

Ärendenummer
TRV2022/12523
Motpartens ärendenummer
TSF 2021-111

Dokumentdatum
2022-02-25

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare
vag@transportstyrelsen.se

Kopia till
[Kopia till]

Remissvar gällande: Förslag till ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:4) om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon

Inledning

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:4) om tillstånd för att bedriva försök med automatiserade fordon föreslås kompletteras med ett allmänt råd om utlåtande från någon som är organisatoriskt oberoende och har kompetens om komplexa och automatiserade system.

Med tiden har ansökningarna för tillstånd för försök med automatiserade fordon blivit mer komplexa att hantera i och med att mycket av beslutsfattandet och riskhanteringen av fordonsrörelserna förs över från föraren till de tekniska systemen. Detta innebär att en djupare inblick i de tekniska systemen samt en förståelse av dem behövs vid prövning av tillstånd.

Yttrande

Transportstyrelsen beskriver i konsekvensutredningen att automatiserade fordon och system för dessa är en ny företeelse som är under utveckling och att det i komplexa ärenden kan uppstå svårigheter i att bedöma om sökanden har visat att kraven för tillstånd är uppfyllda. Det kan då behövas extern kompetens för att bistå i den bedömningen. Trafikverket delar synen om att det kan vara lämpligt att anlita extern kompetens för att bistå i bedömningen när komplexiteten ökar.

I de allmänna råden beskriver Transportstyrelsen att om ansökan avser försök där tekniska system i hög grad används för att säkerställa trafiksäkerheten bör riskbedömningen kompletteras med ett utlåtande om försöket från någon som är organisatoriskt oberoende och har kompetens om komplexa och automatiserade system. Det bör framgå om den som utfärdat utlåtandet bedömer att systemet kan säkerställa trafiksäkerheten. Trafikverkets anser att det finns bättre alternativ till denna lösning i form av att Transportstyrelsen upphandlar den oberoende granskningen. Ett sådant alternativ kan säkerställa att alla ansökningar hanteras likvärdigt och den granskande partens oberoende och kompetens kan säkerställas. Trafikverket anser även att det ska vara ett krav på ett utlåtande från någon som har kompetens om komplexa och automatiserade system och anser därför att ordet bör byts mot ska.

Om Transportstyrelsen väljer att gå vidare med det av Transportstyrelsen föreslagna upplägget anser Trafikverket att den granskande parten bör vara organiskt och affärsmässigt oberoende för att undvika en jävsituation.

Ärendenummer
TRV2022/12523
Motpartens ärendenummer
TSF 2021-111

Dokumentdatum
2022-02-25

Transportstyrelsen skriver ”*någon som har kompetens om komplexa och automatiserade system*” det hade varit önskvärt om Transportstyrelsen kunde specificera vad som anses vara nivån för denna kompetens. Dessutom bör det säkerställas att det finns den typen av kompetens att tillgå som är villig att ta en sådan roll.

I arbetet med att säkerställa trafiksäkerheten bör även förmåga att hantera lagar och regler omfattas. Det bör framgå om den som utfärdat utlåtandet bedömer att systemet kan säkerställa trafiksäkerheten vid alla tidpunkter, väglag och platser som system avser att vara aktiverat.

Ansvarsfördelningen mellan myndigheten, den sökande och den oberoende granskaren behöver vara tydlig.

Trafikverket vill även föra fram följande synpunkter. I automatiserade fordon är det viktigt med redundanta system. Det behöver vara tydligt i regelverken att det finns krav på redundanta system. Exempelvis om man har en förare på distans bör det finnas krav på redundanta system ifall föraren på distans skulle förlora kontakten med fordonet. Det bör även finnas krav på state-of-the art ADAS system och passiva VRU-skydd (mjuk front). Vidare bör det finnas krav på säkerhetsföraren så som maxlängd på arbetspass, vilotider och kameror som detekterar och loggar att föraren är uppmärksam.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petter Åsman enhet Gods och ITS. Föredragande har varit utredningsledare Peter Smeds enhet Gods och ITS. Samråd har skett med senior sakkunnig Magnus Lindgren och chefsstrateg Hamid Zarghampour på Strategisk utveckling samt sakkunnig Peter Larsson och senior sakkunnig Rickard Fredriksson på enhet Trafiksäkerhet väg, utredning.

Petter Åsman
Chef enhet Gods och ITS

Peter Smeds
Utredningsledare

Peter.smeds@trafikverket.se

Direkt: 010-123 58 75

Mobil: 070-214 01 05

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Trafikverket
Rödavägen 1
781 89 Borlänge
Besöksadress: Rödavägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Peter Smeds
PLkvg
Direkt: 010-123 58 75
Mobil: 070-214 01 05
peter.smeds@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV2022/12523
Motpartens ärendenummer
TSF 2021-111

Dokumentdatum
2022-02-25

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2022/12523, Motpartens ärendenummer TSF 2021-111, Dokumentdatum 2022-02-25, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.