

Ärendenummer
TRV 2023/97095

Dokumentdatum
2023-09-13

Konfidentialitetsnivå
Trafikverket intern
1 Ej känslig

ÖVERENSKOMMELSE OM ARBETSFORMER FÖR DELTAGANDE I BEREDSKAPSSEKTOR TRANSPORTER PRIVAT – OFFENTLIG SAMVERKAN (BT POS)

Ärendenummer
2023/97095

Dokumentdatum
2023-09-13

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Innehåll

1. Inledning.....	3
2. Beredskapssektor Transporters vision	3
2.1 Centrala begrepp.....	4
3. Förväntningar.....	5
4. Förhållningssätt	6
5. Aktuella aktörer för BT POS.....	6
6. Struktur för samordning av beredskapssektor Transporter	7
6.1 Ledning	7
6.2 BT POS Kansli.....	8
6.3 Transportslagsgrupper (Land, Sjö och Luft)	8
6.4 Den regionala nivån	8
7. Inför en samhällsstörning	9
7.1 BT POS Kansli	9
7.2 Transportslagsgrupper (Land, Sjö och Luft)	9
8. Under en samhällsstörning	10
8.1 BT POS Kansli	10
8.2 Transportslagsgrupper	10
9. Efter en samhällsstörning.....	11
10. Ekonomi / Resurser	11
11. Bilagor	12
Undertecknas	12

Ärendenummer
2023/97095

Dokumentdatum
2023-09-13

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

1. Inledning

Ett starkt civilt försvar förutsätter en god samverkan och samordning mellan samtliga aktörer i sektorn för att stärka samhällets förmåga att förebygga och hantera fredstida krissituationer, höjd beredskap och ytterst krig.

Beredskapssektor Transporter är av stor betydelse för samhällets funktionalitet i alla samhällstillstånd och för nationens totalförsvarsförmåga. Den sektorsansvariga myndigheten Trafikverket leder arbetet med att samordna och bereda åtgärder tillsammans med övriga transportmyndigheter och andra aktörer i sektorn, samt skapar förutsättningar för samverkan och samordning.

Samverkan mellan privata och offentliga aktörer bedrivs genom BT POS Kansli, som koordinerar och stödjer arbetet inom de tre transportslagsgrupperna Land, Sjö och Luft i vilka representanter för såväl näringslivet som det offentliga ingår.

2. Beredskapssektor Transporters vision

Aktörerna inom beredskapssektor Transporter har tillsammans förmågan att motstå och hantera samhällsstörningar och leverera samhällsviktiga transporter i alla samhällstillstånd.¹

Detta uppnås bland annat genom gemensam lägesuppfattning, analys, planering, utbildning, övning och andra kunskapshöjande aktiviteter, samt rapportering och andra särskilda åtgärder.

¹ Visionen är fastställd i *Struktur för aktörsgemensam samverkan i beredskapssektor Transporter (Del 1 i kommande inriktning)* med ärendenummer TRV 2022/05295. Dokumentdatum 2023-04-21.

Ärendenummer
2023/97095
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-09-13

2.1 Centrala begrepp

Beredskapssektor	En beredskapssektor utgörs av aktörer med eget mandat och ansvar som samverkar inom ramen för en samverkansstruktur, enligt förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap.
Samordning	Samordning innebär att rätt resurser gör rätt aktiviteter på rätt plats i rätt tid.
Samverkan	Aktörer kommer överens om, åstadkommer inriktning och samordning av tillgängliga resurser.
Sektorsansvarig myndighet	Trafikverket har enligt förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ett särskilt utpekat ansvar som sektorsansvarig myndighet.
Alla samhällstillstånd	Alla samhällstillstånd omfattar vardag, kris, höjd beredskap och krig.
Fredstida krissituationer	Situationer som: <ul style="list-style-type: none">• avviker från det normala,• drabbar många människor, stora delar av samhället eller hotar grundläggande värden,• innebär en allvarlig störning eller en överhängande risk för en allvarlig störning av viktiga samhällsfunktioner,• kräver samordnade och skyndsamma åtgärder från flera aktörer.

Ärendenummer
2023/97095

Dokumentdatum
2023-09-13

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

3. Förväntningar

Trafikverket som sektorsansvarig myndighet ska:

- Genom att leda samordningsarbetet, informera och driva på arbetet.
- Verka för att samverkan sker mellan aktörer inom beredskapssektorn.
- Verka för att arbetet koordineras med övriga beredskapssektorer på systemnivå.

Beredskapsmyndigheterna som ingår i beredskapssektorn ska:

- Delta i samverkan som initieras och drivs av Trafikverket som sektorsansvarig myndighet.
- Inrikta, driva på, stödja och följa upp arbetet i beredskapssektorn.
- Skapa förutsättningar för samtliga ingående aktörer att utveckla en förmåga att upprätthålla transportfunktionerna.
- Verka för att arbetet sker utifrån en helhetssyn.
- Verka för att beredskapssektorns aktörer koordinerat utvecklar den samlade förmågan inför, under, efter händelser i alla samhällstillstånd.

Samtliga ingående aktörer ska:

- Tillvarata Sveriges och transportområdets intressen och vidta åtgärder utifrån målen för det civila försvaret².

² Målet för det civila försvaret är: ha förmåga att värna civilbefolkningen, säkerställa de viktigaste samhällsfunktionerna, upprätthålla en nödvändig försörjning, bidra till det militära försvarets förmåga vid väpnat angrepp eller krig i vår omvärld, upprätthålla samhällets motståndskraft mot externa påtryckningar, bidra till att stärka försvarsviljan, bidra till att stärka samhällets förmåga, att förebygga och hantera svåra påfrestningar på samhället i fred, och med tillgängliga resurser bidra till förmågan att delta i internationella fredsfrämjande och humanitära insatser (Mål för civilt försvar, Regeringskansliet u.å).

Ärendenummer
2023/97095

Dokumentdatum
2023-09-13

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

4. Förhållningssätt

Samverkan inom BT POS präglas av öppenhet, tillit och handlingskraft. Alla aktörer har ett ansvar att delta och bidra i enlighet med eget ansvar, uppdrag, förmåga och förutsättningar.

Arbetet ska bedrivas utifrån ett helhetsperspektiv inom transportområdet och aktivt bidra med information, kunskap, erfarenhet och resurser. Grundregeln är att all information som delas av medlemmar är öppen i syfte att information ska kunna nå så många mottagare som möjligt.

I arbetet kan dock frågor som omfattar känslig information behöva behandlas. Känslig information kan exempelvis vara personuppgifter, enskilda affärs- och driftförhållanden, sekretessbelagda uppgifter som faller inom offentlighets- och sekretesslagen, eller skyddsvärd information som är av betydelse för Sveriges säkerhet.

Alla deltagare har ett eget ansvar att göra en bedömning av informationens känslighet och om den omfattas av sekretess innan den delas med andra. Den säkerhetsklassning som upphovsorganisationen tillskrivit informationen skall respekteras och vidare spridning av informationen skall därför följa den ursprungliga säkerhetsklassningen eller en högre klassning om så anses.

5. Aktuella aktörer för BT POS

Enligt förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ingår beredskapsmyndigheterna Trafikverket, Transportstyrelsen, Luftfartsverket och Sjöfartsverket i beredskapssektor Transporter. Utöver ingående myndigheter utgörs aktörerna i denna samverkan även av branschorganisationer, företag, vissa offentliga verksamheter och offentligt ägda bolag. Deltagandet för aktörer utöver myndigheter formaliseras genom signering av denna överenskommelse. Arbetet i BT POS bygger på frivillig medverkan. Beslut om vilka aktörer som ska ingå i samverkan och teckna överenskommelse fattas av BT POS Kansli. Ansökan om deltagande sker genom en intresseanmälan från intresserad aktör eller utifrån en aktörsanalys som genomförs av kansliet.

Med en uppsägningstid om 2 månader kan respektive aktör frånträda överenskommelsen. Uppsägning sker skriftligen till BT POS Kansli.

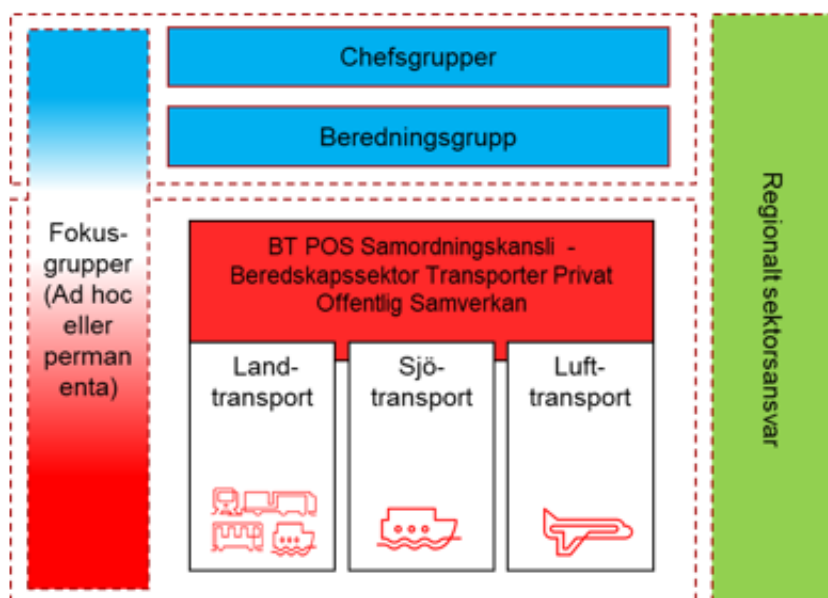
Ärendenummer
2023/97095

Dokumentdatum
2023-09-13

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

6. Struktur för samordning av beredskapssektor Transporter

6.1 Ledning



Figur 1. Samverkansstrukturen för beredskapssektor Transporter.

Samverkan styrs ytterst av generaldirektörerna för de i beredskapssektor Transporter ingående beredskapsmyndigheterna. En styrgrupp styr arbetet och ger erforderlig vägledning och direktiv.

Till stöd för styrgruppen finns en beredningsgrupp, sammansatt av representanter från beredskapsmyndigheterna som ska verka för att åtgärder inom transportsektorn samordnas mellan sektorerna och med länsstyrelser, civilområdesansvariga länsstyrelser, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt Försvarsmakten, samt att driva på och stödja beredskapsmyndigheterna i sina roller.

En treårig aktivitetsplan beslutas av styrgruppen efter beredning med beredningsgruppen. Denna uppdateras inför varje budgetår och ska genomföras i beredskapssektorns regi i samverkan med BT POS Kansli.

Ärendenummer
2023/97095

Dokumentdatum
2023-09-13

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

6.2 BT POS Kansli

BT POS Kansli hanterar tillsammans med transportslagsgrupperna den externa samordningen med fokus på näringslivet, och leds av den nationella samordnaren.

Kansliet bemannas av Trafikverket och samordnar transportslagsgrupperna Land, Sjö och Luft.

BT POS Kansli säkerställer att BT POS aktivt involveras i arbetet med 3-årsplanen och utformar en aktivitetsplanering samt ett budgetförslag för respektive verksamhetsår.

6.3 Transportslagsgrupper (Land, Sjö och Luft)

I transportslagsgrupperna ingår förutom beredskapsmyndigheter, även aktörer från branschorganisationer, företag och vissa offentligt ägda bolag.

Ordföranderollen bemannas från annan aktör än myndigheter. Ordföranden tillsätts genom överenskommelse i respektive grupp för en period om 1 år. Vid beslut i transportslagsgrupp, kan ordförandeskapet förlängas till att omfatta en period om 2 år.

Trafikverket tillhandahåller samordnare i respektive grupp som svarar för planering, administration och dokumentation och tillika är ordförandes ersättare och vice ordförande. Arbetet utförs gemensamt med ordföranden och BT POS Kansli. Transportmyndigheterna tillhandahåller experter till respektive grupp.

Kontinuerlig samverkan utifrån den 3-åriga aktivitetsplanen sker inom ramen för de tre transportslagsgrupperna Land, Sjö och Luft.

Transportslagsgrupperna samordnar frågor inom sitt transportslag och fokuserar på utvecklingsområden inom respektive transportslag och lyfter behov av fokusgrupp om frågor som berör övriga transportslag.

6.4 Den regionala nivån

Trafikverkets regioner leder den regionala organisationen i kris och höjd beredskap, och ska leda planeringen inom det regionala sektorsansvaret. Samverkan gällande planering av aktiviteter mellan den regionala och nationella nivån sker via BT POS Kansli. Samordningen avser initialt arbete inför och efter en händelse. Sektorns regionala nivå ska identifiera och delge lägesbild även till BT POS Kansli. Lägesbildsrapporteringen utgår från den regionala nivån och för detta kommer direktiv att delges i särskild ordning.

Ärendenummer
2023/97095

Dokumentdatum
2023-09-13

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

7. Inför en samhällsstörning

För att åstadkomma gemensam inriktning och samordning krävs att förutsättningarna är etablerade i det dagliga arbetet genom bland annat samverkan, kompetenshöjning genom utbildning, övning och gemensam planering.

7.1 BT POS Kansli

BT POS Kansli har en samordnande roll ur ett nationellt perspektiv och ska:

- Stödja och koordinera beredskapssektorns aktörer inom ramen för civil beredskap
- Planera, genomföra och följa upp möten och konferenser på olika samverkansnivåer
- Planera och genomföra kunskapshöjande seminarier och utbildningar
- Initiera studier kring angelägna frågor
- Bidra till utveckling av nätverk och kommunikationskanaler
- Bedriva omvärldsbevakning
- Genomföra transportslagsövergripande övningsverksamhet
- Upprätthålla uppdaterade kontaktlistor och därmed sammanhängande kontaktrutiner för transportslagsgrupperna
- Ombesörja att säkerheten upprätthålls enligt gällande överenskommelser och riktlinjer
- Koordinera användandet av säkra tekniska informationssystem för samverkan
- Svara upp på inkommande frågeställningar från transportslagsgrupperna
- Svara för BT POS samlade rapportering.

7.2 Transportslagsgrupper (Land, Sjö och Luft)

De transportslagsvisa arbetsgrupperna har både en planerande, genomförande och rådgivande funktion. För att öka förmågan (förberedande och förebyggande) är inriktningen för grupperna att bland annat arbeta med:

- Planeringsmetodiker
- Kontinuerlig lägesbildsuppdatering
- Problem- och möjlighetsidentifiering samt analys
- Generella eller specifika åtgärder
- Framtagning av stöd och vägledning för förebyggande och förberedande åtgärder
- Transportslagsvis övningsverksamhet
- Kunskapshöjande insatser (till exempel genom studiebesök, information och utbildning)

Ärendenummer
2023/97095

Dokumentdatum
2023-09-13

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

- Kommunikativa insatser
- Identifiering av samordningsbehov över transportslagsgränser eller gentemot andra sektorer (lyfts till BT POS Kansli).

8. Under en samhällsstörning

8.1 BT POS Kansli

BT POS Kansli ska under en händelse:

- Inhämta, sammanställa och rapportera den samlade lägesbilden samt samordnings- och hjälpbehoven för transportslagsgrupperna Sjö, Luft och Land till Trafikverkets beredskapsorganisation.
- Inom ramen för rapportering även delge förslag på problemlösning och utvecklingsåtgärder (till exempel etablering av fokusgrupper eller behov av särskild analys eller andra förutsättningar som aktörerna behöver för att underlätta hanteringen av en händelse).
- Utifrån kontaktlistor- och rutiner verka genom kommunikation och informationsdelning mellan relevanta aktörer (till exempel transportslagsgrupperna, Trafikverkets beredskapsorganisation, andra sektorer, Regeringskansliet, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), Försvarsmakten).
- Bedriva omvärldsbevakning och förmedla lägesbildsrapporter.

8.2 Transportslagsgrupper

Grupperna Land, Sjö och Luft ska under ledning av BT POS kansli bidra till att:

- Inhämta, sammanställa och rapportera den samlade lägesbilden för gruppen, för rapportering till BT POS Kansli.
- Delge förslag på problemlösning och utvecklingsåtgärder.
- Verka i samspel med BT POS Kansli genom kommunikation och informationsdelning mellan relevanta aktörer (med fokus på respektive grupp).
- Inrapportera från respektive grupp ingående aktörsuppgifter till BT POS Kansli.

Ärendenummer
2023/97095

Dokumentdatum
2023-09-13

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Rapportering av lägesbilder kommer normalt sett ske i WIS³ om inget annat anges. Deltagare förväntas kunna hantera WIS.

Myndighets-, bransch- och organisationsföreträdare förväntas även delge egen verksamhet med relevant information. Varje aktör som deltar i en transportslagsgrupp ska ha en samverkansansvarig som är den primära kontaktvägen för att tidigt kunna agera och initiera åtgärder vid en samhällsstörning. BT POS Kansli ansvarar för att larmlistor och larmrutiner hålls uppdaterade för de som ingår i transportslagsgrupperna Land, Sjö och Luft.

9. Efter en samhällsstörning

Efter händelser bidrar deltagande aktörer aktivt vid utvärderingar i syfte att främja erfarenhetsåterföring samt förbättra samhällets och transportområdets samlade förmåga.

BT POS Kansli ska initiera åtgärder för uppföljning och utvärdering av sektorns hantering vid inträffande händelser genom datainsamling, analys och dokumentation med efterföljande värdering, inriktning för hur erfarenheter och lärdomar kan omhändertas inom BT POS.

10. Ekonomi / Resurser

Respektive aktör ansvarar för egna kostnader avseende tid för deltagande. Kostnader utöver egen tid kopplade till aktiviteterna som genomförs genom BT POS kan finansieras av Trafikverket (BT POS Kansli).

Lokaler för möten tillhandahålls i första hand av transportmyndigheterna eller efter särskilda överenskommelser.

Ersättning till ordföranden i respektive grupp utgår efter särskild överenskommelse mellan Trafikverket och respektive ordförandens organisation.

³ WIS är en digital plattform för Sveriges civila beredskap och informationsdelning mellan aktörer före, under och efter samhällsstörningar.

Ärendenummer
2023/97095Dokumentdatum
2023-09-13Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

11. Bilagor

Denna överenskommelse kan förtydligas och utvecklas genom bilagor (exempelvis *Säkerhet*) överenskomna i BT POS. BT POS Kansli ansvarar för att upprätta, ändra och gallra bilagorna utan att en ny överenskommelse behöver tecknas.

Undertecknas

Datum _____

Datum _____

Ort _____

Ort _____

Signatur _____

Signatur _____

Anders Landén**Organisation**Nationell samordnare
Beredskapssektor Transporter
Trafikverket

Dokumentegenskaper, Ärendenummer 2023/97095, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-09-13, Dokumenttyp UPPLADDAT DOKUMENT.
Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.