

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell B
B4	Bromsprocenttabell Citybanan
B5	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre.
B14	Förbud mot framförande av godståg och i vissa fall tåg och spärrfärd.
B15	Tabell för procentuellt hastighetsöverskridande
B17	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B17	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromspercent- tabell	Sid
Avesta Krylbo – Uppsala C – Stockholm C	B	B3
Västerås N – Stockholm C	B	B3
Karlberg – Stockholm S via Citybanan	City- banan	B4
Huvudsta – Tomtebodabangård – Stockholm N – Värtan	B	B3
Stockholm N – Karlberg	B	B3
Skavstaby – Arlanda – Myrbacken	B	B3
Stockholm C – Södertäljesyd övre – Katrineholm C	B	B3
Älvsjö – Nynäshamn	B	B3
Flemingsberg – Södertälje hamn	B	B3
Södertälje centrum – Järna	B	B3

Bromsprocenttabell B (Gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 m, oavsett den verkliga tåglängden.)						
	– 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601- 730
	Medger sth (km/h)						
– 21	–	–	–	–	–	–	–
22 – 60	*	*	*	–	–	–	–
61 – 64	70	70	70	70	70	70	70
65 – 66	80	80	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 – 79	100	100	100	100	100	80	80
80 – 82	100	100	100	100	100	100	80
83 – 85	100	100	100	100	100	100	90
86 – 87	110	110	110	100	100	100	90
88 – 93	110	110	110	110	110	100	100
94 – 97	110	110	110	110	110	110	100
98 – 109	110	110	110	110	110	110	110
110 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 134	160	160	150	140	140	/	/
135 – 143	170	160	160	160	140	/	/
144 –	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är över 130 km/h och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

– Ej tillåtet

/ Förekommer ej

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enl. bromsprocentstabell L)

Bromsprocenttabell Citybanan (Gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 m, oavsett den verkliga tåglängden.)						
	– 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601- 730
	medger sth (km/h)						
80 – 81	50	50	50	40	-	-	-
82 – 84	50	50	50	50	50	-	-
85 – 87	50	50	50	50	50	40	-
88 – 89	60	60	60	50	50	40	-
90	60	60	60	60	50	50	-
91	60	60	60	60	60	50	-
92 – 93	70	70	70	60	60	50	-
94	70	70	70	70	60	50	-
95 – 97	70	70	70	70	70	60	40
98 – 100	70	70	70	70	70	70	40
101 – 103	110	110	110	70	70	70	40
104	110	110	110	110	70	70	40
105 – 109	110	110	110	110	110	70	40
110 – 111	120	120	120	120	120	70	40
112 – 115	120	120	120	120	120	110	40
116	120	120	120	120	120	110	50
117 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	-	-
130 – 134	160	160	150	140	140	-	-
135 – 143	170	160	160	160	140	-	-
144 –	200	160	160	160	160	-	-

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet.

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
Da, Ma	100	X	X	
Re/185/241	140	X	X	
EG	140	X	X	
BR 161	120	X	X	
E1 16	140	X	X	X
Rm	100	X	X	
Ra	150	X	X	
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X	X
Rd2	135	X	X	X
T43	90	X	X	
T44/Td	100	X	X	
T66	120	X	X	
V5	70	X	X	
V10	37	—	—	
V11	47	—	—	
Vagn med stax D		100	100	80
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
X2	200	X	X	
X3	200	140a)	140	
X10	140	X	X	X
X12-14	160	X	X	X
X31-32	180	X b)	X	
X40	200	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X
X54, X55	200	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X
X60-61	160	X	X	X
X62	180	X	X	X
X74	200			X
Y1, YF1	130	X	X	
Y2	180	X	X	
Y31-32	140	X	X	
Z65	60	X	X	
Z65 överks	70	X	X	
Z66	70	X	X	
Z66 överks	90	X	X	
Z70	70	X	X	
Z70 överks	80	X	X	
Vagn med stax D		100	100	80
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

a) På delsträckan Rs – Cst är sth 200 km/h

b) Får ej framföras Avky – Sl

Anmärkningar se sidan B5

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Huv-Vn	Nst-Ke
Da, Ma	100	X	X
Re/185/241	140	X	X
EG	140	X	X
BR 161	120	—	—
E1 16	140	X	X
Rm	100	X	X
Ra	150	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X
Rd2	135	X	X
T43	90	X	X
T44/ Td	100	X	X
T66	120	X	X
V5	70	X	X
V10	37	—	—
V11	47	—	—
Vagn med stax D		70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Huv-Vn	Nst-Ke
X2	200	X	X
X3	200	X	X
X10	140	X	X
X12-14	160	X	X
X31-32	180	X	X
X40	200	X	X
X50, X52	200	X	X
X54, X55	200	X	X
X51, X53	180	X	X
X60-61	160	X	X
X62	180	X	X
Y1, YF1	130	X	X
Y2	180	X	X
Y31-32	140	X	X
Z65	60	X	X
Z65 overks	70	X	X
Z66	70	X	X
Z66 overks	90	X	X
Z70	70	X	X
Z70 overks	80	X	X
Vagn med stax D		70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
Da, Ma, Rm	100	X	X	X	X	X
Re/185/241	140	X	X	X	X	X
EG	140	X	X	X	X	X
BR 161	120	X	—	—	—	—
E1 16	140	X	X	X	X	X
Ra	150	X	X	X	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X	X	X	X
Rd2	135	X	X	X	X	X
T43	90	X	X	X	X	X
T44/ Td	100	X	X	X	X	X
T66	120	X	X	X	X	X
V5	70	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
X2	200	X	X	X	X	X
X3	200	140	X	140	140	X
X10	140	X	X	X	X	X
X12-14	160	X	X	X	X	X
X31-32	180	X	X	X	X	X
X40	200	X	X	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X	X	X
X54, X55	200	X	X	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X	X	X
X60-61	160	X	X	X	X	X
X62	180	X	X	X	X	X
X74	200	X				
Y1, YF1	130	X	X	X	X	X
Y2	180	X	X	X	X	X
Y31-32	140	X	X	X	X	X
Z65	60	X	X	X	X	X
Z65 överks	70	X	X	X	X	X
Z66	70	X	X	X	X	X
Z66 överks	90	X	X	X	X	X
Z70	70	X	X	X	X	X
Z70 överks	80	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
T43	90	X	X	
TMx	120	X	X	
TMy	120	X	X	
TMz	120	X	X	
DLL(G1205)	95	X	X	
DLL (Tb)	100	X	X	
DLL (Tc)	90	X	X	
DAL (Z43)	55	X	X	
DAL (Z43) overksam	70	X	X	
DAL (Z65)	60	X	X	
DAL (Z65) overksam	70	X	X	
DAL (Z67)	70	X	X	
Vagn med stax D		100	100	80
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		Vån – Sl	Huv – Vn	Nst – Ke
T43	90	X	X	X
TMx	120	X	X	X
TMy	120	X	X	X
TMz	120	X	X	X
DLL(G1205)	95	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X
V10	37	—	—	—
V11	47	—	—	—
DAL (Z43)	55	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X
Vagn med stax D		100	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
T43	90	X	X	X	X	X
TMx	120	X	X	X	X	X
TMy	120	X	X	X	X	X
TMz	120	X	X	X	X	X
DLL (G1205)	95	X	X	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X	X	X
DAL (Z43)	55	X	X	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

ARLANDABANAN

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Skby – Myn	Arne – Arnn
Rc 1, 2, 4	135	X	X
Rc 3, 6	160	X	X
Rd2	135	X	X
T43	90	X	X
T44	100	X	X
X2	200	X	X
X3	200	X	X
X10	140	X	— a)
X12-14	160	X	— a)
X40	200	X	— a)
X50, X52	200	X	— a)
X54, X55	200	X	— a)
X51, X53	180	X	— a)
X60	160	X	— a)
Y2	180	X	— a)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200

a) Endast efter särskilt medgivande

FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH I VISSA FALL TÅG OCH SPÄRRFÄRD

- Godståg får ej framföras på sträckan (Skby) – Arn – (Myn) och Sst – Tmö via Sci.
- Tåg och spärrfärd får ej medföra fordon med farligt gods på sträckan Arne – (Myn) och Sst – Tmö via Sci.

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande:

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgörs av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”procentuellt överskridande” stå i läge:
	Avesta Krylbo – Stockholm C	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok)	Lok litt Rc,	2
B (Lok+vagn)	Rd2 med B och M-märkta vagnar	2
	Väserås N – Stockholm C	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-	2
B (Motorvagn)	32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgörs av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”procentuellt överskridande” stå i läge:
	Stockholm C – Katrineholm C	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, X74, Y2,	2
B (Motorvagn)	Y31, Y32	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2
	Älvsjö – Nynäshamn	
S (Motorvagn)	Litt X2	2
B (Motorvagn)	X10, X12, X14, X31-32, X40,	2
B (Motorvagn)	X50-54, X60-62, Y2, Y31-32	2
	Flemingsberg– Södertälje hamn	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-	2
B (Motorvagn)	32	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2
	Södertälje hamn – Järna	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2

**PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS
 INTE ANVÄNDAS:** Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON
 FÅR FRAMFÖRAS**

För drivfordon litt...	Får fler än två verksamma sammankopplade enheter framföras på sträckan	
	3 enheter	4 enheter
Motorvagn litt X10, X12, X14		Uppsala C – Stockholm C Västerås – Stockholm C Stockholm C – Järna Älvsjö – Nynäshamn Flemingsberg – Södertälje hamn Södertälje centrum – Järna
X31-32, X50-54, X61	Samtliga linjer	
X40		Samtliga linjer...

RESERVSIDA