

Ärendenummer  
TRV 2022/7265  
Motpartens ärendenummer  
500-677-2022

Dokumentdatum  
2022-02-08

Mottagare  
skane@lansstyrelsen.se

Kopia till  
Trafikverket diarium  
Webb- och projektstöd  
Ärendeberedning Planering

## Trafikverket yttrande gällande Beredning av ansökan om tillstånd för Skåne Havsvindpark

### Yttrande

Lokaliseringen och utformningen av vindkraftparken är otydligt beskriven i de översända handlingarna. I bilaga A redovisas ett sammanhängande område för lokalisering av Skåne Havsvindpark. I avsnitt 4.5.2 Sjöfart och farled i Ansökan står att "...för att förbinda de bägge delarna av vindkraftparken...". I Bilaga D Miljökonsekvensbeskrivning exemplifieras layouten med en uppdelning i två områden i avsnitt 3.2. Det är svårt att med dessa olika skrivelser förstå vilken avgränsning som görs för vindkraftparken, varvid vi utgår från den karta som finns i bilaga A.

I ansökan skriver sökanden att lokalisering och utformning av vindkraftparken är belägen utanför riksintressen för sjöfarten och inte överlappar med fartygstrafik. Riksintresset för sjötrafikstråk 23, Ystad-Sassnitz går dock rakt igenom det föreslagna området för vindkraftparken. Av bilaga D5/5, Beviljade undersökningstillstånd framkommer det att tidigare avgränsningar för Skåne havsvindpark var uppdelad i två ytor för att bereda plats för sjötrafikstråket av riksintresse<sup>1</sup>. Trafikverket anser inte att nuvarande avgränsning av havsvindparken tar sjöfarten i tillräckligt beaktande. Nuvarande utformning anses utgöra påtagligt försvårande för sjötrafiken i sjötrafikstråk 23.

Även riksintresset för Malmö Airport berörs av Skåne Havsvindpark eftersom MSA-ytan är en del av riksintresseanspråket. Trafikverket ser positivt på att en dialog pågår med berörda inom luftfarten. Det är viktigt att funktionen hos Malmö Airport inte påtagligt försvåras av havsvindparken. Om MSA-ytan föreslås justeras behöver detta godkännas Transportstyrelsen och sedan meddelas Trafikverket.

Trafikverket anser att ansökan inte tar tillräcklig hänsyn till funktionen i de riksintressen för kommunikationer som finns i området.

<sup>1</sup> Se cornerpoint 3,4,5 samt 30,31 i kartan på sid. 18 i bilaga 5.

Ärendenummer  
TRV 2022/7265  
Motpartens ärendenummer  
500-677-2022

Dokumentdatum  
2022-02-08

## Samråd, sakgranskning och föredragning

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef för nationell samhällsplanering Rami Yones. Föredragande har varit nationell samhällsplanerare Lina Sandberg. Sakgranskning har skett av nationell samhällsplanerare Jean-Marie Skoglund.

### **Rami Yones**

Enhetschef nationell samhällsplanering

[lina.sandberg@trafikverket.se](mailto:lina.sandberg@trafikverket.se)  
Direkt: 010-125 98 28

### **Trafikverket**

Adress: 411 04 Göteborg  
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4  
Telefon: 0771-921 921  
[trafikverket.se](http://trafikverket.se)

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/7265, Motpartens ärendenummer 500-677-2022, Dokumentdatum 2022-02-08, Dokumenttyp BREV.