2>,<br>Hel 756<3>, Hel 758<4>) |
| 12+183-<br>12+185 | x | x | x | x | Msi (Hel 602<1>, Hel 604<2>,<br>Hel 606<3>, Hel 608<4>) |
| 12+297 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1U** <1> 200 | **2U** <2> 140 | **2N** <3> 140 | **1N** <4> 200 | |
| 12+967-12+969 | — | x | x | — | Msi (Sol 644<2>, Sol 646<3>) |
| 13+146-13+147 | x | — | — | x | Msi (Sol 652<1>, Sol 658<4>) |
| 13+200 | x | x | x | x | **Sollentuna (Sol) *** |
| 13+334 | — | x | x | — | Msi (Sol 654<2>, Sol 656<3>) |
| 13+467 | — | — | x | — | Msi (Sol 666<3>) |
| 13+714 | — | x | — | — | Msi (Sol 664<2>) |
| 13+750 | — | — | — | — | Tågfärdvägs slutpunkt stopppbock<M> |
| 14+149 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |
| 14+149 | x | x | x | x | Msi (Hgv 22, Hgv 24, Hgv 54, Hgv 52) |
| 14+590 | — | — | — | — | Msi (Hgv 86<7>) |
| 14+678 | x | x | x | x | **Häggvik (Hgv) *** |
| 15+127 | — | x | x | — | Häggvik plattform |
| 15+258 | x | — | — | x | Msi (Hgv 32, Hgv 62) |
| 15+260 | — | x | x | — | Msi (34, 64) |
| 15+639 | x | — | — | x | Ublsi (Hgv 1U42, Hgv 1N72) |
| 15+641 | — | x | x | — | Ublsi (Hgv 2U44, Hgv 2N74) |
| 15+763 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **(Häggvik) – (Skavstaby)**<br>Flerspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | **1U**<br><1> | **2U**<br><2> | **2N**<br><3> | **1N**<br><4> | |
| | 200 | 140 | 140 | 200 | |
| 16+110 | x | — | — | x | Nedkopplingstavla |
| 16+154 | — | x | x | — | Nedkopplingstavla |
| 17+050 | — | x | x | — | **Norrviken (Nvk)** hp |
| 17+151 | — | x | x | — | Mblsi (Hgv 2U4, Hgv 2N4) |
| 17+637 | x | x | x | x | Infsi (R 22, R 24, R 54, R 52) |
| 18+743 | — | x | — | — | Msi (R 30<2>) |
| 18+857 | | a) | | | a) Hatavla sth 70<5> |
| 19+045 | x | x | x | x | **Rotebro (R) *** |
| 19+075 | x | x | x | — | Msi (R 32<1>, R 34<2>, R 64<3>) |
| 19+205 | — | 160 | 160 | — | Hatavla |
| 19+615 | — | — | — | — | Msi (R 92<5>) |
| 20+068 | x | x | x | x | Ublsi (R 1U42, R 2U44, R 2N74, R 1N72) |
| 20+238 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |
| 21+082 | — | x | x | — | Mblsi (R 2U4, R 2N4) |
| 21+523 | x | — | — | x | Mblsi (R 1U4, R 1N4) |
| 21+570 | x | x | x | x | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 21+889 | — | x | x | — | Mblsi (R 2U6, R 2N6) |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1U** <5> | **2U** <4> | **2N** <2> | **1N** <1> | |
| | 200 | 160 | 160 | 200 | |
| 23+007 | x | x | x | x | Infsi (Upv 22, Upv 24, Upv 54, Upv 52) |
| 24+180 | — | — | — | — | Msi (Upv 88<3b>) |
| 24+280 | — | — | — | — | Msi (Upv 92<3b>) |
| 24+290 | — | — | — | — | Msi (Upv 82<6>) |
| 24+380 | x | x | x | x | **Upplands Väsby (Upv) *** |
| 24+410 | — | x | x | — | Msi (Upv 34<4>, Upv 94<3b>, Upv 64<2>) |
| 24+648-24+679 | — | **150**/160 | **150**/160 | — | Hatavla |
| 24+874 | — | — | — | — | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <9><8> |
| 24+947-24+994 | — | 160 | 160 | — | Hatavla |
| 25+050 | x | x | x | x | Ublsi (Upv 1U42, Upv 2U44, Upv 2N74, Upv 1N72) |
| 25+263 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |
| 26+158 | — | x | x | — | Mblsi (Upv 2U4, Upv 2N4) |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Skavstaby**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Upplands Väsby – Arlanda Central) | | | | | |
| | **1U** | **2U** | **2N** | **1N** | |
| | <1> | <2> | <3> | <4> | |
| | 200 | 160 | 160 | 200 | |
| 27+101 | x | x | x | x | Infsi (Skby 22, Skby 24, Skby 54, Skby 52) |
| 27+350 | x | x | x | x | **Skavstaby (Skby)** |
| 28+858-28+870 | x | — | — | x | Msi (Skby 32<1>, Skby 62<4>) |
| 29+798 | x | — | — | x | Msi (Skby 40<1>, Skby 70<4>) |
| 30+404 | x | — | — | x | Ublsi (Skby U42, Skby N72) |
| 30+808 | x | — | — | x | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Skavstaby**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Upplands Väsby – Rosersberg) | | |
| | **1U 2U 2N 1N**<br><1><2><3><4><br>200 160 160 200 | |
| 27+101 | x x x x | Infsi (Skby 22, Skby 24, Skby 54, Skby 52) |
| 27+685 | x x x x | **<u>Skavstaby (Skby)</u>** |
| | **U N**<br>160 160 | |
| 28+207 | x x | Ublsi (Skby U44, Skby N74) |
| 28+337 | x x | Driftplatsgräns |
| **(Skavstaby) – (Rosersberg)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 160 | |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Rosersberg – Brista**<br>Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.<br>System H. ATC. (Fjtkl Cst) | | | |
| | **U** | **N** | |
| | 160 | 160 | |
| 28+857 | x | x | Infsi (Rs 222<1>, Rs 252<2>) |
| 29+548 | x | x | Msi (Rs 224<1>, Rs 254<2>) |
| 29+625 | | | Msi (Rs 284<11>) |
| 30+216-<br>30+266 | — | — | Msi (Rs 310<32>, Rs 312<31>, Rs 314<30>) |
| 30+370 | a) | | Hatavla sth 80 <30> |
| 30+547 | — | — | Msi (Rs 226<11>, Rs 230<10>) |
| 30+700 | x | x | Msi (Rs 228<1>, Rs 258<2>) |
| 30+754 | — | — | Msi (Rs 316<30>) |
| 31+444 | x | x | **Rosersberg (Rs) *** |
| 31+681 | — | — | Msi (Rs 264<3>) |
| 31+742-<br>31+766 | x | x | Msi (Rs 232<1>, Rs 262<2>) |
| 31+830 | x | x | Vsi, 31427 Rosersberg 2 (Slottsvägen) |
| 32+266 | x | x | Msi (Rs 236<1>, Rs 266<2>) |
| 32+475 | — | — | Msi (Rs 234<11>) |
| 32+663 | x | — | Hatavla 160 <1> |
| 32+718 | x | x | Vsi, 31428 Krogsta (ATC) |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| | 160 | 160 | |
| 33+077-<br>33+079 | x | x | Msi (Bra 22, Bra 52)<br>Driftplatsgräns |
| 34+260 | x | x | **Brista (Bra) *** |
| 34+265-<br>34+350 | x | x | Msi (Bra 38<6>, Bra 34<3>, Bra 32<2>,<br>Bra 62<1>) |
| 34+513 | **150**/<br>160 | **150**/<br>160 | Hatavla <1>, <2>. |
| 34+877 | x | x | Ublsi (Bra U42, Bra N72) |
| 34+988 | x | x | Driftplatsgräns |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Brista) – (Uppsala central)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **150**/160 | |
| 35+797 | | Infsi (Mr 22, Mr 52) |
| 36+550 | 140 | Hatavla (<2-3>) |
| 36+529 | | Msi (Mr 84<7>) |
| 36+661 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <7> |
| 36+773 | | **Märsta (Mr) *** |
| 36+680 | a) | a) Hatavla, sth 10 på <1> (avvikande huvudspår). Kort fällsträcka för plattformsbommar. |
| 36+742 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2> |
| 36+889-<br>36+941 | | Msi (Mr 94<1>, Mr 32<2>, Mr 62<3>, Mr 64<4>) |
| 36+991 | | Vsi, 60678 Brobyvägen |
| 37+345 | 160 | Hatavla |
| 37+534 | | Ublsi (Mr U42, Mr N72) |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| | 160 | 160 | |
| 37+780 | | | Vägsskyddsanläggning utan vsi, 31433 Rolsta |
| 37+970 | | | Strömbegränsningstavla |
| 38+675 | | | Mblsi (Mr U4, Mr N4) |
| 40+075 | | | Mblsi (Mr U6, Mr N6) |
| 41+650 | | | Infsi (Myn 24, Myn 54) |
| 42+014 | x | — | Strömbegränsningstavla |
| 42+073 | — | x | Strömbegränsningstavla |
| 42+366 | — | 130 | Hatavla |
| 42+725 | — | x | Msi (Myn 66) |
| 42+763 | x | — | Msi (Myn 36) |
| 43+393-<br>43+396 | x | x | Msi (Myn 38, Myn 68) |
| 43+530 | **160**/200 | | Hatavla |
| 44+563 | x | x | Msi (Myn 40, Myn 70) |
| 44+875 | | | **Myrbacken (Myn)** |
| 45+093 | — | x | Ublsi (Myn N72) |
| 45+096 | x | — | Ublsi (Myn U42) |
| 45+202 | | | Driftplatsgräns |
| 46+388 | x | x | Mblsi (Myn U4, Myn N4) |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 47+528 | | Infsi (Kn 22, Kn 52) |
| 47+648 | 160 | Hatavla |
| 48+120 | 140 | Hatavla |
| 48+285 | | Msi (Kn 28<1>, Kn 58<2>) |
| 48+371 | | Vsi, 31445 Knivstavägen (ATC) |
| 48+378 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 3> |
| 48+572 | | **Knivsta (Kn) *** |
| 48+620 | 160 | Hatavla |
| 49+050 | | Msi (Kn 32<1>, Kn 62<2>, Kn 64<3>) |
| 49+169 | **160**/200 | Hatavla |
| 49+543 | | Ublsi (Kn U42, Kn N72) |
| 49+665 | | Driftplatsgräns |
| 50+500 | 130 | Hatavla, geotekniska förhållanden |
| 51+162 | | Mblsi (Kn U4, Kn N4) |
| 51+340 | **160**/200 | Hatavla |
| 52+710 | | Mblsi (Kn U6, Kn N6) |
| 54+269 | | Infsi (Eby 22, Eby 52) |
| 54+610 | | **Ekeby (Eby)** |
| 54+930 | | Ublsi (Eby U42, Eby N72) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 56+488 | | Mblsi (Eby U4, Eby N4) |
| 57+100 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 57+951 | | Mblsi (Eby U6, Eby N6) |
| 59+270 | | Vsi 31456 Bergsbrunna (ATC) |
| 59+656 | | Mblsi (Eby U8, Eby N8) |
| 60+825 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31457 Sävja gårdsväg |
| 60+916 | | Infsi (Säy 22, Säy 52) |
| 61+246 | | **Säby (Säy)** |
| 61+576 | | Ublsi (Säy U42, Säy N72) |
| 62+954 | | Mblsi (Säy U4, Säy N4) |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Uppsala central**<br>Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Säby – Samnan) | | |
| | **160**/200 | |
| 63+844 | | Infsi (U122<U>, U 152<N>) |
| 64+045 | 120 | Hatavla |
| 64+142 | | Vsi, 31462 Vimpelgatan |
| 64+679-<br>64+696 | | Msi (U 132<1>, U 162<2>) |
| 64+927-<br>65+088 | | Msi (U 164<11>, U 166<12>, U 168<13>,<br>U 170<14>) |
| 65+070 | a) | a) Hatavla sth 80 <11> |
| 65+325 | **100**/130 | Hatavla (<1, 2>) |
| 65+573 | | Msi (U 260<8B>) |
| 65+597 | | Msi (U 228 <1B>, U 230 <2B>,<br>U 258 <7B>) |
| 65+695 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3, 4> |
| 65+740-<br>65+742 | | Msi (U 234<2A>, U 262<7A>) |
| 65+796-<br>65+866 | b) | a) Hatavla sth 80 <7A, 8A> |
| 65+814 | | Msi (U 264<8A>) |
| 65+824<br>=0+000 | | Längdmätningsförändring <2>, <5>,<br><6>, <7>, <8> |

**Uppsala central** forts nästa sida

**Uppsala central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **100**/130 a) | a) Sth 80 <8A>, <7A> |
| 0+005 | | Msi (U 294<6>) |
| 65+844 | | Msi (U 232<1A>) |
| 0+039 | | Msi (U 292<5>) |
| 65+880 | | **Uppsala central (U) *** |
| 66+166 | | Msi (U 218 <1>) |
| 66+237 | **100**/130 | Hatavla <1> |
| 0+371 | **100**/125 | Hatavla <2> |
| 0+436 | | Msi (U 256<2>) |
| 66+333 | | Msi (U 226<1>) |
| 66+477 =0+632 | | Längdmätningsförändring <1> |
| 0+721 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <20> |
| 0+731 | 100 | Hatavla <1=U> |
| 0+850 | | Ublsi (U U242, U N272) |
| 0+971 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Uppsala central – Uppsala norra** | | |
| Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| (Riktning Säby – Brunna) | | |
| | **160**/200 | |
| 63+844 | | Infsi (U 122<U>, U 152<N>) |
| 64+045 | 120 | Hatavla |
| 64+142 | | Vsi, 31462 Vimpelgatan |
| 64+679-<br>64+696 | | Msi (U 132<U>, U 162<N>) |
| 64+927-<br>65+088 | | Msi (U 164<11>, U 166<12>, U 168<13>, U 170<14>) |
| 65+070 | a) | a) Hatavla sth 80 <11> |
| 65+325 | **100**/130 | Hatavla (<1, 2>) |
| 65+573 | | Msi (U 260<8B>) |
| 65+597 | | Msi (U 228 <1B>, U 230 <2B>, U 258 <7B>) |
| 65+695 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3, 4> |
| 65+740-<br>65+742 | | Msi (U 234<2A>, U 262<7A>) |
| 65+796-<br>65+866 | b) | b) Hatavla sth 80 <7A, 8A> |
| 65+814 | | Msi (U 264<8A>) |
| 65+824<br>=0+000 | | Längdmätningsförändring <2>, <5>, <6>, <7>, <8> |

**Uppsala central** forts nästa sida

**Uppsala central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **100**/130 a) | a) Sth 80 <8A>, <7A> |
| 0+005 | | Msi (U 294<6>) |
| 65+844 | | Msi (U 232<1A>) |
| 0+039 | | Msi (U 292<5>) |
| 65+880 | | **Uppsala central (U) *** |
| 66+166 | | Msi (U 218 <1>) |
| 66+237 | **100**/130 | Hatavla <1> |
| 0+371 | **100**/125 | Hatavla <2> |
| (0+436) | | Msi (U 226<1> |
| 66+333 | | Msi (U 256<2>) |
| 0+565= 66+441 | | Längdmätningsförändring <2> |
| 0+721 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <20> |
| 66+563 | **110**/130 | Hatavla |
| 66+770 | | Msi (U 244) |
| 66+970 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

**Uppsala central** forts nästa sida

**Cst → Avky**

**Uppsala central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **110**/130 | |
| 67+535 | | Msi (U 346) |
| 67+558 | | Vsi, 60849 Ringgatan (ATC) |
| 67+695 | **130**/160 | Hatavla |
| 68+115 | | **Uppsala norra (Una) *,** dpd |
| 68+320 | | Msi (U 336<4>, U 338<3>) |
| 68+372 | | Vsi, 31472 Börjegatan (ATC) |
| 68+675 | | Ublsi (U L42) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Uppsala norra) – (Avesta Krylbo)**<br>Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **130**/160 | |
| 70+052 | | Vsi, 60053 Hällby (ATC) |
| 71+602 | | Vsi, 31480 Gullboda (ATC) |
| 72+920 | | Vsi, 31485 Enbacken |
| 73+494 | | Vsi, 31487 Klista (ATC) |
| 73+545 | | Mblsi (U L4) |
| 74+530 | **110**/135 | Hatavla |
| 75+290 | **130**/160 | Hatavla |
| 77+875 | | Infsi (Bna 22) |
| 78+587 | | **Brunna (Bna)** |
| 78+808 | | Spsl (Bna 82<1>, Bna 84<2>) |
| 78+908 | | Msi (Bna 32<1>, Bna 34<2>) |
| 78+921 | | Vsi, 31495 Fibyvägen |
| 79+145 | **110**/140 | Hatavla |
| 79+347 | | Ublsi (Bna L42) |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 80+044 | **130**/160 | Hatavla |
| 80+179 | | Vsi, 31497 Bärby (ATC) |
| 83+702 | | Vsi, 31501 Ålbovägen (ATC) |
| 85+138 | | Mblsi (Bna L4) |
| 86+427 | | Vsi, 31502 Ålandsdal |
| 88+218 | | Vsi, 31504 Hedstavägen (ATC) |
| 88+954 | **110**/135 | Hatavla |
| 89+778 | **130**/160 | Hatavla |
| 91+002 | | Infsi (Jla 22) |
| 91+718 | | **Järlåsa (Jla) *** |
| 91+925 | | Spsl (Jla 82<3>, Jla 84<2>) |
| 92+025 | | Msi (Jla 32<3>, Jla 34<2>) |
| 92+043 | | Vsi, 31505 Ribbingebäcksvägen (ATC) |
| 92+336 | | Ublsi (Jla L42) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **130**/160 | |
| 94+611 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31508 Skärbäck |
| 95+257 | | Vsi, 31509 Stjärnhult (ATC) |
| 96+467 | | Vsi, 31510 Rosenbacka (ATC) |
| 97+960 | | Vsi, 31512 Brunnsberg |
| 98+371 | **110**/140 | Hatavla |
| 99+368 | | Mblsi (Jla L4) |
| 99+538 | **130**/160 | Hatavla |
| 99+643 | | Nedkopplingstavla |
| 99+829 | | Vsi, 31522 Ösbyvägen (ATC) |
| 103+790 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31829 Grimle soldattorp |
| 105+718 | **120**/150 | Hatavla |
| 105+831 | | Infsi (Må 22) |
| 106+432 | | Vsi, 31832 Morgongåva östra (ATC) (Ramsjövägen) |
| 106+529 | | **Morgongåva (Må)** |
| 106+747-106+788 | | Spsl (Må 82<1>, Må 84<2>) |
| 106+888 | | Msi (Må 32<1>, Må 34<2>) |
| 107+237 | | Ublsi (Må L42) |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **120**/150 | |
| 107+580 | | Vsi, 32033 Molnebovägen (ATC) |
| 109+434 | **110**/135 | Hatavla |
| 109+767 | | Vsi, 31836 Visbovägen |
| 110+063 | **130**/150 | Hatavla |
| 111+594 | | Mblsi (Må L4) |
| 112+725 | | **Heby (Hy)** hp |
| 113+956 | **110**/135 | Hatavla |
| 115+608 | | Mblsi (Må L6) |
| 118+034 | **150**/160 | Hatavla |
| 118+897 | | Infsi (Ist 22) |
| 119+212 | | Vsi, 31846 Norr Kärrbäck |
| 119+636 | | **Isätra (Ist)** |
| 119+862 | | Spsl (Ist 84<1>, Ist 82<2>) |
| 119+962 | | Msi (Ist 34<1>, Ist 32<2>) |
| 120+179 | | Ublsi (Ist L42) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **150**/160 | |
| 120+452 | | Vsi, 31848 Fallet |
| 123+691 | | Mblsi (Ist L4) |
| 125+237 | | Vsi, 31855 Modigs backe |
| 126+398 | **100**/130 | Hatavla |
| 126+627 | | Nedkopplingstavla |
| 126+757 | | Vsi, 31856 Långgatan (ATC) |
| 127+203 | | Infsi (Sl 122) |
| 127+615 | | Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC) |
| 127+703 | **130**/140 | Hatavla |
| 127+857 | | Plattformsövergång med;<br>automatiska bommar <1><br>automatisk varningssignalering <2> |
| 128+036 | | **Sala (Sl) *** |
| 128+105 | | Msi (Sl 134<2>) |
| | | A-signal <1, 3> |
| 128+258 | **135**/160 | Hatavla |
| 128+454-<br>128+538 | | Msi (Sl 132<1>, Sl 136<3>, Sl 138<4>) |
| 128+688 | | Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC)<br>(Saladammsvägen) |
| 128+767 | **135**/160 | Hatavla |
| 128+896 | | Ublsi (Sl L42) |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **130**/160 | |
| 129+371 | | Vsi, 31860 Almgatan |
| 129+500 | | Nedkopplingstavla |
| 130+430 | | Vsi, 31862 Banelund (ATC) |
| 131+277 | **110**/135 | Hatavla |
| 131+650 | **135**/160 | Hatavla |
| 133+100 | | Mblsi (Sl L14) |
| 134+613 | **110**/135 | Hatavla |
| 135+034 | **135**/160 | Hatavla |
| 137+212 | | Infsi (Bdo 22) |
| 137+833 | **150**/160 | Hatavla |
| 137+930 | | **Broddbo (Bdo) *** |
| 138+231 | | Spsl (Bdo 82<1>, Bdo 84<2>) |
| 138+331 | | Msi (Bdo 32<1>, Bdo 34<2>) |
| 138+454 | | Vsi, 31871 Broddbo (ATC) |
| 138+572 | | Ublsi (Bdo L42) |
| 138+688 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 140+486 | **120**/150 | Hatavla |
| 141+232 | **135**/160 | Hatavla |
| 142+383 | 160 | Hatavla |
| 144+345 | | Mblsi (Bdo L4) |
| 144+833 | **135**/160 | Hatavla |
| 145+436 | **150**/180 | Hatavla |
| 147+584 | **190**/200 | Hatavla |
| 148+845 | | Infsi (Ry 22) |
| 149+749 | | **Rosshyttan (Ry)** |
| 149+994 | | Stopplykta (82 <2>) |
| 150+133-150+194 | | Msi (Ry 34<3>, Ry 32<2>) |
| 150+313 | | Vsi, 31876 Rosshyttan 2 (ATC) |
| 150+504 | | Ublsi (Ry L42) |
| 150+627 | | Driftplatsgräns |
| 154+614 | **150**/160 | Hatavla |
| 155+813 | | Mblsi (Ry L4) |
| 155+873 | | Vsi, 32134 Alsbovägen (ATC) |
| 157+400 | **135**/160 | Hatavla |
| 157+708 | | Vsi, 32138 Gräsmossen (ATC) |
| 158+612 | | Vsi, 32141 Tillfällesvägen (ATC) |
| 159+288 | | Nedkopplingstavla |

**Cst → Avky**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Avesta Krylbo**<br>System H. ATC (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Rosshyttan – Snickarbo) | | |
| | **135**/160 | |
| 159+888 | Enl. Hsi | Infsi (Avky 52) |
| 159+948 | 40 | Hatavla |
| 160+393 | 75 | Hatavla (<3>) |
| 160+676-<br>160+699 | | Msi (Avky 26<3>, Avky 54<2>) |
| 160+685 | | **Avesta Krylbo (Avky) *** |
| 160+689 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1> |
| 160+895-<br>161+022 | | Msi (Avky 46<8>, Avky 44<7>, Avky 38<6>, Avky 36<5>, Avky 34<4>, Avky 32<3>, Avky 62<2>) |
| 161+206<br>=0+414 | | Längdmätningsförändring<br>(Växel 105) |
| 0+540 | | Ublsi (Avky L42) |
| 0+586 | **75**/90 | Hatavla |
| 0+640 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Avesta Krylbo**<br>System H. ATC (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Rosshyttan – Jularbo) | | |
| | **135**/160 | |
| 159+888 | Enl. Hsi | Infsi (Avky 52) |
| 159+948 | 40 | Hatavla |
| 160+676-<br>160+699 | | Msi (Avky 26<3>, Avky 54<2>,<br>Avky 56<1>) |
| 160+685 | | **Avesta Krylbo (Avky) *** |
| 160+689 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1> |
| 160+895-<br>161+041 | | Msi (Avky 46<8>, Avky 44<7>,<br>Avky 38<6>, Avky 36<5>,<br>Avky 34<4>, Avky 32<3>,<br>Avky 62<2>, Avky 64<1>) |
| 161+822 | | Ublsi (Avky L72) |
| 161+873 | **120**/130 | Hatavla |
| 161+885 | | Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan) |
| 161+922 | | Driftplatsgräns |

**Cst → Avky**

**RESERVSIDOR D82-D86**

# ULRIKSDAL → STOCKHOLMS CENTRAL

**Lutningsförhållande** max 10‰

**Ulriksdal – Stockholms central**
Stockholm driftplats. System H. (Fjtkl Cst)
ATC till km 6+340 och från km 4+333. ATC-område varierar på spåren, se skyltar ”ATC slutar” och ”ATC börjar”.
Linjebeskrivning via driftspåren och till/från Tm.
(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning UPPSALA C → STOCKHOLM C)

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **N1** | **N2** | |
| | **160**/ 180 | **130**/ 140 | |
| 10+002 | x | x | Infsi (So 1341, So 1345) |
| | <N1> | | |
| | <G1> | | |
| 8+281 | x | | Tunnel Ulriksdal 320 meter |
| 8+498 | 100 | | Hatavla |
| 7+280 | | | Msi (So 1329<G1>) |
| 7+090 | | | **Ulriksdal (Udl) ***, dpd |

**Solna** forts nästa sida

**Udl → Cst**

**Solna** forts från föregående sida

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | 100 | | |
| 7+090 | | | **Ulriksdal (Udl) * ,** dpd |
| 7+000=<br>6+872 | | | Längdmätningsjustering<br>(128 m) |
| 6+650 | | | Msi (So 1299<G1>) |
| 6+316 | | | Msi (So 1277<G1>) |
| 6+310 | | | **Gula huset (Ghu)** hst |
| | <G1> | <91> | |
| 6+235 | — | 40 | Hatavla |
| | | | ATC slutar<91> |
| 6+255-<br>6+210 | x | x | Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 100a) | a) 40 <91> |
| 6+021-<br>5+975 | | Msi (So 1285<91>, So 1283<92>) |
| 5+921-<br>5+872 | | Msi (So 1275<G1>, So 1249<D1>,<br>So 1247<D2>) |
| 5+655-<br>5+620 | | Msi (So 1195<D1>, So 1185<D2, 3-10>,<br>So 1183<11-15>, So 1153<16>) |
| 5+702 | 70 | Hatavla <D1> |
| 5+450-<br>5+313 | | Msi (So 1133<D1>, So 1131<D2>,<br>So 1129<17>, So 1127<18b>,<br>So 1125<18a>, So 1123<19a>,<br>So 1121<19b>, So 1119<20>,<br>So 1117<B1>) |
| 5+431 | 70 | Hatavla <D2> |
| 5+175 | | **Solna (So) *,** dpd |
| | | (**Hagalund (Hgl) ***<br>Tunnel <D2, D1><br>Solna V 440 meter |
| 5+020 | | |
| 5+092 | | Msi (So 1105<D1>, So 1103<D2>) |
| 4+940 | 80 | Hatavla |
| 4+685 | | Msi (So 1087<D1>, So 1081<D2>) |
| 4+437 | 100 | Hatavla |

**Solna** forts via Tm sid D91

**Udl → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| Via driftspåren | | |
| | 100 | |
| 4+346 | | Msi (Ke 291<D1>, Ke 289 <D2>) |
| | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 3+901-3+899 | | Msi (Ke 269<D1>, Ke 259<D2>) |
| 3+570-3+568 | | Msi (Ke 253<D1>, Ke 251<D2>) |
| 3+590 | | **Tomteboda övre (Tmö) *,** dpd |
| 3+128 | | Msi (Ke 191 <D1>, Ke 189 <D2>) |
| 2+778-2+776 | | Msi (Ke 173<D1>, Ke 169<D2>) |
| | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 2+370 | | Msi (Ke 147<D1>, Ke 143<D2>) |
| 2+307-2+191 | 70 | Hatavla |
| 2+100 | | **Karlberg (Ke) *,** dpd |
| 1+930-1+929 | | Msi (Ke 109<D1>, Ke 107<M>, Ke 101<D2>) |
| 1+817-1+815 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

Forts sida D93

**Solna** forts från sid 89

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| Via Tomteboda bangård | | |
| | 40 | |
| 4+853 | | Tunnel <45><br>Ansl. Solna 219 meter |
| 4+722 | | ATC slutar <45> |
| 4+347 | | ATC slutar <42> |
| 4+040 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| | <42> <44> <45> | |
| 3+980 | x x x | S-tavlor <42, 44, 45> |
| | 20 20 20 | |
| 3+050 | | **Tomteboda bangård (Tm) *,** dpd |
| | <M> | |
| 2+760 | x | Nedkopplingstavla<br>ATC börjar |

**Udl → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| Via Tomteboda bangård | | |
| | 20 | |
| 2+688-<br>2+600 | | Msi (Ke 171<M>, Ke 167<V1>,<br>Ke 165<V2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Hatavla |
| 2+368 | | Msi (Ke 145<M>) |
| 2+335 | | Nedkopplingstavla |
| 2+217 | | Msi (Ke 133<V1>, Ke 131<V2>) |
| 2+100 | | **Karlberg (Ke) *,** dpd |
| 1+930-<br>1+929 | | Msi (Ke 109<D1>, Ke 107<M>,<br>Ke 101<D2>) |
| 1+778 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

Forts fr. Föregående sid och sid D90

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 40 a) | a) 70 <D1, U4> |
| 1+591-<br>1+430 | | Msi (Cst 627<N1>, Cst 643<N3>,<br>Cst 641<U3>, Cst 625<U1>,<br>Cst 611<D1>, Cst 623<M>,<br>Cst 621<U4>) |
| 1+514 | 40 b) | Hatavla <D1> b)60 <U4> |
| 1+293 | | Tunnel, Centraltunneln 218 meter<br><N3>, <U3> |
| 1+190 | | Msi (Cst 601<A1>, Cst 599<N1>) |
| 1+131 | | Msi (Cst 597<U1>) |
| 1+060 | | **Norra Bantorget (Nbt)** hst |
| 1+000 | | Msi (Cst 571<U4>) |
| 0+925-<br>0+927 | | Msi (Cst 567<N1>, Cst 563<U1>) |
| 0+830 | | Msi (Cst 565<C1>, Cst 535<C2>,<br>Cst 533<C3>, Cst 561<C4>) |
| 0+822 | 30 | Hatavla, bangårdsförhållanden<br>Gäller <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4> |
| 0+815 | | Msi (Cst 585<N3>, Cst 583<U2>) |
| 0+776 | | Msi(555<A1>) |
| 0+680 | 30 | Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) |
| | | Hatavla, bangårdsförhållanden<br>Gäller <N3, U3> |

**Stockholms central** forts nästa sida

**Udl → Cst**

**Stockholms central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 30 a) | a) 60 <U4> |
| 0+550 | | Msi (Cst 667<E7>, Cst 669<E6>) |
| 0+520 | 30 | Hatavla <U4> |
| 0+552-<br>0+360 | | Msi (Cst 517<U1>, Cst 453<E2>,<br>Cst 451<E3>, Cst 449<E4>,<br>Cst 459<N3>, Cst 411<U3>,<br>Cst 441<U4>, Cst 409<E6>,<br>Cst 417<E7>, Cst 693<A4>,<br>Cst 691<G2>) |
| 0+261 | | Msi (Cst 491<2>) |
| 0+201 | | Msi (Cst 485<6> |
| 0+200 | | Msi (Cst 483<7>) |
| 0+178-<br>0+090 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3 – 6> |
| 0+176-<br>0+000 | | Msi (Cst 371<8>, Cst 369<11>,<br>Cst 367<12>, Cst 365<13>,<br>Cst 363<14>, Cst 361<15>,<br>Cst 359<16>, Cst 357<17>,<br>Cst 355<18>, Cst 353<19>) |
| 0+000 | | **<u>Stockholms central (Cst) *</u>** |
| 0+087-<br>0+170 | | Msi (Cst 351<10>, Cst 349<11>,<br>Cst 347<12>, Cst 345<13>,<br>Cst 343<14>, Cst 341<15>,<br>Cst 339<16>, Cst 337<17>,<br>Cst 335<18>, Cst333<19>) |

**RESERVSIDOR D95-D98**

# STOCKHOLMS CENTRAL → ULRIKSDAL

**Lutningsförhållande** max 10 ‰

**Stockholms central – Ulriksdal**
Stockholm driftplats. System H. (Fjtkl Cst)
ATC-område varierar på spåren, se skyltar ”ATC slutar” och ”ATC börjar”.
Linjebeskrivning via driftspåren och till/från Tm.
(För gång via normalhuvudspåren se linjen STOCKHOLMS CENTRAL → UPPSALA CENTRAL)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | Enl. Hsi | |
| 0+000 | | **Stockholms central (Cst) *** |
| 0+000-<br>0+120 | | Msi (Cst 354<19>, Cst 356<18>,<br>Cst 358<17>, Cst 360<16>,<br>Cst 362<15>, Cst 364<14>,<br>Cst 366<13>, Cst 368<12>,<br>Cst 370<11>, Cst 372<10>) |
| 0+160 | 30 | Hatavla, bangårdsförhållanden<br><10-19> |
| 0+185-<br>0+198 | | Msi (Cst 374<19>, Cst 376<18>) |
| 0+200-<br>0+380 | | Msi (Cst 378<17>, Cst 380<16>,<br>Cst 382<15>, Cst 384<14>,<br>Cst 386<13>, Cst 388<12>,<br>Cst 390<11>, Cst 392<8>,<br>Cst 434<8>) |

**Stockholms central** forts nästa sida

**Cst → Udl**

**Stockholms central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 30 | |
| 0+442-<br>0+590 | | Msi (Cst 496<7>, Cst 498<6>, Cst 500<5>,<br>Cst 502<4>, Cst 504<3>, Cst 506<2>,<br>Cst 508<1>, Cst 426<U3>,<br>Cst 430<N3>, Cst 522<U1>) |
| 0+520 | 80 c) | Hatavla <N3, U3> c) sth 60 <U4> |
| 0+550-<br>0+553 | | Msi (Cst 668<E7>, Cst 670<E6>,<br>Cst 518<E2>) |
| 0+822 | 70b) | Hatavla <A1, N1, U1> b) sth 50 <C1> |
| 0+700-<br>0+875 | | Msi (Cst 696<A4>, Cst 444<E7>,<br>Cst 446<E6>, Cst 418<U4>,<br>Cst 584<U3>, Cst 586<N3>,<br>Cst 560<E4>, Cst 524<E3>,<br>Cst 456<C1>, Cst 564<U1>,<br>Cst 568<N1>, Cst 570<A1>) |
| 0+935 | | Msi (Cst 402<C6>, Cst 414<U4>) |
| 1+075 | | Tunnel, Centraltunneln 218 meter<br><U3>, <N3> |
| 1+100 | | **Norra Bantorget (Nbt)** hst |
| 1+100-<br>1+305 | | Msi (Cst 640<U3>, Cst 642<N3>,<br>Cst 574<U4>, Cst 578<C4>,<br>Cst 580<C3>, Cst 582<C2>,<br>Cst 566<C1>, Cst 608<U1>,<br>Cst 592<N1>, Cst 598<A1>) |
| 1+247 | 40 a) | a) Hatavla <C4, C3, C2> |
| 1+272-<br>1+381 | | Msi (Cst 616<U1>, Cst 618<A3>,<br>Cst 594<N1>, Cst 624<A1>) |

**Stockholm** forts via driftspår nästa sida. Via Tm sid D102

**Stockholm** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| Via driftspåren | | |
| | 40 | |
| 1+514 | 70 | Hatavla <U4, D1> |
| 1+815-<br>1+817 | | Msi (Ke 100<D2>, Ke 106<M>,<br>Ke 108<D1>) |
| | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 2+116-<br>2+167 | | Msi (Ke 134<D2>, Ke 136<M>,<br>Ke 138<D1>) |
| 2+100 | | **Karlberg (Ke) ***, dpd |
| 2+356 | 100 | |
| 2+624-<br>2+628 | | Msi (Ke 168<D2> Ke 172<D1>) |
| 2+778 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 3+078 | | Msi (Ke 188<D2>, Ke 190<D1>) |
| 3+408 | | Msi (Ke 248<D2>, Ke 250<D1>) |
| 3+590 | | **Tomteboda övre (Tmö) ***, dpd |
| 3+847-<br>3+848 | | Msi (Ke 278<D2>, Ke 280<D1>) |
| 4+222 | | Msi (Ke 1070<D2>) |
| 4+260 | | Msi (Ke 1072<D1>) |
| 4+346 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+437 | 80 | Hatavla |
| 4+635 | | Msi (So 1086<D2>, So 1088<D1>) |
| 4+940 | 70 | Hatavla |
| 4+970 | | Msi (So 1104<D2>, So 1106<D1>) |

**Solna** forts sid D104

**Cst → Udl**

**Stockholm** forts från sid100

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| Via Tomteboda bangård | | |
| | 40 | |
| 1+685 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 1+815-<br>1+817 | | Msi (Ke 100<D2>, Ke 106<M>,<br>Ke 108<D1>) |
| 2+116-<br>2+167 | | Msi (Ke 130<V2>, Ke 134<D2>,<br>Ke 136<M>, Ke 138<D1>) |
| 2+100 | | **Karlberg (Ke) ***, dpd |
| 2+320 | | Nedkopplingtavla <V2, V1> |
| 2+650 | 15 | Msi (Tm X<V2>, Tm U<V1>, Tm Y<M>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Hatavla, ATC slutar |
| 2+750 | | Nedkopplingstavla <M> |
| 3+050 | 20 | **Tomteboda bangård (Tm) ***, dpd |
| 3+585-<br>3+675 | | S-tavlor <0 – 5> |
| 3+950-<br>4+020 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| Via Tomteboda bangård | | |
| | 20 | |
| 4+320-<br>4+375 | | Msi (So1062<45>, So 1064<44>,<br>So 1068<42>) |
| 4+347 | | ATC börjar <42> |
| 4+634 | | Tunnel <45><br>Anslutning Solna, 219 meter |
| 4+580 | | Tunnel <D2 – D1><br>Solna V 440 meter |
| 4+600 | | ATC börjar <45> |
| 4+663 | | Msi (So 1084<45>) |
| 4+722 | 70 | Hatavla <45> |
| 4+940 | 70 | Hatavla <D2, D1> |
| 4+970 | | Msi (So 1104<D2>, So 1106<D1>) |
| 5+175 | | **Solna (So) *,** dpd |
| | | **Hagalund (Hgl) *** |

**Solna** forts nästa sida

**Cst → Udl**

**Solna** forts från föregående sida och från sid D101

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 70 | |
| 5+175 | | **Solna (So) *,** dpd |
| | | **Hagalund (Hgl) *** |
| 5+354 | | Msi (Hgl 100<20>) |
| 5+420-<br>5+560 | | Msi (So 1166<19b>, So 1168<19a>,<br>So 1170<18a>, So 1172<18b>,<br>So 1144<17>, So 1146<D2>,<br>So 1148<D1>) |
| 5+606 | 40 | Hatavla |
| | | ATC slutar <15 – 3, D2> |
| 5+680 | | Msi (Hgl 102<19b>, Hgl 104<19a>,<br>Hgl 106<18a>, Hgl 108<18b>,<br>Hgl 110<17>)<br>(Hagalund) |
| 5+702 | 100 | Hatavla |
| 5+773-<br>5+820 | | Msi (So1276<D2>, So 1278<D1>) |
| 6+152 | | ATC börjar <91> |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 100 | |
| 6+185-<br>6+255 | | Msi (So1288<91>, So 1292<G1>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 6+310 | | **Gula huset (Ghu)** hst |
| 6+366 | | Msi (So 1294<G1>) |
| 6+872=<br>7+000 | | Längdmätningsjustering (128 m) |
| 7+090 | | **Ulriksdal (Udl) *,** dpd |
| 7+080 | | Msi (So 1300<G1>) |
| 7+966 | | Tunnel <G1><br>Ulriksdal 320 meter |
| 8+280 | | Msi (So 1336<G1>) |
| 9+884-<br>9+886 | | Msi (So 706<3>, So 708<4>) |
| 10+002 | | Driftplatsgräns |

**Cst → Udl**

**RESERVSIDOR D106-D110**

# VÄSTERÅS NORRA → STOCKHOLMS CENTRAL

**Lutningsförhållande** max 12,5 ‰

**Västerås norra**
System H. ATC (Fjtkl Nr)
(Riktning Västerås C – Tortuna)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 106+800 | | Infsi (Vån 21, Vån 51) |
| 106+548 | | Msi (Vån 63<Abb>) |
| 106+192 | | **Västerås norra (Vån) *** |
| 105+720 | 200 | Ublsi (Vån N41, Vån U71) Hatavla |
| 105+600 | | Driftplatsgräns |

**Västerås N – Stockholm C**. System H. ATC. (Fjtkl Cst).

| | | |
|---|---|---|
| 105+188 | | Nedkopplingstavla |
| 105+000=<br>102+122 | | Längdmätningsjustering (2878 m) |
| 100+512 | | Mblsi (Vån N3, Vån U3) |
| 97+752 | | Mblsi (Vån N5, Vån U5) |
| 95+213 | | Infsi (Ttu 21, Ttu 51) |
| 94+805 | | Msi (Ttu 63<3>) |
| 94+724 | | **Tortuna (Ttu) *** |
| 92+461 | | Ublsi (Ttu N41, Ttu U71) |
| 92+335 | | Driftplatsgräns |
| 89+693 | | Mblsi (Ttu N3, Ttu U3) |
| 87+078 | | Mblsi (Ttu N5, Ttu U5) |

**Vån → Cst**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | 200 | | |
| 84+409 | | | Infsi (Lub 21, Lub 51) |
| 83+140 | | | Msi (Lub 23, Lub 53) |
| 82+796 | | | **Lundby (Lub) *** |
| 81+747 | | | Ublsi (Lub N41, Lub U71) |
| 81+617 | | | Driftplatsgräns |
| | **N** | **U** | |
| 80+342 | x | x | Detektor Varmgång/Tjuvbroms |
| 80+342 | x | — | Detektor Hjulskada |
| 79+422 | x | x | Mblsi (Lub N3, Lub U3) |
| 79+000= 78+787 | x | x | Längdmätningsjustering (213 m) |
| 77+315 | x | x | Tunnel, Ullbro 321 meter |
| 76+767 | x | x | Mblsi (Lub N5, Lub U5) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 74+450 | | Infsi (Ep 21, Ep 51) |
| 74+285 | **160**/ — 180 | Hatavla |
| 73+560 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 73+382 | | **<u>Enköping (Ep) *</u>** |
| 73+119-73+063 | | Msi (Ep 33<3>, Ep 31<2>, Ep 61<1>) |
| 72+555 | 200 — | Hatavla |
| 72+376 | | Msi (Ep 35<2>, Ep 65<1>) |
| 71+945 | | Ublsi (Ep N41, Ep U71) |
| 71+766 | | Driftplatsgräns |
| | **N** **U**<br>200 200 | |
| 70+052 | | Mblsi (Ep N3, Ep U3) |
| 68+193 | | Mblsi (Ep N5, Ep U5) |
| 66+315 | | Infsi (Gib 21, Gib 51) |
| 65+291 | | Msi (Gib 23<2>, Gib 53<1>) |
| 64+999 | | **<u>Grillby (Gib)</u>** |
| 63+820 | | Ublsi (Gib N41, Gib U71) |
| 63+708 | | Driftplatsgräns |

**Vån → Cst**

| | Sth | | Signaler, tpl m.m |
|---|---|---|---|
| | **N** | **U** | |
| | 200 | 200 | |
| 61+500 | — | 160 | Hatavla |
| 61+158 | | | Mblsi (Gib N3, Gib U3) |
| 59+490 | | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| | **N** | **U** | |
| | 200 | 160 | |
| 58+459 | | | Infsi (Eko 21, Eko 51) |
| 58+000= 56+915 | | | Längdmätningsjustering (1085 m) |
| 56+365 | | | Msi (Eko 23<1>, Eko 53<2>) |
| 56+018 | | | **Ekolsund (Eko)** |
| 55+853 | — | 200 | Hatavla |
| 54+792 | | | Ublsi (Eko N41, Eko U71) |
| 54+677 | | | Driftplatsgräns |
| 52+468 | | | Mblsi (Eko N3, Eko U3) |
| 50+214 | | | Mblsi (Eko N5, Eko U5) |
| 48+575 | | | Nedkopplingstavla |

**Vån → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 48+090 | | Infsi (Bål 21, Bål 51) |
| 47+905 | | Msi (Bål 81<4>) |
| 46+740 | | Msi (Bål 23<1>, Bål 53<2>) |
| 46+554 | | Msi (Bål 83<Bv-stick>) |
| 45+421 | | **Bålsta (Bål) *** |
| 45+114 | | Msi (Bål 85<3>) |
| 44+976 | | Msi (Bål 31<2>, Bål 87<3>, Bål 61<1>) |
| 44+191 | | Ublsi (Bål N41, Bål U71) |
| 44+016 | | Driftplatsgräns |

**Vån → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 43+091 | | Mblsi (Bål N3, Bål U3) |
| 42+772 | | Tunnel, Håbotunneln 411 meter |
| 41+950 | | Infsi (Tot 221, Tot 251) |
| 41+031 | | Msi (Tot 223<1>, Tot 253<2>) |
| 40+688 | | **Toresta (Tot)** |
| 40+000= 39+846 | | Längdmätningsjustering (154 m) |
| 39+273 | | Ublsi (Tot N241, Tot U271) |
| 39+146 | | Driftplatsgräns |
| | | |
| **Bro – Bro Nygård**<br>Bro driftplats.<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 200 | |
| 37+233 | | Infsi (Bro 321, Bro 351) |
| 36+387 | | **Bro (Bro) *** |
| 36+265 | | Msi (Bro 331<2>, Bro 361<1>) |
| 35+473-35+446 | | Msi (Bro 333<5>, Bro 383<4>, Bro 363<3>) |
| 35+141 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <4> |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 34+294 | | Msi (Bro 221<N>, Bro 251<U>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 34+189 | | Msi (Bro 281<SL-depå spår 6>) |
| 34+060 | a) | a) Hatavla sth 100 <SL-depå spår 6> |
| 33+600 | | **<u>Bro Nygård (Brny) *</u>,** dpd |
| 33+532 | | Msi (Bro 285<SL-depå spår 6>) |
| 33+063 | | Ublsi (Bro N241, Bro U271) |
| 32+950 | | Driftplatsgräns |
| **(Bro Nygård) – (Kallhäll)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 200 | |
| 32+000=<br>30+222 | | Längdmätningsjustering (1778m) |
| 30+098 | | Mblsi (Bro N3, Bro U3) |
| 28+759 | | Mblsi (Bro N5, Bro U5) |

**Vån → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 27+731 | | Infsi (Kän 21, Kän 51) |
| 27+157 | **130**/160 | Hatavla |
| 26+984-<br>26+976 | | Msi (Kän 27<1>, Kän 57<4>) |
| 26+550 | | Msi (Kän 81<13>) |
| 26+242 | | **Kungsängen (Kän) *** |
| 26+100 | | Msi (Kän 33<2>, Kän 63<3>) |
| 26+087 | 100 | Hatavla <2, 3>) |
| 26+026 | | Msi (Kän 31<1>, Kän 61<4>) |
| 25+654 | **130**/160 | Hatavla <1> |
| 25+651 | **130**/160 | Hatavla <4> |
| 25+646 | | Msi (Kän 37<1>, Kän 67<4>) |
| 25+626 | | Tunnel, Svartvik 537 meter |
| 24+867 | **160**/200 | Hatavla |
| 24+685 | | Ublsi (Kän N41, Kän U71) |
| 24+584 | | Tunnel, Dalkarlstunneln 163 meter |
| 24+585 | | Driftplatsgräns |
| 24+163 | | Tunnel, Stäksund 132 meter |
| 23+638 | | Tunnel, Stäket 429 meter |
| 23+029 | | Tunnel, Trappeberg 180 meter |

**Vån → Cst**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **160**/200 | | | | |
| 23+676 | | | | | Mblsi (Kän N3) |
| 23+674 | | | | | Mblsi (Kän U3) |
| 22+580 | | | | | Infsi (Khä 21 <1>, Khä 51 <6>) |
| 22+420 | | | | | Tunnel, Båghustunneln 574 meter |
| 22+032 | | | | | Msi (Khä 23<1>, Khä 53<6>) |
| 21+460-21+468 | | | | | Msi (Khä 25<1>, Khä 55<6>) |
| | **1N** | **2N** | **2U** | **1U** | |
| | **160/** 200 | **160/** 200 | **160/** 200 | **160/** 200 | |
| 21+300 | — | — | 100 | — | Hatavla |
| 21+250 | — | 130 | — | — | Hatavla |

**Kallhäll** forts. nästa sida

**Vån → Cst**

**Kallhäll** forts. från föregående sida

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1N** | **2N** | **2U** | **1U** | |
| | **160/** 200 | 130 | 100 | **160/** 200 | |
| 21+030 | | | | | **Kallhäll (Khä) *** |
| 21+010 | — | **140**/ 160 | — | — | Hatavla |
| 20+875-20+882 | — | x | x | — | Msi (Khä 33<2>, Khä 35<3>, Khä 37<4>, Khä 63<5>) |
| 20+813-20+805 | — | — | — | — | Strömbegränsningstavla <3, 4> |
| 20+786 | — | — | 135 | — | Hatavla |
| 20+660-20+651 | x | x | x | x | Strömbegränsningstavla |
| 20+500 | a) | | | | a) Hatavla sth 135 <4> |
| 20+394 | — | **140**/ 160 | — | — | Hatavla |
| 20+326-20+327 | x | x | x | x | Ublsi (Khä 1N41, Khä 2N43, Khä 2U73, Khä 1U71) |
| 20+212 | — | — | — | — | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M> |
| 20+204-20+207 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **(Kallhäll) – (Spånga)**<br>Flerspår, System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | **1N** | **2N** | **2U** | **1U** | |
| | **160/**<br>200 | **140/**<br>160 | 135 | **160/**<br>200 | |
| 19+784 | — | **160/**<br>180 | **160/**<br>180 | — | Hatavla |
| 19+434-<br>19+536 | x | x | x | x | Mblsi (Khä 1N3, Khä 2N3, Khä 2U3, Khä 1U3) |
| 18+591 | x | x | x | x | Infsi (Jkb 21 <1>, Jkb 23 <2>, Jkb 53 <3>, Jkb 51 <4>) |
| 17+997 | — | — | — | — | Msi (Jkb 91<M>) |
| 17+959 | — | — | **110/**<br>140 | — | Hatavla |
| 17+930 | — | — | — | **130/**<br>160 | Hatavla |
| 17+756 | **130/**1<br>60 | **110/**<br>140 | — | — | Hatavla |
| 17+693-<br>17+700 | — | x | x | — | Msi (Jkb 27 <2>, Jkb 57 <3>) |
| 17+494 | | | | | **<u>Jakobsberg (Jkb) *</u>** |
| 17+367-<br>17+369 | — | x | x | — | Msi (Jkb 33 <2>, Jkb 63 <3>) |
| 17+035 | **110/**1<br>40 | — | — | **110/**<br>140 | Hatavla |
| 16+990-<br>16+1008 | x | x | x | x | Ublsi (Jkb 1N41, Jkb 2N43, Jkb 2U73, Jkb 1U71) |
| 16+900 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

**Vån → Cst**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1N** | **2N** | **2U** | **1U** | |
| | **110/** 140 | **110/** 140 | **110/** 140 | **110/** 140 | |
| 16+200 | x | x | x | x | Mblsi (Jkb 1N3, Jkb 2N3, Jkb 2U3, Jkb 1U3) |
| 16+037 | **160/** 200 | 160 | 160 | **160/** 200 | Hatavla |
| 15+391-15+393 | x | x | x | x | Infsi (Bkb 21<1>, Bkb 23<2>, Bkb 53<3>, Bkb 51<4>) |
| 14+880 | — | 160 | 160 | — | Hatavla |
| 14+760 | **160/** 200 | — | — | **160/** 200 | Hatavla |
| 14+710 | — | x | x | — | Msi (Bkb 27<2>, Bkb 57<3>) |
| 14+489 | | | | | **Barkarby (Bkb)** |
| 14+363 | — | x | x | — | Msi (Bkb 33<2>, Bkb 63<3>) |
| 14+305 | x | — | — | x | Msi (Bkb 31<1>, Bkb 61<4>) |
| 14+005 | x | x | x | x | Ublsi (Bkb 41<1>, Bkb 43<2>, Bkb 73<3>, Bkb 71<4>) |
| 13+899-13+894 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |
| 13+186 | x | x | x | x | Mblsi (Bkb 1N3, Bkb 2N3, Bkb 2U3, Bkb 1U3) |
| 13+526-13+500 | 200 | — | — | 200 | Hatavla |
| 12+437-12+378 | 130 | 130 | 130 | 130 | Hatavla |

| Km | —Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1N** 130 | **2N** 130 | **2U** 130 | **1U** 130 | |
| 12+321 | x | x | x | x | Infsi (Spå 101<1>, Spå 103<2>, Spå 105<3>, Spå 107<4>) |
| 11+738 | | | | | Msi (Spå 149 <Lundaspår 5>) |
| 11+649 | — | x | x | — | Msi (Spå 143<2>, Spå 145<3>) |
| 11+530 | — | — | — | 130 | Hatavla <4> |
| 11+415 | | | | | **Spånga (Spå) *** |
| 11+365 | x | — | — | x | Msi (Spå 151<1>, Spå 157<4>) |
| 11+228 | — | x | x | — | Msi (Spå 153<2>, Spå 155<3>) |
| 10+539 | — | x | x | — | Ublsi (Spå 2N203<2>, Spå 2U205<3>) |
| **(Spånga) – (Sundbyberg)** Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | | | | | |
| 9+394 | x | | x | | Infsi (Duo 21<1>, Duo 51<2>) |
| 9+045 | **130**/ 140 | | **130**/ 140 | | Hatavla |
| 8+913 | | | | | **Duvbo (Duo)** |
| 8+785 | | | | | Vsi, 31271 Sulkyvägen |
| 8+720 | x | | x | | Ublsi (Duo N41, Duo U71) |
| 8+600 | | | | | Driftplatsgräns |
| | | | | | |

**Vån → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Sundbyberg – Stockholm C**<br>Stockholm driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **130**/140a) | a) **110**/120 <U> |
| 7+843 | | Infsi (Sub 997<3>, Sub 995<2>) |
| 7+615 | 90 | Hatavla |
| 6+881 | | Msi (Sub 981<3>, Sub 979<2> |
| 6+809 | | Vsi, 31268 Esplanaden |
| 6+596 | | Msi (Sub 951<2>) |
| 6+556 | | Msi (Sub 953<3>) |
| 6+394 | | **Sundbyberg (Sub) *,** dpd |
| 6+273-<br>6+274 | | Msi (Sub 943<3>, Sub 941<2>) |
| 5+836-<br>5+834 | | Msi (Sub 921<3>, Sub 919<2>) |
| 5+539 | | Msi (Sub 895<3>, Sub 893<2>) |
| 5+000-<br>4+1101 | | Längdmätningsjustering (101 m) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 90 | |
| 4+896 | | Msi (Ke 337 <3>, Ke 335 <2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+649 | | Vsi, 31260 Järnvägsgatan |
| 4+649 | | **Huvudsta (Huv) *,** dpd |
| 4+484-<br>4+481 | | Msi (Ke 315<3>, Ke 311<2>)<br>Msi Ke 315, Ke 311 med riktningssignal,<br>gul cirkel = mot Sci<br>släckt = mot Cst |
| 4+180-<br>4+097 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

**Vån → Cst**

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **N3** | | **N4** | **U4** | **U3** | | |
| | 90 | | 90 | 90 | 90 | | |
| 4+100 | 100 | | — | — | 100 | | Hatavla |
| 4+010 | — | | x | — | — | | Msi (Ke 303) med riktningssignal. Gul cirkel = mot Sci, Släckt = mot Cst |
| 3+930-3+838 | — | | 100 | 100 | — | | Hatavla |
| 3+686-3+625 | x | | x | x | x | | Msi (Ke 241<N3>, Ke 237<N4>, Ke 231<U4>, Ke 227<U3>) Msi Ke 237, Ke 231 med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst |
| 3+590 | x | | x | x | x | | **Tomteboda övre (Tmö) *,** dpd |
| 3+470 | — | | x | — | — | | Strömbegränsningstavla |
| 3+410 | — | | — | x | — | | Strömbegränsningstavla |
| | **N1** | **N3** | **N2** | **U2** | **U3** | **U1** | |
| | 100 | 100 | 90 | 90 | 100 | 100 | |
| 3+256 | — | — | x | — | — | — | Msi (Ke 205) |
| 2+929 | — | — | x | x | — | — | Msi (Ke 321, Ke 351) mot Citybanan |

**Vån → Cst**

| Km | Signaler, tpl m.m. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **N1** | **N3** | **U3** | **U1** | |
| | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 2+848-2+820 | x | x | x | x | Msi (Ke 185, Ke 183, Ke 177, Ke 175)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 2+401 | - | x | - | - | Msi (Ke 155) |
| 2+345 | x | - | - | - | Msi (Ke 157) |
| 2+122 | 80 | 80 | 80 | 80 | Hatavla |
| 2+100 | x | x | x | x | **Karlberg (Ke) *,** dpd |
| 2+040-2+010 | x | x | x | x | Msi (Ke 127, Ke 123, Ke 117, Ke 113) |
| 1+790-1+700 | 70 | 70 | 70 | 70 | Hatavla |
| 1+604 | x | - | - | - | Msi (Cst 625) |
| 1+685 | x | x | x | x | Gräns mellan driftplatsdelar |

**Vån → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 70 | |
| 1+591-<br>1+430 | | Msi (Cst 627<N1>, Cst 643<N3>,<br>Cst 641<U3>, Cst 625<U1>,<br>Cst 611<D1>, Cst 623<M>,<br>Cst 621<U4>) |
| 1+293 | | Tunnel, Centraltunneln 218 meter<br><N3>, <U3> |
| 1+190 | | Msi (Cst 601<A1>, Cst 599<N1>) |
| 1+131 | | Msi (Cst 597<U1>) |
| 1+100 | | **Norra Bantorget (Nbt)** hst |
| 1+000 | | Msi (Cst 571<U4>) |
| 0+925-<br>0+927 | | Msi (Cst 567<N1>, Cst 563<U1>) |
| 0+830 | | Msi (Cst 565<C1>, Cst 535<C2>,<br>Cst 533<C3>, Cst 561<C4>) |
| 0+822 | 30 | Hatavla, bangårdsförhållanden. Gäller:<br><A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4> |
| 0+815 | | Msi (Cst 585<N3>, Cst 583<U2>) |
| 0+776 | | Msi (Cst 555<A1>) |
| 0+680 | 30 | Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) |
| | | Hatavla, bangårdsförhållanden. Gäller:<br><N3, U3> |

**Stockholms central** forts nästa sida

**Stockholms central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 30 | |
| 0+550 | | Msi (Cst 667<E7>, Cst 669<E6>) |
| 0+552-<br>0+360 | | Msi (Cst 517<U1>, Cst 453<E2>,<br>Cst 451<E3>, Cst 449<E4>,<br>Cst 459<N3>, Cst 411<U3>,<br>Cst 441<U4>, Cst 409<E6>,<br>Cst 417<E7>, Cst 693<A4>,<br>Cst 691<G2>) |
| 0+261 | | Msi (Cst 491<2>) |
| 0+201 | | Msi (Cst 485<6> |
| 0+200 | | Msi (Cst 483<7>) |
| 0+178-<br>0+090 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3-6> |
| 0+176-<br>0+000 | | Msi (Cst 371<8>, Cst 369<11>,<br>Cst 367<12>, Cst 365<13>,<br>Cst 363<14>, Cst 361<15>,<br>Cst 359<16>, Cst 357<17>,<br>Cst 355<18>, Cst 353<19>) |
| 0+000 | | **Stockholms central (Cst) *** |
| 0+087-<br>0+170 | | Msi (Cst 351<10>, Cst 349<11>,<br>Cst 347<12>, Cst 345<13>,<br>Cst 343<14>, Cst 341<15>,<br>Cst 339<16>, Cst 347<17>,<br>Cst 335<18>, Cst 333<19>) |

**Vån → Cst**

**RESERVSIDOR D130 – D134**

# STOCKHOLMS CENTRAL → VÄSTERÅS NORRA

**Lutningsförhållande** max 12,5 ‰

**Stockholms central**
Stockholms driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)
För gång Cst – Ke – Tm, se linjebeskrivning Cst – Udl

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 0+000 | Enl. Hsi | **Stockholms central (Cst) *** |
| 0+000-<br>0+120 | | Msi (Cst 354<19>, Cst 356<18>,<br>Cst 358<17>, Cst 360<16>,<br>Cst 362<15>, Cst 364<14>,<br>Cst 366<13>, Cst 368<12>,<br>Cst 370<11>, Cst 372<19>) |
| 0+160 | 30 | Hatavla, bangårdsförhållanden<10-19> |
| 0+185-<br>0+198 | | Msi (Cst 374<19>, Cst 376<18>) |
| 0+200-<br>0+380 | | Msi (Cst 378<17>, Cst 380<16>,<br>Cst 382<15>, Cst 384<14>,<br>Cst 386<13>, Cst 388<12>,<br>Cst 390<11>, Cst 392<8>,<br>Cst 434<8>) |
| 0+450-<br>0+590 | | Msi (Cst 496<7>, Cst 498<6>, Cst 500<5>,<br>Cst 502<4>, Cst 504<3>, Cst 506<2>,<br>Cst 508<1>, Cst 426<U3>,<br>Cst 430<N3>, Cst 522<U1>) |

**Stockholms central** forts nästa sida

**Cst → Vån**

**Stockholms central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 30 | |
| 0+520 | 80 | Hatavla <N3, U3> |
| 0+550-<br>0+553 | | Msi (Cst 668<E7>, Cst 670<E6>,<br>Cst 518<E2>) |
| 0+822 | 70b) | Hatavla <U1, N1, A1> b) sth 50 <C1> |
| 0+700-<br>0+875 | | Msi (Cst 696<A4>, Cst 444<E7>,<br>Cst 446<E6>, Cst 418<U4>,<br>Cst 584<U3>, Cst 586<N3>,<br>Cst 560<E4>, Cst 524<E3>,<br>Cst 456<C1>, Cst 564<U1>,<br>Cst 568<N1>, Cst 570<A1>) |
| 0+935 | | Msi (Cst 402<C6>, Cst 414<U4>) |
| 1+075 | | Tunnel, Centraltunneln 218 meter<br><U3>, <N3> |
| 1+060 | | **Norra Bantorget (Nbt)** hst |
| 1+100-<br>1+305 | | Msi (Cst 640<U3>, Cst 642<N3>,<br>Cst 574<U4>, Cst 578<C4>,<br>Cst 580<C3>, Cst 582<C2>,<br>Cst 566<C1>, Cst 608<U1>,<br>Cst 592<N1>, Cst 598<A1>) |
| 1+247 | 40 | Hatavla <C4, C3, C2> |
| 1+272-<br>1+381 | | Msi (Cst 616<U1>, Cst 618<A3>,<br>Cst 594<N1>, Cst 624<A1>) |
| 1+685 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Karlberg**<br>Stockholms driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Stockholms central – Solna) | | | | | |
| | **U1** | **U3** | **N3** | **N1** | |
| | 70 | 80 | 80 | 70 | |
| 1+685-1+695 | x | x | x | x | Msi (Ke110, Ke 114, Ke 120, Ke 124) |
| 1+700 | 80 | — | — | 80 | Hatavla |
| 1+985-2+053 | x | x | x | x | Msi (Ke 112, Ke 116, Ke 122, Ke 126) |
| 2+100 | x | x | x | x | **Karlberg (Ke) *,** dpd |
| 2+140 | **100**/125 | 100 | 100 | 100 | Hatavla |
| 2+267-2+303 | x | x | x | x | Msi (Ke 150, Ke 152, Ke 154, Ke 156)<br>Till Nst |
| 2+537 | **120**/140 | — | — | — | Hatavla |
| 2+744-2+747 | x | x | - | - | Msi (Ke 174, Ke 176) |
| 2+845-2+848 | x | x | - | - | Gräns mellan driftplatsdelar |

**Cst → Vån**

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **U1** | **U3** | **U2** | **N2** | **N3** | **N1** | |
| | **120**/ 140 | 100 | 90 | 90 | 100 | 100 | |
| 2+820 | x | x | — | — | x | x | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 3+142 | x | x | — | — | — | — | Msi (Ke 194, Ke 196) |
| 3+265 | — | — | — | — | x | x | Msi (Ke 214, Ke 216) |
| 3+280 | **160**/ 180 | — | — | — | — | — | Hatavla |
| | **U1** | **U5** | **U2** | **N2** | **N5** | **N1** | |
| | **160**/ 180 | 100 | 90 | 90 | 100 | 100 | |
| 3+375 | — | — | x | x | — | — | Strömbegränsningstavla |
| 3+380-3+410 | — | — | 120 | 120 | — | **115**/ 130 | Hatavla |

**Tomteboda övre** forts. nästa sida

**Tomteboda övre** forts. från föregående sida

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **U1** | **U5** | **U2** | **N2** | **N5** | **N1** | |
| | **160**/ 180 | 100 | 90 | 90 | 100 | 100 | |
| 3+590 | x | x | x | x | x | x | **Tomteboda övre (Tmö) *,** dpd |
| 3+625-3+665 | — | — | — | x | x | x | Msi (Ke 234, Ke 238, Ke 242) |
| 3+861-3+883 | x | x | x | — | — | — | Msi (Ke 224, Ke 228, Ke 232) |
| 4+045 | — | — | — | **130**/ 140 | — | — | Hatavla |
| | **U1** | | **U2** | **N2** | | **N1** | |
| | **160**/ 180 | | 120 | **130**/ 140 | | **115**/ 130 | |
| 4+150 | — | | — | — | | **160**/ 200 | Hatavla |
| 4+210 | — | | **130**/ 140 | — | | — | Hatavla |

**Cst → Vån**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Karlberg – Sundbyberg** Stockholms driftplats. System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Stockholms central – Huvudsta) | | | | | |
| | **U1** | **U3** | **N3** | **N1** | |
| | 70 | 80 | 80 | 70 | |
| 1+685-1+694 | x | x | x | x | Msi (Ke 110, Ke 114, Ke 120, Ke 124) |
| 1+700 | 80 | — | — | 80 | Hatavla |
| 1+985-2+053 | x | x | x | x | Msi (Ke 112, Ke 116, Ke 122, Ke 126) |
| 2+100 | | | | | **Karlberg (Ke) *,** dpd |
| 2+140 | **100**/125 | 100 | 100 | 100 | Hatavla |
| 2+280 | x | x | x | x | Msi (Ke 150, Ke 152, Ke 154, Ke 156) |
| | | | | | Till Nst |
| 2+454-2+492 | x | x | x | x | Msi (Ke 174, Ke 176, Ke 182, Ke 184) |
| 2+700 | **120**/140 | — | — | — | Hatavla |

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **U1** **100/** 125 | **U3** 100 | **U2** 90 | **N2** 90 | **N3** 100 | **N1** 100 | |
| 2+820 | x | x | — | — | x | x | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 3+142 | x | x | — | — | — | — | Msi (Ke 194, Ke 196) |
| 3+265 | — | — | — | — | x | x | Msi (Ke 214, Ke 216) |
| | **U3** | **U4** | **N4** | | **N3** | | |
| | 100 | 100 | 100 | | 100 | | |
| 3+375 | — | x | — | | — | | Strömbegränsningstavla |
| 3+410 | — | — | x | | — | | Strömbegränsningstavla |
| 3+590 | x | x | x | | x | | **Tomteboda övre (Tmö)*** , dpd |
| 3+744 | — | x | — | | — | | Msi (Ke 236) |
| 3+838-3+900 | — | 90 | 90 | | 90 | | Hatavla |
| 4+100 | 90 | — | — | | — | | Hatavla |
| 4+097-4+180 | x | x | x | | x | | Msi (Ke 300, Ke 302, Ke 304, Ke 306)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |

**Cst → Vån**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 90 | |
| 4+649 | | **Huvudsta (Huv) *,** dpd |
| 4+649 | | Vsi, 31260 Järnvägsgatan |
| 4+792 | | Msi (Ke 334 <2>, Ke 336 <3>) |
| 4+896 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+1101 =5+000 | | Längdmätningsjustering (101 m) |
| 5+328 | | Msi (Sub 894<2>, Sub 896<3>) |
| 5+733-5+736 | | Msi (Sub 932<2>, Sub 934<3>) |
| 6+173-6+174 | | Msi (Sub 954<2>, Sub 956<3>) |
| 6+394 | | **Sundbyberg (Sub) *,** dpd |
| 6+515 | | Msi (Sub 962<3>) |
| 6+527 | | Msi (Sub 960<2>) |
| 6+794 | | Msi (Sub 976<2>, Sub 978<3>) |
| 6+809 | | Vsi, 31268 Esplanaden |
| 7+615 | 130 | Hatavla |
| 7+730 | | Ublsi (Sub U42, Sub N72) |
| 7+843 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Sundbyberg) – (Spånga)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **130** | |
| 8+604 | | Infsi (Duo 22<2>, Duo 52<1>) |
| 8+785 | | Vsi, 31271 Sulkyvägen |
| 8+913 | | **Duvbo (Duo)** |
| 9+265 | | Ublsi (Duo U42, Duo N72) |
| 9+394 | 130 | Hatavla. Driftplatsgräns |
| | | |
| **Spånga – Kallhäll**<br>Flerspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| 10+423 | x x | Infsi (Spå 104 <3>, Spå 106 <2>) |
| 11+104 | **1U 2U 2N 1N**<br>**160/ 130/ 130/ 160/**<br>200 160 160 200 | Hatavla <4, 3, 2, 1> |
| 11+188-<br>11+238 | x x x x | Msi (Spå 142 <4>, Spå 144 <3>,<br>Spå 146 <2>, Spå 148 <1>) |
| 11+415 | | **Spånga (Spå) *** |
| 11+588 | — x x — | Msi (Spå 154 <3>, Spå 156 <2>) |
| 12+202 | x x x x | Ublsi (Spå 1U202 <4>,<br>Spå 2U204 <3>,<br>Spå 2N206 <2>,<br>Spå 1N208 <1>) |

**Cst → Vån**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1U** | **2U** | **2N** | **1N** | |
| | **160/** 200 | **130/** 160 | **130/** 160 | **160/** 200 | |
| 13+076 | x | x | x | x | Mblsi (Spå 1U4, Spå 2U4, Spå 2N4, Spå 1N4) |
| 13+490 | **160/** 200 | — | — | **160/** 200 | Hatavla |
| 13+899-13+894 | x | x | x | x | Infsi (Bkb 22 <4>, Bkb 24 <3>, Bkb 54 <2>, Bkb 52 <1>) |
| 14+312 | — | x | x | — | Msi (Bkb 28 <3>, Bkb 58 <2>) |
| 14+351 | **160/** 200 | — | — | **160/** 200 | Hatavla |
| 14+489 | | | | | **<u>Barkarby (Bkb)</u>** |
| 14+659 | — | x | x | — | Msi (Bkb 34 <3>, Bkb 64 <2>) |
| 14+824 | x | — | — | x | Msi (Bkb 32 <4>, Bkb 62 <1>) |
| 15+289 | x | x | x | x | Ublsi (Bkb 1U42, Bkb 2U44, Bkb 2N74, Bkb 1N72) |
| 15+391-15+393 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |
| **(Barkarby) – (Kallhäll)** Flerspår, System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| 16+037 | **110/** 140 | **110/** 140 | **110/** 140 | **110/** 140 | Hatavla |
| 16+090 | x | x | x | x | Mblsi (Bkb 1U4, Bkb 2U4, Bkb 2N4, Bkb 1N4) |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1U** | **2U** | **2N** | **1N** | |
| | **110/** 140 | **110/** 140 | **110/** 140 | **110/** 140 | |
| 16+890-16+908 | x | x | x | x | Infsi (Jkb 22<4>, Jkb 24<3>, Jkb 54<2>, Jkb 52<1>) |
| 17+034 | **130/** 160 | — | — | **130/** 160 | Hatavla |
| 17+312-17+313 | — | x | x | — | Msi (Jkb 28<3>, Jkb 58<2>) |
| 17+494 | | | | | **Jakobsberg (Jkb) *** |
| 17+638 | — | x | x | — | Msi (Jkb 34 <3>, Jkb 64<2>) |
| 17+751 | — | — | **160/** 180 | **160/** 200 | Hatavla |
| 17+897 | **160/** 200 | — | — | — | Hatavla |
| 17+962 | — | **160/** 180 | — | — | Hatavla |
| 18+250 | — | — | — | — | Msi (Jkb 92<M>) |
| 18+478 | x | x | x | x | Ublsi (Jkb 1U42, Jkb 2U44, Jkb 2N74, Jkb 1N72) |
| 18+591 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |
| 19+322-19+324 | x | x | x | x | Mblsi (Jkb 1U4, Jkb 2U4, Jkb 2N4, Jkb 1N4) |
| 19+784 | — | 135 | **140/** 160 | — | Hatavla |

**Cst → Vån**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1U** | **2U** | **2N** | **1N** | |
| | **160/** 200 | 135 | **140/** 160 | **160/** 200 | |
| 20+205-20+207 | x | x | x | x | Infsi (Khä 22<6>, Khä 24<5>, Khä 54<2>, Khä 52<1>) |
| 20+447 | — | — | — | — | Msi (Khä 30<M>) |
| 20+651-20+660 | x | x | x | x | Strömbegränsningstavla |
| 20+794 | — | x | x | — | Msi (Khä 28 <5>, Khä 58 <2>) |
| 20+794 | — | — | — | — | Strömbegränsningstavla <3, 4> |
| 20+870 | — | 100 | — | — | Hatavla |
| 21+010 | — | — | 130 | — | Hatavla |

**Kallhäll** forts nästa sida

**Kallhäll** forts från föregående sida

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1U** | **2U** | **2N** | **1N** | |
| | **160/** 200 | 100 | **140/** 160 | **160/** 200 | |
| 21+030 | | | | | **<u>Kallhäll (Khä) *</u>** |
| 21+049-21+086 | x | — | — | x | Msi (Khä 32 <6>, Khä 62 <1>) |
| 21+157 | — | — | — | — | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <4, 3> |
| 21+173-21+176 | — | x | x | — | Msi (Khä 34 <5>, Khä 64 <2>) |
| 21+250 | — | — | **160**/ 200 | — | Hatavla |
| 21+300 | — | 160/ 200 | — | — | Hatavla |
| | | **U** | **N** | | |
| | | **160/** 200 | **160/** 200 | | |
| 21+639-21+648 | | x | x | | Msi (Khä 40 <6>, Khä 70 <1>) |
| 21+846 | | x | x | | Tunnel, Båghustunneln 574 m |
| 22+480 | | x | x | | Ublsi (Khä U42, Khä N72) |
| 22+580 | | x | x | | Driftplatsgräns |

**Cst → Vån**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Kallhäll) – (Bro Nygård)**<br>Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **160**/200 | |
| 22+849 | | Tunnel, Trappeberg 180 meter |
| 23+209 | | Tunnel, Stäket 429 meter |
| 23+547 | | Mblsi (Khä U4, Khä N4) |
| 24+031 | | Tunnel, Stäksund 132 meter |
| 24+421 | | Tunnel, Dalkarlstunneln 163 meter |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 24+585 | | Infsi (Kän 22, Kän 52) |
| 24+887 | **130**/160 | Hatavla |
| 25+089 | | Tunnel, Svartvik 537 meter |
| 25+500-<br>25+502 | | Msi (Kän 28<4>, Kän 58<1>) |
| 26+087 | 100 | Hatavla <2, 3> |
| 26+242 | | **Kungsängen (Kän) *** |
| 26+350 | | Msi (Kän 64<2>) |
| 26+375 | | Msi (Kän 62<1>) |
| 26+387 | | Msi (Kän 34<3>, Kän 32<4>) |
| 26+531 | **130**/160 | Hatavla <1> |
| 26+539 | **130**/160 | Hatavla <4> |
| 26+781 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <13> |
| 26+834-<br>26+883 | | Msi (Kän 36<3>, Kän 66<1>) |
| 27+157 | 200 | Hatavla |
| 27+622 | | Ublsi (Kän U42, Kän N72) |
| 27+731 | | Driftplatsgräns |
| 28+634 | | Mblsi (Kän U4, Kän N4) |
| 29+988 | | Mblsi (Kän U6, Kän N6) |
| 30+222=<br>32+000 | | Längdmätningsjustering (1778m) |

**Cst → Vån**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Bro Nygård – Bro**<br>Bro driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 200 | |
| 32+950 | | Infsi (Bro 222, Bro 252) |
| 33+600 | | **Bro Nygård (Brny) *** |
| 34+091 | | Msi ( Bro 242<U>, Bro 272<N>) |
| 34+060 | 50 | Hatavla <SL-depå spår 6> |
| 34+107 | | Msi ( Bro 284<SL-depå spår 6>) |
| 34+294 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 35+113 | | Msi (Bro 322<1>, Bro 352<2>) |
| 35+270 | | ATC börjar (<SL-depå/KF-spår>) |
| 35+298 | | Msi (Bro 386<SL-depå/KF-spår>) |
| 35+331 | | Msi (Bro 382<4>) |
| 36+099-<br>36+201 | | Msi (Bro 332<3>, Bro 384<4>, Bro 362<5>) |
| 36+387 | | **Bro (Bro) *** |
| 37+058 | | Ublsi Bro U342, Bro N372) |
| 37+233 | | Driftplatsgräns |
| | | |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Bro) – (Västerås C)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 200 | |
| 39+146 | | Infsi (Tot 222, Tot 252) |
| 39+846=<br>40+000 | | Längdmätningsjustering (154 m) |
| 40+349 | | Msi (Tot 224<2>, Tot 254<1>) |
| 40+688 | | **Toresta (Tot)** |
| 41+830 | | Ublsi (Tot U242, Tot N272) |
| 41+950 | | Driftplatsgräns |
| 42+361 | | Tunnel, Håbotunneln 411 meter |
| 42+971 | | Mblsi (Tot U4, TotN4) |
| 44+016 | | Infsi (Bål 22, Bål 52) |
| 44+657 | | Msi (Bål 24<1>) |
| 44+605 | | Msi (Bål 56<2>) |
| 45+114 | | Msi (Bål 80<3>) |
| 45+240 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3> |
| 45+421 | | **Bålsta (Bål) *** |
| 45+625 | | Msi (Bål 32<1>, Bål 62<2>) |
| 47+965 | | Ublsi (Bål U42, Bål N72) |
| 48+090 | | Driftplatsgräns |

**Cst → Vån**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| | 200 | 200 | |
| 48+417 | | | Nedkopplingstavla |
| 50+086 | x | x | Mblsi (Bål U4, Bål N4) |
| 52+338 | x | x | Mblsi (Bål U6, Bål N6) |
| 54+677 | x | x | Infsi (Eko 22, Eko 52) |
| 55+703 | x | x | Msi (Eko 24, Eko 54) |
| 55+801 | 160 | — | Hatavla |
| 56+018 | | | **Ekolsund (Eko)** |
| 56+915-58+000 | | | Längdmätningsjustering (1085m) |
| 58+349 | x | x | Ublsi (Eko U42, Eko N72) |
| 58+459 | | | Driftplatsgräns |
| 59+490 | | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 60+978 | x | x | Mblsi (Eko U4, Eko N4) |
| 61+500 | 200 | — | Hatavla |
| 63+708 | x | x | Infsi (Gib 22, Gib 52) |
| 64+695 | x | x | Msi (Gib 24<1>, Gib 54<2>) |
| 65+000 | | | **Grillby (Gib)** |
| 66+193 | x | x | Ublsi (Gib U42, Gib N72) |
| 66+315 | | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| | 200 | 200 | |
| 68+073 | | | Mblsi (Gib U4, Gib N4) |
| 69+932 | | | Mblsi (Gib U6, Gib N6) |
| 71+766 | | | Infsi (Ep 22, Ep 52) |
| 72+755 | | | Msi (Ep 24<1>, Ep 54<2>) |
| 73+382 | | | **Enköping (Ep) *** |
| 73+555 | | | Msi (Ep 26<1>) |
| 73+560 | | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 73+675-73+756 | | | Msi (Ep 62<2>, Ep 64<3>) |
| 73+896 | | | Msi (Ep 32<1>) |
| 73+975 | — | **160**/180 | Hatavla |
| 74+269 | | | Ublsi (Ep U42, Ep N72) |
| 74+285 | — | 200 | Hatavla |
| 74+450 | | | Driftplatsgräns |

**Cst → Vån**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | 200 | | |
| | **U** | **N** | |
| 76+645 | x | x | Mblsi (Ep U4, Ep N4) |
| 76+994 | x | x | Tunnel, Ullbro 321 meter |
| 78+787= 79+000 | x | x | Längdmätningsjustering (213m) |
| 79+302 | x | x | Mblsi (Ep U6, Ep N6) |
| 80+342 | x | x | Detektor Varmgång/Tjuvbroms |
| 80+342 | — | x | Detektor Hjulskada |
| 81+617 | | | Infsi (Lub 22, Lub 52) |
| 82+442 | | | Msi (Lub 24, Lub 54) |
| 82+528 | | | Msi (Lub 34<Bv-stick>) |
| 82+796 | | | **Lundby (Lub) *** |
| 84+282 | | | Ublsi (Lub U42, Lub N72) |
| 84+409 | | | Driftplatsgräns |
| 86+897 | | | Mblsi (Lub U4, Lub N4) |
| 89+568 | | | Mblsi (Lub U6, Lub N6) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 92+335 | | Infsi (Ttu 22, Ttu 52) |
| 94+381 | | Msi (Ttu 24, Ttu 54) |
| 94+724 | | **Tortuna (Ttu) *** |
| 95+078 | | Ublsi (Ttu U42) |
| 95+083 | | Ublsi (Ttu N72) |
| 95+213 | | Driftplatsgräns |
| | 200 | |
| 97+617 | | Mblsi (Ttu U4, Ttu N4) |
| 100+382 | | Mblsi (Ttu U6, Ttu N6) |
| 102+122= 105+000 | | Längdmätningsjustering (2878m) |
| 105+056 | | Nedkopplingstavla |

**Cst → Vån**

**RESERVSIDOR D156-D160**

# TOMTEBODA ÖVRE → STOCKHOLMS SÖDRA
## via Stockholm City

**Lutningsförhållande** max 30,7 ‰

**Tomteboda övre**
Stockholms driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)
(Riktning Solna – Odenplan)

| | **N2** | **U2** | |
|---|---|---|---|
| | **130**/140 | **130**/140 | |
| 4+503-<br>4+466 | x | x | Msi (Ke 297, Ke 295)<br>Med riktningssignal,<br>Gul cirkel = mot Sci<br>Släckt = mot Cst<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+230 | — | 120 | Hatavla |
| 4+045 | 120 | — | Hatavla |
| 3+650 | x | x | Msi (Ke 235, Ke 233) |
| 3+590 | x | x | **Tomteboda övre (Tmö) *,** dpd |
| 3+410 | x | x | Strömbegränsningstavla |
| 3+340 | 90 | 90 | Hatavla |
| 3+299=<br>30+601 | — | x | Längdmätningsförändring<br><br>Tabell T sträcka börjar,<br><N2> km 30+605,<br><U2> km 3+295 |
| 3+286=<br>30+614 | x | — | Längdmätningsförändring |
| 30+647 | x | — | Msi (Ke 205) |

**Tmö → Sst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Tomteboda övre**<br>Stockholms driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Huvudsta – Odenplan) | | |
| | **N4** | **U4** |
| | 90 | 90 |
| 4+180-<br>4+097 | x | x | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+010 | — | x | Msi (Ke 303)Med riktningssignal,<br>Gul cirkel = mot Sci<br>Släckt = mot Cst |
| 3+930-<br>3+880 | 100 | 100 | Hatavla |
| 3+686-<br>3+650 | x | x | Msi (Ke 237, Ke 231)<br>Med riktningssignal,<br>Gul cirkel = mot Sci<br>Släckt = mot Cst |
| 3+590 | x | x | **Tomteboda övre (Tmö) *,** dpd |
| 3+470-<br>3+410 | x | x | Strömbegränsningstavla |
| | **N2** | **U2** | |
| 3+340 | 90 | 90 | Hatavla |
| 3+299=<br>30+601 | — | x | Längdmätningsförändring<br><br>Tabell T sträcka börjar,<br><N2> km 30+605,<br><U2> km 3+295 |
| 3+286=<br>30+614 | x | — | Längdmätningsförändring |
| 30+647 | x | — | Msi (Ke 205) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Tomteboda övre) – Stockholms Södra**<br>Stockholms driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 90 | |
| 30+970 | | Msi (Sci 321<N2>, Sci 351<U2>) |
| | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| | | Tvåskenssignalering börjar |
| 31+285 | | Msi (Sci 323<N2>, Sci 353<U2>) |
| 31+314 | 80 | Hatavla |
| 31+683 | | Msi (Sci 325<N2>) |
| 31+835 | | Msi (Sci 357<U2>) |
| 32+030 | | Msi (Sci 327<N2>) |
| 32+287 | | Msi (Sci 329<N2>, Sci 359<U2>) |
| 32+446 | | Msi (Sci 333<N2>) |
| 32+500 | | **Stockholm Odenplan (Sod) *,** dpd |
| 32+635 | | Msi (Sci 331<N2>, Sci 361<U2>) |
| 32+985 | | Msi (Sci 335<N2>, Sci 365<U2>) |

**Tmö → Sst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 80 | |
| 33+373 | | Msi (Sci 121<N2>, Sci 151<U2>) |
| | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 33+887 | | Msi (Sci 123<4>, Sci 125<3>, Sci 153<2>, Sci 155<1>) |
| 34+100 | | **Stockholm City (Sci) *,** dpd |
| 34+233 | | Msi (Sci 131<4>, Sci 133<3>, Sci 161<2>, Sci 163<1>) |
| 34+719-34+738 | | Msi (Sci 135<4>, Sci 137<3>, Sci 165<2>) |
| 34+965 | | Msi (Sci 147<N2>) |
| 35+390 | | Msi (Sci 139<N2>, Sci 169<U2>) |
| 35+800 | | Msi (Sci 141<N2>, Sci 171<U2>) |
| 36+039 =2+000 | | Längdmätningsförändring |
| 2+037 | | Msi (Sci 143<N2>) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 80 | |
| 2+286 | | Msi (Sst 273<N2>, Sst 271<U2>) |
| | | Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering slutar |
| 2+326 | 100 | Hatavla <2(N2)>, <1(U2)> |
| 2+466 | | Msi (Sst 287<2(N2)>) |
| 2+475 | | **Stockholms södra (Sst) *,** dpd |
| 2+644 | | Msi (Sst 263<2(N2)>, Sst 261<1(U2)>) |
| 2+935 | | Tabell T-sträcka slutar <2(N2)>, <1(U2)> |
| 2+961 | | Msi (Sst 239<N2>, Sst 235<U2>) |
| 3+318 | | Msi (Sst 231<U1>, Sst 223<N2>, Sst 221<U2>) |
| 3+429 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

**RESERVSIDOR D166-D170**

# STOCKHOLMS SÖDRA → TOMTEBODA ÖVRE
## via Stockholm City

**Lutningsförhållande** max 30,7 ‰

**Stockholms Södra – (Tomteboda övre)**
Stockholms driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)

| | U2 | N2 | U1 | |
|---|---|---|---|---|
| | 100 | 100 | 80 | |
| 3+429 | x | x | x | Msi (Sst 220, Sst 222, Sst 230) |
| | | | | Msi Sst 222 och Sst 230 med riktningssignal, |
| | | | | Gul cirkel = mot Sci |
| | | | | Släckt = mot Cst |
| | | | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 3+087 | x | x | | Msi (Sst 234, Sst 238) |
| | **1** | | **2** | |
| | 100 | | 100 | |
| 2+935 | | | | Tabell T-sträcka börjar |
| 2+870 | x | | x | Tunnel, Stockholm S, 780 m |
| 2+694 | x | | x | Msi (Sst 260, Sst 262) |
| 2+515 | x | | — | Msi (Sst 286) |
| 2+475 | x | | x | **Stockholms södra (Sst) *,** dpd |
| 2+326 | 80 | | 80 | Hatavla |

**Sst → Tmö**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 80 | |
| 2+286 | | Msi (Sci 120<U2>, Sci 150<N2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering börjar |
| 2+000=<br>36+039 | | Längdmätningsförändring |
| 35+850 | | Msi (Sci 122<U2>, Sci 152<N2>) |
| 35+440 | | Msi (Sci 124<U2>, Sci 154<N2>) |
| 35+128 | | Msi (Sci 138<U2>) |
| 34+846 | | Msi (Sci 126<U2>, Sci 156<N2>) |
| 34+283 | | Msi (Sci 130<1>, Sci 128<2>, Sci 160<3>, Sci 158<4>) |
| 34+100 | | **Stockholm City (Sci) *,** dpd |
| 33+937 | | Msi (Sci 134<1>, Sci 132<2>, Sci 164<3>, Sci 162<4>) |
| 33+500-<br>33+482 | | Msi (Sci 136<2>, Sci 168<3>, Sci 166<4>) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 80 | |
| 33+373 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 33+153 | | Msi (Sci 322<U2>, Sci 352<N2>) |
| 32+685 | | Msi (Sci Sci 324<U2>, Sci 354<N2>) |
| 32+645 | 90 | Hatavla <U2> |
| 32+525 | | Msi (Sci 326<U2>) |
| 32+500 | | **Stockholm Odenplan (Sod) ***, dpd |
| 32+337 | | Msi (Sci 332<U2>, Sci 362<N2>) |
| 31+890 | | Msi (Sci 334<U2>, Sci 364<N2>) |
| 31+335 | | Msi (Sci 340<U2>, Sci 370<N2>) |
| 31+314 | 90 | Hatavla |
| 31+210-<br>31+218 | | Fristående riktningssignal<br>(202:2<U2>, 204:2<N2>)<br>Gul cirkel = mot So,<br>Släckt = mot Huv |

**Sst → Tmö**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Tomteboda övre**<br>Stockholms driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Stockholm Odenplan – Solna) | | | |
| | **U2** | **N2** | |
| | 90 | 90 | |
| 30+970 | x | x | Msi (Ke 202<U2>, Ke 204<N2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering slutar<br>Med riktningssignal.<br>Gul cirkel = mot So<br>Släckt = mot Huv |
| 30+614=<br>3+286 | — | x | Längdmätningsförändring<br><br>Tabell T-sträcka slutar,<br><U2> km 3+295,<br><N2> km 30+605 |
| 30+601=<br>3+299 | x | — | Längdmätningsförändring |
| 3+253 | x | x | Msi (Ke 198, Ke 212) Med riktningssignal.<br>Gul cirkel = mot So<br>Släckt = mot Huv |
| 3+375 | x | x | Strömbegränsningstavla |
| 3+380 | 120 | 120 | Hatavla |
| 3+590 | x | x | **<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>,** dpd |
| 3+648 | — | x | Msi (Ke 234) |
| 3+861 | x | — | Msi (Ke 232) |
| 4+045 | — | **130**/140 | Hatavla |
| 4+210 | **130**/140 | — | Hatavla |
| | x | x | Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Tomteboda övre**<br>Stockholms driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Stockholm Odenplan – Huvudsta) | | | |
| | **U2** | **N2** | |
| | 90 | 90 | |
| 30+970 | x | x | Msi (Ke 202, Ke 204)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering slutar<br>Med riktningssignal.<br>Gul cirkel = mot So<br>Släckt = mot Huv |
| 30+647 | x | x | Msi (Ke 198, Ke 212)<br>Med riktningssignal.<br>Gul cirkel = mot So<br>Släckt = mot Huv |
| 30+614=<br>3+286 | — | x | Längdmätningsförändring<br><br>Tabell T-sträcka slutar,<br><U2> km 3+295,<br><N2> km 30+605 |
| 30+601=<br>3+299 | x | — | Längdmätningsförändring |
| | **U4** | **N4** | |
| | 90 | 90 | |
| 3+375 | x | — | Strömbegränsningstavla |
| 3+410 | — | x | Strömbegränsningstavla |
| 3+590 | x | x | **Tomteboda övre (Tmö) ***, dpd |
| 4+097-<br>4+180 | x | x | Gräns mellan driftplatsdelar |

**RESERVSIDOR D176-D180**

**VÄRTAN → STOCKHOLMS NORRA → TOMTEBODA BANGÅRD → HUVUDSTA**

**Lutningsförhållande** max 13 ‰

**Värtan – Stockholms norra – Tomteboda bangård**
Stockholm driftplats
System H. ATC till km 0+320 (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 5+275 | 40 | Hatavla, ATC börjar |
| 5+186 | | Msi (Vn 23<2>) |
| 5+179 | | ATC börjar <3, 4> från annan infrastrukturförvaltare. |
| 5+145 | | Msi (Vn 21<3>) |
| 4+794 | | **Värtan (Vn) *,** dpd |
| 4+592 | | Msi (Vn 27<3>) |
| 4+436 | | Msi (Vn 35<1>, Vn 33<2>) |
| 4+346 | | Msi (Vn 31<3>) |
| 4+117 | | Msi (Vn 41) |
| 4+055 | 40 | Hatavla |
| 2+700 | | Tunnel, Ruddammstunneln 307 m |
| 1+909 | | Msi (Nst 47) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 1+486 | | Tunnel, tunnel för Värtabanan vid Norra Station 731 m |
| 1+428 | 50 | Hatavla <3> |
| 1+005 | | **Stockholms norra (Nst) *,** dpd |
| 0+819 | | Msi (Nst 31<2>) |

**Vn → Nst → Tm → Huv**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 50 | |
| 0+746-<br>0+735 | | Msi (Nst 27<3>, Nst 25<4>) |
| 0+663 | 40 | Hatavla <3>, <4> |
| 0+422 | | Msi Nst 13 |
| 0+320 | 20 | Hatavla, ATC slutar |
| 0+306 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+000= | | **<u>Tomteboda bangård (Tm) *</u>,** dpd |
| 3+050 | | Längdmätningsförändring |
| 3+585-<br>3+675 | | S-tavlor |
| **Huvudsta**<br>Stockholm driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| 3+750 | 40 | Msi (Ke 308) Gräns mellan driftplatsdelar<br>Hatavla, ATC börjar |
| 4+104 | | Nedkopplingstavla |
| 4+311 | | Msi (Ke 320) |
| 4+400 | 90 | Hatavla |
| 4+418=<br>4+520 | | Längdmätningsförändring <101> |
| 4+649 | | **<u>Huvudsta (Huv) *</u>,** dpd |
| 4+649 | | Vsi, 31260 Järnvägsgatan |
| 4+792 | | Msi (Ke 334 <2=U>, Ke 336 <3=N>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |

**RESERVSIDOR D183-D186**

**HUVUDSTA → TOMTEBODA BANGÅRD → STOCKHOLMS NORRA → VÄRTAN**

**Lutningsförhållande** max 13 ‰

**Huvudsta**
Stockholms driftplats
System H. ATC till km 3+750 (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 90 | |
| 4+896 | | Msi (Ke 335, Ke 337) |
| 4+649 | | Vsi, 31260 Järnvägsgatan |
| 4+649 | | **Huvudsta (Huv) *,** dpd |
| 4+520=<br>4+418 | | Längdmätningsförändring <101> |
| 4+400 | 40 | Hatavla |
| 4+141 | | Nedkopplingstavla |
| 3+850 | | Msi (Ke 307) |

**Tomteboda bangård – Stockholms norra – Värtan**
Stockholms driftplats
System H. ATC till km 3+691 & fr. km 0+306 (Fjtkl Cst)

| | | |
|---|---|---|
| 3+750 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 3+691 | | ATC slutar |
| 3+050=<br>0+000 | | **Tomteboda bangård (Tm) *,** dpd<br>Längdmätningsförändring |

**Tomteboda** forts nästa sida

**Huv → Tm → Nst → Vn**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 20 | **Tomteboda** forts från föreg sida |
| 0+306 | | Msi (Nst 14) Gräns mellan driftplatsdelar. ATC börjar. |
| 0+320 | 40 | Hatavla |
| 0+721 | 50 | Hatavla |
| 0+726 | 70 | Hatavla |
| 0+755 | | Tunnal, Tunnel för Värtabana vid Norra Station 731 m. |
| 1+005 | | **Stockholms norra (Nst) *,** dpd |
| 1+272 | | Msi (Nst 38 <2>) |
| 1+407-1+408 | | Msi (Nst 32<4>, Nst 34<3>) |
| 1+511 | 70 | Hatavla |
| 1+909 | | Msi (Vn 22) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 2+393 | | Tunnel, Ruddammstunneln 307 m |
| 3+994 | | Msi (Vn 24) |
| 4+055 | 40 | Hatavla |
| 4+794 | | **Värtan (Vn) *,** dpd |
| 5+083-5+086 | | Msi (Vn 32<3>, Vn 34<2>, Vn 36<1>) |
| 5+179 | | ATC slutar <4, 3>, mot annan infrastrukturförvaltare |
| 5+275 | | ATC slutar |

**RESERVSIDOR D189-D192**

# STOCKHOLMS NORRA → KARLBERG

**Lutningsförhållande** max 12 ‰

**Stockholms norra**
Stockholms driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 40 | |
| 1+909 | | Msi (Nst 47) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 1+486 | | Tunnel, tunnel för Värtabanan vid Norra Station 731 m |
| 1+428 | 50 | Hatavla <3> |
| 1+005 | | **Stockholms norra (Nst) *,** dpd |
| 0+819 | | Msi (Nst 31<2>) |
| 0+663 | 40 | Hatavla <3>, <4>. |
| 0+735-0+746 | | Msi (Nst 27<3>, Nst 25<4>) |
| 0+143=2+306 | | Längdmätningsförändring |

**Nst → Ke**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Karlberg**<br>Stockholms driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 40 | |
| 2+561 | | Msi (Ke 161) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 2+465 | | Nedkopplingstavla |
| 2+100 | | **Karlberg (Ke) *,** dpd |
| 2+043 | | Msi (Ke 127<N1>) |

**RESERVSIDOR D195-D198**

# KARLBERG → STOCKHOLMS NORRA

**Lutningsförhållande** max 12 ‰

**Karlberg**
Stockholms driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | Enl. Hsi | |
| 1+680 | | Msi (Ke 120<N2>, Ke 124<N1>) |
| 2+043 | | Msi (Ke 126<1>) |
| 2+100 | | **Karlberg (Ke) *,** dpd |
| 2+267 | | Msi (Ke 156) |
| 2+306= 0+143 | | Längdmätningsförändring |
| 2+440 | | Nedkopplingstavla |

**Ke → Nst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Stockholms norra**<br>Stockholms driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | Enl. Hsi | |
| 0+398 | | Msi (Nst16) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+721 | 50 | Hatavla <3> |
| 0+726 | 70 | Hatavla <4> |
| 0+755 | | Tunnel, tunnel för Värtabanan vid Norra Station |
| 1+005 | | **Stockholms norra (Nst) *,** dpd |
| 1+272 | | Msi (Nst 38 <2>) |
| 1+407-<br>1+408 | | Msi (Nst 32<4>, Nst 34<3>) |
| 1+511 | 70 | Hatavla |
| 1+909 | | Msi (Vn 22) Gräns mellan driftplatsdelar |

**RESERVSIDOR D201-D204**

# ARLANDA NORRA → SKAVSTABY

**Lutningsförhållande** max 20 ‰

**Arlanda norra - Skavstaby**
Arlanda driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 40 | |
| 39+700 | | Tunnel, Arlanda 2855 meter |
| 39+526 | | Msi (Arn 323<6>) |
| 39+480 | 40 | Hatavla |
| 39+310 | | **Arlanda norra (Arnn) *,** dpd |
| 39+223 | | Msi (Arn 335<7>, Arn 333<6>) |
| 39+135 | 100 | Hatavla |
| 38+880-<br>38+870 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 38+743 | | **Arlanda södra (Arns) *,** dpd |
| 38+603 | | Msi (Arn 339<5>, Arn 337<4>) |
| 38+225 | | Gräns mellan driftplatsdelar <4> |
| 38+073 | | Gräns mellan driftplatsdelar <5> |

**Arnn → Skby**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 100 | |
| 37+793 | | Msi (Arn 235<2>, Arn 265<1>) |
| 37+195 | | Msi (Arn 343<5>) |
| 36+870 | | **Arlanda nedre (Arne) *,** dpd |
| 36+547 | | Msi (Arn 241<2>, Arn 271<1>) |
| 36+460 | 200 | Hatavla |
| 36+423 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 35+045 | | Msi (Arn 121<10>, Arn 151<9>) |
| 34+509 | | **Blackvreten (Bvr) *,** dpd |
| 34+409 | | Msi (Arn 159<8>) |
| 33+680 | | Ublsi (Arn N141, Arn U171) |
| 33+568 | | Driftplatsgräns |
| **(Blackvreten) – Skavstaby**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 200 | |
| 32+089 | | Mblsi (Arn N3, Arn U3) |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Skavstaby**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | **1N** | | **1U** | | |
| | <4> | | <1> | | |
| | 200 | | 200 | | |
| 30+808 | x | | x | | Infsi (Skby 21, Skby 51) |
| 29+279 | — | | x | | Msi (Skby 61) |
| 29+060 | x | | — | | Msi (Skby 31) |
| 28+122 | x | | — | | Msi (Skby 37<4>) |
| 27+685 | x | | x | | **<u>Skavstaby (Skby)</u>** |
| | **1N** | **2N** | **2U** | **1U** | |
| | <4> | <3> | <2> | <1> | |
| 27+262 | 200 | — | — | 200 | Hatavla |
| 27+215 | x | x | x | x | Ublsi (Skby 1N41, Skby 2N43, Skby 2U73, Skby 1U71) |
| 27+101 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

**Arnn → Skby**

**RESERVSIDOR D208-D212**

# SKAVSTABY → ARLANDA NORRA

**Lutningsförhållande** max 20 ‰

**Skavstaby – (Blackvreten)**
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1U** | **2U** | **2N** | **1N** | |
| | <1> | <2> | <3> | <4> | |
| | 200 | 160 | 160 | 200 | |
| 27+101 | x | x | x | x | Infsi (Skby 22, Skby 24, Skby 54, Skby 52) |
| 27+350 | x | x | x | x | **<u>Skavstaby (Skby)</u>** |
| 28+858-28+870 | x | — | — | x | Msi (Skby 32<1>, Skby 62<4>) |
| 29+798 | x | — | — | x | Msi (Skby 40<1>, Skby 70<4>) |
| 30+404 | x | — | — | x | Ublsi (Skby U42, Skby N72) |
| 30+808 | x | — | — | x | Driftplatsgräns |
| | **U** | | **N** | | |
| 32+973 | x | | x | | Mblsi (Skby U4, Skby N4) |

**Skby → Arnn**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Blackvreten**<br>Arlanda driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | |
| | **U** | **N** | |
| | <9> | <10> | |
| | 200 | 200 | |
| 33+568 | x | x | Infsi (Arn122, Arn 152) |
| 34+343 | — | — | Msi (Arn 128<8>) |
| 34+509 | x | x | **Blackvreten (Bvr) *,** dpd |
| 34+929 | x | x | Msi (Arn 142, Arn 172) |
| **Arlanda nedre**<br>Arlanda driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Blackvreten – Arlanda södra) | | | |
| | <1> | <2> | |
| | 200 | 200 | |
| 36+423 | x | x | Msi (Arn 222<1>, Arn 252<2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 36+460 | 100 | 100 | Hatavla |
| 36+845 | x | x | Tunnel, Arlanda 2855 meter |
| 36+870 | x | x | **Arlanda nedre (Arne) *,** dpd |
| | <1> <2> | <4> <5> | |
| 37+693 | — x | — — | Msi (Arn 260<2>) |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Arlanda nedre**<br>Arlanda driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Blackvreten – Arlanda Central) | | | |
| | <1> | <2> | |
| | 200 | 200 | |
| 36+423 | x | x | Msi (Arn 222<1>, Arn 252<2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 36+460 | 100 | 100 | Hatavla |
| 36+845 | x | x | Tunnel, Arlanda 4945 meter |
| 36+870 | x | x | **Arlanda nedre (Arne) *,** dpd |
| 37+693 | x | x | Msi (Arn 230<1>, Arn 260<2>) |
| 38+344 | x | — | Gräns mellan driftplatsdelar <1> |
| 38+370 | — | x | Gräns mellan driftplatsdelar <2> |

**Skby → Arnn**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Arlanda södra – Arlanda norra**<br>Arlanda driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 100 | |
| 38+073 | | Msi (Arn 356<5>) |
| | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 38+225 | | Gräns mellan driftplatsdelar <4> |
| 38+743 | | **Arlanda södra (Arns) *,** dpd |
| 38+870-<br>38+880 | | Msi (Arn 362<6>, Arn 364<7>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 39+135 | 40 | Hatavla |
| 39+310 | | **Arlanda norra (Arnn) *,** dpd |
| 39+375 | | Msi (Arn 366<6>, Arn 368<7>) |
| 39+646 | | Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla |

**RESERVSIDOR D216-D220**

# MYRBACKEN → SKAVSTABY
## Via Arlanda central

**Lutningsförhållande** max 20 ‰

**Myrbacken**
System H. ATC (Fjtkl Cst)
(Riktning Knivsta – Arlanda Central)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 45+202 | | Infsi (Myn 21, Myn 51) |
| 44+875 | | **Myrbacken (Myn)** |
| 44+720 | | Msi (Myn 25, Myn 55) |
| 43+563 | | Msi (Myn 27, Myn 57) |
| 43+000= 147+563 | | Längdmätningsförändring |
| 147+508 | 200 | Hatavla |
| 147+411 | | Msi (Myn 29<3>, Myn 59<2>) |
| 147+345 | | Strömbegränsningstavla |
| 146+258 | | Msi (Myn 31<3>, Myn 61<2>) |
| 145+455 | | Ublsi (Myn N41, Myn U71) |
| 145+325 | | Driftplatsgräns |

**Myn → Arnc → Skby**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Myrbacken) – (Arlanda central)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 200 | |
| 143+644 | | Mblsi (Myn N3, Myn U3) |
| 143+000<br>=42+962 | | Längdmätningsförändring |
| 42+170 | 100 | Hatavla |
| 41+790 | | Tunnel, Arlanda 4945 meter |
| 41+880 | | Mblsi (Myn N5, Myn U5) |
| **Arlanda central – Blackvreten**<br>Arlanda driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 100 | |
| 40+615 | | Infsi (Arn 221, Arn 251) |
| 39+965 | | Msi (Arn 223<2>, Arn 253<1>) |
| 39+050 | | **Arlanda central (Arnc) *,** dpd |
| 38+890 | | Msi (Arn 231<2>, Arn 261<1>) |
| 38+370 | | Gräns mellan driftplatsdelar <2> |
| 38+344 | | Gräns mellan driftplatsdelar <1> |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 100 | |
| 37+793 | | Msi (Arn 235<2>, Arn 265<1>) |
| 36+870 | | **Arlanda nedre (Arne) *,** dpd |
| 36+547 | | Msi (Arn 241<2>, Arn 271<1>) |
| 36+460 | 200 | Hatavla |
| 36+423 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 35+045 | | Msi (Arn 121<10>, Arn 151<9>) |
| 34+509 | | **Blackvreten (Bvr) *,** dpd |
| 34+409 | | Msi (Arn 159<8>) |
| 33+680 | | Ublsi (Arn N141, Arn U171) |
| 33+568 | | Driftplatsgräns |
| **(Blackvreten) – Skavstaby**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 200 | |
| 32+089 | | Mblsi (Arn N3, Arn U3) |

**Myn → Arnc → Skby**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Skavstaby**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | **1N**<br><4><br>200 | | **1U**<br><1><br>200 | | |
| 30+808 | x | | x | | Infsi (Skby 21, Skby 51) |
| 29+279 | — | | x | | Msi (Skby 61) |
| 29+060 | x | | — | | Msi (Skby 31) |
| 28+122 | x | | — | | Msi (Skby 37<4>) |
| 27+685 | x | | x | | **<u>Skavstaby (Skby)</u>** |
| | **1N** | **2N** | **2U** | **1U** | |
| | <4> | <3> | <2> | <1> | |
| 27+262 | 200 | — | — | 200 | Hatavla |
| 27+215 | x | x | x | x | Ublsi (Skby 1N41, Skby 2N43, Skby 2U73, Skby 1U71) |
| 27+101 | x | x | x | x | Driftplatsgräns |

**RESERVSIDOR D225-D228**

# SKAVSTABY → MYRBACKEN
## via Arlanda central

**Lutningsförhållande** max 20 ‰

**Skavstaby – (Blackvreten)**
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **1U** | **2U** | **2N** | **1N** | |
| | <1> | <2> | <3> | <4> | |
| | 200 | 160 | 160 | 200 | |
| 27+101 | x | x | x | x | Infsi (Skby 22, Skby 24, Skby 54, Skby 52) |
| 27+350 | x | x | x | x | **<u>Skavstaby (Skby)</u>** |
| 28+858-28+870 | x | — | — | x | Msi (Skby 32<1>, Skby 62<4>) |
| 29+798 | x | — | — | x | Msi (Skby 40<1>, Skby 70<4>) |
| 30+404 | x | — | — | x | Ublsi (Skby U42, Skby N72) |
| 30+808 | x | — | — | x | Driftplatsgräns |
| | **U** | | **N** | | |
| 32+973 | x | | x | | Mblsi (Skby U4, Skby N4) |

**Skby → Arnc → Myn**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Blackvreten – Arlanda nedre**<br>Arlanda driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning mot Arlanda södra) | | | | | |
| | **U** | **N** | | | |
| | <9> | <10> | | | |
| | 200 | 200 | | | |
| 33+568 | x | x | | | Infsi (Arn 122, Arn 152) |
| 34+343 | — | — | | | Msi (Arn 128<8>) |
| 34+509 | x | x | | | **Blackvreten (Bvr) *,** dpd |
| 34+929 | x | x | | | Msi (Arn 142, Arn 172) |
| | <1> | <2> | | | |
| 36+423 | x | x | | | Msi (Arn 222<1>, Arn 252<2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 36+460 | 100 | 100 | | | Hatavla |
| 36+845 | x | x | | | Tunnel, Arlanda 2855 meter |
| 36+870 | x | x | | | **Arlanda nedre (Arne) *,** dpd |
| | <1> | <2> | <4> | <5> | |
| 37+693 | — | x | — | — | Msi (Arn 260<2>) |
| 38+073 | — | — | — | x | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 38+225 | — | — | x | — | Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Arlanda nedre – Arlanda central**<br>Arlanda driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning mot Arlanda Central) | | | |
| | **U** | **N** | |
| | <1> | <2> | |
| | 200 | 200 | |
| 36+423 | x | x | Msi (Arn 222<1>, Arn 252<2>) |
| | | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 36+460 | 100 | 100 | Hatavla |
| 36+845 | x | x | Tunnel, Arlanda 4945 meter |
| 36+870 | x | x | **Arlanda nedre (Arne) *,** dpd |
| 37+693 | x | x | Msi (Arn 230<1>, Arn 260<2>) |
| 38+344 | x | — | Gräns mellan driftplatsdelar <1> |
| 38+370 | — | x | Gräns mellan driftplatsdelar <2> |
| 38+615-<br>38+620 | | | Msi (Arn 294<1>, Arn 284<2>) |
| 39+050 | | | **Arlanda central (Arnc) *,** dpd |
| 39+270 | | | Msi (Arn 232<1>, Arn 262<2>) |
| 40+470 | | | Ublsi (Arn U242, Arn N272) |
| 40+615 | | | Driftplatsgräns |

**Skby → Arnc → Myn**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Arlanda central) – Myrbacken**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| 40+615 | 100 | Hatavla |
| 41+880 | | Mblsi (Arn U4, Arn N4) |
| 42+170 | 200 | Hatavla |
| 42+962=<br>143+000 | | Längdmätningsförändring |
| 143+510 | | Mblsi (Arn U6, Arn N6) |
| 145+325 | | Infsi (Myn 22, Myn 52) |
| 147+278 | | Msi (Myn 32<2>, Myn 62<3>) |
| 147+345 | | Strömbegränsningstavla |
| 147+563<br>=43+000 | | Längdmätningsförändring |
| 43+393-<br>43+396 | | Msi (Myn 38<1>, Myn 68<4>) |
| 43+530 | **160**/200 | Hatavla |
| 44+875 | | **<u>Myrbacken (Myn)</u>** |
| 44+563 | | Msi (Myn 40, Myn 70) |
| 45+095 | | Ublsi (Myn U42, Myn N72) |
| 45+202 | | Driftplatsgräns |

**RESERVSIDOR D233-D236**

# STOCKHOLMS CENTRAL → KATRINEHOLMS CENTRAL

**Lutningsförhållande** max 11 ‰

**Stockholms central – (Älvsjö)**
Stockholms driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)
Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. För gång från avvikande huvudspår i Åbe via Äsg och spår A6,
se linjebeskrivning Åbe – Äsg – Äs

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 30 a) | a) bangårdsförhållanden |
| 0+176-<br>0+000 | | Msi (Cst 371<8>, Cst 369<11>,<br>Cst 367<12>, Cst 365<13>,<br>Cst 363<14>, Cst 361<15>,<br>Cst 359<16>, Cst 357<17>,<br>Cst 355<18>, Cst 353<19>) |
| 0+000 | | **<u>Stockholms central (Cst) *</u>** |
| | b) | b) Enl. ATC, se avd E |
| 0+024-<br>0+025 | 20 | Hatavla<br>Monterad i plattformstak och bryggor<br>Med tilläggstavla “ATC-överskridande”<br><10 – 19> |
| 0+113-<br>0+180 | | Msi (Cst 351<10>, Cst 349<11>,<br>Cst 347<12>, Cst 345<13>,<br>Cst 343<14>, Cst 341<15>,<br>Cst 339<16>, Cst 337<17>,<br>Cst 335<18>, Cst 333<19>) |

**Stockholms central** forts nästa sida

**Cst → K**

**Stockholms central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 0+151-<br>0+186 | 80 | Hatavla |
| 0+250 | 40 a) | a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC-besked |
| 0+279-<br>0+284 | | Msi (Cst 331<N1>, Cst 329<U1>) |
| 0+387-<br>0+388 | | Msi (Cst 321 <N1>, Cst 319<U1>) |
| 0+642 | | Msi (Cst 315<N1>, Cst 313<U1>) |
| 0+647 | | Tunnel, Riddarholmstunneln 122 meter |
| 0+892-<br>0+895 | | Msi (Cst 307<N1>, Cst 305<U1>) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 80 | |
| 1+143 | | Msi (Sst 301<N1>, Sst 299<U1>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 1+262 | | Tunnel, Södertunneln 590 meter |
| 1+394 | | Msi (Sst 297<N1>, Sst 295<U1>) |
| 1+643-<br>1+645 | | Msi (Sst 293<N1>, Sst 291<U1>) |
| 1+850=<br>2+000 | | Längdmätningsjustering (154 m) |
| 2+090 | | Tunnel, Stockholm södra 780 meter |
| 2+053 | | Msi (Sst 281<N1>, Sst 279<U1>) |
| 2+266 | 80 | Hatavla <4(N1)>, <3(U1)> |
| 2+475 | | **Stockholms södra (Sst) *,** dpd |
| 2+644 | | Msi (Sst 267<4(N1)>, Sst 265<3(U1)>) |
| 2+867 | | Msi (Sst 257<5>) ATC börjar |
| 2+961 | | Msi (Sst 239<N2>, Sst 235<U2>) Från Sci |
| 3+318 | | Msi (Sst 233<N1>, Sst 231<U1>,<br>Sst 223<N2>,Sst 221<U2>) |
| 3+429 | | Gräns mellan driftplatsdelar <U2, N2> |
| 3+438 | | Gräns mellan driftplatsdelar <U1, N1> |

**Cst → K**

| Km | Sth | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **N1** | **U1** | **N2** | **U2** | | |
| | 80 | 80 | 100 | 100 | | |
| 3+530 | **130**/ 160 | — | — | — | | Hatavla <N1> |
| 3+533 | — | **130**/ 160 | — | — | | Hatavla <U1> |
| 3+663 | — | — | 110 | 120 | | Hatavla <N2>, <U2> |
| 3+986-3+1014 | x | x | x | x | | Msi (Äs 849, Äs 847, Äs 845, Äs 843) |
| 4+329 | — | — | 110 | — | | Hatavla <N2> |
| 4+390 | 70 | — | — | — | | Hatavla <N1 till A1> |
| 4+484 | — | — | x | x | | Msi (Äs 883<N2>, Äs 881<U2>) |
| 4+813 | — | — | — | x | | Msi (Äs 803<U2>) |
| 4+817 | — | — | x | — | | Msi (Äs 805<N2>) Kort siktsträcka |
| 4+831 | x | — | — | — | | Msi (Äs 875<N1>) Kort siktsträcka |
| 4+853 | — | x | — | — | | Msi Äs (877<U1>) |
| 4+933 | — | — | 120 | — | | Hatavla <N2> |
| 5+006 | x | x | x | x | | **Årstaberg (Åbe) ***, dpd (Plattformsmitt) |
| 5+143 | — | — | x | x | | Msi (Äs 189<N2>, Äs 187<U2>) |
| | **N1** | **U1** | **N2** | **U3** | **U2** | |
| | 120 | 120 | 120 | 100 | 120 | |
| 5+382 | — | — | 100 | 100 | — | Hatavla <N2> |
| 5+570 | x | x | x | x | x | Nedkopplingstavla |

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Älvsjö**<br>Stockholm driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Årstaberg – Huddinge) | | | | | | | |
| | **N1** | **N2** | **U3** | **U2** | **U1** | | Spårföljdändring |
| | 120 | 120 | 100 | 120 | 120 | | |
| 5+828 | — | — | — | — | x | | Msi (Äs 857<U1>) |
| 5+853 | x | x | x | x | — | | Msi (Äs 773, Äs 157, Äs 155, Äs 771)<br>Kort siktsträcka (Äs 157, Äs 155, Äs 771) |
| 5+901-5+909 | x | x | x | x | — | | Nedkopplingstavla |
| 5+952-5+964 | x | x | x | x | x | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 6+129 | — | — | — | — | x | | Strömbegränsnings-tavla |
| 6+238=7+000 | x | x | x | x | x | | Längdmätnings-justering (762m) |
| 7+194 | — | — | — | 120 | — | | Hatavla<U2> |
| | **N1** | **N2** | **N3** | **U3** | **U2** | **U1** | |
| 7+311 | — | — | 100 | — | — | — | Hatavla<N3> |
| 7+430 | — | — | — | — | 120 | — | Hatavla |
| 7+550 | x | x | x | x | x | x | Msi (Äs 739, Äs 737, Äs 735, Äs 733, Äs 141, Äs 731) |
| 7+580 | — | — | x | x | — | — | Tunnel, Göta-landstunneln 210 m |

**Älvsjö** forts nästa sida

**Cst → K**

**Älvsjö** forts från föreg sida

| Km | Sth | | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **<8>** | **<7>** | **<6>** | **<5>** | **<4>** | **<3>** | **<2>** | |
| | 100 | 100 | 70 | 120 | 120 | 120 | 120 | |
| 7+826 | x | x | — | — | — | — | — | Strömbegränsningstavla |
| 8+070 | x | x | x | — | — | — | — | Msi (Äs 125, Äs 123, Äs 121) |
| 8+166 | — | — | — | — | x | x | — | Msi (Äs 107, Äs 95) |
| 8+193 | — | — | — | — | — | — | 120 | Hatavla |
| 8+380 | x | x | x | x | x | x | x | **Älvsjö (Äs) *,** dpd |
| 8+480 | 70 | 70 | 70 | — | — | — | — | Hatavla, kurvor och växlar |
| 8+545-8+642 | x | x | x | x | x | x | x | Msi (Äs 103, Äs 101, Äs 99, Äs 53, Äs 51, Äs 49, Äs 47) |
| 9+010 | — | — | — | 120 | — | — | — | Hatavla |
| | **N1** | | **N2** | | **U2** | | **U1** | |
| | 120 | | 120 | | 120 | | 120 | |
| 9+580 | x | | x | | x | | x | Msi (Äs 25<A6>, Äs 717, Äs 23, Äs 21, Äs 715) |
| 10+200 | 160 | | 130 | | — | | — | Hatavla |
| 10+528-10+553 | x | | x | | x | | x | Msi (Äs 711, Äs 19, Äs 713<B6>, Äs 17, Äs 709, Äs 15<C6>) |
| 10+860 | — | | — | | 130 | | 160 | Hatavla |
| 11+180 | — | | x | | — | | — | Msi (Äs 11) |
| 11+531 | — | | x | | x | | — | **Stuvsta (Sta)** hst |

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Älvsjö**<br>Stockholm driftplats.<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Årstaberg – Högdalen) | | | | | | | |
| | **N1** | | **N2** | **U2** | **U1** | | |
| | 120 | | 120 | 100 | 120 | | |
| 6+238=<br>7+000 | x | | x | x | x | | Längdmätnings-<br>justering<br>(762 m) |
| 7+194 | — | | — | 120 | — | | Hatavla |
| | **N1** | **N2** | **N3** | **U3** | **U2** | **U1** | |
| 7+311 | — | — | 100 | — | — | — | Hatavla |
| 7+550 | — | — | x | x | — | — | Msi (Äs 735, Äs 733) |

**Älvsjö** forts nästa sida

**Cst → K**

**Älvsjö** forts från föregående sida

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **<8>** | **<7>** | |
| | 100 | 100 | |
| 7+826 | x | x | Strömbegränsningstavla |
| 8+070 | x | x | Msi (Äs 125, Äs 123) |
| 8+380= 55+480 | | | **Älvsjö (Äs) *,** dpd |
| 55+350 | 70 | 70 | Hatavla, kurva |
| 55+330- 55+308 | | | Msi (Äs 103, Äs 101) |
| 55+176 | 80 | **75**/80 | Hatavla |
| 55+070 | | | Ublsi (Äs N41, Äs U71) |
| 54+957 | | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Huddinge**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | **N1** | **N2** | **U2** | **U1** | |
| | 160 | 130 | 130 | 160 | |
| 11+650 | x | x | x | x | Msi (Hu 21<4>, Hu 23<3>, Hu 53<2>, 51<1>) |
| | | | | | Driftplatsgräns |
| 12+770 | x | x | x | x | Msi (Hu 25<4>, Hu 27<3>, Hu 57<2>, Hu 55<1>) |
| 13+574 | — | x | — | — | Msi (Hu 37) |
| 13+650 | x | x | x | x | **Huddinge (Hu) *** |
| 13+875 | — | x | x | — | Msi (Hu 33, Hu 63) |
| 13+910 | x | — | — | x | Msi (Hu 31<4>, Hu 61<1>) |

**Cst → K**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Flemingsberg**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Huddinge – Björnkulla) | | | | | |
| | **N1**<br><6> | **N2**<br><5> | **U2**<br><4> | **U1**<br><3> | |
| | 160 | 130 | 130 | 160 | |
| 14+850 | x | x | x | x | Msi (Flb 21<6>, Flb 23<5>, Flb 53<4>, Flb 51<3>)<br>Driftplatsgräns |
| 15+617 | — | — | — | x | Msi (Flb 55<3>) |
| 15+735 | x | x | x | — | Msi (Flb 25<6>, Flb 27<5>, Flb 57<4>) |
| 16+300 | x | x | x | x | **<u>Flemingsberg (Flb) *</u>** |
| 16+426 | — | — | — | — | Msi (Flb 87 <7>) |
| 16+440 | x | — | — | x | Msi (Flb 29 <6>, Flb 59 <3>) |
| 16+470 | — | x | x | — | Msi (Flb 33 <5>, Flb 63 <4>) |
| | **N**<br><6> | | **U**<br><3> | | |
| 16+603 | x | | x | | Strömbegränsningstavla <7> |
| 16+607 | **180**/230 | | **180**/230 | | Hatavla |
| 16+626 | | | | | Msi (Flb 89 <7>) |
| 16+718 | — | | x | | Msi (Flb 91 <2A>) |
| 16+780 | — | | — | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M> |
| 16+782 | x | | — | | Ublsi (Flb N43) |
| 16+987 | — | | x | | Ublsi (Flb U73) |
| 17+086 | x | | x | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Flemingsberg**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Huddinge – Utsikten) | | | | | |
| | **N1**<br><6> | **N2**<br><5> | **U2**<br><4> | **U1**<br><3> | |
| | 160 | 130 | 130 | 160 | |
| 14+850 | x | x | x | x | Msi (Flb 21<6>, Flb 23<5>, Flb 53<4>, Flb 51<3>) |
| 15+617 | — | — | — | x | Msi (Flb 55<3>) |
| 15+735 | x | x | x | — | Msi (Flb 25<6>, Flb 27<5>, Flb 57<4>) |
| 16+300 | x | x | x | x | **Flemingsberg (Flb) *** |
| 16+440 | x | — | — | x | Msi (Flb 29 <6>, Flb 59 <3>) |
| 16+470 | — | x | x | — | Msi (Flb 33 <5>, Flb 63 <4>) |
| 16+605 | — | 130 | 130 | — | Hatavla |
| 16+780 | — | — | — | — | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M> |
| | **N**<br><5> | | **U**<br><4> | | |
| 17+015 | x | | x | | Nedkopplingstavla |
| 17+300 | x | | x | | Msi (Flb 31<5>, Flb 61<4>) |
| 18+090 | x | | x | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 18+400 | x | | x | | Msi (Flb 39<5>, Flb 69<4>) |
| 18+800 | x | | x | | Ublsi (Flb N41, Flb U71) |

**Cst → K**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Flemingsberg) – (Södertälje syd övre)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **180**/230 | |
| 17+164 | | Tunnel, <U> Björnkulla 1 A 381 meter |
| 17+158 | | Tunnel, <N> Björnkulla 1 B 385 meter |
| 17+608 | | Tunnel, Björnkulla 1 C/D<br>C <U> 243 meter<br>D <N> 239 meter |
| 17+960 | | Infsi (Bjn 21, Bjn 51) |
| 18+201 | | Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 A, 577 meter |
| 18+364 | | **Björnkulla (Bjn)** |
| 18+838 | | Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 B, 146 meter |
| 19+830 | | Ublsi (Bjn N41, Bjn U71) |
| 19+950 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 20+128 | **200**/250 | Hatavla |
| 21+760 | | Mblsi (Bjn N3, Bjn U3) |
| 23+007 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada |
| 23+691 | | Mblsi (Bjn N5, Bjn U5) |
| 23+706 | | Tunnel, Lida 3, 1780 meter |
| 25+515 | | Mblsi (Bjn N7, Bjn U7) |
| 25+950 | | Tunnel, Nolinge, 45 meter |
| 26+841 | | Tunnel, Karlslund 5, 1295 meter |
| 27+451 | | Mblsi (Bjn N9, Bjn U9) |
| 28+430 | | Tunnel, Kyrktorpstunneln 6, 114 meter |
| 29+000 | | Tunnel, Malmsjö 7, 895 meter |
| 29+312 | | Infsi (Msj 21, Msj 51) |
| 30+088 | | Msi (Msj 23<1>, Msj 53<2>) |
| 30+278 | | Msi (Msj 63<3>) |
| 30+350 | | **Malmsjö (Msj) *** |
| 31+310 | | Ublsi (Msj N41, Msj U71) |
| 31+410 | | Driftplatsgräns |
| 33+140 | | Mblsi (Msj N3, Msj U3) |
| 35+066 | | Mblsi (Msj N5, Msj U5) |

**Cst → K**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje syd övre**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Malmsjö – Järna) | | |
| | **200**/250 | |
| 36+332 | | Infsi (Söö 21, Söö 51) |
| 36+866 | **140**/180 | Hatavla |
| 37+404 | | **Södertälje syd övre (Söö) ***<br>Annonseras som Södertälje syd |
| 37+582-<br>37+625 | | Msi (Söö 33<8>, Söö 31<7>, Söö 61<6>, Söö 63<5>) |
| | | A-signal <8 – 5> |
| 37+945 | **170**/200 | Hatavla |
| 37+975 | | Msi (Söö 35<7>, Söö 65<6>) |
| 38+676 | | Msi (Söö 37<7>, Söö 67<6>) |
| 39+232 | | Tunnel, Kvedestatunneln 8 A, 52 m |
| 39+357 | | Tunnel, Kvedestatunneln 8 B, 377 m |
| 39+760 | | Msi (Söö 39<7>, Söö 69<6>) |
| 41+168 | | Ublsi (Söö N41, Söö U71) |
| 41+305 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje syd övre**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Malmsjö – Almnäs) | | |
| | **200**/250 | |
| 36+332 | | Infsi (Söö 21, Söö 51) |
| 36+866 | **140**/180 | Hatavla |
| 37+404=<br>1+819 | | **<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u>**<br>Annonseras som Södertälje syd<br>Längdmätningsförändring |
| | **<8> <5>** | |
| 2+040-<br>2+054 | | Msi (Söö 33<8>, Söö 63<5>) |
| | | A-signal <8, 5> |
| 2+145-<br>2+159 | 130 160 | Hatavla |
| 2+740 | x x | Nedkopplingstavla |
| 3+012 | x x | Msi (Söö 15, Söö 17) |
| 3+450 | | Tunnel, Tveta 93 m |
| 3+633 | 200 | Hatavla |
| 3+961 | | Ublsi (Söö L43) |
| 4+061 | | Driftplatsgräns |

**Cst → K**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **(Södertälje syd övre) – (Järna)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | |
| | **N** | **U** | |
| | 200 | 200 | |
| 41+497 | | | Tunnel, Oxtunneln 9, 185 meter |
| 41+920 | | | Tunnel, Glia 10 A/B,<br>B <N> 691 meter<br>A <U> 657 meter |
| 42+096=<br>43+000 | | | Längdmätningsjustering<br>(904 meter) |
| 43+388 | | | Mblsi (Söö N3, Söö U3) |
| 43+687 | | 80 | Hatavla <U> |
| 44+064 | 130 | | Hatavla <N> |
| 44+319 | | 130 | Hatavla <U> |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m |
|---|---|---|
| **Järna**<br>System H. ATC. (Fjtkl Cst).<br>(Riktning Södertälje syd övre-Mölnbo) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 130 | |
| 44+593 | | Infsi (Jn 21, Jn 53) |
| 45+330 | a) | Hatavla<br>a) **130**/140 <N2>, <U2> |
| 45+330 | b) | Hatavla<br>b) **180**/230 <N1> |
| 46+057 | | Msi (Jn 25 <N1>, Jn 27<N2>, Jn 57<U2) |
| 46+166 | **160**/200 | Hatavla<N1>, <U1> |
| 46+953 | | Msi (Jn 85<N1>, Jn 87<N2>, Jn 97<U2>) |
| 47+930=<br>48+000 | | Längdmätningsjustering(70m) |

**Järna** forts på nästa sida

**Cst → K**

**Järna** forts från föreg. sida

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | **130**/140 a) | a) **160**/200 <N1>, <U1> |
| 48+018 | | **<u>Järna (Jn)</u> *** |
| 48+022 | | Msi (Jn 31<1>, Jn 33<2>, Jn 63<3>, Jn <4>)<br>Jn 31 och Jn 61 med riktningssignal,<br>N = mot Nk, Släckt = mot K |
| 48+200 | | Msi (Jn 65 <5>) |
| 49+315 | | Msi (Jn 39<N1>, Jn 69<U2>, Jn 67<U1)<br>Jn 39 och Jn 67 med riktningssignal,<br>N = mot Nk, Släckt = mot K |
| 49+937 | | Ublsi (Jn L41, Jn U71) |
| 50+060 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Järna**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Södertälje syd övre – Hölö) | | |
| | 130 | |
| 44+593 | | Infsi (Jn 21, Jn 53) |
| 45+330 | a) | Hatavla<br>a) **130**/140 <N2>, <U2> |
| 45+330 | b) | Hatavla<br>b) **180**/230 <N1> |
| 46+057 | | Msi (Jn 25 <N1>, Jn 27<N2>, Jn 57<U2) |
| 46+166 | **160**/200 | Hatavla<N1>, <U1> |
| 46+953 | | Msi (Jn 85<N1>, Jn 87<N2>, Jn 7<U2>) |
| 47+930=<br>48+000 | | Längdmätningsförkortning (70m) |

**Järna** forts nästa sida

**Cst → K**

**Järna** forts från föreg. sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **130**/140 a) | a) **160**/200 <N1>, <U1> |
| 48+018 | | **<u>Järna (Jn)</u> *** |
| 48+022 | | Msi (Jn 31<1>, Jn 33<2>, Jn 63<3>, Jn <4>)<br>Jn 31 och Jn 61 med riktningssignal,<br>N = mot Nk, Släckt = mot K |
| 48+200 | | Msi (Jn 65 <5>) |
| 49+315 | | Msi (Jn 39<N1>, Jn 67<U1)<br>Jn 39 och Jn 67 med riktningssignal,<br>N = mot Nk, Släckt = mot K |
| 49+543<br>=1+471 | | Längdmätningsförändring <N1>-<NNK> |
| 49+586<br>=1+513 | | Längdmätningsförändring <U1>-<UNK> |
| 2+280 | | Nedkopplingstavla <NNK>, <UNK> |
| 2+924=<br>3+000 | | Längdmätningjustering (76m). |
| 3+048-<br>3+096 | | Msi (Jn 45<NNK>, Jn 47<UNK>) |
| 3+440 | | Ublsi (Jn L43) |
| 3+465 | **140**/160 | Hatavla |
| 3+652 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Järna) – (Katrineholm)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **160**/200 | |
| 51+198 | | Mblsi (Jn N3, Jn U3) |
| 51+668 | | Nedkopplingstavla |
| 53+096 | | Mblsi (Jn N5, Jn U5) |
| 53+667 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 54+840 | **150**/180 | Hatavla |
| 54+960 | | Mblsi (Jn N7, Jn U7) |
| 56+576 | | Mblsi (Jn N9, Jn U9) |
| 57+830 | | Infsi ( Mö 21, Mö 51) |
| 58+660 | | **Mölnbo (Mö)** |
| 58+760 | | Msi ( Mö 31<1=N>, Mö 61<2=U>) |
| 59+014 | | Ublsi (Mö N41, Mö U71) |
| 59+135 | | Driftplatsgräns |
| 60+300 | **140**/180 | Hatavla |
| 60+553 | | Mblsi (Mö N3, Mö U3) |
| 62+760 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31081 Skillöt 2 |
| 63+021 | | Mblsi (Mö N5, Mö U5) |

**Cst → K**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 64+328 | | Infsi (Gn 21, Gn 51) |
| 65+320 | | **Gnesta (Gn) *** |
| 65+382 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1> |
| 65+842-<br>65+984 | | Msi (Gn 33<2>, Gn 31<3=N>, Gn 61<4=U>) |
| 66+746 | | Ublsi (Gn N41, Gn U71) |
| 66+756=<br>67+000 | | Längdmätningsjustering (244 m) |
| 67+099 | | Driftplatsgräns |
| 68+517 | | Mblsi (Gn N3, Gn U3) |
| 70+462 | | Infsi (Koe 221, Koe 251) |
| 71+592 | | **Kolke (Koe) *** |
| 71+773 | | Msi (Koe 231<2=N>) |
| 71+993 | | Msi (Koe 233<1>) |
| 72+365 | | Ublsi (Koe N241, Koe U271) |
| 72+477 | | Driftplatsgräns |
| 73+650 | | Mblsi (Koe N3, Koe U3) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 74+840 | | Infsi (B 21, B 51) |
| 75+006 | | Vsi, 30135 Ekvägen (ATC) |
| 75+127 | | **Björnlunda (B)** |
| 75+811 | | Ublsi (B N41, B U71) |
| 75+865 | | Driftplatsgräns |
| 78+540 | | Mblsi (B N3, B U3) |
| 75+950=<br>76+000 | | Längdmätningsjustering (50m) |
| 81+172 | | Mblsi (B N5, B U5) |
| 83+485 | | Infsi (Sh 21, Sh 51) |
| 84+704-<br>84+760 | | Msi (Sh 31<1=N>, Sh 61<2=U>) |
| 84+851 | | Msi (Sh 63<3>) |
| 84+907 | | **Stjärnhov (Sh) *** |
| 85+164 | | Ublsi (Sh N41, Sh U71) |
| 85+283 | | Driftplatsgräns |
| 87+783 | | Mblsi (Sh N3, Sh U3) |
| 88+250 | | Vsi, 30150 Jordanstorp (ATC) |
| 90+178 | | Mblsi (Sh N5, Sh U5) |

**Cst → K**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 92+787 | | Infsi (Nsj 21, Nsj 51) |
| 93+142 | | **Nyckelsjön (Nsj)** |
| 93+431 | | Ublsi (Nsj N41, Nsj U71) |
| 93+721 | | Driftplatsgräns |
| | | |
| 95+074 | | Infsi (Sp 21, Sp 51) |
| 96+140 | | **Sparreholm (Sp) *** |
| 96+287-<br>96+323 | | Msi (Sp 33<2>, Sp 31<3>, Sp 61<4>) |
| 96+598 | | Ublsi (Sp N41, Sp U71) |
| 96+741 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 96+1091= 97+000 | | Längdmätningsjustering (91 m) |
| 99+353 | | Mblsi (Sp N3, Sp U3) |
| 99+728= 100+000 | | Längdmätningsjustering (272 m) |
| 102+114 | | Infsi (Skv 21, Skv 51) |
| 103+020 | | **Skebokvarn (Skv) *** |
| 103+340 | | Msi (Skv 33<2>, Skv 31<3>, Skv 61<4>) |
| 103+350 | | Vsi, 30163 Skebokvarn (ATC) |
| 103+835 | | Ublsi (Skv N41, Skv U71) |

**Cst → K**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 103+1156=<br>104+000 | | Längdmätningsjustering(156 m) |
| 105+571 | | Mblsi (Skv N3, Skv U3) |
| 108+157 | | Mblsi (Skv N5, Skv U5) |
| 108+870 | | Nedkopplingstavla |
| 109+810 | | Infsi (Fle 21, Fle 51) |
| 110+095 | | Msi (Fle 23<från Fsö>)<br>Driftplatsgräns Fsö – Fle |
| 110+784 | | **Flen (Fle) *** |
| 110+920 | | Msi (Fle 25 <3>) |
| 111+108-<br>111+155 | | Msi (Fle 31<1>, Fle 61<2>, Fle 63<3>,<br>Fle 65<4>) |
| 111+324 | | Vsi, 30171 Salstagatan (ATC)<br>(Variagatan) |
| 111+589 | | Ublsi (Fle N41, Fle U71) |
| 111+646 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 112+935 | | Mblsi (Fle N3, Fle U3) |
| 112+975 | | Vsi, 30190 Stenhammar (ATC) |
| 114+802 | | Mblsi (Fle N5, Fle U5) |
| 114+892=<br>115+000 | | Längdmätningsjustering (108 m) |
| 115+725 | **160**/200 | Hatavla |
| 116+447 | | Mblsi (Fle N7, Fle U7) |
| 117+337 | | Nedkopplingstavla |
| 118+272 | | Infsi (Sde 21, Sde 51) |
| 119+190 | | **Sköldinge (Sde) *** |
| 119+404 | | Msi (Sde 61<1>) |
| 119+456 | | Msi (Sde 31<2>) |
| 119+918 | | Ublsi (Sde N41, Sde U71) |
| 120+017 | | Driftplatsgräns |
| 121+516 | | Mblsi (Sde N3, Sde U3) |
| 123+015 | | Mblsi (Sde N5, Sde U5) |
| 123+773 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 124+750 | | Vsi, 30183 Valla gård (ATC) |

**Cst → K**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 124+830 | | Infsi (Spn 21, Spn 51) |
| 125+693 | | Msi (Spn 23<1>, Spn 53<2>) |
| 125+891 | | **Stolpstugan (Spn)** |
| 126+858 | | Ublsi (Spn N41, Spn U71) |
| 126+978 | | Driftplatsgräns |
| 128+813 | | Mblsi (Spn N3, Spn U3) |
| 130+708 | | Mblsi (Spn N5, Spn U5) |
| **Katrineholm C**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Stolpstugan – Baggetorp) | | |
| | **160**/200 | |
| 132+147 | | Infsi (K 21, K 51) |
| 132+370 | **140**/180 | Hatavla |
| 132+621 | | Msi (K 25<3>) |
| 133+141 | | Msi (K 97<30>) |
| 133+335 | a) | a) Hatavla sth 130 <4,5> |
| 133+605 | | Msi (K 87<4>, K 85<3>) |

**Katrineholms central** forts nästa sida

**Katrineholms central** forts från föreg sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 a) | a) Sth 130 <4,5>) |
| 133+934 | | **Katrineholms central (K) *** |
| 134+026 | | Msi (K 33<4>, K 31<3>) |
| 134+029-134+087 | b) | b) Hatavla sth **100**/130 <4,5> |
| 134+087 | | Msi (K 61<2>) |
| 134+100 | | Msi (K 63<1>) |
| 134+300 | **140**/180 | Hatavla |
| 134+936 | | Msi (K 37<3>, K 67<2>) |
| 135+040 | | Msi (K 17<20 fr. Nr>) |
| 135+539 | | Ublsi (K N41, K U71) |
| 135+570 | | Strömbegränsningstavla |
| 135+664 | | Driftplatsgräns |

**Cst → K**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Katrineholms central**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Stolpstugan – Strångsjö) | | |
| | **160**/200 | |
| 132+147 | | Infsi (K 21, K 51) |
| 132+370 | **140**/180 | Hatavla |
| 132+621 | | Msi (K 25<3>) |
| 133+141 | | Msi (K 97<30>) |
| 133+335 | a) | a) Hatavla sth 130 <4,5> |
| 133+605 | | Msi (K 89<5>, K 87<4>, K 85<3>) |
| 133+934 | | **Katrineholms central (K) *** |
| 134+026 | | Msi (K 33<4>, K 31<3>) |

**Katrineholms central** forts nästa sida

**Katrineholms central** forts från föreg sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 134+029-<br>134+087 | **100**/130 | Hatavla <4, 5> |
| 134+183 | | Msi (K 35<5>) |
| 135+005 | | Msi (K 19<20 fr. H>) |
| 135+046 | | Msi (K 39<5>, K 69<4>) |
| 135+106 | **140**/180 | Hatavla<4, 5> |
| 135+642 | | Ublsi (K N43, K U73) |
| 135+674 | | Strömbegränsningstavla |
| 135+822 | | Driftplatsgräns |

**Cst → K**

**RESERVSIDOR D268-D272**

# KATRINEHOLMS CENTRAL→ STOCKHOLMS CENTRAL

**Lutningsförhållande** max 11 ‰

**Katrineholms Central**
System H. ATC (Fjtkl Cst)
(Riktning Strångsjö – Stolpstugan)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 135+822 | | Infsi (K 24, K 54) |
| 135+674 | | Strömbegränsningstavla |
| 135+157-<br>135+111 | **100**/130 | Hatavla |
| 135+040 | | Msi (K 17<20>) Mot H |
| 134+320 | | Msi (K 28<4>, K 58<5>) |
| 134+092-<br>134+062 | 130 a) | Hatavla, a) sth **140**/180 <3> |
| 133+934 | | **Katrineholms central (K) *** |

**Katrineholms central** forts nästa sida

**K → Cst**

**Katrineholms central** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 130 a) | a) Sth **140**/180 <3> |
| 133+655 | | Msi (K 84<3>, K 86<4>, K 88<5>) |
| 133+386 | | Msi (K 62<3>, K 66<5>) |
| 133+333 | | Msi (K 64<4>) |
| 133+170 | **160**/200 | Hatavla <2, 3> |
| 132+370 | **160**/200 | Hatavla |
| 132+262 | | Ublsi (K U42, K N72) |
| 132+147 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Katrineholms central**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst).<br>(Riktning Baggetorp – Stolpstugan) | | |
| | **140**/180 | |
| 135+664 | | Infsi (K 22, K 52) |
| 135+572 | | Strömbegränsningstavla |
| 135+005 | | Msi (K 19<20>) Mot Nr |
| 134+300 | | Msi (K 26<2>, K 56<3>) |
| 134+060 | 130 | Hatavla <4> |
| 133+934 | | **Katrineholms central (K) *** |

**Katrineholms central** forts nästa sida

**K → Cst**

**Katrineholm**s central forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 a) | a) Sth 130 <4> |
| 133+655 | | Msi (K 80<1>, K 82<2>, K 84<3>, K 86<4>) |
| 133+439-<br>133+355 | | Msi (K 34<1>, K 32<2>, K 62<3>, K 64<4>) |
| 133+163 | **160**/200 | Hatavla <2, 3> |
| 132+376 | **160**/200 | Hatavla |
| 132+262 | | Ublsi (K U42, K N72) |
| 132+147 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Katrineholms central) – (Flemingsberg)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **160**/200 | |
| 130+708 | | Mblsi (K U4, K N4) |
| 128+813 | | Mblsi (K U6, K N6) |
| 126+978 | | Infsi (Spn 22, Spn 52) |
| 126+090 | | Msi (Spn 24<2>, Spn 54<1>) |
| 125+891 | | **Stolpstugan (Spn)** |
| 124+950 | | Ublsi (Spn U42, Spn N72) |
| 124+830 | | Driftplatsgräns |
| 124+750 | | Vsi, 30183 Valla gård (ATC) |
| 123+773 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 123+015 | | Mblsi (Spn U4, Spn N4) |
| 121+757 | | Mblsi (Spn U6, Spn N6) |
| 120+017 | | Infsi (Sde 22, Sde 52) |
| 119+190 | | **Sköldinge (Sde) *** |
| 118+922 | | Msi (Sde 32<1>) |
| 118+832 | | Msi (Sde 62<2>) |
| 118+382 | | Ublsi (Sde U42, Sde N72) |
| 118+272 | | Driftplatsgräns |

**K → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 117+514 | | Nedkopplingstavla |
| 116+686 | | Mblsi (Sde U4, Sde N4) |
| 115+725 | **140**/180 | Hatavla |
| 115+135 | | Mblsi (Sde U6, Sde N6) |
| 115+000=<br>114+892 | | Längdmätningsjustering (108m) |
| 113+058 | | Mblsi (Sde U8, Sde N8) |
| 112+975 | | Vsi, 30190 Stenhammar (ATC) |
| 111+646 | | Infsi (Fle 22, Fle 52) |
| 111+324 | | Vsi, 30171 Salstagatan (ATC)<br>(Variagatan) |
| 110+784 | | **Flen (Fle) *** |
| 110+570 | | Msi (Fle 24<3>) |
| 110+453-<br>110+460 | | Msi (Fle 36<4>, Fle 34<3>,<br>Fle 32<2>, Fle 62<1>) |
| 110+095 | | Msi (Fle 144<mot Fsö>) |
| 110+004 | | Nedkopplingstavla <mot Fsö> |
| 109+810 | | Ublsi (Fle U42, Fle N72) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 109+108 | | Nedkopplingstavla |
| 108+157 | | Mblsi (Fle U4, Fle N4) |
| 105+571 | | Mblsi (Fle U6, Fle N6) |
| 104+000= 103+1156 | | Längdmätningsjustering (156 m) |
| 103+835 | | Infsi (Skv 22, Skv 52) |
| 103+350 | | Vsi, 30163 Skebokvarn (ATC) |
| 103+020 | | **Skebokvarn (Skv) *** |
| 102+676 | | Msi (Skv 32<4>, Skv 62<3>) |
| 102+569 | | Msi (Skv 64<2>) |
| 102+172 | | Ublsi (Skv U42, Skv N72) |
| 102+114 | | Driftplatsgräns |
| 100+000 =99+728 | | Längdmätningsjustering (272 m) |
| 99+353 | | Mblsi (Skv U4, Skv N4) |
| 97+000= 96+1091 | | Längdmätningsjustering (91 m) |

**K → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 96+741 | | Infsi (Sp 22, Sp 52) |
| 96+140 | | **Sparreholm (Sp) *** |
| 95+717-<br>95+670 | | Msi (Sp 32<4>, Sp 62<3>, Sp 64<2>) |
| 95+339 | | Ublsi (Sp U42, Sp N72) |
| 95+074 | | Driftplatsgräns |
| | | |
| 93+721 | | Infsi (Nsj 22, Nsj 52) |
| 93+142 | | **Nyckelsjön (Nsj)** |
| 92+959 | | Ublsi (Nsj U42, Nsj N72) |
| 92+787 | | Driftplatsgräns |
| 90+479 | | Mblsi (Nsj U4, Nsj N4) |
| 88+250 | | Vsi, 30150 Jordanstorp (ATC) |
| 87+783 | | Mblsi (Nsj U6, Nsj N6) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 85+283 | | Infsi (Sh 22, Sh 52) |
| 84+907 | | **Stjärnhov (Sh) *** |
| 84+235-<br>84+199 | | Msi (Sh 34<3>, Sh 32<2>) |
| 83+598 | | Ublsi (Sh U42, Sh N72) |
| 83+485 | | Driftplatsgräns |
| 81+172 | | Mblsi (Sh U4, Sh N4) |
| 78+540 | | Mblsi (Sh U6, Sh N6) |
| 76+000=<br>75+950 | | Längdmätningsjustering (50 m) |
| 75+865 | | Infsi (B 22, B 52) |
| 75+127 | | **Björnlunda (B)** |
| 75+006 | | Vsi, 30135 Ekvägen (ATC) |
| 74+840 | | Ublsi (B U42, B N72) |
| 73+650 | | Mblsi (B U4, B N4) |

**K → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 72+477 | | Infsi (Koe 222, Koe 252) |
| 71+592 | | **Kolke (Koe) *** |
| 71+412 | | Msi (Koe 262<2=N>) |
| 71+192 | | Msi (Koe 264<1>) |
| 70+583 | | Ublsi (Koe U242, Koe N272) |
| 70+462 | | Driftplatsgräns |
| 68+681 | | Mblsi (Koe U4, N4) |
| 67+099 | | Infsi (Gn 22, Gn 52) |
| 67+000= 66+756 | | Längdmätningsjustering (244 m) |
| 65+320 | | **Gnesta (Gn) *** |
| 65+244 | | Msi (Gn 64<2>, Gn 66<1>) |
| 65+235 | a) | a) Hatavla 40 <1> |
| 65+137 | | Msi (Gn 32<4=U>, Gn 62<3=N>) |
| 64+450 | | Ublsi (Gn U42, Gn N72) |
| 64+328 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/180 | |
| 63+021 | | Mblsi (Gn U4, Gn N4) |
| 62+760 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31081 Skillöt 2 |
| 60+553 | | Mblsi (Gn U6, Gn N6) |
| 60+280 | **150**/180 | Hatavla |
| 59+135 | | Infsi (Mö 22, Mö 52) |
| 58+660 | | **Mölnbo (Mö)** |
| 58+390 | | Msi (Mö 32<2=U>) |
| 58+248 | | Msi (Mö 62<1=N>) |
| 57+934 | | Ublsi (Mö U42, Mö N72) |
| 57+830 | | Driftplatsgräns |
| 56+576 | | Mblsi (Mö U4, Mö N4) |
| 55+135 | | Mblsi (Mö U6, Mö N6) |
| 54+820 | **160**/200 | Hatavla |
| 53+667 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 53+096 | | Mblsi (Mö U8, Mö N8) |
| 51+905 | | Nedkopplingstavla |
| 51+198 | | Mblsi (Mö U10, Mö N10) |

**K → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 50+060 | | Infsi (Jn 22, Jn 52) |
| 49+009 | | Msi (Jn 80<Kungsörnen>) |
| 48+739 | | Msi (Jn 14<U1>, Jn16 <U2>, Jn 18<N1>) |
| 48+018 | | **Järna (Jn) *** |
| 48+000= 47+930 | | Längdmätningsjustering (70 m) |
| 47+750 | **130**/140 | Hatavla <3>, <2> |
| 47+593 | | Msi (Jn 34<U2>, Jn 64<N2>, Jn 62<N1>) |
| 47+477 | | Msi (Jn 36<5>) |
| 47+194 | | Msi (Jn 40<U2>, Jn 70<N2>, Jn 68<N1>) |
| 46+294 | | Msi (Jn 48<U2>, Jn 78<N2>, Jn 76<N1>) |
| 46+166 | **180**/230 | Hatavla<N1> |
| 45+330 | 130 | Hatavla |
| 45+280 | | Msi (Jn 28<U2>, Jn 58<N2>, Jn 50<N1>) |
| 44+818 | 80 | Hatavla (Jn<U2>) |
| 44+710 | | Ublsi (Jn U44, Jn N74, Jn N72) (Jn N74 mot Söd) |
| 44+593 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| | 80 | 130 | |
| 44+064 | | **200**/250 | Hatavla <N> |
| 43+687 | **200**/250 | | Hatavla <U> |
| 43+516 | | | Tunnel, Glia 10B, 691 meter <N> |
| 43+480 | | | Tunnel, Glia 10A, 657 meter <U> |
| 43+488 | | | Mblsi (Jn U24, Jn N24) |
| 43+000=<br>42+096 | | | Längdmätningsjustering (904 m) |
| 41+682 | | | Tunnel, Oxtunneln 9, 185 meter |

**K → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **200**/250 | |
| 41+305 | | Infsi (Söö 22, Söö 52) |
| 40+436 | | Msi (Söö 24<6>, Söö 54<7>) |
| 40+154 | | Msi (Söö 88<B>) |
| 39+734 | | Tunnel, Kvedestatunneln 8 B, 377 m |
| 39+284 | | Tunnel, Kvedestatunneln 8 A, 52 m |
| 38+898 | | Msi (Söö 26<6>, Söö 56<7>) |
| 38+104 | | Msi (Söö 28<6>, Söö 58<7>) |
| 37+925 | **140**/180 | Hatavla |
| 37+404 | | **Södertälje syd övre (Söö)**<br>Annonseras som Södertälje Syd<br>A-signal <5-8> |
| 37+226 | | Msi (Söö 34<5>, Söö 32<6>, Söö 62<7>, Söö 64<8>) |
| 36+846 | **200**/250 | Hatavla |
| 36+461 | | Ublsi (Söö U42, Söö N72) |
| 36+332 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **200**/250 | |
| 35+183 | | Mblsi (Söö U4, Söö N4) |
| 33+317 | | Mblsi (Söö U6, Söö N6) |
| 31+410 | | Infsi (Msj 22, Msj 52) |
| 30+630 | | Msi (Msj 24<2>, Msj 54<1>) |
| 30+350 | | **Malmsjö (Msj) *** |
| 29+895 | | Tunnel, Malmsjö 7, 895 meter |
| 29+412 | | Ublsi (Msj U42, Msj N72) |
| 29+312 | | Driftplatsgräns |
| 28+544 | | Tunnel, Kyrktorpstunneln 6, 114 meter |
| 28+136 | | Tunnel, Karlslund 5, 1295 meter |
| 27+551 | | Mblsi (Msj U4, Msj N4) |
| 25+995 | | Tunnel, Nolinge, 45 meter |
| 25+700 | | Mblsi (Msj U6, Msj N6) |
| 25+486 | | Tunnel, Lida 3, 1780 meter |
| 23+791 | | Mblsi (Msj U8, Msj N8) |
| 23+007 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada |
| 21+876 | | Mblsi (Msj U10, Msj N10) |
| 20+128 | **180**/230 | Hatavla |

**K → Cst**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **180**/230 | |
| 19+950 | | Infsi (Bjn 22, Bjn 52) |
| 18+984 | | Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 B 146 meter |
| 18+778 | | Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 A 577 meter |
| 18+685 | | Msi (Bjn 24<2>, Bjn 54<1>) |
| 18+364 | | **Björnkulla (Bjn)** |
| 18+060 | | Ublsi (Bjn U42, Bjn N72) |
| 17+960 | | Driftplatsgräns |
| 17+851 | | Tunnel, Björnkulla <U> 1C, 243 meter |
| 17+847 | | Tunnel, Björnkulla <N> 1D, 239 meter |
| 17+545 | | Tunnel, Björnkulla <U> 1A, 381 meter |
| 17+543 | | Tunnel, Björnkulla <N> 1B, 385 meter |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Flemingsberg – (Älvsjö)**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | | | |
| | **U**<br><3> | | **N**<br><6> | | |
| | **180**/230 | | **180**/230 | | |
| 17+086 | x | | — | | Infsi (Flb 92<U>) |
| 16+887 | — | | x | | Infsi (Flb 94<N>) |
| 16+721 | x | | — | | Strömbegränsningstavla |
| 16+627-<br>16+607 | 160 | | 160 | | Hatavla |
| 16+580 | x | | — | | Msi (Flb 78<3>) |
| 16+570 | — | | — | | Msi (Flb 82<M>) |
| | **U1**<br><3> | **U2**<br><4> | **N2**<br><5> | **N1**<br><6> | |
| | 160 | 130 | 130 | 160 | |
| 16+300 | x | x | x | x | **<u>Flemingsberg (Flb) *</u>** |
| 16+232 | x | — | — | — | Msi (Flb 98 <2A>) |
| 16+115 | — | x | — | — | Msi (Flb 34<4>) |
| 16+075 | x | — | x | x | Msi (Flb 28<3>, Flb 64<5>,<br>Flb 58<6>, Flb 88<7>) |
| 15+883 | x | — | — | — | Msi (Flb 30 <2B>) |
| 15+795 | — | x | x | x | Msi (Flb 66<5>, Flb 62<6>) |
| 15+792 | | | | | Msi (Flb 36<4>) |
| 15+676 | x | — | — | — | Msi (Flb 32<3>) |

**K → Cst**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **U1** | **U2** | **N2** | **N1** | |
| | 160 | 130 | 130 | 160 | |
| 14+850 | x | x | x | x | Msi (Hu 22<1>, Hu 24<2>, Hu 54<3>, Hu 52<4>) Driftplatsgräns |
| 13+925 | – | x | – | – | Msi (Hu 30<2>) |
| 13+650 | x | x | x | x | **Huddinge (Hu) *** |
| 13+630 | x | x | x | x | Msi (Hu 32<1>, Hu 36<2>, Hu 66<3>, Hu 62<4>) |
| 12+650 | x | x | x | x | Msi (Hu 38<1>, Hu 44<2>, Hu 74<3>, Hu 68<4>) |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Älvsjö – Stockholms central**<br>Stockholms driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>Linjebeskrivning gällande normalhuvudspåren.<br>(För gång på spår A6 och via Äsg till Åbe, se linjen Äs – Äsg – Åbe) | | | | | |
| | **U1** | **U2** | **N2** | **N1** | |
| | 160 | 130 | 130 | 160 | |
| 11+650 | x | x | x | x | Msi (Äs 704, Äs 4, Äs 6, Äs 706)<br>Driftplatsgräns |
| 11+531 | — | x | x | — | **Stuvsta (Sta)** hst |
| 11+230 | — | x | — | — | Msi (Äs 10) |
| 10+917 | x | x | x | x | Msi (Äs 708, Äs 16, Äs 18, Äs 710) |
| 10+860 | 120 | 120 | — | — | Hatavla |
| 10+200 | — | — | 120 | 120 | Hatavla |
| 9+855-9+822 | x | x | x | x | Msi (Äs 714, Äs 20, Äs 22, Äs 716) |
| 8+939 | — | — | — | **130**/160 | Hatavla |
| 8+830 | x | x | x | x | Msi (Äs 114, Äs 44, Äs 50, Äs 126) |
| 8+504 | a) | | | | a) Hatavla 100 <7-8> |

**Älvsjö** forts nästa sida

**Älvsjö** från föreg. sida

| Km | Sth | | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **<2>** | **<3>** | **<4>** | **<5>** | **<6>** | **<7>** | **<8>** | |
| | 120 | 120 | 120 | 120 | 70 | 100 | 100 | |
| 8+380 | x | x | x | x | x | x | x | **Älvsjö (Äs) ***, dpd |
| 8+265 | — | — | — | — | — | — | — | Msi (Äs 106<1>) |
| 8+266 | — | x | x | — | — | — | — | Msi (Äs 56, Äs 58) |
| 8+287 | — | — | — | — | x | x | x | Msi (Äs 116, Äs 118, Äs 120) |
| 8+193 | **130**/ 160 | — | — | — | — | — | — | Hatavla |
| 8+146 | — | — | — | — | — | 100 | 100 | Hatavla |
| 7+872 | — | — | — | — | — | x | x | Ström-begränsnings-tavla |
| | **U1** | **U2** | **U3** | **N3** | **N2** | **N1** | | |
| | 120 | 120 | 100 | 100 | 120 | 120 | | |
| 7+790 | — | — | x | x | — | — | | Tunnel, Götalands-tunneln 210 m |
| 7+750-7+550 | x | x | x | x | x | x | | Msi (Äs 732, Äs 142, Äs 734, Äs 736, Äs 738, Äs 740, Äs 144 <A1>) Riktningssignal Citybanan (732,142) |

| Km | Sth | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **U1** | **U2** | **U3** | **N2** | **N1** | |
| | 120 | 120 | 100 | 120 | 120 | |
| 7+000= 6+238 | x | x | x | x | x | Längdmätningsjustering (762m) |
| 6+223 | — | 120 | — | — | — | Hatavla |
| 6+170 | x | — | — | — | — | Strömbegränsningstavla |
| 6+015 | — | — | 100 | — | — | Hatavla <U2> |
| 5+952- 5+964 | x | x | x | x | x | Msi (Äs 856, Äs 772, Äs 156, Äs 158, Äs 774) |
| | | | | | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 5+961 | — | x | x | x | x | Nedkopplingstavla |

**K → Cst**

| Km | Sth | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **U1** | **U2** | **U3** | **N2** | **N1** | |
| | 120 | 120 | 100 | 120 | 120 | |
| | **U1** | **U3** | **N2** | **N1** | **U1** | Spårföljdsändring |
| | 120 | 100 | 120 | 120 | 120 | |
| 5+600 | x | x | x | — | — | Msi (Äs 800, Äs 860<U2>, Äs 862<N2>) |
| | | | | | | Riktningssignal Citybanan (860) |
| 5+289 | 120 | — | 120 | — | — | Hatavla <U2> |
| | **U2** | **N2** | **U1** | **N1** | | Spårföljdsändring |
| 5+232 | — | x | x | — | | Msi (Äs188<U2>, Äs 190<N2>) |
| 5+006 | x | x | x | x | | **<u>Årstaberg (Åbe) *</u>,** dpd (Plattformsmitt) |
| 4+955 | — | — | x | — | | Msi (Äs 878<U1>) |
| 4+933 | — | 110 | — | — | | Hatavla <N2> |
| 4+930 | — | — | — | x | | Msi (Äs 876<N1>) |
| 4+873-4+870 | x | x | — | — | | Msi (Äs 802<U2>, Äs 804<N2>) |
| 4+573 | — | — | — | — | | Msi (Äs 884<från A1 till U1, N1>) |
| 4+528 | x | x | — | — | | Msi (Äs 808 <U2>, Äs 882<N2>) |
| | | | | | | Riktningssignal Citybanan (882) |
| 4+390 | a) | | | | | a) Hatavla 80 <A1> |
| 4+336 | b) | | | | | b) Hatavla 80 <815-822> |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **U2** | **N2** | **U1** | **N1** | |
| | 120 | 110 | 120 | 120 | |
| 4+186 | 120 | — | — | — | Hatavla <U2> |
| 4+105 | x | x | x | x | Msi (Äs 842, Äs 844, Äs 846, Äs 848) |
| 3+663 | 100 | 100 | — | — | Hatavla <U2, N2> |
| 3+550 | — | — | 80 | 80 | Hatavla <U1, N1> |
| 3+429 | x | x | x | x | Msi (Sst 220, Sst 222, Sst 230, Sst 232)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Riktningssignal Sci<br>(Sst 222, Sst 230) |
| 3+087 | x | x | — | — | Msi (Sst 234, Sst 238) till Sci |
| 2+870 | | | | | Tunnel, Stockholm S, 780 m |
| | **<3>** | | **<4>** | | |
| | 80 | | 80 | | |
| 2+781 | x | | x | | Msi (Sst 264, Sst 266) |

**Stockholms södra** forts. nästa sida

**K → Cst**

**Stockholms södra** forts från föreg sida

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **<3>** | **<4>** | |
| | 80 | 80 | |
| 2+475 | x | x | **Stockholms södra (Sst) ***, dpd |
| 2+355 | — | — | Msi (Sst 280 <5>, Sst 282 <6>) |
| 2+336 | x | x | Msi (Sst 276, Sst 278) |
| 2+263 | 40a) | 40a) | a) Hatavla, gäller fordon utan ATC-besked. |
| | **U1** | **N1** | |
| 2+053 | x | x | Msi (Sst 288<U1>, Sst 290<N1>) |
| 2+006 | x | x | Tunnel, Södertunneln 590 meter |
| 2+000= 1+850 | x | x | Längdmätningsjustering (154 m) |
| 1+643- 1+645 | x | x | Msi (Sst 292<U1>, Sst 294<N1>) |
| 1+394 | x | x | Msi (Sst 296<U1>, Sst 298<N1>) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 40 a) | a) Gäller fordon utan ATC-besked |
| 1+143 | | Msi (Cst 300<U1>, Cst 302<N1>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+894-<br>0+892 | | Msi (Cst 306<U1>, Cst 308<N1>) |
| 0+769 | | Tunnel, Riddarholmstunneln<br>122 meter |
| 0+642 | | Msi (Cst 314<U1>, Cst 316<N1>) |
| 0+396-<br>0+395 | | Msi (Cst 320<U1>, Cst 322<N1>) |
| 0+000 | | **Stockholms central (Cst) *** |
| 0+000-<br>1+120 | | Msi (Cst 354<19>, Cst 356<18>,<br>Cst 358<17>, Cst 360<16>,<br>Cst 362<15>, Cst 364<14>,<br>Cst 366<13>, Cst 368<12>,<br>Cst 370<11>, Cst 372<10>) |
| 0+160 | 30 | Hatavla, bangårdsförhållanden |
| 0+185-<br>0+198 | | Msi (Cst 374<19>, Cst 376<18>) |
| 0+200-<br>0+380 | | Msi (Cst 378<17>, Cst 380<16>,<br>Cst 382<15>, Cst 384<14>,<br>Cst 386<13>, Cst 388<12>,<br>Cst 390<11>, Cst 392<8>,<br>Cst 434<8>) |

**K → Cst**

**RESERVSIDOR D298-D302**

# ÅRSTABERG → ÄLVSJÖ
## via Älvsjö godsbangård

**Lutningsförhållande** max 11 ‰

**Årstaberg – Älvsjö**
Stockholms driftplats.
System H. ATC (Fjtkl Cst)
Via Älvsjö gods och spår A6.
(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning Cst – K).

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **N1** | **U1** | |
| | Enl | Enl | |
| 3+1014 | Hsi | Hsi | Msi (Äs 847<U1>) |
| (5+006) | | | **<u>Årstaberg (Åbe) *</u>,** dpd |
| 4+336 | — | 70 | Hatavla <U1 till A1> |
| 4+390 | 70 | — | Hatavla <N1 till A1> |
| 4+573 | | | Gräns mellan driftplatsdelar |

**Åbe → Äsg → Äs**

| Km | Sth | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|
| | | **A1** | | |
| | | Enl. Hsi | | |
| 4+573 | | x | | Msi (Äsg 541) |
| 4+576 | | x | | Strömbegränsningstavla |
| 4+903 | | x | | Msi (Äsg 531) |
| 4+990 | | 40 | | Hatavla |
| | **58-56** | **48** | **47** | |
| 5+880-5+902 | x | | | Spsl |
| 5+936 | — | x | — | Msi (Äsg 435) |
| 5+952 | — | — | x | Msi (Äsg 433) |
| 5+964 | | | | **<u>Älvsjö godsbangård (Äsg) *</u>,** dpd |
| | **A0** | | **A1** | |
| 6+238=7+000 | x | | x | Längdmätningsjustering (762 m) |
| 7+054 | x | | — | Msi (Äsg 405) |

**Älvsjö** forts nästa sida

**Älvsjö** forts fr föreg sida

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **A0** | **A1** | |
| | 40 | 40 | |
| 7+054 | — | 70 | Hatavla |
| 7+134 | — | x | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 7+180 | x | — | Tunnel, Västbergatunneln 45 meter |
| 7+135 | — | x | Msi (Äs151) |
| 7+425 | — | 70 | Hatavla |
| 7+550 | — | x | Msi (Äs143) |
| 7+683 | x | — | Msi (Äs 153) Gräns mellan drift-platsdelar |
| | **A1** | | |
| 7+795 | 70 | | Hatavla |
| 8+070 | x | | Msi (Äs 121) |

**Åbe → Äsg → Äs**

| Km | Sth | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|
| | **8** | **7** | **6** | |
| | 70 | 70 | 70 | |
| 8+137-8+187 | 100 | 100 | — | Hatavla |
| 8+380 | x | x | x | **Älvsjö (Äs) *,** dpd |
| 8+545-8+642 | x | x | x | Msi (Äs 103, Äs 101, Äs 99) |
| | | **A6** | | |
| | | 70 | | |
| 9+580 | | x | | Msi (Äs 25) |
| | | x | | Tunnel Älvsjötunneln, 210 meter |
| 10+108 | | — | | Msi (Äs 57<från vagnhall>) |
| | **B6** | | **C6** | |
| | 70 | | 70 | |
| 10+248 | 90 | | — | Hatavla |
| 10+528-10+553 | x | | x | Msi (Äs 713, Äs 15) |
| | **N2** | **U2** | **U1** | |
| | 130 | 130 | 160 | |
| 11+180 | x | — | — | Msi (Äs 11) |
| 11+531 | x | x | — | **Stuvsta (Sta)** hst |

**RESERVSIDOR D307-D310**

# ÄLVSJÖ → ÅRSTABERG
## via Älvsjö godsbangård

**Lutningsförhållande** max 11 ‰

**Älvsjö – Årstaberg**
Stockholms driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)
Linjebeskrivning via Äsg och spår A6.
(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning K – Cst).

| Km | Sth | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|
| | **U1** | **U2** | **N2** | |
| | 160 | 130 | 130 | |
| 11+650 | x | x | x | Msi (Äs 704, Äs 4, Äs 6, Äs 706<N1>) |
| 11+531 | — | x | x | **Stuvsta (Sta)** hst |
| 11+230 | — | x | — | Msi (Äs 10) |
| | Enl.Hsi | Enl.Hsi | Enl.Hsi | |
| 10+917 | x | x | x | Msi (Äs 708, Äs 16, Äs 18, Äs 710<N1>) |
| | **C6** | | **B6** | |
| 10+758 | 70 | | 70 | Hatavla |
| 10+735-10+347 | x | | x | Msi (Äs 714, Äs 712) |
| 10+242 | x | | — | Msi (Äs 38) |
| 10+238 | — | | x | Msi (Äs 46) |

**Älvsjö** forts nästa sida

**Äs → Äsg → Åbe**

**Älvsjö** forts från föreg. sida

| Km | Sth | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|
| | | **A6** | | |
| | | 70 | | |
| 9+855 | | x | | Msi (Äs 24) |
| 9+790 | | x | | Tunnel, Älvsjötunneln 210 meter |
| 9+020 | | x | | Msi (Äs 134) |
| | **6** | **7** | **8** | |
| | 70 | 70 | 70 | |
| 8+380 | x | x | x | **Älvsjö (Äs) *,** dpd |
| | — | Enl.Hsi | Enl.Hsi | |
| 8+146 | x | x | x | Msi (Äs 116, Äs 118, Äs 120) |
| | | **A1** | | |
| 7+829 | | x | | Msi (Äs 730) |
| 7+795 | | 70 | | Hatavla |
| | **A1** | | **A0** | |
| | 70 | | 70 | |
| 7+683 | — | | x | Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|
| | **A1** | | **A0** | |
| | 70 | | 70 | |
| 7+650 | — | | 40 | Hatavla |
| 7+225 | — | | x | Tunnel, Västbergatunneln 45 meter |
| 7+134 | x | | — | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 7+054 | 40 | | — | Hatavla |
| 7+054 | x | | x | Msi (Äsg 402<A1>, Äsg 404<A0>) |
| 7+000= 6+238 | x | | x | Längdmätnings-justering (762 m) |
| | **47** | **48** | **56-60** | |
| 5+955 | x | x | x | **Älvsjö godsbangård (Äsg) *,** dpd |
| 5+164 | x | x | — | Msi (Äsg 502<47>, Äsg 504<48>) |
| | | **A1** | | |
| 4+990 | | 70 | | Hatavla |
| 4+960 | | | | Msi (Äsg 532) |

**Äs → Äsg → Åbe**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **A1** | | |
| | 70 | | |
| 4+707 | x | | Nedkopplingstavla |
| 4+573 | x | | Msi (Äs 884 <från A1 till U1, N1) |
| | | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+390 | 80 | | Hatavla <A1> |
| 4+336 | 80 | | Hatavla <815-822> |
| | **U1** | **N1** | |
| (5+006) | | | **<u>Årstaberg (Åbe) *</u>,** dpd |
| 4+116 | x | x | Msi (Äs 846, Äs 848) |

**RESERVSIDOR D315-D318**

# ÄLVSJÖ → NYNÄSHAMNS CENTRUM

**Lutningsförhållande** max 11 ‰

**Älvsjö**
Stockholms driftplats.
System H. ATC (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | | | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **N1** | | **N2** | **U2** | | **U1** | |
| | 120 | | 120 | 100 | | 120 | |
| 6+238= 7+000 | x | | x | x | | x | Längdmätnings-justering (762 m) |
| 7+194 | — | | — | 120 | | — | Hatavla |
| | **N1** | **N2** | **N3** | **U3** | **U2** | **U1** | |
| 7+311 | — | — | 100 | — | — | — | Hatavla |
| 7+550 | — | — | x | x | — | — | Msi (Äs735, Äs733) |
| 7+580 | — | — | x | x | — | — | Tunnel, Götalands-tunneln 210 m |

**Älvsjö** forts nästa sida

**Älvsjö** forts från föregående sida

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **<8>** | **<7>** | |
| | 100 | 100 | |
| 7+826 | x | x | Strömbegränsningstavla |
| 8+070 | x | x | Msi (Äs 125, Äs 123) |
| 8+380= 55+480 | | | **Älvsjö (Äs) *,** dpd |
| 55+350 | 70 | 70 | Hatavla, kurva |
| 55+330- 55+308 | | | Msi (Äs 103, Äs 101) |
| 55+176 | 80 | **75**/80 | Hatavla |
| 55+070 | | | Ublsi (Äs N41, Äs U71) |
| 54+957 | | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **(Älvsjö) - Hemfosa**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | |
| | **N** | **U** | |
| 54+550 | **130**/140 | **130**/140 | Hatavla |
| 54+392 | | | Mblsi (Äs N3, Äs U3) |
| 53+422 | | | Mblsi (Äs N5, Äs U5) |
| 52+395 | | | Infsi (Hön 21<1=N>, Hön 51<2=U>) |
| 52+087 | | | **Högdalen (Hön)** |
| 51+900 | | | Ublsi (Hön N41, Hön U71) |
| 51+800 | | | Driftplatsgräns |
| 50+897 | — | **120**/130 | Hatavla |
| 50+880 | | | Vsi, 31248 Fagersjövägen (ATC) |
| 50+832 | | | Mblsi (Hön N3, Hön U3) |
| 50+230 | **120**/130 | — | Hatavla |
| 49+710 | | | Mblsi (Hön N5, Hön U5) |
| 49+650 | **130**/140 | **130**/140 | Hatavla |

**Äs → Nyh**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **<2>** | **<1>** | |
| | **130**/140 | **130**/140 | |
| 48+620 | | | Infsi (Fas 21, Fas 51) |
| 48+310 | **105**/115 | **110**/120 | Hatavla |
| 47+766 | | | **Farsta strand (Fas) *** |
| 47+759 | — | — | Msi (Fas 33<3>) |
| 47+652 | | | Msi (Fas 31, Fas 61) |
| 47+445 | **105**/115 | **110**/120 | Hatavla |
| 47+359 | | | Ublsi (Fas N41, Fas U71) |
| 47+257 | | | Driftplatsgräns |
| | **N** | **U** | |
| 46+806 | **110**/120 | — | Hatavla |
| 46+227 | | | Mblsi (Fas N3, Fas U3) |
| 45+838 | | | **Trångsund (Tåd)** hp |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **N** | **U** | |
| | **110**/120 | **110**/120 | |
| 45+174 | | | Infsi (Skg 21, Skg 51) |
| 44+186 | | | **<u>Skogås (Skg)</u>** |
| 44+023-<br>44+020 | | | Msi (Skg 31<1=N>, Skg 61<2=U>) |
| 43+559 | | | Ublsi (Skg N41, Skg U71) |
| 43+459 | | | Driftplatsgräns |
| 42+169 | | | Mblsi (Skg N3, Skg U3) |
| 40+846 | | | Mblsi (Skg N5, Skg U5) |
| 40+627 | **130**/140 | **130**/140 | Hatavla |
| 40+015 | | | **Vega (Vga)** hp |
| 39+756 | | | Mblsi (Skg N7, Skg U7) |
| 38+880 | | | Detektor,<br>varmgång/tjuvbroms |
| 38+518 | | | Infsi (Hnd 21, Hnd 51) |
| 37+675 | | | **<u>Handen (Hnd) *</u>** |
| 37+526 | | | Msi (Hnd 61<2=U>) |
| 37+516 | | | Msi (Hnd 31<1=N>) |
| 37+317 | | | Ublsi (Hnd N41, Hnd U71) |
| 37+196 | | | Driftplatsgräns |

**Äs → Nyh**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **N** | **U** | |
| | **130**/140 | **130**/140 | |
| 36+217 | | | Infsi (Jbo 21, Jbo 51) |
| 34+968 | | | **Jordbro (Jbo) *** |
| 34+664 | | | Msi (Jbo 31<1=N>, Jbo 61<2=U>) |
| 34+454 | | | Msi (Jbo 63<3>) |
| 34+375 | — | **130**/140 | Hatavla |
| 34+297 | — | x | Ublsi (Jbo U71) |
| 34+288 | x | — | Ublsi (Jbo N41) |
| 34+176 | | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 33+352 | **110**/120 | Hatavla |
| 33+215 | | Infsi (Vhe 21, Vhe 51) |
| 32+791 | | Msi (Vhe 81<8>) |
| 32+388 | | **Västerhaninge (Vhe) *** |
| 32+222 | | Msi (Vhe 61<1>) |
| 32+215 | | Msi (Vhe 31<3>, Vhe 63<2>) |
| 31+823 | | Spsl (83<5>) |
| 31+715 | | Msi (Vhe 35<7>, Vhe 65<4>) |
| 31+700 | a) | a) Hatavla sth 160 <7, 4> |
| 31+589 | | Spsl (85<6>) |
| 31+565 | | Strömbegränsningstavla |
| 31+241 | | Ublsi (Vhe N41, Vhe U71) |
| 31+123 | | Driftplatsgräns |

**Äs → Nyh**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 160 | |
| 29+870 | | Infsi (Ts 21<2>, Ts 51<1>) |
| 29+696 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1> |
| 29+554 | | **Krigslida (Kda)** hst |
| 29+393 | | Tavla fortsatt körtillstånd |
| 28+925 | | Msi (Ts 23<2>, Ts 53<1>) |
| 28+566 | 140 | Hatavla |
| 28+369 | | **Tungelsta (Ts)** |
| 27+962 | **110**/120 | Hatavla |
| 27+799-<br>27+796 | | Ublsi (Ts N41, Ts U71) |
| 27+654 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 27+532 | **130**/140 | Hatavla |
| 26+340 | **120**/130 | Hatavla |
| 26+302-<br>26+299 | | Mblsi (Ts N3, Ts U3) |
| 25+892 | **130**/140 | Hatavla |
| 24+944-<br>24+942 | | Mblsi (Ts N5, Ts U5) |
| 24+648 | **125**/135 | Hatavla |
| 24+165 | **130**/140 | Hatavla |
| 23+746 | **150**/160 | Hatavla |
| **(Hemfosa) – Kvarnängen**<br>Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| 23+589 | | Infsi (Hfa 221, Hfa 251) |
| 22+737 | | **Hemfosa (Hfa)** |
| 22+600 | | Msi (Hfa 283<1>, Hfa 281<2>) |
| 22+595 | | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1> |
| 22+431 | | Vsi, 31203 Hemfosa |
| 22+393 | | Msi (Hfa 233<1>, Hfa 231<2>) |
| 22+048 | | Ublsi (Hfa L241) |
| 21+947 | | Driftplatsgräns |
| 19+549 | **130**/140 | Hatavla |

**Äs → Nyh**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **130**/140 | |
| 18+169 | | Infsi (Ssä 221) |
| 17+829 | | Vsi, 31200 Segersängsvägen |
| 17+469 | | **Segersäng (Ssä)** |
| 17+316-<br>17+304 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2> |
| 17+271 | **110**/120 | Hatavla |
| 17+185 | | Msi (Ssä 283<1>, Ssä 281<2>) |
| 16+985 | | Msi (Ssä 233<1>, Ssä 231<2>) |
| 16+838 | **130**/140 | Hatavla |
| 16+678 | | Ublsi (Ssä L241) |
| 16+578 | | Driftplatsgräns |
| 14+000 | **110**/120 | Hatavla |
| | **110**/120 | |
| 12+721 | | Infsi (Öso 21) |
| 12+319 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 12+175 | | **Ösmo (Öso) *** |
| 12+011 | | Msi (Öso 83<2>, Öso 81<1>) |
| 11+809 | | Msi (Öso 33<2>, Öso 31<1>) |
| 11+607 | | Ublsi (Öso L41) |
| 11+507 | | Driftplatsgräns |
| 11+332 | **140**/150 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **140**/150 | |
| 11+098 | | Strömbegränsningstavla |
| 10+837 | | Vsi, 31192 Gryt 3 |
| 8+103 | | Vsi, 31188 Björsta |
| 7+654 | **110**/120 | Hatavla |
| 7+268 | **130**/140 | Hatavla |
| **Kvarnängen**<br>Nynäshamns driftplats<br>System H, ATC, Fjtkl Cst. (Riktning Kvarnängen – Norviks hamn) | | |
| | **130**/140 | |
| 5+553 | | Infsi (Nyh 21) |
| 5+300 | | **Kvarnängen (Kng) *,** dpd |
| 5+172 | 80 | Hatavla <1> |
| 4+562 | | Tunnel, Hammarhagen, 270 m <1> |
| 4+435 | 70 | Hatavla <1> |
| 4+185 | | Vsi, Alhagens dammar <1> |
| 4+020 | | Msi (Nyh 91) |
| 3+985 | 30 | Hatavla <1>, ATC slutar |

**Äs → Nyh**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Kvarnängen – Nynäshamns centrum**<br>Nynäshamns driftplats<br>System H, ATC, Fjtkl Cst | | |
| | **130**/140 | |
| 5+553 | | Infsi (Nyh 21) |
| 5+350 | 140 | Hatavla |
| 5+330 | 130 | Hatavla |
| 5+300 | | **Kvarnängen (Kng) *,** dpd |
| 4+974 | | Msi (Nyh 53) |
| 4+044 | | Msi Nyh (55) Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 130 | |
| 3+700 | 100 | Hatavla <2> |
| 3+472 | | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering |
| 3+394 | | **Nynäsgård (Ngd)** hst |
| 3+212 | | Msi (Nyh 81<1>, Nyh 83<2>) |
| 3+194 | | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering |
| 3+099 | a) | a) Hatavla sth 100 <1> |
| 2+848 | 100 | Hatavla |
| 2+042 | **70**/75 | Hatavla, kurva |
| 1+488 | | **Gröndalsviken (Gdv)** hst |
| 1+358 | | Msi (Nyh 25) |
| 0+539 | Enl.Hsi | Msi (Nyh 27) |
| 0+453 | 60 | Hatavla |
| 0+117 | | **Nynäshamns centrum (Nyc) *,** dpd |
| 0+106 | | Msi Nyh 31 <1>, Nyh 33 <2>, Nyh 35 <3>. |
| 0+015 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1-3> |

**Äs → Nyh**

**RESERVSIDOR D332-D336**

# NYNÄSHAMNS CENTRUM → ÄLVSJÖ

**Lutningsförhållande** max 11 ‰

**Nynäshamns centrum – Kvarnängen**
Nynäshamns driftplats
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 0+106 | | Msi (Nyh 34<3>, Nyh 32<2>, Nyh 30<1>) |
| 0+117 | | **Nynäshamns centrum (Nyc) *,** dpd |
| 0+231 | | Msi (Nyh 40<3>, Nyh 38<2>, Nyh 36<1>) |
| 0+245 | 70 | Hatavla |
| 0+605 | **70**/75 | Hatavla |
| 1+488 | | **Gröndalsviken (Gdv)** hst |
| 1+608 | | Msi (Nyh 26<1>) |
| 2+042 | 100 | Hatavla |
| 3+099 | a) | a) Hatavla sth 130/140 <1> |
| 3+194 | | Plattformsövergång med automatiska bommar |
| 3+394 | | **Nynäsgård (Ngd)** hst |
| 3+459 | | Msi (Nyh 82 <2>, Nyh 84 <1>) |
| 3+472 | | Plattformsövergång med automatiska bommar |
| 3+845 | 140 | Hatavla |

**Nyh → Äs**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 140 | |
| 3+944 | | Msi (Nyh 54 <1>) |
| 4+044 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 3+920 | | Msi (Nyh 92 <1>) |
| 3+985 | 70 | Hatavla <1> |
| 4+854 | | Msi (Nyh 56 <2>) |
| 5+300 | | **Kvarnängen (Kng) *,** dpd |
| 5+332 | 160 | Hatavla |
| 5+453 | | Ublsi (Nyh L42) |
| **Kvarnängen**<br>Nynäshamns driftplats<br>System H, ATC, Fjtkl Cst<br>(Riktning Norviks hamn – Kvarnängen) | | |
| | 30 | |
| 3+920 | | Msi (Nyh 92 <1>), ATC börjar |
| 3+985 | 70 | Hatavla <1> |
| 4+185 | | Vsi, Alhagens dammar, <1> |
| 4+292 | | Tunnel, Hammarhagen, 270 m <1> |
| 4+435 | 80 | Hatavla <1> |
| 5+197 | | Msi (Nyh 66 <1>) |
| 5+300 | | **Kvarnängen (Kng) *,** dpd |
| 5+332 | 160 | Hatavla |
| 5+453 | | Ublsi (Nyh L42) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Kvarnängen) – (Hemfosa)**<br>Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Cst) | | |
| | 160 | |
| 7+268 | **110**/120 | Hatavla |
| 7+674 | **140**/150 | Hatavla |
| 8+103 | | Vsi, 31188 Björsta |
| 10+837 | | Vsi, 31192 Gryt 3 |
| 11+037 | | Strömbegränsningstavla |
| 11+352 | **110**/120 | Hatavla |
| 11+507 | | Infsi (Öso 22) |
| 12+175 | | **Ösmo (Öso) *** |
| 12+295-<br>12+312 | | Msi (Öso 32<1>, Öso 34<2>) |
| 12+319 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 12+601 | | Ublsi (Öso L42) |
| 12+721 | | Driftplatsgräns |
| 14+000 | **130**/140 | Hatavla |

**Nyh → Äs**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **130**/140 | |
| 16+578 | | Infsi (Ssä 222) |
| 16+858 | **110**/120 | Hatavla |
| 17+271 | **130**/140 | Hatavla |
| 17+304-<br>17+316 | | Plattformsövergång med automatiska Bommar <2, 1> |
| 17+469 | | **Segersäng (Ssä)** |
| 17+607 | | Msi (Ssä 282<2>, Ssä 284<1>) |
| 17+775 | | Msi (Ssä 232<2>, Ssä 234<1>) |
| 17+829 | | Vsi, 31200 Segersängsvägen |
| 18+049 | | Ublsi (Ssä L242) |
| 18+169 | | Driftplatsgräns |
| 19+549 | **150**/160 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Hemfosa – (Älvsjö)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **150**/160 | |
| 21+947 | | Infsi (Hfa 222) |
| 22+431 | | Vsi, 31203 Hemfosa |
| 22+595 | | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1> |
| 22+737 | | **Hemfosa (Hfa)** |
| 22+878 | | Msi (Hfa 232<2>, Hfa 234<1>) |
| 23+445 | | Ublsi (Hfa U242, Hfa N272) |
| 23+589 | | Driftplatsgräns |
| 23+766 | **130**/140 | Hatavla |
| 24+165 | **125**/135 | Hatavla |
| 24+648 | **130**/140 | Hatavla |
| 24+822-<br>24+824 | | Mblsi (Hfa U4, Hfa N4) |
| 25+892 | **120**/130 | Hatavla |
| 26+184-<br>26+185 | | Mblsi (Hfa U6, Hfa N6) |
| 27+532 | **110**/120 | Hatavla |

**Nyh → Äs**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **110**/120 | |
| 27+654 | | Infsi (Ts 22, Ts 52) |
| 27+962 | **130**/140 | Hatavla |
| 28+369 | | **Tungelsta (Ts)** |
| 28+494-<br>28+500 | | Msi (Ts 32<1>, Ts 62<2>) |
| 28+566 | 160 | Hatavla |
| 29+554 | | **Krigslida (Kda)** hst |
| 29+670 | | Msi (Ts 36<1>, Ts 66<2>) |
| 29+696 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2> |
| 29+770 | | Ublsi (Ts U42, Ts N72) |
| 29+870 | | Driftplatsgräns |
| | | |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 160 | |
| 31+123 | | Infsi (Vhe 22, Vhe 52) |
| 31+535 | | Strömbegränsningstavla |
| 31+555 | | Msi (Vhe 82<Nedersta-spåret>) |
| 31+700 | a) | a) Hatavla sth **110**/120 <4, 7>) |
| 31+983-<br>32+120 | | Msi (Vhe 26<4>, Vhe 84<5>, Vhe 86<6>, Vhe 56<7>) |
| 32+460 | | Msi (Vhe 32<1>, Vhe 34<2>, Vhe 62<3>) |
| 32+338 | | **Västerhaninge (Vhe) *** |
| 33+081 | | Ublsi (Vhe U42, Vhe N72) |
| 33+215 | | Driftplatsgräns |
| 33+372 | **130**/140 | Hatavla |

**Nyh → Äs**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **130**/140 | |
| 34+176 | | Infsi (Jbo 22, Jbo 52) |
| 34+968 | | **Jordbro (Jbo) *** |
| 35+121 | | Msi (Jbo 34<3>, Jbo 32<2>) |
| 35+159 | | Msi (Jbo 62<1>) |
| 35+590 | | Msi (Jbo 36<2>, Jbo 64<1>) |
| 36+097 | | Ublsi (Jbo U42, Jbo N72) |
| 36+217 | | Driftplatsgräns |
| | | |
| 37+196 | | Infsi (Hnd 22, Hnd 52) |
| 37+376 | | Msi (Hnd 24<M>) |
| 37+862 | | Msi (Hnd 32<2>, Hnd 62<1>) |
| 37+675 | | **Handen (Hnd) *** |
| 38+421 | | Ublsi (Hnd U42) |
| 38+426 | | Ublsi (Hnd N72) |
| 38+518 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| | **130**/140 | **130**/140 | |
| 38+880 | | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 39+636 | | | Mblsi (Hnd U4, Hnd N4) |
| 40+015 | | | **Vega (Vga)** hp |
| 40+627 | **110**/120 | **110**/120 | Hatavla |
| 40+714 | | | Mblsi (Hnd U6, Hnd N6) |
| 42+050 | | | Mblsi (Hnd U8, Hnd N8) |
| 43+459 | | | Infsi (Skg 22, Skg 52) |
| 44+186 | | | **Skogås (Skg)** |
| 44+562-44+566 | | | Msi (Skg 32<2=U>, Skg 62<1=N>) |
| 45+077 | | | Ublsi (Skg U42, Skg N72) |
| 45+174 | | | Driftplatsgräns |
| 45+838 | | | **Trångsund (Tåd)** hp |
| 46+119 | x | — | Mblsi (Skg U4) |
| 46+123 | — | x | Mblsi (Skg N4) |
| 46+805 | — | **105**/115 | Hatavla |

**Nyh → Äs**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| | **110**/120 | **105**/115 | |
| 47+257 | | | Infsi (Fas 22, Fas 52) |
| 47+742 | | **105**/115 | Hatavla |
| 47+766 | | | **Farsta strand (Fas) *** |
| 47+935 | 100 | — | Hatavla |
| 48+307 | — | **130**/140 | Hatavla |
| 48+518 | | | Ublsi (Fas U42, Fas N72) |
| 48+620 | | | Driftplatsgräns |
| 49+080 | **120**/130 | — | Hatavla |
| 49+598 | | | Mblsi (Fas U4, Fas N4) |
| 49+640 | — | **120**/130 | Hatavla |
| 50+230 | — | **130**/140 | Hatavla |
| 50+712 | | | Mblsi (Fas U6, Fas N6) |
| 50+880 | | | Vsi, 31248 Fagersjövägen (ATC) |
| 50+897 | **130**/140 | — | Hatavla |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| | **130**/140 | **130**/140 | |
| 51+800 | | | Infsi (Hön 22, Hön 52) |
| 52+087 | | | **Högdalen (Hön)** |
| 52+285 | | | Ublsi (Hön U42, Hön N72) |
| 52+395 | | | Driftplatsgräns |
| 53+312 | | | Mblsi (Hön U4, Hön N4) |
| 54+272 | | | Mblsi (Hön U6, Hön N6) |
| 54+570 | **75**/80 | 80 | Hatavla, kurva |
| **Älvsjö**<br>Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | | |
| | **U** | **N** | |
| | **75**/80 | 80 | |
| 54+957 | | | Infsi (Äs 82, Äs 84) |
| 55+350 | 100 | 100 | Hatavla |
| 55+480<br>=8+380 | | | **Älvsjö (Äs) *** |
| 8+343-<br>8+287 | | | Msi (Äs 118<7>, Äs 120<8>) |
| 7+790 | x | x | Tunnel, Götalandstunneln 210 m |
| 7+550 | x | x | Msi (Äs 734<U3>, Äs 736<N3>) |

**Nyh → Äs**

**RESERVSIDOR D348-D352**

# FLEMINGSBERG → SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE
## via Södertälje hamn

**Lutningsförhållande** max 17 ‰

**Flemingsberg – Östertälje**
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **N1** | **N2** | **U2** | **U1** | |
| | <6> | <5> | <4> | <3> | |
| | 160 | 130 | 130 | 160 | |
| 14+850 | x | x | x | x | Msi (Flb 21<6>, Flb 23<5>, Flb 53<4>, Flb 51<3>) |
| 15+617 | — | — | — | x | Msi (Flb 55<3>) |
| 15+735 | x | x | x | — | Msi (Flb 25<6>, Flb 27<5>, Flb 57<4>) |
| 16+300 | x | x | x | x | **Flemingsberg (Flb) *** |
| | x | — | — | x | A-signal |
| 16+440 | x | — | — | x | Msi (Flb 29<6>, Flb 59<3>) |
| 16+470 | — | x | x | — | Msi (Flb 33<5>, Flb 63<4>) |
| | **N** | | **U** | | |
| | <5> | | <4> | | |
| 16+605 | 130 | | 130 | | Hatavla |
| 16+780 | — | | — | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M> |
| 17+015 | x | | x | | Nedkopplingstavla |
| 17+300 | x | | x | | Msi (Flb 31<5>, Flb 61<4>) |
| 18+090 | x | | x | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 18+400 | x | | x | | Msi (Flb 39<5>, Flb 69<4>) |
| 18+800 | x | | x | | Ublsi (Flb N41, Flb U71) |

**Flb → Söd → Söö**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **N** | **U** | |
| | 130 | 130 | |
| 19+173 | | | **Tullinge (Tul)** hp |
| 19+450 | | | Infsi (Uts 21, Uts 51) |
| 19+765 | | | **Utsikten (Uts)** |
| 19+881 | 100 | 100 | Hatavla, kurvor |
| 19+900 | | | Ublsi (Uts N41, Uts U71) |
| 20+184 | | | Tunnel, N Tullinge 200 meter |
| 20+465 | | | Driftplatsgräns |
| 21+055 | | | Mblsi (Uts N3, Uts U3) |
| 21+191 | | | Tunnel, S Tullinge 37 meter |
| 21+476 | 120 | 120 | Hatavla, kurvor |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **N** | **U** | |
| | 120 | 120 | |
| 22+225 | | | Infsi (Tu 21, Tu 51) |
| 23+256 | | | **Tumba (Tu) *** |
| 23+385-<br>23+480 | | | Msi (Tu 31<1>, Tu 81<2>, Tu 83<3>,<br>Tu 61<4>, Tu 63<5>) |
| 23+900 | | | Msi (Tu 37<1>, Tu 67<4>) |
| 23+927 | 100 | — | Hatavla |
| 24+310 | — | 100 | Hatavla |
| 24+625 | | | Ublsi (Tu N41, Tu U71) |
| 24+795 | | | Driftplatsgräns |
| 25+550 | 110 | 110 | Hatavla |
| 25+630 | | | Infsi (Södy 21, Södy 51) |
| 25+643 | | | Vsi, 31049 Vattravägen |
| 25+910 | | | **Söderby (Södy)** |
| 26+320 | | | Ublsi (Södy N41, Södy U71) |

**Flb → Söd → Söö**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **N** | **U** | |
| | 110 | 110 | |
| 26+858 | | | Infsi (Gau 21, Gau 51) |
| 26+920 | — | 90 | Hatavla |
| 27+255 | — | 110 | Hatavla |
| 27+257 | | | **Garnudden (Gau) *** |
| 27+522 | 100 | 100 | Hatavla |
| 27+584 | | | Msi (Gau 31<1>, Gau 61<2>) |
| 28+350 | | | **Rönninge (Rön)** hst |
| 28+500 | | | Ublsi (Gau U71) |
| 28+520 | | | Ublsi (Gau N41) Placerad på höger sida |
| 28+694 | | | Driftplatsgräns |
| 29+015 | **100**/ 115 | **100**/ 115 | Hatavla |
| 29+446 | | | Tunnel, N Rönninge 118 meter |
| 29+622 | | | Tunnel, M Rönninge 32 meter |
| 29+702 | | | Tunnel, S Rönninge 261 meter |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **100**/115 | |
| 30+330 | | Infsi (Dån 21, Dån 51) |
| 30+527 | **100**/130 | Hatavla |
| 30+671 | | **Dånviken (Dån)** |
| 30+980 | | Ublsi (Dån N41, Dån U71) |
| 31+965 | | Mblsi (Dån N3, Dån U3) |
| 32+696-<br>32+697 | | Infsi (Öte 21, Öte 51) |
| 33+291 | | Msi (Öte 23<1>, Öte 53<2>) |
| 33+860 | | Msi (Öte 31<1>, Öte 61<2>) |
| 34+240 | | **Östertälje (Öte)** |
| 34+372-<br>34+373 | | Msi (Öte 121<1>, Öte 151<2>) |
| 34+430 | **80**/100 | Hatavla, kurvor |
| 34+476 | | Driftplatsgräns |

**Flb → Söd → Söö**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje hamn**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Östertälje – Södertälje syd övre) | | |
| | **80**/100 | |
| 34+750=<br>35+000 | | Längdmätningsförändring <N> |
| 34+753=<br>35+000 | | Längdmätningsförändring <U> |
| 35+092-<br>35+093 | | Msi (Söd 123<1=N>, Söd 153<4=U>) |
| 35+398 | 80 | Hatavla <1=N> |
| 35+401 | 80 | Hatavla <4=U> |
| 35+460 | | Brosignal |
| 35+530 | | Rörlig bro,<br>Södertälje kanal |
| 35+819-<br>35+821 | | Msi (Söd 125<1=N>, Söd 155<4=U>) |

**Södertälje hamn** forts nästa sida

**Södertälje hamn** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 80 | |
| 35+974 | 100 | Hatavla <4=U> |
| 35+1014=<br>36+000 | | Längdmätningsjustering (14 m)<br><1=N> |
| 35+1032=<br>36+000 | | Längdmätningsjustering (32 m)<br><4=U> |
| 36+130 | 80 | Hatavla <1=N> |
| 36+194 | 100 | Hatavla <2, 3> |
| 36+253 | **110**/130 | Hatavla <1=N> |
| 36+351 | | **Södertälje hamn (Söd) *** |
| 36+464-<br>36+471 | | Msi (Söd 131<1=N>, Söd 135<3>,<br>Söd 137<4=U>) |
| 36+515 | | Msi (Söd 133<2>) |
| 36+726 | | Msi (Söd 183<7>) |
| 36+729 | **110**/130 | Hatavla <1=N>, <3=U> |
| 36+764 | | Msi (Söd 181<6>) |
| 36+891 | | Msi (Söd 139<5>) |
| 36+986 | | Msi (Söd 189<7>) |
| 36+987 | | Msi (Söd 169<5>) |
| 37+141 | 80 | Hatavla <G> |

**Flb → Söd → Söö**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje syd undre**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Södertälje hamn – Bränninge) | | |
| | **110**/130a) | a) 80<G> |
| 37+764-<br>37+774 | | Msi (Söd 221<N>, Söd 251<U>,<br>Söd 253<G>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 38+179 | | **Södertälje syd undre (Söu) *,** dpd<br>Annonseras som Södertälje syd |
| 38+243 | | Ublsi (Söd N241, Söd U271) |
| 38+259 | | Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter |
| 38+365 | | Tunnel, Södra strömstunneln 65 meter |
| 38+498-<br>38+502 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje syd undre**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Södertälje hamn – Södertälje syd övre) | | |
| | 80a) | a) **110**/130<1=N>, <3=U> |
| 37+764 | | Msi (Söd 253<G>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 37+958 | | Ublsi (Söd L273) |
| 38+057 | 70 | Hatavla |
| (38+179) | | **Södertälje syd undre (Söu) *,** dpd |
| 38+186=<br>2+000 | | Längdmätningsförändring |
| 2+103 | | Driftplatsgräns |

**Flb → Söd → Söö**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Södertälje syd undre) – Södertälje syd övre**<br>Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 70 | |
| 2+450 | | Nedkopplingstavla |
| 2+698 | 80 | Hatavla |
| 2+810 | | Vsi, 61854 Gläntavägen |
| | 80 | |
| (1+819) | | **Södertälje syd övre (Söö) *** |
| 3+138 | | Infsi (Söö19) |
| 3+450 | | Tunnel, Tveta 93 meter |
| 3+633 | 200 | Hatavla |
| 3+961 | | Ublsi (Söö L43) |
| 4+061 | | Driftplatsgräns |

**RESERVSIDOR D363-D366**

# SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE → FLEMINGSBERG
## via Södertälje hamn

**Lutningsförhållande** max 17 ‰

**Södertälje syd övre – (Södertälje syd undre)**
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)
(Riktning Almnäs – Södertälje hamn)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 4+061 | | Infsi (Söö 12) |
| (1+819) | | **<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u>** |
| 3+633 | 160 | Hatavla |
| 3+543 | | Tunnel, Tveta 93 meter |
| 3+375 | | Ublsi (Söö L44) |
| 3+138 | | Driftplatsgräns |
| 2+810 | | Vsi, 61854 Gläntavägen |
| 2+698 | 70 | Hatavla |
| 2+456 | | Nedkopplingstavla |

**Söö → Söd → Flb**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje syd undre**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | 70 | |
| 2+103 | | Infsi (Söd 224) |
| 2+000=<br>38+186 | | Längdmätningsförändring |
| (38+179) | | **Södertälje syd undre (Söu) *,** dpd |
| 38+057 | 80 | Hatavla |
| 37+815 | 80 | Hatavla <G> |
| **Södertälje hamn**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Södertälje syd övre – Östertälje) | | |
| | 80 | |
| 37+764 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 37+115 | | Msi (Söd 118<G>) |
| 36+729 | 100 | Hatavla <3=U>, <1=N> |
| 36+689 | | Msi (Söd 128<3=U>) |
| 36+634 | | Msi (Söd 158<1=N>) |
| 36+473 | a) | a) Hatavla 95<3>, **80**/90<2>) |

**Södertälje hamn** forts nästa sida

**Södertälje hamn** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 100 | |
| 36+351 | | **Södertälje hamn (Söd) *,** |
| 36+253 | 80 | Hatavla<1=N> |
| 36+288-<br>36+195 | | Msi (Söd 190<7>, Söd 192<6>, Söd 130<5>, Söd 132<4=U>, Söd 134<3=U2>, Söd 136<2=N2>, Söd 138<1=N>) |
| 35+1032=<br>36+000 | | Längdmätningsjustering (32 m) <4=U> |
| 35+1014=<br>36+000 | | Längdmätningsjustering (14 m) <1=N> |
| 35+986 | 80 | Hatavla <1=N> |
| 35+848 | 80 | Hatavla <4=U> |
| 35+766-<br>35+749 | | Msi (Söd 142<U>, Söd 172<N>) |
| 35+600 | | Brosignal |
| 35+530 | | Rörlig bro, Södertälje kanal |
| 35+401-<br>35+398 | **80**/100 | Hatavla <4=U>, <1=N> |
| 35+266-<br>35+262 | | Msi (Söd 144<U>, Söd 174<N>) |
| 35+000=<br>34+753 | | Längdmätningsförändring <U> |
| 35+000=<br>34+750 | | Längdmätningsförändring <N> |

**Söö → Söd → Flb**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje hamn**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Södertälje syd övre – Södertälje centrum) | | |
| | 80 | |
| 37+764 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 37+115 | | Msi (Söd 118<G>) |
| 36+729 | 100 | Hatavla <3=U>, <1=N> |
| 36+689 | | Msi (Söd 128<3=U>) |
| 36+634 | | Msi (Söd 158<1=N>) |
| | **U2** **N2**<br><3> <2> | |
| 36+473 | 95 **80**/90 | Hatavla |
| 36+351 | | **<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>** |
| 36+253 | a) | a) Hatavla sth 80 <1=N> |
| 36+288-<br>36+195 | | Msi (Söd 190<7>, Söd 192<6>,<br>Söd 130<5>, Söd 32<4=U>,<br>Söd 134<3=U2>, Söd 136<2=N2>,<br>Söd 138<1=N>) |
| 36+000 | | Längdmätningen byter riktning<br><U2>, <N2> |

**Södertälje hamn** forts nästa sida

**Södertälje hamn** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **U2** **N2** | |
| 36+056 | **80**/100 **80**/100 | Hatavla |
| 36+308 | a) | a) Hatavla sth 40 <SL-depå><br>ATC börjar |
| 36+329-<br>36+331 | | Msi (Söd 104<U2>, Söd 114<N2>) |
| 36+521 | | Msi (Söd 992<SL-depå>) |
| 36+535 | b) | b) Hatavla sth 80 <SL-depå> |
| 36+630=<br>37+000 | | Längdmätningsjustering (370 m)<br><U2> |
| 36+635=<br>37+000 | | Längdmätningsjustering (365 m)<br><N2> |
| 37+361-<br>37+370 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

**Söö → Söd → Flb**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Östertälje - Flemingsberg**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **80**/100 | |
| 34+476 | | Msi (Öte 22, Öte 52)<br>Driftplatsgräns |
| 34+410 | **100**/130 | Hatavla |
| 34+240 | | **Östertälje (Öte)** |
| 34+071 | | Msi (Öte 24<2>, Öte 54<1>) |
| 33+401-<br>33+397 | | Msi (Öte 62<1>, Öte 32<2>) |
| 32+810-<br>32+808 | | Ublsi (Öte U42, Öte N72) |
| 32+820 | | Driftplatsgräns |
| 31+965 | | Mblsi (Öte U4, N4) |
| 30+980 | | Infsi (Dån 22, 52) |
| 30+671 | | **Dånviken (Dån)** |
| 30+504 | **100**/115 | Hatavla |
| 30+330 | | Ublsi (Dån U42, Dån N72) |
| 29+963 | | Tunnel, S Rönninge 261 meter |
| 29+654 | | Tunnel, M Rönninge 32 meter |
| 29+564 | | Tunnel, N Rönninge 118 meter |
| 29+015 | 100 | Hatavla |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| | 100 | 100 | |
| 28+694 | | | Infsi (Gau 22, Gau 52) |
| 28+350 | | | **Rönninge (Rön)** hst |
| 28+295 | | | Tavla fortsatt körtillstånd |
| 28+148 | | | Msi (Gau 32<2>, Gau 62<1>) |
| 27+639 | | | Msi (Gau 34<2>, Gau 64<1>) |
| 27+522 | 110 | 110 | Hatavla |
| 27+257 | | | **Garnudden (Gau) *** |
| 27+255 | 90 | — | Hatavla |
| 26+920 | 110 | — | Hatavla |
| 26+980 | | | Ublsi (Gau U42, Gau N72) |
| 26+858 | | | Driftplatsgräns |
| | | | |
| 26+320 | | | Infsi (Södy 22, Södy 52) |
| 25+910 | | | **Söderby (Södy)** |
| 25+670 | | | Ublsi (Södy U42, Södy N72) |
| 25+643 | | | Vsi, 31049 Vattravägen |
| 25+630 | | | Driftplatsgräns |

**Söö → Söd → Flb**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| 25+550 | 100 | 100 | Hatavla |
| 24+795 | | | Infsi (Tu 22, Tu 52) |
| 24+310 | 120 | — | Hatavla |
| 23+927 | — | 120 | Hatavla |
| 23+900 | | | Msi (Tu 26<4>, Tu 56<1>) |
| 23+256 | | | **Tumba (Tu) *** |
| 23+165-<br>23+140 | | | Msi (Tu 94<3>, Tu 92<2>) |
| 22+980-<br>22+930 | | | Msi (Tu 32<4>, Tu 62<1>) |
| 22+720 | | | Msi (Tu 34<5>) |
| 22+225 | | | Ublsi (Tu U42, Tu N72) |
| 21+476 | 100 | | Hatavla |
| 21+255 | | | Mblsi (Tu U4, Tu N4) |
| 21+228 | | | Tunnel, S Tullinge 37 meter |
| 20+465 | | | Infsi (Uts 22, Uts 52) |
| 20+384 | | | Tunnel, N Tullinge 200 meter |
| 19+880 | 130 | | Hatavla |
| 19+765 | | | **Utsikten (Uts)** |
| 19+450 | | | Ublsi (Uts U42, Uts N72) |

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 130 | | | | |
| 19+173 | | | | | **Tullinge (Tul)** hp |
| | **U** <4> | | **N** <5> | | |
| | 130 | | 130 | | |
| 18+800 | x | | x | | Infsi (Flb 22, Flb 52) |
| 18+090 | x | | x | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 17+765 | x | | x | | Msi (Flb 24<4>, Flb 54<5>) |
| 17+065 | x | | x | | Nedkopplingstavla |
| 16+750 | x | | x | | Msi (Flb 26<4>, Flb 56<5>) |
| | **U1** <3> | **U2** <4> | **N2** <5> | **N1** <6> | |
| | 160 | 130 | 130 | 160 | |
| 16+570 | — | — | — | — | Msi (Flb 82<M>) |
| 16+272 | x | x | x | x | **<u>Flemingsberg (Flb) *</u>** |
| | x | — | — | x | A-signal |
| 16+115 | — | x | — | — | Msi (Flb 34<4>) |
| 16+065 | 160 | — | — | 160 | Hatavla |
| 16+075 | x | — | x | x | Msi (Flb 28<3>, Flb 64<5>, Flb 58<6>) |
| 15+795-15+792 | — | x | x | x | Msi (Flb 36<4>, Flb 66<5>, Flb 62<6>) |
| 15+676 | x | — | — | — | Msi (Flb 32<3>) |

**Söö → Söd → Flb**

**RESERVSIDOR D376-D380**

# SÖDERTÄLJE CENTRUM → JÄRNA

**Lutningsförhållande** max 18 ‰

**Södertälje centrum – Södertälje hamn**
Södertälje hamn driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 37+957 | Enl. hsi | **Södertälje centrum (Söc) *,** dpd |
| 37+941-<br>37+937 | | Msi (Söd 347<4>, Söd 345<3>, Söd 343<2>, Söd 341<1>) |
| 37+811-<br>37+755 | | Msi (Söd 337<4>, Söd 335<3>, Söd 333<2>, Söd 331<1>) |
| 37+716-<br>37+710 | 80 | Hatavla <N2>, <U2> |
| 37+526-<br>37+521 | **80**/85 | Hatavla <N2>, <U2> |
| 37+355 | | Gräns mellan driftplatsdelar <N2> |
| 37+306-<br>37+305 | | Msi (Söd 101<N2>, Söd 111 <U2>) Söd 111 med riktningssignal. Pil mot SL-depå. Släckt mot Söd. |
| 36+635=<br>37+000 | | Längdmätningsjustering <N2> |
| 36+630=<br>37+000 | | Längdmätningsjustering <U2> |

**Södertälje hamn** forts nästa sida

**Södertälje hamn** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **80**/85 | |
| 36+535 | d) | d) Hatavla sth 40 <SL-depå> |
| 36+308 | e) | e) Hatavla sth 20 <SL-depå><br>ATC slutar |
| 36+284 | | Msi (Söd 103<N2=2>, Söd 113<U2=3>) |
| 36+000 | | Längdmätning byter riktning<N2,U2> |
| 36+130 | 80 | Hatavla <1=N> |
| 36+194 | 100 | Hatavla <2, 3> |
| 36+253 | **110**/130 | Hatavla <1=N> |
| 36+351 | | **Södertälje hamn (Söd) *** |
| 36+464-<br>36+471 | | Msi (Söd 131<1=N>, Söd 135<3>,<br>Söd 137<4=U>) |
| 36+515 | | Msi (Söd 133<2>) |
| 36+726 | | Msi (Söd 183<7>) |
| 36+729 | **110**/130 | Hatavla <1=N>, <3=U> |
| 36+764 | | Msi (Söd 181<6>) |
| 36+891 | | Msi (Söd 139<G>) |
| 36+987 | | Msi (Söd 169>G>) |
| 36+991 | | Msi (Söd 189<7>) |
| 37+116 | 80 | Hatavla <G> |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje syd undre**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Södertälje hamn – Bränninge) | | |
| | **110**/130a) | a) 80<G> |
| 37+764-<br>37+774 | | Msi (Söd 221<N>, Söd 251<U>,<br>Söd 253<G>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 38+179 | | **Södertälje syd undre (Söu) *,** dpd<br>Annonseras som Södertälje Syd |
| 38+243 | | Ublsi (Söd N241, Söd U271) |
| 38+259 | | Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter |
| 38+365 | | Tunnel, Södra Strömstunneln 65 meter |
| 38+498-<br>38+502 | | Driftplatsgräns |

**Söc → Jn**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje syd undre**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Södertälje hamn – Södertälje syd övre) | | |
| | 80a) | a) **110**/130<1=N>, <3=U> |
| 37+764 | | Msi (Söd 253<G>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 37+958 | | Ublsi (Söd L273) |
| 38+057 | 70 | Hatavla |
| (38+179) | | **Södertälje syd undre (Söu) *,** dpd |
| 38+186=<br>2+000 | | Längdmätningsförändring |
| 2+103 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Södertälje syd undre) – (Järna)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| | **110**/130a) | a) 80<G> |
| 38+836=<br>39+000 | | Längdmätningsjustering (164 m) |
| 39+000 | **120**/130 | Hatavla |
| 39+507 | | Mblsi (Söd N3, Söd U3) |
| 39+830=<br>40+000 | | Längdmätningsjustering (170 m) |
| 40+646 | | Vsi, 31066 Grindstugan |
| 40+885 | | Infsi (Bre 21, Bre 51) |
| 41+408 | | **<u>Bränninge (Bre)</u>** |
| 41+545 | | Ublsi (Bre N41, Bre U71) |
| 41+667 | | Tunnel,<br>Bränninge N 139 meter<br>Bränninge U 133 meter |
| 42+630 | | Mblsi (Bre N3) |
| 42+649 | | Vsi, 31067 Gliasjön |
| 42+809 | **100**/125 | Hatavla, kurva |
| 43+280 | 130 | Hatavla |

**Söc → Jn**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Järna**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Bränninge – Mölnbo) | | | | | |
| | **N** | | **U** | | |
| | 130 | | 130 | | |
| 44+593 | x | | — | | Infsi (Jn 23) |
| | **N1**<br>**<1>** | **N2**<br>**<2>** | **U2**<br>**<3>** | **U1**<br>**<4>** | |
| | **170**/<br>200 | 130 | — | — | |
| 45+340 | — | **130**/<br>140 | — | — | Hatavla |
| 45+340 | **180**/<br>230 | — | — | — | Hatavla |
| 46+057 | x | x | — | — | Msi (Jn 25, Jn 27) |
| 46+166-<br>46+186 | **160**/<br>200 | — | — | — | Hatavla |
| 46+953 | x | x | — | — | Msi (Jn 85, Jn 87) |
| 47+930=<br>48+000 | x | x | x | x | Längdmätningsjustering<br>(70 m) |

**Järna** forts nästa sida

**Järna** forts från föreg sida

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **N1 <1>** | **N2 <2>** | **U2 <3>** | **U1 <4>** | |
| | **160**/ 200 | **130**/ 140 | **130**/ 140 | **160**/ 200 | |
| 48+018 | x | x | x | x | **Järna (Jn) *** |
| 48+022 | x | x | x | x | Msi (Jn 31, Jn 33, Jn 63, Jn 61)<br>Jn 31 och Jn 61 med riktningssignal.<br>N = Mot Nk<br>Släckt = mot K |
| 48+200 | — | — | — | — | Msi (Jn 65<5>) |
| | **N1 <1>** | | **U2 <3>** | **U1 <4>** | |
| 49+315 | x | | x | x | Msi (Jn 39, Jn 69, Jn 67)<br>Jn 39 och Jn 67 med riktningssignal.<br>N = mot Nk<br>Släckt = mot K |
| | **N** | | | **U** | |
| | **160**/200 | | | **160**/200 | |
| 49+937 | x | | | x | Ublsi (Jn N41, Jn U71) |
| 50+060 | x | | | x | Driftplatsgräns |

**Söc → Jn**

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Järna**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Bränninge – Hölö) | | | | | |
| | **N** | | **U** | | |
| | 130 | | 130 | | |
| 44+593 | x | | x | | Infsi (Jn 23) |
| | **N1**<br>**<1>** | **N2**<br>**<2>** | **U2**<br>**<3>** | **U1**<br>**<4>** | |
| | **170**/<br>200 | 130 | — | — | |
| 45+340 | — | **130**/<br>140 | — | — | Hatavla |
| 45+340 | **180**/<br>230 | — | — | — | Hatavla |
| 46+057 | x | x | — | — | Msi (Jn 25, Jn 27) |
| 46+166-<br>46+186 | **160**/<br>200 | — | — | — | Hatavla |
| 46+953 | x | x | — | — | Msi (Jn 85, Jn 87) |
| 47+930=<br>48+000 | x | x | x | x | Längdmätningsjustering<br>(70 m) |
| 48+018 | x | x | x | x | **Järna (Jn) *** |

**Järna** forts nästa sida

**Järna** forts från föreg sida

| Km | Sth | | | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **N1** **<1>** **160**/ 200 | **N2** **<2>** **130**/ 140 | **U2** **<3>** **130**/ 140 | **U1** **<4>** **160**/ 200 | |
| 48+022 | x | x | x | x | Msi (Jn 31, Jn 33, Jn 63, Jn 61)<br>Jn 31 och Jn 61 med riktningssignal,<br>N = mot Nk,<br>Släckt = mot K) |
| 48+200 | — | — | — | — | Msi (Jn 65<5>) |
| | **N1** **<1>** | | **U2** **<3>** | **U1** **<4>** | |
| 49+315 | x | | x | x | Msi (Jn 39, Jn 69, Jn 67)<br>Jn 39 och Jn 67 med riktningssignal,<br>N = mot Nk<br>Släckt = mot K |
| | **NNk** | | | **UNk** | |
| 49+637= 1+516 | | | | | Längdmätnings-förändring |
| 2+280 | | | | | Nedkopplingstavla |
| 2+924= 3+000 | | | | | Längdmätnings-förkortning (76 m) |
| 3+048- 3+096 | | | | | Msi (Jn 45, Jn 47) |
| 3+440 | | | | | Ublsi (Jn L43) |
| 3+465 | | **140**/160 | | | Hatavla |
| 3+652 | | | | | Driftplatsgräns |

**Söc → Jn**

**RESERVSIDOR D390-D394**

# JÄRNA → SÖDERTÄLJE CENTRUM

**Lutningsförhållande** max 18 ‰

**Järna – (Södertälje syd undre)**
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 50+060 | | Infsi (Jn 22, Jn 52) |
| 49+009 | | Msi (Jn 80<Kungsörnen>) |
| 48+739 | | Msi (Jn 14<U1>, Jn16<U2>, Jn 18<N1>) |
| 48+018 | | **Järna (Jn) *** |
| 48+000= 47+930 | | Längdmätningsjustering (70 m) |
| 47+750 | **130**/140 | Hatavla <3>, <2> |
| 47+593 | | Msi (Jn 34<U2>, Jn 64<N2>, Jn 62<N1>) |
| 47+477 | | Msi (Jn 36<5>) |
| 47+194 | | Msi (Jn 70<N2>, Jn 68<N1>) |
| 46+294 | | Msi (Jn 78<N2>, Jn 76<N1>) |
| 46+166 | **180**/230 | Hatavla <N1> |
| 45+330 | 130 | Hatavla |
| 45+280 | | Msi (Jn 58<N2>, Jn 50<N1>) |
| 44+710 | | Ublsi (Jn N74) |
| 44+593 | | Driftplatsgräns |

**Jn → Söc**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 130 | |
| 43+280 | **100**/130 | Hatavla |
| 42+789 | **120**/130 | Hatavla |
| 42+690 | | Mblsi (Jn N4) |
| 42+650 | | Vsi, 31067 Gliasjön |
| 41+806 | | Tunnel, Bränninge N 139 meter |
| 41+800 | | Tunnel, Bränninge U 133 meter |
| 41+545 | | Infsi (Bre 22, Bre 52) |
| 41+221 | | **Bränninge (Bre)** |
| 41+005 | | Ublsi (Bre U42, Bre N72) |
| 40+885 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **120**/130 | |
| 40+646 | | Vsi, 31066 Grindstugan |
| 40+000=<br>39+830 | | Längdmätningsjustering (170 m) |
| 39+807 | | Mblsi (Bre U4, Bre N4) |
| 39+000 | **110**/130 | Hatavla |
| 39+000=<br>38+837 | | Längdmätningsjustering (163 m) |
| **Södertälje syd undre**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst) | | |
| 38+502-<br>38+498 | | Infsi (Söd 222<U>, Söd 252<N>) |
| 38+430 | | Tunnel, Södra Strömstunneln 65 meter |
| 38+358 | | Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter |
| 38+179 | | **Södertälje syd undre (Söu) *,** dpd<br>Annonseras som Södertälje syd |
| 38+104 | | Msi (Söd 232<U>, Söd 262<N>) |
| 37+815 | 80 | Hatavla <G> |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje hamn**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Bränninge – Östertälje) | | |
| | **110**/130a) | a) 80<G> |
| 37+774-<br>37+764 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 37+185-<br>37+184 | | Msi (Söd 122<U>, Söd 152<N>) |
| 37+115 | | Msi (Söd 118<G>) |
| 36+729 | 100 | Hatavla <3=U>, <1=N> |
| 36+689 | | Msi (Söd 128<3=U>) |
| 36+634 | | Msi (Söd 158<1=N>) |
| 36+473 | a) | a) Hatavla sth 95<3>, **80**/90<2> |
| 36+351 | | **Södertälje hamn (Söd) *** |

**Södertälje hamn** forts nästa sida

**Södertälje hamn** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 100 | |
| 36+253 | 80 | Hatavla<1=N> |
| 36+288-<br>36+195 | | Msi (Söd 190<7>, Söd 192<6>, Söd 130<5>, Söd 132<4=U>, Söd 134<3=U2>, Söd 136<2=N2>, Söd 138<1=N>) |
| 35+1032=<br>36+000 | | Längdmätningsjustering (32 m) <4=U> |
| 35+1014=<br>36+000 | | Längdmätningsjustering (14 m) <1=N> |
| 35+986 | 80 | Hatavla <1=N> |
| 35+848 | 80 | Hatavla <4=U> |
| 35+766-<br>35+749 | | Msi (Söd 142<U>, Söd 172<N>) |
| 35+600 | | Brosignal |
| 35+530 | | Rörlig bro, Södertälje kanal |
| 35+401-<br>35+398 | **80**/100 | Hatavla <4=U>, <1=N> |
| 35+266-<br>35+262 | | Msi (Söd 144<U>, Söd 174<N>) |
| 35+000=<br>34+753 | | Längdmätningsförändring <U> |
| 35+000=<br>34+750 | | Längdmätningsförändring <N> |
| 34+476 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Södertälje hamn – Södertälje centrum**<br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Bränninge – Södertälje centrum) | | |
| | **110**/130a) | b) 80<G> |
| 37+774-<br>37+764 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 37+185-<br>37+184 | | Msi (Söd 122<U>, Söd 152<N>) |
| 37+115 | | Msi (Söd 118<G>) |
| 36+729 | 100 | Hatavla <3=U>, <1=N> |
| 36+689 | | Msi (Söd 128<3=U>) |
| 36+634 | | Msi (Söd 158<1=N>) |
| | **U2** **N2**<br><3> <2> | |
| 36+473 | 95 **80**/90 | Hatavla |
| 36+351 | | **<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>** |
| 36+253 | b) | b) Hatavla sth 80 <1=N> |
| 36+288-<br>36+195 | | Msi (Söd 190<7>, Söd 192<6>,<br>Söd 130<5>, Söd 132<4=U>,<br>Söd 134<3=U2>, Söd 136<2=N2>,<br>Söd 138<1=N>) |
| 36+000 | | Längdmätningen byter riktning<br><U2>, <N2> |

**Södertälje hamn** forts nästa sida

**Södertälje hamn** forts från föregående sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **U2** **N2** | |
| 36+056 | **80**/100 **80**/100 | Hatavla |
| 36+308 | a) | a) Hatavla sth 40 <SL-depå><br>ATC börjar |
| 36+329-<br>36+331 | | Msi (Söd 104<U2>, Söd 114<N2>) |
| 36+521 | | Msi Söd (992<SL-depå>) |
| 36+535 | b) | b) Hatavla sth 80 <SL-depå> |
| 36+630=<br>37+000 | | Längdmätningsjustering (370 m)<br><U2> |
| 36+635=<br>37+000 | | Längdmätningsjustering (365 m)<br><N2> |
| 37+305 | 80 | Hatavla |
| 37+355-<br>37+359 | | Msi (Söd 302<U2>, Söd 312<N2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 37+957 | | **<u>Södertälje centrum (Söc) *</u>** |
| 37+937-<br>37+941 | | Msi (Söd 348<1>, Söd 346<2>,<br>Söd 344<3> Begränsad sikt,<br>Söd 342<4>) |
| 38+064 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(358<1>, 356<2>, 354<3>, 352<4>) |

**Jn → Söc**

**RESERVSIDA**

# TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION ..... 3
ARLANDA ..... 4
AVESTA KRYLBO ..... 5
BRISTA ..... 6
BRODDBO ..... 6
BRO(Driftplats) ..... 6
BRO(driftplatsdel) ..... 7
BRO NYGÅRD ..... 7
BÅLSTA ..... 8
ENKÖPING ..... 8
FARSTA STRAND ..... 9
FLEMINGSBERG ..... 9
FLEN ..... 9
GARNUDDEN ..... 10
GNESTA ..... 10
HAGALUND ..... 11
HANDEN ..... 17
HUDDINGE ..... 17
HUVUDSTA ..... 18
HÄGGVIK ..... 18
JAKOBSBERG ..... 19
JORDBRO ..... 19
JÄRLÅSA ..... 20
JÄRNA ..... 20
KALLHÄLL ..... 21
KARLBERG ..... 21
KATRINEHOLMS CENTRAL ..... 22
KNIVSTA ..... 22

KOLKE ..... 23
KUNGSÄNGEN ..... 23
KVARNÄNGEN ..... 24
LUNDBY ..... 24
MALMSJÖ ..... 24
MÄRSTA ..... 25
NYNÄSHAMN ..... 26
NYNÄSHAMNS CENTRUM ..... 26
ROSERSBERG ..... 27
ROTEBRO ..... 27
SALA ..... 27
SKEBOKVARN ..... 28
SKÖLDINGE ..... 28
SOLLENTUNA ..... 28
SOLNA ..... 29
SPÅNGA ..... 30
STJÄRNHOV ..... 30
STOCKHOLM ..... 31
STOCKHOLMS CENTRAL ..... 32
STOCKHOLM CITY ..... 34
STOCKHOLMS NORRA ..... 35
STOCKHOLM ODENPLAN ..... 35
STOCKHOLMS SÖDRA ..... 36
SÖDERTÄLJE CENTRUM ..... 37
SÖDERTÄLJE HAMN ..... 38
SÖDERTÄLJE SYD UNDRE ..... 39
SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE ..... 39
TOMTEBODA BANGÅRD ..... 40
TOMTEBODA ÖVRE ..... 44

TORTUNA ..... 44
TUMBA ..... 44
ULRIKSDAL ..... 45
UPPLANDS VÄSBY ..... 45
UPPSALA ..... 45
UPPSALA CENTRAL ..... 46
UPPSALA NORRA ..... 48
VÄRTAN ..... 48
VÄSTERHANINGE ..... 48
ÅRSTABERG ..... 49
ÄLVSJÖ ..... 50
ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD ..... 51
ÖSMO ..... 52

## ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen)
De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

| | |
|---|---|
| ——— | Tjocka streck symboliserar huvudspår. |
| ——— | Smala streck symboliserar sidospår. |
| 1 ——— | Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår. |
| ——— | Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket. |
| --------- | Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare. |
| — Cst | Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats. |

# ARLANDA

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

### Omfattning av Arlanda driftplats

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskylt |
|---|---|---|
| Blackvreten | Bvr | Arn |
| Arlanda nedre | Arne | Arn |
| Arlanda södra | Arns | Arn |
| Arlanda norra | Arnn | Arn |
| Arlanda central | Arnc | Arn |

### FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSÄTT I X50-SERIEN

Driftplatsdelarna Arlanda södra och Arlanda norra får inte trafikeras med motorvagnsätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skyltar ”stopp för X50-serien” vid driftplatsdelsgränsen mellan Arlanda nedre och Arlanda södra.

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd får utan att stanna vid Arn 128 övergå i växling till depån (Blackvreten).

### VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd vid Arn 323 (Arlanda norra) och vid Arn 157 (Blackvreten).

### VÄXLING PÅ ARLANDA SÖDRA OCH ARLANDA NORRA

På Arlanda södra, spår 4 och 5, samt på Arlanda norra, spår 6 och 7, finns förhöjd plattform (1150 mm över rök) vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Det är därför förbjudet att åka utanpå fordon vid passerande av dessa plattformar.

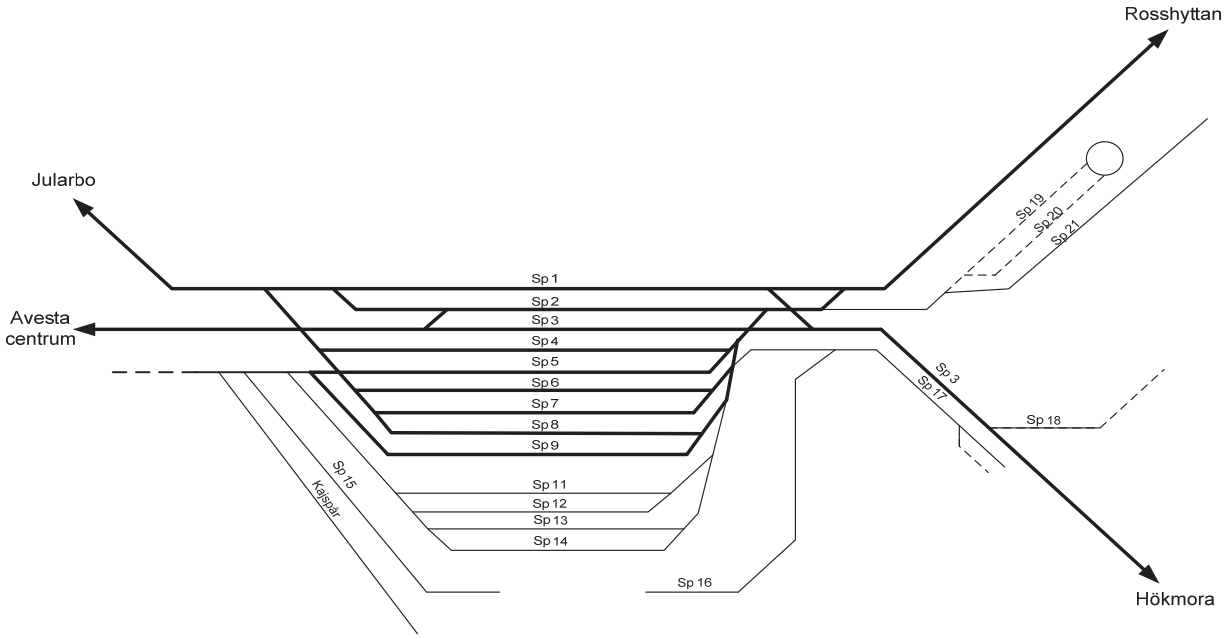
# AVESTA KRYLBO

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Dvsi 98 gäller för två spår, båda spåren till höger om signalen.

### Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <9>, <10>, <15-21>, <50>, <kajspår>, <stick>, <samtliga sidospår utan beteckning> |



## BRISTA

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal 21, 51 eller mellansignal 22, 52 övergå i växling till spår 3, 5 och 6.

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <sky1>, <sky2> |

## BRODDBO

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <3> |

## BRO(Driftplats)

Omfattning av Bro driftplats

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskylt |
|---|---|---|
| Bro | Bro | Bro |
| Bro Nygård | Brny | Bro |

**Bro** fortsätter på nästa sida

**Bro** fortsätter från föregående sida

## BRO(driftplatsdel)

### Driftplatsinstruktioner

Se Bro driftplats

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 363 eller 383 övergå i växling till depån eller KF.

### VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från SL-depå vid dvsi 392 och från KF vid dvsi 394.

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <4>, <skysp> |

## BRO NYGÅRD

### Driftplatsinstruktioner

Se Bro driftplats

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

- Tågfärd får utan att stanna vid msi 284 övergå i växling till SL-depå.

## BÅLSTA

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 80 övergå i växling till spår 3.

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <3>, <4>, <sky1>, <sky2> |

## ENKÖPING

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <10>, <11>, <12>, <ut1>, <ut2>, <skysp>, <sky1>, <sky2> |

## FARSTA STRAND

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <3>, <sky1> |

## FLEMINGSBERG

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | Spår <M> | |
| **Sidospår** | | - |

## FLEN

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <5>, <skysp>, <sky3>, <sky4> |

## GARNUDDEN

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | <inga sidospår är parkeringsspår> |

## GNESTA

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <h1> |

# HAGALUND

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

## INDELNING AV SPÅR

| | |
|---|---|
| Driftsbangården | Spår 16 – 45 |
| Mellanbangården | Spår 3 – 22 |
| Vagnhallsbangården | Spår D4 – D9, 10 – 15 |
| Vagn- och heltågsverkstadsbangården | Spår 46 – 58 |
| | |
| Lokverkstadsbangården | Svarvspåret – spår A8-A11<br>Spår B13-B15 |
| Interfleet | Spår L1 – L2, 93 |
| Utdragsspåren | Västra utdraget-högra utdraget |
| Kurvan | Växelgatorna mellan driftsbangården och mellanbangården |

## VÄXLING UTAN UPPSIKT

På utdragsspåren norr om vägbron (Sjövägen) får fordon framföras utan uppsikt i rörelseriktningen.

**Hagalund** fortsätter på nästa sida

**Hagalund** fortsätter från föregående sida

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
## (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid dvsi 100, 102, 104, 106, 108, 110, 122, 124 eller 126 till Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1104 eller 1106 övergå i växling till spår 20 eller spår B1 i Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1146 eller 1148 övergå i växling till Hagalund.
- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid So 1276 till spår D1 och D2.
- Tågfärd får efter att ha stannat övergå i växling vid msi So 1278 till spår D1.

## VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD
## (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från Hagalund mellanbangården, vid driftplatsdelsgränsen.

## VÄXLING ÖVRIGT

Starttillstånd för växling krävs för växling på den signalreglerade delen av Hagalund, starttillstånd för växling ges antingen muntligt från fjtkl eller genom signalbesked ”rörelse tillåten, fri väg” eller ”rörelse tillåten, hinder finns”. Växlingsrörelser som kommer in på det signalreglerade området norrifrån eller startar på något av driftbangårdens spår 16 – 45 får dra fram till första dvärgsignal för att där inhämta starttillstånd.

För icke signalreglerade spår gäller reglerna enligt TTJ.

**Hagalund** forts nästa sida

**Hagalund** forts från föregående sida

SJAB anses växla på båda växlingsområdena dygnet runt veckans alla dagar.

Euromaint växlar på växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”

mån – fre kl. 6.00 – 20.00 och lör – sön kl. 7.00 – 17.00.

Telefonnummer för samråd finns i avdelning C.

**Växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”**

- Spår 43 – 45 Driftbangården
- Spår 46 – 57 Nya heltågsverkstaden
- Vänstra utdraget

**Växlingsområde ”Driftbangården”**

- Växelgatan mot driftbangården spår 16 – 42
- Växelgatan mot nya vagnhallen spår 7 – 15
- Tvättspåret
- Högra utdraget

**Hagalund** forts nästa sida

**Hagalund** forts från föregående sida

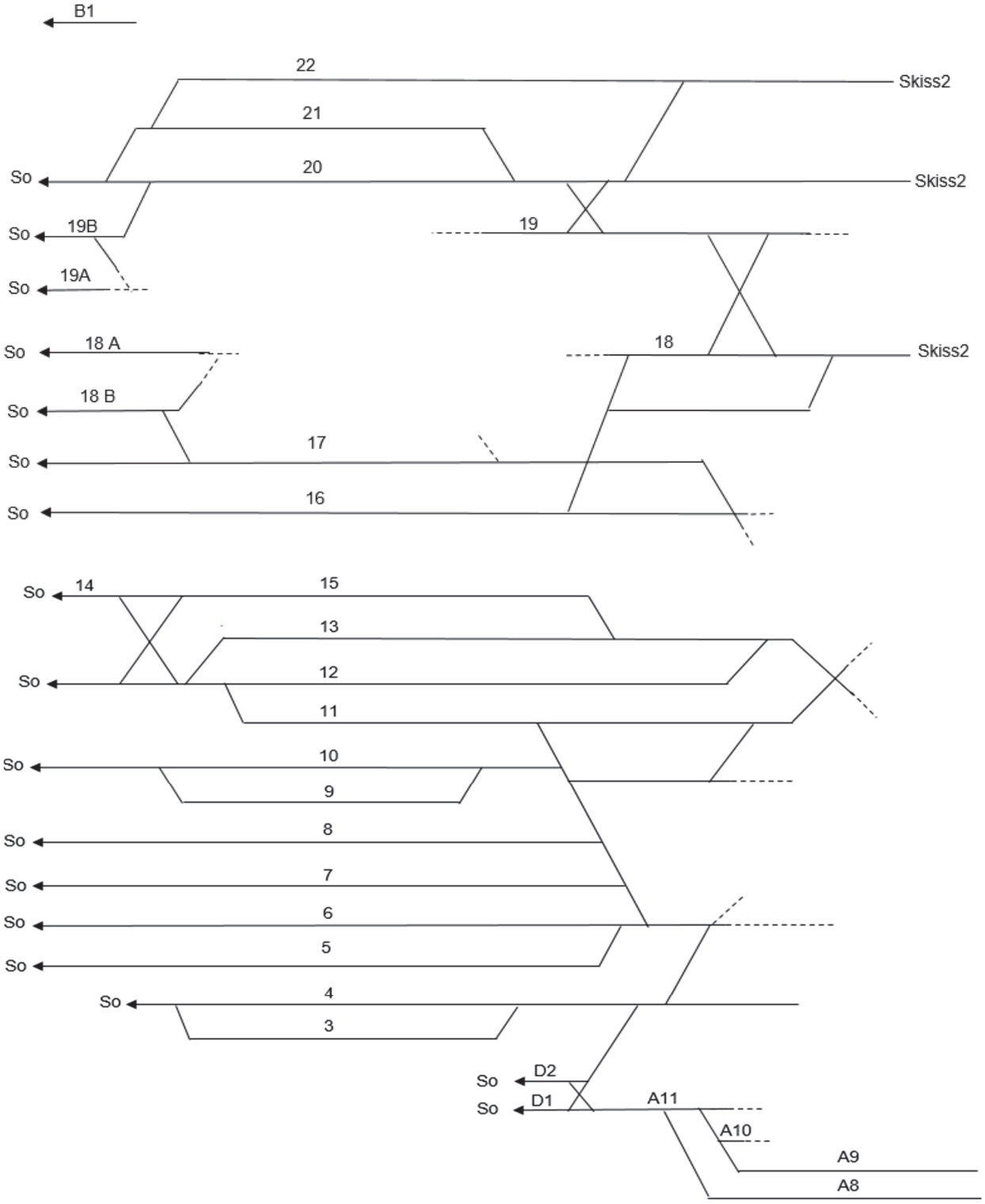
**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <A8>, <A9>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <18a>, <18b>, <19>(växlingsgata kurvan vxl 121-243)>, <19a>, <19b>, <20>(driftsbangården), <22>(driftsbangården), <23>(vxl 251-210), <27>(vxl 261-235), <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <40>, <41>, <42>, <43>, <44>, <93>, <B1>, <D1>, <utd>, <ut1>, <ut2>, <L1>, <L2>, <samtliga sidospår utan beteckning> |

**Hagalund** forts nästa sida

**Hagalund** forts från föregående sida

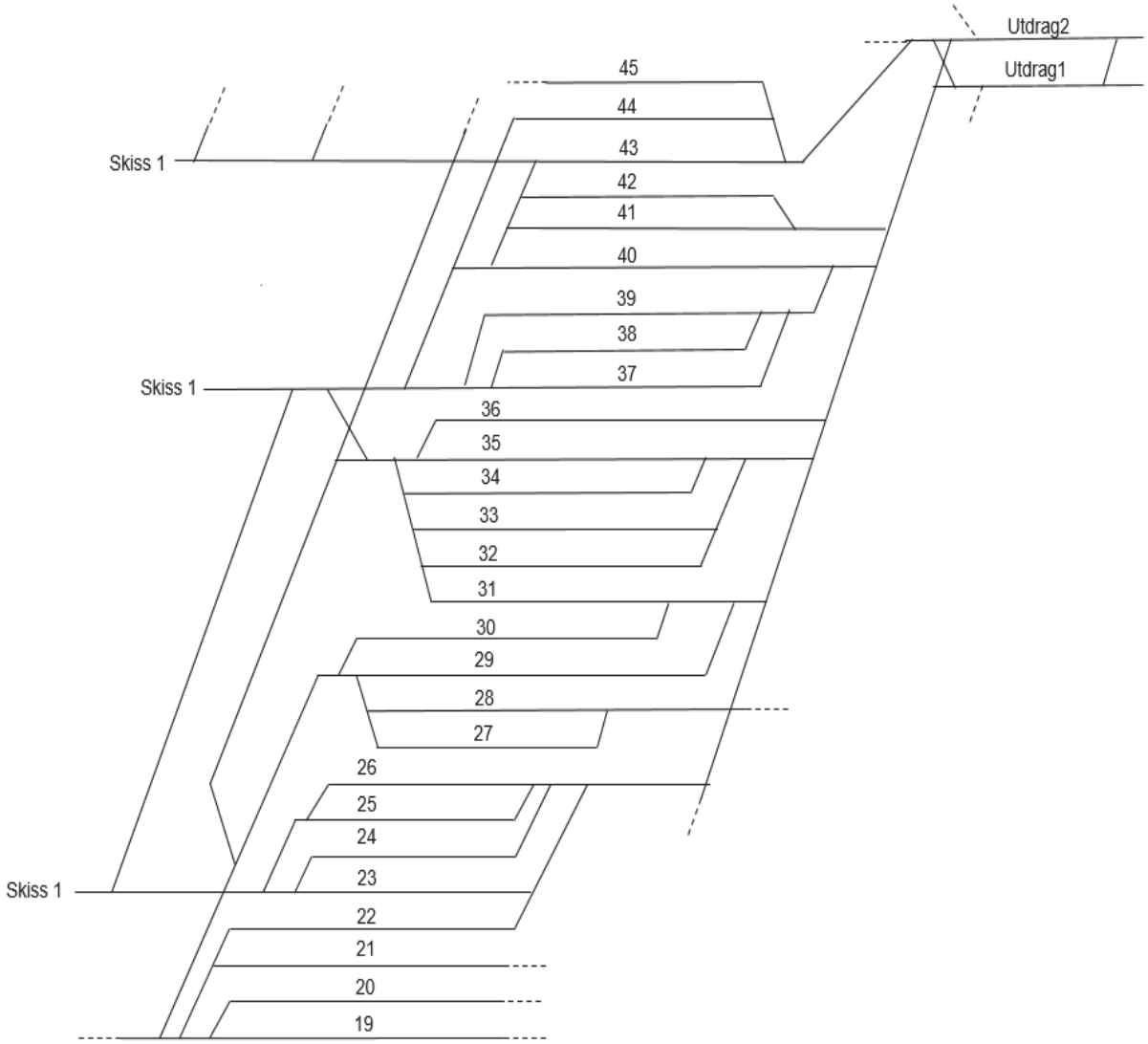
Spårskiss 1




**Hagalund** forts nästa sida

**Hagalund** forts från föregående sida

Spårskiss 2



## HANDEN

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <M> |

## HUDDINGE

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <sky1>, <sky2>, <V>, <V1>, <V2> |

## HUVUDSTA

**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**
Se Stockholm

**RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)**
Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

**Msi 311 och 315.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <sky1>, <sky2> |

## HÄGGVIK

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <7>, <7a>, <7b> |

## JAKOBSBERG

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <sid1>, <sid2>, <sky1>, <sky2> |

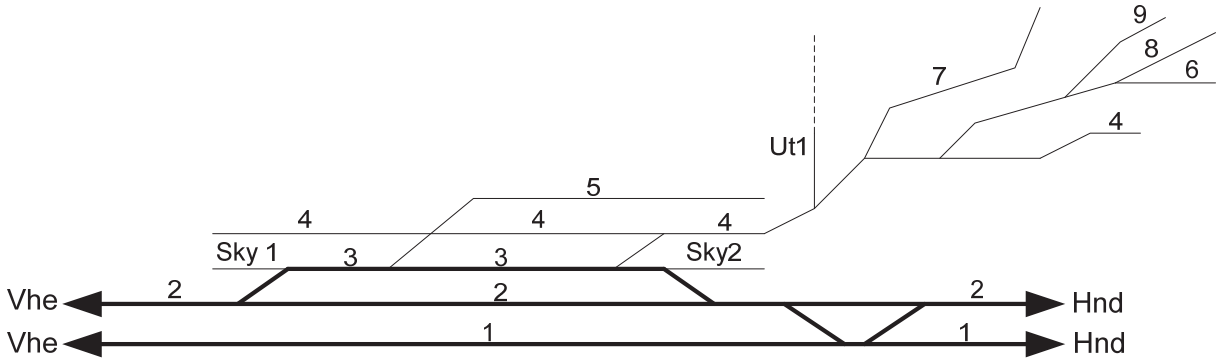
## JORDBRO

### VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10HMS 3.4)

Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | Spår <3> | |
| **Sidospår** | | Spår <4>, <6>, <7>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <ut1> |



## JÄRLÅSA

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <1>, <sky1>, <samtliga sidospår utan beteckning> |

## JÄRNA

### RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal finns invid mellansignalerna 31, 39, 61 och 67. Den visar bokstaven N med vitt fast sken när ”kör” visas (tågväg lagd) mot Hölö (Nyköping). I annat fall är den släckt.

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 61, 63 eller 65 övergå i växling till kungsörnen.

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | <inga sidospår är parkeringsspår> |

## KALLHÄLL

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid signalerna 33 och 63 övergå till växling mot spår M.

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal Khä 24 eller Khä 54 övergå till växling mot spår 2, 3, 4 eller 5.

Tågfärd/ spärrfärd får efter att ha stannat vid infartssignal Khä 22 övergå till växling mot spår 7.

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <7> |

## KARLBERG

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <F1>, <F2> |

## KATRINEHOLMS CENTRAL

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 34 övergå till växling in bakom dvärgsignal 49.

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 64 eller 66 övergå till växling in bakom signal 97.

Växling får inleda tågfärd från spår 6 vid mellansignal 97.

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | <1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <sky1>, <skysp5>, <sky-bv> |

## KNIVSTA

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <4>, <137a-b>, <stick> |

## KOLKE

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <sky1>, <sky2> |

## KUNGSÄNGEN

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 34 eller 64 övergå i växling till spår 13.

### VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från spår 13 vid msi 81.

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | - |

## KVARNÄNGEN

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Nynäshamn

## LUNDBY

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <bv-stick>, <sky1> |

## MALMSJÖ

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <sky1> |

# MÄRSTA

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

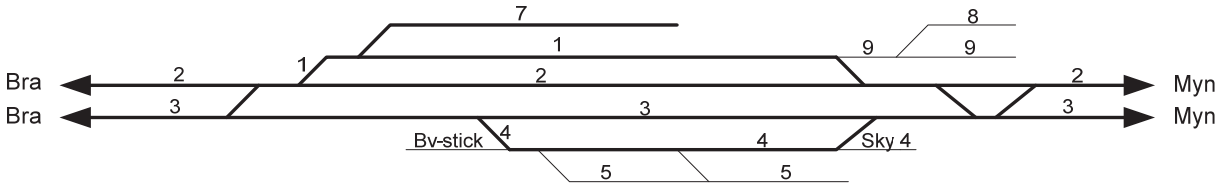
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 84 övergå i växling till stoppbock.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 94 övergå i växling till spår 8 eller 9.

## VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från spår 8 och 9 vid dvsi 91 och 93.

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <5(131-134)>, <8>, <9>, <bv-stick>, <sky4> |



# NYNÄSHAMN

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

### Omfattning av Nynäshamns driftplats

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskylt |
|---|---|---|
| Nynäshamns centrum | Nyc | Nyh |
| Kvarnängen | Kng | Nyh |

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

### (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 31, 33 eller 35 övergå i växling.
Tågfärd övergår i växlingsrörelse mot Norvik hamn vid msi 91.

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <3> |

# NYNÄSHAMNS CENTRUM

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Nynäshamn

## ROSERSBERG

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <sky1>, <sky2> |

## ROTEBRO

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | <industrispår 2 (från växel 125 – gräns mot annan infrastrukturförvaltare)> | |
| **Sidospår** | | Spår <indsp2>, <sky1> |

## SALA

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <2>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <bv-stick>, <kalkst>, <skysp>, <sky1>, <sky2, <sky3>, <sky4>, <samtliga sidospår utan beteckning> |

## SKEBOKVARN

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <1>, <sky1>, <sky2> |

## SKÖLDINGE

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <3>, <4>, <5>, <6>, <sky3> |

## SOLLENTUNA

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid Msi 654 och 656

## SOLNA

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

### TÅGFÄRD SOM INLEDS ELLER AVSLUTAS SOM VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

För tåg till/från Hagalund, se Hagalund.

### VÄXLINGSDVÄRGSIGNAL MED BEGRÄNSAD SIKT

Växlingsdvärgsignal U på spår 17 ut från Hagalund har begränsad sikt på 65 meter.

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <3>, <4>, <6>, <7>, <8>, <10>, <13>, <16>, <17>, <18a>, <18b>, <19a>, <19b>, <20>, <21>, <42>, <44>, <45>, <91-93>, <B>, <D1>, <D2>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4> |

## SPARREHOLM

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <1>, <sky1>, sky2> |

## SPÅNGA

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <1(sb137-sb1a)>, <2>, <2a>, <2b>, <5,> <indsp2>, <sky1>, <sky2> |

## STJÄRNHOV

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <sky1>, <sky2> |

# STOCKHOLM

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

### Omfattning av Stockholms driftplats

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskylt |
|---|---|---|
| Hagalund | Hgl | Hgl |
| Ulriksdal | Udl | So |
| Solna | So | So |
| Sundbyberg | Sub | Sub |
| Tomteboda bangård | Tm | Tm |
| Stockholm norra | Nst | Nst |
| Värtan | Vn | Vn |
| Karlberg | Ke | Ke |
| Huvudsta | Huv | Ke |
| Tomteboda övre | Tmö | Ke |
| Stockholms central | Cst | Cst |
| Stockholm Odenplan | Sod | Sci |
| Stockholm City | Sci | Sci |
| Stockholms södra | Sst | Sst |
| Årstaberg | Åbe | Äs |
| Älvsjö godsbangård | Äsg | Äsg |
| Älvsjö | Äs | Äs |

**Stockholm** forts nästa sida

**Stockholm** forts från föregående sida

| | | |
|---|---|---|
| Inom gränserna för driftplatsdel | Finns hållstället | |
| Ulriksdal | Gula huset | (Ghu) **1)** |
| Stockholms central | Norra bantorget | (Nbt) |
| Älvsjö | Stuvsta | (Sta) |

**1)** Vid Ghu saknas plattform. Den är avsedd endast för personals av- och påstigning. Ghu anses ligga endast vid spår G1.

## STOCKHOLMS CENTRAL

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

### FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSSÄTT I X50-SERIEN

Spår 1 och 2 på Stockholm C får inte trafikeras med motorvagnssätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skylt ”stopp för X50-serien” vid norra plattformsänden.

### HASTIGHETER VID TÅGS AVGÅNG SÖDERUT FRÅN CST

För tåg med verksam ATC, som avgår söderut från Stockholm C från spåren 10 – 19, ska de hastighetsbesked som lämnas i ATC-panelen vara gällande för tågfärden. Ingen hänsyn behöver tas till att fysiska hatavlor saknas eller är placerade vid andra positioner än brytpunkten för ATC-panelens hastighetsangivelser på sträckan 0 – 0+400. Anledningen till förhållandet är montagetekniska svårigheter av tavlor inom Tegelbacksområdet.

**Stockholms central** forts nästa sida

**Stockholms central** forts från föregående sida

## STOPPLATS FÖR VISSA ANKOMMANDE TÅG, SPÅR 3 – 6

För tåg till spår 3 – 6 anger en U-tavla med meterangivelse stopplats för tåg vars längd är den angivna eller kortare.

U-tavlan gäller inte för:

- Motorvagnståg
- Manövervagnståg
- Tåg med lok i båda ändar
- Tomtåg som inte dras av det avgående tågets tåglok
- Dessa tåg har sin normala stopplats vid tågfärdvägens slutpunkt. Detta gäller också tåg som är längre än vad U-tavlan anger.

## VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får startas vid signalbild ”lodrätt” i dvärgsignaler: 647, 648, 650, 653, 656, 655

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid hsi placerad utmed plattformen vid tillkoppling på spår 10 – 19.
- Vid hsi för växling till spår 1 – 8, 10 – 19, C2 – C4, E6, E7 och G – spåren.

## VÄXLING PÅ SPÅR 1 OCH 2 STOCKHOLMS CENTRAL

Spår 1 och 2 på Stockholms central har förhöjd plattform (1150 mm över rök), vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Därför är det förbjudet att åka utanpå fordon vid spår 1 och 2.

**Stockholms central** forts nästa sida

**Stockholms central** forts från föregående sida

## VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)

Varningssignalerna för trucktrafik m.m. vid plattformsövergångarna sätts i funktion först när växlingsväg är ställd från resp. plattformsspår. Visar dvsi omedelbart bortom övergången ”stopp” ska rörelsen därför stoppas framför övergången.

## VÄXLING ÖVRIGT

Vid rundgång, efter att ankommande loktåg har stannat vid uppehållstavla efter växlingsdvärgsignal 477, 487 och 485, får loket påbörja växling mot stoppbock utan muntligt starttillstånd.

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | <inga sidospår är parkeringsspår> |

# STOCKHOLM CITY

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid msi 130, 128, 160, 158, 155, 153, 125 och 123

**Stockholm City** forts nästa sida

**Stockholms City** forts från föregående sida

**FÖRBUD MOT TRAFIKERING**
Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm City.

**TVÅSKENSSIGNALERING**

**PLATTFORMSVÄGGAR**
Plattformarna på Stockholm City är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

## STOCKHOLMS NORRA

**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**
Se Stockholm

## STOCKHOLM ODENPLAN

**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**
Se Stockholm

**RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)**

Fristående riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Ostkustbanan, är uppsatt vid: **125 meter efter Msi 340 och 370.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt ej skall trafikera Ostkustbanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

**FÖRBUD MOT TRAFIKERING**
Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm Odenplan.

**TVÅSKENSSIGNALERING**

**Stockholm Odenplan** forts nästa sida

**Stockholm Odenplan** forts från föregående sida

## PLATTFORMSVÄGGAR

Plattformarna på Stockholm Odenplan är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 326, 333 övergå till växling för tillkoppling vid plattform. På spår 1-2.

# STOCKHOLMS SÖDRA

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

## VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd vid dvsi 283 och 269.

## RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

**Msi 222 och 230.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

## Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <E> |

# SÖDERTÄLJE CENTRUM

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Södertälje hamn

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 342, 344, 346 eller 348 övergå i växling.

## Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | - |

# SÖDERTÄLJE HAMN

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

### Omfattning av Södertälje hamn driftplats

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskylt |
|---|---|---|
| Södertälje centrum | Söc | Söd |
| Södertälje hamn | Söd | Söd |
| Södertälje syd undre | Söu | Söd |

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
## (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får övergå i växling till SL-depå vid S-tavla/dvsi 981.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 155 övergå i växling till SL-depå eller bangården spår 8 eller högre.

## VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD
## (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd vid dvsi 990 mot Södertälje centrum eller vid dvsi 984 mot Södertälje hamn.

## VÄXLING ÖVER PLANKORSNING
## (TTJ, modul 10HMS 3.4)

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

**Södertälje hamn** forts nästa sida

**Södertälje hamn** forts från föregående sida

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | <Inga sidospår är parkeringsspår> |

## SÖDERTÄLJE SYD UNDRE

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Södertälje hamn

## SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <bv-stick>, <sky1> |

# TOMTEBODA BANGÅRD

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

## BANGÅRDSFÖRHÅLLANDEN VID TOMTEBODA BANGÅRD

**Tomteboda bangård driftplatsdelsgräns är belägen enl. följande:**

- Från Huvudsta: Vid dvärgsignalsluttavla vid motriktad hsi 308.
- Från Solna: Vid S-tavlor vid motriktade dvsi 1040 (spår 42), dvsi 1038 (spår 44) och dvsi 1036 (spår 45).
- Från Karlberg: Vid hsi X (spår V2), hsi U (spår V1) och hsi Y (spår M).
- Från Stockholm N: Vid hsi Z.

**Hastighet på bangården**

Sth inom hela Tomteboda bangård driftplats är 20 km/h för alla slags rörelser. Hastighetstavlor saknas.

**Tomteboda bangård** forts nästa sida

**Tomteboda bangård** forts fr föreg sida

**TÅGS INFART TILL TOMTEBODA BANGÅRD**

För tåg som enl. körplan går till Tomteboda bangård gäller följande:

1. **Från Solna**
   Tågfärden slutar vid driftplatsdelsgränsen mot Tomteboda bangård (vid S-tavlan i Solna enl. ovan). Därifrån förs tågsättet vidare som växling.
2. **Från Huvudsta**
   Tågfärden slutar vid msi 307. Därefter förs tågsättet vidare som växling.
3. **Från Stockholm N**
   Tågfärden slutar vid msi Nst 13. Därefter förs tågsättet vidare som växling.
4. **Från Karlberg**
   Tågfärden slutar vid hsi X, hsi U och hsi Y. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

**TÅGS UTFART FRÅN TOMTEBODA BANGÅRD**

För tåg som enl. körplan går från Tomteboda bangård påbörjas tågfärden vid närmaste huvudsignal i Huvudsta, Solna, Stockholm N eller Karlberg. Dit framförs tågsättet som växling med föraren som tillsyningsman
(om inte särskild tillsyningsman medföljer).

**Tomteboda bangård** forts nästa sida

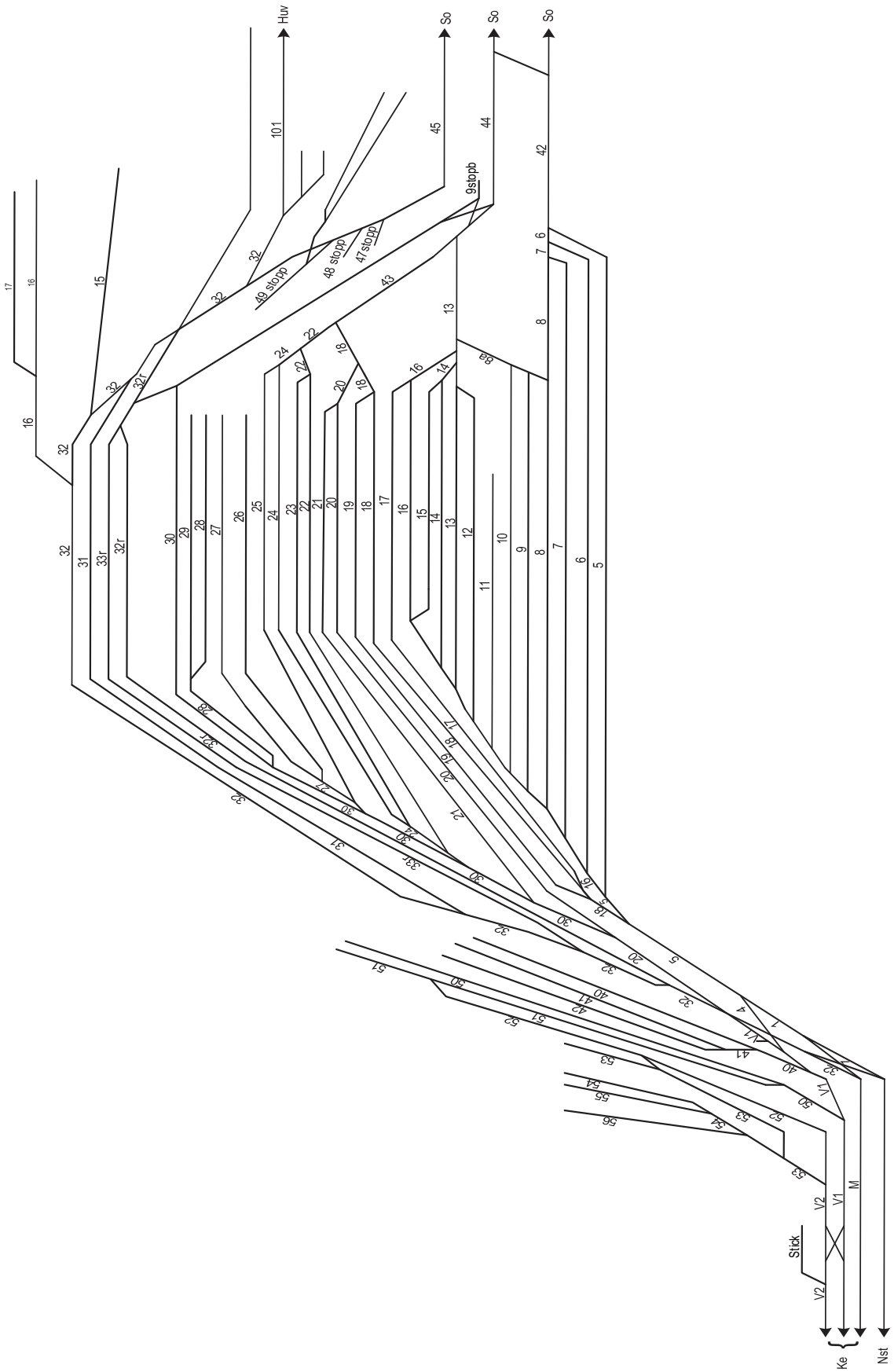
**Tomteboda bangård** forts från föregående sida

## VÄXLING ÖVRIGT

1. Innan växling sker från Tomteboda bangård mot Stockholm N ska tillsyningsmannen kontakta Tkl Nst.
2. Vid tillfartsspåren till balkbromsarna finns en signalinrättning som visar texten ”stopp för lok” med blinkande gult sken när balkbromsen är lyft. Släckt signal innebär att växling med lok är tillåten förbi signalen.
3. Hastigheten från postterminalen begränsas till 5 km/h till dess att hela tågsättet passerat hastighetstavlan. Sth på postbangården är i övrigt begränsad till 15 km/h. Vid växling till/från postterminalen är det förbjudet att upprätthålla kontakten mellan växlingspersonal och förare via backspegeln.
4. **Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | <1>, <5>, <6>, <8(växel 250-80)>, <9stopb>, <12>, <13(delvis)>, <17-30>, <32(delvis)>, <32r>, <33r>, <42>, <43>, <44>, <45>, <47stopp>, <48stopp>, <49stopp>, <50>, <52(delvis)>, <I5>, <I6>, <I7>, <L5>, <L6>, <L7>, <stick>, <V1>, <V2>, <samtliga sidospår utan beteckning> |

**Tomteboda bangård** forts nästa sida


Huv
So
So
So
9stopb
49 stopp
48 stopp
47 stopp
Stick
V2
V1
M
Ke
Nst

## TOMTEBODA ÖVRE

**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

**RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)**

Riktningssignal som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot **Citybanan** är uppsatt vid: **Msi 295, 297, 231, 237 och 303.** Förare som observerar upptänd riktningssignal och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot **Ostkustbanan** är uppsatt vid: **Msi 198, 202, 204 och 212.** Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt ej skall trafikera Ostkustbanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafik-ledningen.

## TORTUNA

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | Spår <3> | |
| **Sidospår** | | Spår <3> |

## TUMBA

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | Spår <5(117-131)> | |
| **Sidospår** | | Spår <6>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <sky3> |

## ULRIKSDAL

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd kan övergå i växling mot spår M vid So 1304 och 1306.

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <m> |

## UPPLANDS VÄSBY

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <G1>, <skysp>, <sky6> |

## UPPSALA

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

### Omfattning av Uppsala driftplats

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskylt |
|---|---|---|
| Uppsala C | U | U |
| Uppsala N | Una | U |

## UPPSALA CENTRAL

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Uppsala

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
### (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 231 eller 233 övergå i växling till spår 11-17 samt spår 22-27. Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt vid mellansignal 232, 234, 262 eller 264 övergå i växling till spår 20.

### VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD
### (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från spår 15-17 samt spår 22-27 vid dvärgsignal 172 och 174.

### VÄXLING ÖVER PLANKORSNING
### (TTJ, modul 10HMS 3.4)

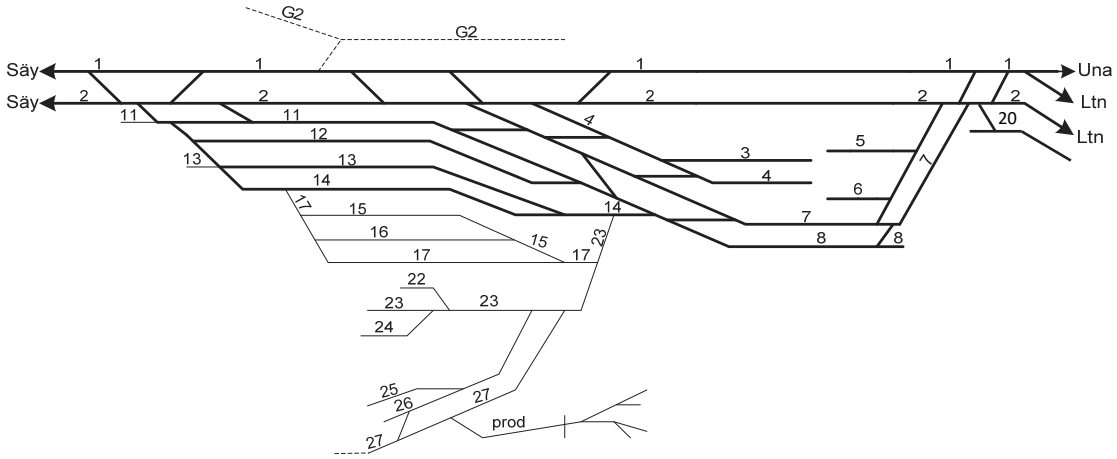
Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

**Uppsala central** forts på nästa sida.

**Uppsala central** forts från föregående sida.

## Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <13(vxl 490-sb)>, <15>, <16>, <17>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <E>, <prod>, <3p>, <4p>, <5p> |



## UPPSALA NORRA
**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**
Se Uppsala

## VÄRTAN
**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**
Se Stockholm

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <1>, <2ö>, <3>, <3ö>, <4>, <4ö>, <5(11b-sb11b)>, <skyspår>, <ut2>, <vågspår> |

## VÄSTERHANINGE

**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING**
**(TTJ, modul 10HMS 3.4)**
Vid växling över plankorsning ”Industrivägen” gäller sth 10 km/h

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <8>, <9>, <10>, <11>, <sky1>, <samtliga sidospår utan beteckning> |

# ÅRSTABERG

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <H1>, <H2> |

## RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

**Msi 860 och 882.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

# ÄLVSJÖ

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid Äs 38, 46, 99, 101 eller 103 övergå i växling till SL-depå.

## VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Växling får inleda tågfärd från spår 22 – 32 i SL-depå.

## Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | Spår 1 | |
| **Sidospår** | | Spår <1>, <sky1>, <uppst.sp>, <samtliga sidospår utan beteckning> |

## RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

**Msi 732 och 142.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

# ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD

## DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

## TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid Äsg 531 övergå i växling in på godsbangården då dvärgsignalen visar ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Tågfärd får efter att ha stannat vid Äsg 402 eller 404 övergå i växling in på godsbangården då dvärgsignalen visar ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

## VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)

**Avgående tåg norrut från spår 52 – 60:**
Växling får inleda tågfärd norrut från spår 52 – 60 då dvärgsignalerna 512 – 528 visar lodrätt.
**Avgående tåg söderut från spår 49 – 59:**
Växling får inleda tågfärd söderut från spår 49 – 59 då dvärgsignalerna 437 – 457 visar lodrätt.

## VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN

Allmänt, se TTJ modul 10

| Spår | Sth |
|---|---|
| Enskedespåret | 15 km/h |
| Liljeholmsspåret | 15 km/h |
| Västbergaspåren | 15 km/h |
| Nybodaspåret | 20 km/h |
| Årstadalshamnen | 15 km/h |

## VÄXLING ÖVER PLANKORSNING PÅ NYBODASPÅRET (TTJ, modul 10HMS 3.4)

Nyboda spårport 10 km/h

**Älvsjö godsbangård** forts nästa sida

**Älvsjö godsbangård** forts från föregående sida

## VÄXLING ÖVER PLANKORSNING
## (TTJ, modul 10HMS 3.4)

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | Spår <57-58> | |
| **Sidospår** | | Spår <11-17>, <19>, <22>, <27-28>, <46>, <49-55>, <59-61, <70-73>, <88>, <a0>, <a1>, <indsp>, <kommun>, <lm-spår>, <nyboda>, <skyspår>, <sky1>, <sky2> |

## ÖSMO

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

| | **Uppfyller kraven på parkeringsspår** | **Uppfyller inte kraven på parkeringsspår** |
|---|---|---|
| **Huvudspår** | - | |
| **Sidospår** | | Spår <bv-stick> |

# ALLMÄNNA RIKTLINJER


| Sida | Innehåll |
|---|---|
| F2 | Bevakningssträcka med fler än två huvudspår |
| F3 | Särskild hantering enligt TTJ |

# BEVAKNINGSSTRÄCKA MED FLER ÄN TVÅ HUVUDSPÅR

## Allmänt

Sträckan Ulriksdal – Skavstaby består av linjeavsnitt med fyra huvudspår. TTJ föreskrifter för dubbelspårig sträcka gäller med här angivna tillägg och undantag

## Termer

Följande termer:

a) ***Fyrspår*** = fyra spår på linjen mellan två angränsande driftplatser.
b) ***Flerspårsdrift*** = när fler än ett av spåren på fyrspår kan användas för tåg.
   *Anmärkning: Begreppen ”vänsterspårskörning” och ”högerspårskörning” används inte.*
c) ***Enkelspårsdrift*** = när endast ett av spåren på fyrspår används för tåg i båda riktningarna därför att de andra spåren inte kan användas för tåg.
d) På fyrspår benämns spåren sett från vänster i riktning nedåt:
   - Första nedspåret
   - Andra nedspåret
   - Andra uppspåret
   - Första uppspåret

Anm. Begreppen ”vänsterspår” och ”högerspår” används inte.

När TTJ föreskriver att ”uppspåret” eller ”nedspåret” skall anges, används i förkommande fall istället beteckningarna enl. ovan i avd. D

Även i körordersystemet används beteckningarna i avd. D

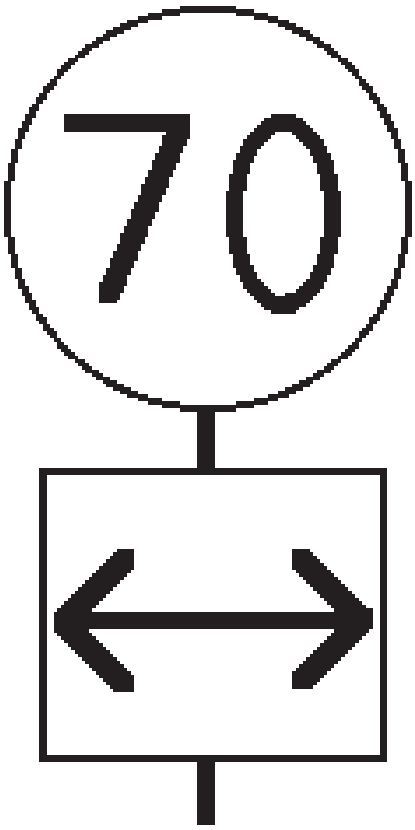
I förekommande fall ändras formuleringarna på orderblanketter och dylikt enligt TTJ.

## SÄRSKILD HANTERING ENLIGT TTJ MODUL 3H 6.3 (SIGNALTAVLOR FÖR TILLÅTEN HASTIGHET)

På sträckan Skavstaby – Stockholm C – Flemingsberg kan förekomma att tavlor, som normalt bara gäller för endast ett spår, är försedda med en särskild pilskylt med en vågrät dubbelriktad pil.

Detta betyder att tavlan gäller för både spåret till höger och vänster om tavlan.

Exempel:



**RESERVSIDA**

# INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL


| Sida | Innehåll |
|---|---|
| J2 | Manöverskåp för A – signal m.m. |
| J3 | Manöverskåp finns på följande platser |
| J4 | Järnvägstjänster i mobilen - JIMO |

# MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M. M.

## Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåpet.

### Begäran om tågväg

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran av tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

### Bomfällning

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa ”vägsignalanläggning kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca en minut före beräknad avgång.

### ”Klart” till avgångssignalerare

Fyrkantskontakt som tänder ”klart”-signal (lyktanordning med gult fast sken under plattformstaket). Signalen manövreras av tågpersonal efter överenskommelse med avgångssignalerare. Signalen slocknar efter 20 sekunder eller när röd stoppsignalknapp för A-signal trycks in.

### A-signal

Indikeringslampa ”utfart” (grönt fast sken) som visar att närmaste huvudsignal visar ”kör”. Fyrkantskontakt med kontrollampa för ”avgång”, som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa ”utfart” är tänd). ”Stopp” visas efter ”avgång” när den röda stoppsignalknappen trycks in.

# MANÖVERSKÅP FINNS PÅ FÖLJANDE TRAFIKPLATSER

| Trafikplats | Innehåller funktionerna |
|---|---|
| Avesta Krylbo | Begäran om tågväg<br>Bomfällning **2)** |
| Flemingsberg | A – signal **1)** |
| Sala | Bomfällning<br>A – signal |
| Södertälje syd övre | A – signal<br>”Klart” till avgångssignalerare |
| Uppsala central | Begäran om tågväg<br>Bomfällning |

**1)** Ingen tidsfördröjning av ”avgång”.
**2)** JIMO ska primärt användas.

# JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

## Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon

Telefonnummer, se avd C.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågvägen. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg, av vändande tåg och av tåg med trafikutbyte.

| Driftplatsdel: | Innehåller funktionen: |
|---|---|
| Karlberg | Begäran om tågväg: spår M (vid signaler Ke 107 och Ke 145), V1 (vid signal Ke 133) och V2 (vid signal Ke 131) |
| Märsta | Begäran om tågväg: spår 1, 2, 3 och 7 söderut |
| | Begäran om tågväg: spår 2 och 3 norrut |
| Solna | Begäran om tågväg: spår N2 och U2 söderut vid signaler So 1139 och So 1141 |
| | Begäran om tågväg: spår N2 och U2 norrut vid signal So 1154 och So 1156 |

Fortsätter på nästa sida

Fortsättning från föregående sida

| Driftplatsdel: | Innehåller funktionen: |
|---|---|
| Stockholms central | Begäran om tågväg: spår 8, 10, 11, 12a, 12b, 13a, 13b, 14a, 14b, 15a, 15b, 16a, 16b, 17a, 17b, 18a, 18b, 19a, 19b, C2s, C2n, C3s, C3n, C4s, C4n, E6s, E6n, E7s och E7n söderut |
| | Begäran om tågväg: spår 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12a, 12b, 13a, 13b, 14a, 14b, 15a, 15b, 16a, 16b, 17a, 17b, 18a, 18b, 19a, 19b, C2s, C2n, C3s, C3n, C4s, C4n, E6s, E6n, E7s och E7n norrut |
| | Begäran om tågväg: spår D1 (vid signal Cst 611), D2 (vid signal Cst 621) och M (vid signal Cst 623) |
| Stockholm city | Begäran om tågväg: spår 1, 2, 3 och 4 söderut |
| | Begäran om tågväg: spår 1, 2, 3 och 4 norrut |
| Stockholm Odenplan | Begäran om tågväg: spår 1 och 2 söderut |
| | Begäran om tågväg: spår 1 och 2 norrut |
| Stockholms södra | Begäran om tågväg: spår 3 och 4 söderut |

Fortsätter på nästa sida

Fortsättning från föregående sida

| Driftplatsdel: | Innehåller funktionen: |
|---|---|
| Sundbyberg | Begäran om tågväg: spår 2 och 3 söderut |
| | Begäran om tågväg: spår 2 och 3 norrut |
| Upplands Väsby | Begäran om tågväg: spår 2, 3a, 3b och 4 söderut |
| | Begäran om tågväg: spår 2, 3a, 3b och 4 norrut |
| Årstaberg | Begäran om tågväg: spår N2 och U2 söderut vid signaler Äs 187 och Äs 189 |
| | Begäran om tågväg: spår N2 och U2 norrut vid signaler Äs 802 och Äs 804 |
| Älvsjö | Begäran om tågväg: spår 3, 4, 7 och 8 söderut |
| | Begäran om tågväg: spår 3, 4, 7 och 8 norrut |

# TUNNELINSTRUKTIONER

| Tunnelnamn | Sträcka/plats | Från km | Till km | Sida |
|---|---|---|---|---|
| Citybanan | Tmö-Sod-Sci-Sst och omvänt | | | 3 |
| Ansl. Solna <45> | So | 4+634 | 4+853 | 3 |
| Arlanda till Arnc | Arne – (Myn) | 36+845 | 41+790 | 4 |
| Arlanda till Arnn | Arne – Arnn | 36+845 | 39+700 | 5 |
| Björnkulla 1 A | (Flb) – (Bjn) | 17+164 | 17+545 | 6 |
| Björnkulla 1 B | (Flb) – (Bjn) | 17+158 | 17+543 | 7 |
| Björnkulla 1 C | (Flb) – (Bjn) | 17+608 | 17+851 | 8 |
| Björnkulla 1 D | (Flb) – (Bjn) | 17+608 | 17+847 | 9 |
| Bränninge N | (Bre) – (Jn) | 41+667 | 41+806 | 10 |
| Bränninge U | (Bre) – (Jn) | 41+667 | 41+800 | 11 |
| Båghustunneln | Khä | 21+846 | 22+420 | 12 |
| Centraltunneln | Cst | 1+075 | 1+293 | 13 |
| Citybanan | Sst – Sci – Tmö | 2+090 | 30+970 | 14 |
| Dalkarlstunneln | (Khä) – Kän | 24+421 | 24+584 | 15 |
| Glia 10 A | (Söö) – (Jn) | 41+920 | 43+480 | 16 |
| Glia 10 B | (Söö) – (Jn) | 41+920 | 43+516 | 17 |
| Götalandstunneln | Äs | 7+580 | 7+790 | 18 |
| Hammarhagen | Nyh | 4+562 | 4+292 | 19 |
| Håbotunneln | (Tot) – (Bål) | 42+361 | 42+772 | 20 |
| Karlslund 5 | (Bjn) – (Msj) | 26+841 | 28+136 | 21 |
| Kvedestatunneln 8A | Söö | 39+232 | 39+284 | 22 |
| Kvedestatunneln 8B | Söö | 39+357 | 39+734 | 23 |
| Kyrktorpstunneln 6 | (Bjn) – (Msj) | 28+430 | 28+544 | 24 |
| Lida 3 | (Bjn) – (Msj) | 23+706 | 25+486 | 25 |
| Liljeholmstunneln | Nba – Lm | 4+372 | 4+780 | 26 |
| Malmsjö 7 | (Bjn) – Msj | 29+000 | 29+895 | 27 |
| M Rönninge | (Gau) – (Dån) | 29+622 | 29+654 | 28 |

| Tunnelnamn | Sträcka/plats | Från km | Till km | Sida |
|---|---|---|---|---|
| Nolinge | (Bjn) – (Msj) | 25+950 | 25+995 | 29 |
| Norra strömstunneln | Söu | 38+259 | 38+358 | 30 |
| N Rönninge | (Gau) – (Dån) | 29+446 | 29+564 | 31 |
| N Tullinge | Uts | 20+184 | 20+384 | 32 |
| Oxtunneln 9 | (Söö) – (Jn) | 41+497 | 41+682 | 33 |
| Riddarholmstunneln | Cst | 0+647 | 0+769 | 34 |
| Ruddammstunneln | Vn | 2+393 | 2+700 | 35 |
| Solna nya | So | 4+580 | 5+115 | 36 |
| Solna V | So | 4+580 | 5+020 | 37 |
| Solna östra | So | 4+593 | 5+014 | 38 |
| S Rönninge | (Gau) – (Dån) | 29+702 | 29+963 | 39 |
| Stockholm södra | Sst | 2+090 | 2+870 | 40 |
| S Tullinge | (Uts) – (Tu) | 21+191 | 21+228 | 41 |
| Stäket | (Khä) – (Kän) | 23+209 | 23+638 | 42 |
| Stäksund | (Khä) – (Kän) | 24+031 | 24+163 | 43 |
| Svartvik | Kän | 25+089 | 25+626 | 44 |
| Södertunneln | Sst | 1+262 | 2+006 | 45 |
| Södra strömstunneln | Söu | 38+365 | 38+430 | 46 |
| Trappeberg | (Khä) – (Kän) | 22+849 | 23+029 | 47 |
| Tullingeskogstun. 2A | Bjn | 18+201 | 18+778 | 48 |
| Tullingeskogstun. 2B | Bjn | 18+838 | 18+984 | 49 |
| Tveta | Söö | 3+450 | 3+543 | 50 |
| Ullbro | (Ep) – (Lub) | 76+994 | 77+315 | 51 |
| Ulriksdal | Udl | 7+966 | 8+281 | 52 |
| Värtabanan vid Nst | Nst | 0+755 | 1+486 | 53 |
| Västbergatunneln | Äsg | 7+180 | 7+225 | 54 |
| Älvsjötunneln | Äs | 9+580 | 9+790 | 55 |

**Tunnelinstruktioner dieselfordon:**

*Innan dieselfordon trafikerar sträckan Tmö-Sod-Sci-Sst och omvänt, (Citybanan), skall förare senast 30 min innan trafikering meddela detta till drifttekniker. Se telefonnummer i avd C.*

| Ansl. Solna <45> | | *Sträcka/ plats*: | Solna | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Från km* | 4+634 | *Till km* | 4+853 | Längd | 227 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6584043<br>E: 671124 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6584236<br>E: 671107 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar som visar väg ut finns. | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | - | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Tunnelmynningarna, södra mynningen ansluter till tunnel Solna V. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | - | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Arlandatunneln till Arn C | | *Sträcka/ plats*: | Arlanda nedre – (Myrbacken) | | |
| *Från km* | 36+845 | *Till km* | 41+790 | Längd | 4945 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6613602<br>E: 664777 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6618439<br>E: 664525 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, var 50:e meter på båda sidor om spåret. Alltid tänd.<br>Allmänbelysning kan tändas sektionsvis med hjälp av knapp som sitter monterad på låda vid varje nödbelysning. Belysningen kan även tändas och släckas från både A-trains och Trafikverkets trafikcentraler. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs till större del av kanalisationslock. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefoner finns placerade i skåp i tunneln vid varje utrymningsväg, dessa är placerade med ca 500 meters mellanrum. Ca 10 sekunder efter att telefonluren lyfts kopplar telefonen automatiskt till trafikcentralen. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna, via utrymningsvägar i tunneln (1-3, 7-10) och tunnlar mellan driftplatsdelarna Arlanda S, Arlanda N och Arlanda C (4-6). Samt via uppgångarna till terminalerna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Utanför respektive utrymningsväg, alternativt i flygplatsens terminaler enligt hänvisning. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Flertalet nås via enskild väg, varierar beroende på utrymningsväg. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Arlandatunneln till Arn N | | *Sträcka/ plats*: | Arlanda nedre – Arlanda norra | | |
| *Från km* | 36+845 | *Till km* | 39+700 | Längd | 2855 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6613602<br>E: 664777 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N:<br>E: | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, var 50:e meter på båda sidor om spåret. Alltid tänd.<br>Allmänbelysning kan tändas sektionsvis med hjälp av knapp som sitter monterad på låda vid varje nödbelysning. Belysningen kan även tändas och släckas från både A-trains och Trafikverkets trafikcentraler. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs till större del av kanalisationslock. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefoner finns placerade i skåp i tunneln vid varje utrymningsväg, dessa är placerade med ca 500 meters mellanrum. Ca 10 sekunder efter att telefonluren lyfts kopplar telefonen automatiskt till trafikcentralen. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna, via utrymningsvägar i tunneln (1-3, 7-10) och tunnlar mellan driftplatsdelarna Arlanda S, Arlanda N och Arlanda C (4-6). Samt via uppgångarna till terminalerna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Utanför respektive utrymningsväg, alternativt i flygplatsens terminaler enligt hänvisning. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Flertalet nås via enskild väg, varierar beroende på utrymningsväg. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Björnkulla 1 A | | *Sträcka/ plats*: | (Flemingsberg) – (Björnkulla) | | |
| *Från km* | 17+164 | *Till km* | 17+545 | Längd | 381 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6567501<br>E: 667680 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6567192<br>E: 667461 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan med 70 meters mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur.<br>Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångväg med handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nås via väg (Björnkullavägen och grusad väg) till norra tunnelmynningen (bom och grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Björnkulla 1 B | | *Sträcka/ plats*: | (Flemingsberg) – (Björnkulla) | | |
| *Från km* | 17+158 | *Till km* | 17+543 | Längd | 385 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6567487<br>E: 667702 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6567182<br>E: 667477 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan med 70 meters mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur.<br>Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångväg med handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nås via väg (Björnkullavägen och grusad väg) till norra tunnelmynningen (bom och grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Björnkulla 1 C | | *Sträcka/ plats*: | (Flemingsberg) – (Björnkulla) | | |
| *Från km* | 17+608 | *Till km* | 17+851 | Längd | 243 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6567136<br>E: 667431 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6566913<br>E: 667337 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan med 70 meters mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur.<br>Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångväg med handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Kommunikation/Nödtelefon finns utanför tunneln 17+935. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nås via väg ca 150 m ifrån södra tunnelmynningen (bom och grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Björnkulla 1 D | | *Sträcka/ plats*: | (Flemingsberg) – (Björnkulla) | | |
| *Från km* | 17+608 | *Till km* | 17+847 | Längd | 239 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6567127<br>E: 667445 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6566911<br>E: 667350 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan.<br>Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångväg med handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Kommunikation/Nödtelefon finns utanför tunneln 17+935. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nås via väg ca 150 m. ifrån södra tunnelmynningen (bom och grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Bränninge N | | *Sträcka/ plats*: | (Bränninge) – (Järna) | | |
| *Från km* | 41+667 | *Till km* | 41+806 | Längd | 139 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6558245<br>E: 650619 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6558114<br>E: 650572 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, gäller båda Bränningetunnlarna. Strömbrytaren finns i ett elskåp mellan spåren ca 100 m norr om tunnlarna. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0,5 m finns längs tunnelns ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nås via väg östra sidan av spåren ca 250 m. norr om tunnlarna (vägbom finns). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Bränninge U | | *Sträcka/ plats*: | (Bränninge) – (Järna) | | |
| *Från km* | 41+667 | *Till km* | 41+800 | Längd | 133 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6558255<br>E: 650606 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6558129<br>U: 650562 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, gäller båda Bränningetunnlarna. Strömbrytaren finns i ett elskåp mellan spåren ca 100 m norr om tunnlarna. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0,35 m finns längs tunnels ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nås via väg östra sidan av spåren ca 250 m. norr om tunnlarna (vägbom finns). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Båghustunneln | | *Sträcka/ plats*: | Kallhäll | | |
| *Från km* | 21+846 | *Till km* | 22+420 | Längd | 574 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6594440<br>E: 658753 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6595005<br>E: 658728 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter.<br>Nödbelysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefon vid tunnelmynningarna. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Norra tunnelmynningen: nås via väg ca 200 m. från mynningen.<br>Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 220 m. från mynningen. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Centraltunneln | | *Sträcka/ plats*: | Stockholm central | | |
| *Från km* | 1+075 | *Till km* | 1+293 | Längd | 218 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6581448<br>E: 673160 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6581518<br>E: 672950 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, belysning är alltid tänd. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m. finns längs tunnelns ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nås via allmänväg (grindar längs Torsgatan och Klarastandsleden). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Citybanans tunnel | | *Sträcka/ plats*: | Stockholms Södra – Stockholm City - Tomteboda övre | | |
| *Från km* | 2+090 | *Till km* | 30+970 | Längd | 5092m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6582561<br>S: 671717 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6579136<br>S: 674594 | | |
| *Säkerhets-information* | En servicetunnel ligger parallellt utmed hela sträckan.<br>Utrymningsskyltar finns. | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns på båda sidor om spåren samt i servicetunneln.<br>Nödbelysning finns på båda sidor om spåren samt i servicetunneln. Avbrottsfri kraftmatning (UPS) och reservkraft matat från ortsnätet finns till nödbelysningen.<br>Belysningen fjärrstyrs från trafikcentralen. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns på båda sidor om spåren. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefoner finns placerade i samtliga tvärtunnlar mellan huvudtunnel och servicetunnel. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningen i Tomteboda övre och till servicetunneln via nödutgångar, från servicetunneln finns ett flertal anslutningsvägar. Samt via utgångar från plattformarna vid Stockholm City och Stockholm Odenplan. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | - | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Från Tomtebodavägen till servicetunneln vid km 31+255.<br>Från Stockholm C bangårdsområde till servicetunneln vid km 34+200.<br>Från Söder mälarstrand till servicetunneln vid km 35+500.<br>Från Fatbursparken till servicetunneln vid km 36+000. | | | | |
| *Övrigt:* | Tunneln består av tunneldelarna Vasatunneln, Norrmalmstunneln, Norrströmstunneln, Söderströmstunneln, Södermalmstunneln och Mariagårdstäppan överdäckning. | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Dalkarlstunneln | | *Sträcka/ plats*: | (Kallhäll) – Kungsängen | | |
| *Från km* | 24+421 | *Till km* | 24+584 | Längd | 163 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6596473<br>E: 657656 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6596535<br>E: 657502 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter.<br>Nödbelysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefon vid tunnelmynningarna. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Östra mynningen: nås via väg ca 20 m. från mynningen.<br>Västra mynningen: nås via väg ca 50 m. från mynningen. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Glia 10A | | *Sträcka/ plats*: | (Södertälje syd övre) – (Järna) | | |
| *Från km* | 41+920 | *Till km* | 43+480 | Längd | 657 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6557212<br>E: 650168 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6556718<br>E: 649742 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns. | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Utgörs av kanalisationslock på ena sidan. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefoner finns. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningar samt två utrymningsschakt i tunneln. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns vid Strängnäs station och vid andra mynningen. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Finns från båda håll, via trappa 41+780 och via väg 43+585. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Glia 10B | | *Sträcka/ plats*: | (Södertälje syd övre) – (Järna) | | |
| *Från km* | 41+920 | *Till km* | 43+516 | Längd | 691 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6557205<br>E: 650182 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6556660<br>E: 649759 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns. | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Utförs av kanalisationslock på ena sidan. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefoner finns. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningar samt två utrymningsschakt i tunneln. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Finns från båda håll, via trappa 41+780 och via väg 43+585. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Götalandstunneln | | *Sträcka/ plats*: | Älvsjö | | |
| *Från km* | 7+580 | *Till km* | 7+790 | Längd | 210 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6575622<br>E: 671971 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6575412<br>E: 671940 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, tänds på ena sidan ca 10 m. in i södra änden av tunneln. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m finns längs tunnelns båda sidor. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Norra mynningen: nås via väg ca 600 m. från mynningen (grind).<br>Södra mynningen: nås via väg, infart Åbyvägen (vägbom och grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Hammarhagen | | *Sträcka/ plats*: | Nynäshamn | | |
| *Från km* | 4+292 | *Till km* | 4+562 | Längd | 270 |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | | *Koordinat SWEREF 99 TM* | | | |
| *Säkerhets-information* | | | | | |
| *Belysning* | | | | | |
| *Gångbanor* | | | | | |
| *Kommunika-tion* | | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | | | | | |
| *Återsamlings-plats* | | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | | | | | |
| *Övrigt:* | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Håbotunneln | | *Sträcka/ plats*: | (Toresta) – (Bålsta) | | |
| *Från km* | 42+361 | *Till km* | 42+772 | Längd | 411 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6603829<br>E: 644961 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6604199<br>E: 644770 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns. | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns, knappar på båda sidor om spåren vid varje brandpost. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns på båda sidor. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefoner finns. 4 st. vid tunnelmynningarna och två st. mitt i tunneln. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Sydöstra tunnelmynningen: Nås via väg ca 100 meter från mynningen (vägbom och grindar).<br>Nordvästra tunnelmynningen: Nås via väg ca 10 meter från mynningen (grindar). | | | | |
| *Övrigt:* | Helikopter landningsplats finns vid båda mynningarna. | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Karlslund 5 | | *Sträcka/ plats*: | (Björnkulla) – (Malmsjö) | | |
| *Från km* | 26+841 | *Till km* | 28+136 | Längd | 1295 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6560542<br>E: 661405 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6560176<br>E: 660170 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, var 36:e meter.<br>Arbetsbelysning, på armatur var 12:e meter. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Östra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind)<br>Västra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Kvedestatunneln 8A | | *Sträcka/ plats*: | Södertälje syd övre | | |
| *Från km* | 39+232 | *Till km* | 39+284 | Längd | 52 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6559832<br>E: 650329 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6559777<br>E: 650325 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns. | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns på båda sidor. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | - | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Kvedestatunneln 8B | | *Sträcka/ plats*: | Södertälje syd övre | | |
| *Från km* | 39+357 | *Till km* | 39+734 | Längd | 377 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6559708<br>E: 650320 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6559329<br>E: 650349 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns. | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns på båda sidor. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | - | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Kyrktorpstunneln 6 | | *Sträcka/ plats*: | (Björnkulla) – (Malmsjö) | | |
| *Från km* | 28+430 | *Till km* | 28+544 | Längd | 114 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6560226<br>E: 659762 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6560206<br>E: 659883 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Kanalisation finns på vänster sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Sydöstra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind).<br>Nordvästra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Lida 3 | | *Sträcka/ plats*: | (Björnkulla) – (Malmsjö) | | |
| *Från km* | 23+706 | *Till km* | 25+486 | Längd | 1780 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6562438<br>E: 663882 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6561418<br>E: 662425 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, var 36:e meter.<br>Normalbelysning, var 12:e meter. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefon finns vid tunnelmynningarna. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nordöstra tunnelmynningen: nås via väg ca 240 meter från mynningen (vägbommar och grind)<br>Sydvästra tunnelmynningen: nås via väg ca 250 meter från mynningen (grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Liljeholmstunneln | | *Sträcka/ plats*: | Nyboda - Liljeholmen | | |
| *Från km* | 4+372 | *Till km* | 4+780 | Längd | 408 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6577968<br>E: 672064 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6577568<br>E: 672035 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | - | | | | |
| *Gångbanor* | - | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | - | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Malmsjö 7 | | *Sträcka/ plats*: | (Björnkulla) – Malmsjö | | |
| *Från km* | 29+000 | *Till km* | 29+895 | Längd | 895 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6560288<br>E: 659320 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6560421<br>E: 658431 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, var 36:e meter.<br>Normalbelysning, var 12:e meter. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Sydöstra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind)<br>Nordvästra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| M Rönninge | | *Sträcka/ plats*: | (Garnudden) – (Dånviken) | | |
| *Från km* | 29+622 | *Till km* | 29+654 | Längd | 32 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6564697<br>E: 655977 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6564706<br>E: 655936 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, gäller för alla 3 Rönningetunnlar. Strömbrytare finns vid den norra tunnelns norra mynning (ca 10 m in) och ca 50 m. söder om den södra tunnelns södra mynning. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Gäller alla 3 Rönningetunnlar: nås via Tallsätravägen fram till ca 200 m från närmaste tunnelmynning. Ca 60 m. söder om södra tunnelns mynning finns en väg. De båda öppningarna mellan tunnlarna har branta jord och bergsslänter. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nolinge | | *Sträcka/ plats*: | (Björnkulla) – (Malmsjö) | | |
| *Från km* | 25+950 | *Till km* | 25+995 | Längd | 45 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6561127<br>E: 662074 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6561091<br>E: 662036 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | - | | | | |
| *Gångbanor* | - | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nordöstra tunnelmynningen: nås via väg ca 250 meter från mynningen (grind).<br>Sydvästra tunnelmynningen: nås via väg ca 350 meter från mynningen (vägbom och grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Norra ström | | *Sträcka/ plats*: | Södertälje syd undre | | |
| *Från km* | 38+259 | *Till km* | 38+358 | Längd | 99 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6561184<br>E: 651189 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6561104<br>E: 651121 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, den tänds på den ena sidan i tunnelns norra ände. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0.35 m och 0.5 m längs båda sidor av tunneln. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Norra mynningen nås via allmänväg. Öppningen mellan Norra och Södra ström har branta sidor. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N Rönninge | | *Sträcka/ plats*: | (Garnudden) – (Dånviken) | | |
| *Från km* | 29+446 | *Till km* | 29+564 | Längd | 118 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6564670<br>E: 656150 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6564693<br>E: 656025 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, gäller för alla 3 Rönningetunnlar. Strömbrytare finns vid den norra tunnelns norra mynning (ca 10 m in) och ca 50 m. söder om den södra tunnelns södra mynning. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Gäller alla 3 Rönningetunnlar: nås via Tallsätravägen fram till ca 200 m från närmaste tunnelmynning. Ca 60 m. söder om södra tunnelns mynning finns en väg. De båda öppningarna mellan tunnlarna har branta jord och bergsslänter. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N Tullinge | | *Sträcka/ plats*: | Utsikten | | |
| *Från km* | 20+184 | *Till km* | 20+384 | Längd | 200 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6565991<br>E: 665074 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6565868<br>E: 664911 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns. Strömbrytare finns i den norra tunnelmynningen på den ena sidan ca 2,5 m in i tunneln. Samt i den södra tunnelmynningen på den ena sidan ca 10 m in. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Norra tunnelmynningen: Nås via allmänväg Ca 300 m. från mynningen (grind finns).<br>Södra tunnelmynningen: Nås via väg, (vägbom och grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Oxtunneln 9 | | *Sträcka/ plats*: | (Södertälje syd övre) – (Järna) | | |
| *Från km* | 41+497 | *Till km* | 41+682 | Längd | 185 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6557584<br>E: 650366 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6557414<br>E: 650286 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns på båda sidor, utgörs delvis av kanaisationslock. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nås via trappor, 41+800 samt anslutande väg 41+330. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Riddarholmstunneln | | *Sträcka/ plats*: | Stockholm central | | |
| *Från km* | 0+647 | *Till km* | 0+769 | Längd | 122 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6580317<br>E: 674360 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6580211<br>E: 674431 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Finns ej. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m finns längs tunnelns båda sidor. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Återsamlingsplats finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nås via allmän väg. Närmast kommer man spårområdet i nivå med spåren vid norra resp. södra Riddarholmshamnen (väster om spåren). Vid norra mynningen finns en grind i staketet mot spåren, dock inte vid södra mynningen. Stakethöjd 1,1 m. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ruddammstunneln | | *Sträcka/ plats*: | Värtan | | |
| *Från km* | 2+393 | *Till km* | 2+700 | Längd | 307 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6583475<br>E: 673654 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6583622<br>E: 673925 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns. | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | - | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | - | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Solna nya | | *Sträcka/ plats*: | Solna | | |
| *Från km* | 4+580 | *Till km* | 5+115 | Längd | 535 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6584048<br>E: 671181 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6584577<br>E: 671084 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns. | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Utgörs av kanalisationslock på båda sidor, 86 cm höger sida och 40 cm vänster sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefoner finns. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Finns utanför mynning, grind vid 4+505. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Solna V | | *Sträcka/ plats*: | Solna | | |
| *Från km* | 4+580 | *Till km* | 5+020 | Längd | 440 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6584035<br>E: 671149 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6584473<br>E: 671065 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns. | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Utgörs av kanalisationslock på båda sidor, ca 35 cm per sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefoner finns. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | - | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Solna östra | | *Sträcka/ plats*: | Solna | | |
| *Från km* | 4+593 | *Till km* | 5+014 | Längd | 421 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6584053<br>E: 671161 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6584471<br>E: 671082 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Utgörs av kanalisationslock på båda sidor, 50 cm på höger sida och 35 cm på vänster sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefon finns. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | - | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| S Rönninge | | *Sträcka/ plats*: | (Garnudden) – (Dånviken) | | |
| *Från km* | 29+702 | *Till km* | 29+963 | Längd | 261 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6564709<br>E: 655898 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6564737<br>E: 655627 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, gäller för alla 3 Rönningetunnlar. Strömbrytare finns vid den norra tunnelns norra mynning (ca 10 m in) och ca 50 m. söder om den södra tunnelns södra mynning. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Gäller alla 3 Rönningetunnlar: nås via väg Tallsätravägen fram till ca 200 m från närmaste tunnelmynning. Ca 60 m. söder om södra tunnelns mynning finns en väg. De båda öppningarna mellan tunnlarna har branta jord och bergsslänter. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm södra | | *Sträcka/ plats*: | Stockholm södra | | |
| *Från km* | 2+090 | *Till km* | 2+870 | Längd | 780 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6579122<br>E: 674544 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6578804<br>E: 673844 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | - | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via utrymningsvägar på plattformarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | - | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| S Tullinge | | *Sträcka/ plats*: | (Utsikten) – (Tumba) | | |
| *Från km* | 21+191 | *Till km* | 21+228 | Längd | 37 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6565929<br>E: 664136 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6565923<br>E: 664097 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Finns ej. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0,35 m. finns längs tunnelns ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Norra tunnelmynningen: Nås via väg ca 110 m. från mynningen.<br>Södra tunnelmynningen: Nås via väg, strax söder om tunnelmynningen. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stäket | | *Sträcka/ plats*: | (Kallhäll) – (Kungsängen) | | |
| *Från km* | 23+209 | *Till km* | 23+638 | Längd | 429 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6595764<br>E: 658589 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6596109<br>E: 658335 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter.<br>Nödbelysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefon finns både i och utanför tunneln. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nordvästra tunnelmynningen: nås via allmänväg (Uddnäsvägen) ca 50 meter från mynningen.<br>Sydöstra tunnelmynningen: nås via allmänväg (Tegelhagsvägen). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stäksund | | *Sträcka/ plats*: | (Kallhäll) – (Kungsängen) | | |
| *Från km* | 24+031 | *Till km* | 24+163 | Längd | 132 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6596331<br>E: 658018 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6596387<br>E: 657894 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter.<br>Nödbelysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefon vid tunnelmynningarna. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Östra tunnelmynningen: nås via väg. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Svartvik | | *Sträcka/ plats*: | Kungsängen | | |
| *Från km* | 25+089 | *Till km* | 25+626 | Längd | 537 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6596710<br>E: 657030 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6596749<br>E: 656501 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter.<br>Nödbelysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefon finns både i och utanför tunneln. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Östra tunnelmynningen: nås via väg. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Södertunneln | | *Sträcka/ plats*: | Stockholm södra | | |
| *Från km* | 1+262 | *Till km* | 2+006 | Längd | 590 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6579747<br>E: 674620 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6579186<br>E: 674589 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns. | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, strömbrytare finns på ena sidan i båda tunnelmynningarna. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m finns i den norra delen av tunneln längs båda sidor. I den södra delen finns kanalisationslock med en lockbredd av 0,45 m längs den ena sidan. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Norra tunnelmynningen: nås via väg fram till ”Pustgränd” väster om spåren. Mindre gånggrind i anslutning till tunnelmynningen.<br>Södra tunnelmynningen: nås via väg fram till spårområdet via Fatbursparken (östra sidan om spåren). Grind finns i staketet längs spårområdet. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Södra ström | | *Sträcka/ plats*: | Södertälje syd undre | | |
| *Från km* | 38+365 | *Till km* | 38+430 | Längd | 65 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6561099<br>E: 651124 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6561047<br>E: 651077 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, den tänds på den ena sidan i tunnelns södra ände, ca 10 m. från tunnelmynningen. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0.35 m och 0.5 m längs båda sidor av tunneln. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Den södra tunnelmynningen nås via väg ca 100 m söder om den tunnelmynningen. Den korta öppningen mellan tunnlarna har branta sidor. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Trappeberg | | *Sträcka/ plats*: | (Kallhäll) – (Kungsängen) | | |
| *Från km* | 22+849 | *Till km* | 23+029 | Längd | 180 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6595427<br>E: 658714 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6565601<br>E: 658656 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter.<br>Nödbelysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefon vid tunnelmynningarna. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Norra tunnelmynningen: nås via allmänväg (Enköpingsvägen).<br>Södra tunnelmynningen: nås via allmänväg. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tullingeskogstunneln 2A | | *Sträcka/ plats*: | Björnkulla | | |
| *Från km* | 18+201 | *Till km* | 18+778 | Längd | 577 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6566574<br>E: 667263 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6566005<br>E: 667144 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs båda sidorna, med 70 m. mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur.<br>Arbetsbelysning, på armatur med 12 meters mellanrum längs båda sidorna. Tryckknapp finns var 70:e meter längs båda sidor samt vid tunnelmynningarna.<br>Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Norra tunnelmynningen: nås via väg ca 150 m ifrån mynningen (bom och grind).<br>Södra tunnelmynningen nås via väg (vägbom). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tullingeskogstunneln 2B | | *Sträcka/ plats*: | Björnkulla | | |
| *Från km* | 18+838 | *Till km* | 18+984 | Längd | 146 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6565949<br>E: 667134 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6565809<br>E: 667080 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång. | | | | |
| *Belysning* | Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs båda sidorna, med 70 m. mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur.<br>Arbetsbelysning, på armatur med 12 meters mellanrum längs båda sidorna. Tryckknapp finns var 70:e meter längs båda sidor samt vid tunnelmynningarna.<br>Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock.<br>Handledare finns. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 250 meter ifrån mynningen (grind).<br>Norra tunnelmynningen nås via väg (vägbom). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tveta | | *Sträcka/ plats*: | Södertälje syd övre | | |
| *Från km* | 3+450 | *Till km* | 3+543 | Längd | 93 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6560405<br>E: 650085 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6560360<br>E: 649934 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbanor finns på båda sidor. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | - | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ullbro | | *Sträcka/ plats*: | (Enköping) – (Lundby) | | |
| *Från km* | 76+994 | *Till km* | 77+315 | Längd | 321 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6613932<br>E: 614178 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6613898<br>E: 613853 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Belysning finns. | | | | |
| *Gångbanor* | Kanalisation finns på båda sidor. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefon finns utanför tunneln, östra mynningen norr om spåren. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Östra tunnelmynningen: nås via väg ca 100 meter ifrån mynningen (grind).<br>Västra tunnelmynningen nås via väg (vägbom). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ulriksdal | | *Sträcka/ plats*: | Ulriksdal | | |
| *Från km* | 7+966 | *Till km* | 8+281 | Längd | 320 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6587018<br>E: 669893 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6587315<br>E: 669778 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns. Den tänds på den ena sidan i båda tunnelmynningarna samt på något ställe i tunneln. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0.35 - 0.5 m finns längs tunnelns ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefon finns i tunneln. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Norra tunnelmynningen: nås via väg ca 140 m. från tunnelmynningen (bom och grind).<br>Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 100 m. från tunnelmynningen (grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Värtabanan vid Norra Station | | *Sträcka/ plats*: | Stockholm norra | | |
| *Från km* | 0+755 | *Till km* | 1+486 | Längd | 731 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | Y: 151753.142<br>X: 6581243.604 | *Koordinat SWEREF 99 18 00* | Y: 152318.906<br>X: 6581693.982 | | |
| *Säkerhets-information* | Utrymningsskyltar var 50 m finns uppsatta med info om närmaste utgång. Vänster och höger sida om spår. | | | | |
| *Belysning nöd* | Belysning nödbelysning var 12,5 m på båda sidor om spåret ovanför handledare. Alltid tänd. | | | | |
| *Belysning allm.* | Allmänbelysning i tunnel kan tändas med hjälp av knapp (250 m mellanrum) som sitter monterad på låda vid varje nödbelysning. Belysningen kan även tändas och släckas från Trafikverkets trafikcentraler. | | | | |
| *Gångbanor* | Gångbanor: Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs av kanalisationslock och betongmarkplattor. | | | | |
| *Kommunika-tion* | Nödtelefoner finns placerade i skåp längs gångbanan. Vid följande platser: 0+748 sp 3 och 4. 0+944 sp 2 och 4. 1+254 sp 2 och 4. 1+500 sp 3 och 4. | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Västra tunnelmynningen km 0+755. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Anslutningsväg (service och insatsväg) från Klarastrandsleden till västra tunnelmynningen km 0+755. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Västbergatunneln | | *Sträcka/ plats*: | Älvsjö godsbangård | | |
| *Från km* | 7+180 | *Till km* | 7+225 | Längd | 45 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6576021<br>E: 672019 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6575976<br>E: 672017 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, den tänds från en växlingskur ca 100 m. norr om tunneln eller från ett låst elskåp norr om tunneln. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,35 finns längs tunnelns ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Nås via väg ca 200 m. från den norra tunnelmynningen, grind östra sidan eller från västra sidan. | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Älvsjötunneln | | *Sträcka/ plats*: | Älvsjö | | |
| *Från km* | 9+580 | *Till km* | 9+790 | Längd | 210 m |
| *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6573983<br>E: 670875 | *Koordinat SWEREF 99 TM* | N: 6573779<br>E: 670827 | | |
| *Säkerhets-information* | - | | | | |
| *Belysning* | Allmänbelysning finns, den tänds från den närliggande vagnhallen. | | | | |
| *Gångbanor* | Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,35 m finns längs tunnelns ena sida. | | | | |
| *Kommunika-tion* | - | | | | |
| *Utrymnings-vägar* | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| *Återsamlings-plats* | Finns ej. | | | | |
| *Anslutnings-vägar* | Norra tunnelmynningen: nås via väg (grind).<br>Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 200 m. tunnelmynningen (bom och grind). | | | | |
| *Övrigt:* | - | | | | |

**RESERVSIDA**

**UNDERLAG TILL LINJEBOK**

**GRUNDVERSION**

Konfidentialitetsnivå 1
Ej känslig

Ärendenummer: TRV 2026/99141

TRAFIKVERKET

**Underhåll**
**Järnvägsdata**

**Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2026-11-23.**

Grundversion av underlag till Stockholms linjebok
(ersätter tidigare grundversion daterad 2025-06-01).

Versionsändringen omfattar 228 blad (inkl. detta blad).

Nya sidor:

| | |
|---|---|
| A | 1-4 |
| B | 1-22 |
| C | 1-10 |
| D | 7-402 |
| E | 1-52 |
| F | 1-4 |
| J | 1-6 |
| L | 1-56 |

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

| | |
|---|---|
| D | Ordet slutpunktsstopplykta har ersatts med TTJ-förkortningen Spsl.<br>(Ändringen är inte markerad med nyhetsstreck, eftersom inga förändringar genomförts i anläggningen.) |
| D | Sundbyberg: Flyttade msi |

D Årstaberg: Slopade och nya hatavlor

D Älvsjö: Nya hatavlor

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter//Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 10 24