

Ärendenummer
TRV 2022/53815
Motpartens ärendenummer
TSF 2018:176

Dokumentdatum
2022-06-07

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare
Transportstyrelsen
vag@transportstyrelsen.se

Kopia till
Webb- och projektstöd
Ärendeberedning Planering

Svar på remiss om förslag till nya bestämmelser om färd med bred respektive lång odelbar last

Trafikverket har tagit del av rubricerat förslag och önskar lämna följande synpunkter.

Trafikverket är positiv till de nya bestämmelserna som innebär en förbättring.

Bred odelbar last

Nya krav på utmärkning (breddmarkeringsskyltar, krav var dessa ska placeras, krav på minsta storlek för varningsskyltar samt krav på skyltars skick)

Trafikverket anser att förslagen är bra. Skyltar som är mer anpassade efter kraven i övriga EU (utseende och mått är enligt EU Best practice guidelines) är efterlängtrade.

Att transport av tunna lastenheter ska omfattas av föreskrifterna

Detta är ett bra förslag som tydliggör vad som gäller. Det nya utmärkningskravet av tunn last gör att dispensbehovet försvinner.

Trafikverket anser dock att det bör vara (den kvadratiska) breddmarkeringsskylten som ska användas för utmärkning vid transport av tunna lastenheter enligt 11 § andra stycket. Trafikverket tycker att nuvarande breddmarkeringsskyltar inte ska få användas pga. övergångsregeln t.o.m. 2024. Eftersom detta är en ny reglering borde det kravet kunna ställas.

Förslag på lydelse av tredje punkten i "Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser": 3. Breddmarkeringsskyltar, reflexanordningar, varningsskyltar och lyktor som används framåt och bakåt för att märka ut lastens yttersta kant enligt äldre föreskrifter får användas längst till utgången av år 2024. *Detta gäller dock inte utmärkning av tunna lastenheter enligt 11 §.*

Ärendenummer
TRV 2022/53815
Motpartens ärendenummer
TSF 2018:176

Dokumentdatum
2022-06-07

Viss tidsjustering när färd inte får ske

Det allmänna "förbudet" att köra breda transporter >310 cm tas bort på fredagar efter kl. 15. Däremot kvarstår förbud kl. 15-20 på fredagar vid mörker. Trafikverket anser att det är tillräckligt utrett i konsekvensutredningen varför förändringen görs och har därför inga invändningar.

Ny bestämmelse vad gäller lyktor

Bra förslag som förenklar förståelse för vad som gäller och möjligheten att kontrollera.

Ny lydelse hur lasten ska placeras

Bra förslag som förtydligar dagens villkor att lasten i sidled ska skjuta ut så lite som möjligt utanför fordonet. Dagens text har samma andemening men den nya formuleringen är bättre.

Att bilaga 1 ändras så att föreskrifterna inte kan tillämpas för färd genom Muskötunneln när bredden överstiger 310 centimeter.

Bra att Muskötunneln införs som undantag. Trafikverket anser dock att det är något oklart varför de övriga vägsträckorna (förutom E6 i Göteborg (Tingstadstunneln) och E45 Strömsund) som finns i bilaga 1 ska vara med (fyra vägsträckor i Åstorp respektive Kvidinge samt ett antal gator i Lund). Det bör räcka med texten i 7 § att föraren ska förvissa sig att färdvägen är framkomlig innan färden påbörjas. Formuleringen kan ge sken av att alla övriga vägar och gator är lämpliga för 3,5 meter breda transporter.

Övrigt

Körkortskrav C1 införs (utöver redan existerande C) i förslaget för förare av varningsbil. I konsekvensutredningen saknas information om skillnaden mellan kompetenskrav för C1- respektive C-behörighet. När regelverket för varningsbilar skrevs en gång i tiden fanns inte C1-nivån.

C1 = tung lastbil med totalvikt av högst 7,5 ton och personbil med totalvikt över 3,5 men inte 7,5 ton samt enbart ett lätt släpfordon som är kopplat till en sådan bil.

C = tung lastbil och personbil med totalvikt över 3,5 ton samt enbart ett lätt släpfordon som är kopplat till en sådan bil.

Finns det skäl att överväga att ändå inte ha C1 som krav, utan endast C-behörighet?

Ärendenummer
TRV 2022/53815
Motpartens ärendenummer
TSF 2018:176

Dokumentdatum
2022-06-07

Lång odelbar last

Nya krav på utmärkning (längdmarkeringsskyltar, krav var dessa ska placeras, krav på minsta storlek för varningsskyltar samt krav på skyltars skick)

Trafikverket tycker att förslaget är bra. Skyltar som är mer anpassade efter kraven i övriga EU (utseende och mått är enligt EU Best practice guidelines) är efterlängtade.

Ändrad omfattning från "allmän väg" till "väg som inte är enskild"

Ett förslag som möjliggör transporter "hela resan", dvs även på kommunala gator och vägar. Begreppet "allmän väg" har säkerligen övertolkats i praktiken, då många trafikanter inte förstår skillnad mellan de olika vägbegreppen (allmän väg, gata, enskild väg). Begreppet "väg som inte är enskild" kan visserligen vara ännu svårare att förstå, men är det begrepp som används i trafikförordningen. Viktigt att påpeka är att det inte är någon garanti, precis som för breda transporter, att kunna komma fram överallt.

Borttaget vändningskrav

Bra att kravet tas bort då det veterligen inte kontrolleras alls.

Bilaga 1

Trafikverket anser att det är något oklart varför vägsträckorna som finns i bilaga 1 ska vara med. Det finns säkerligen många flera platser/vägsträckor i landet som är olämpliga för längder upp till 30 meter. Det bör räcka med texten i 8 § att föraren ska förvissa sig att färdvägen är framkomlig innan färden påbörjas. Dagens formulering kan ge sken av att alla övriga vägar och gator är lämpliga för 30 meter långa transporter.

Ärendenummer
TRV 2022/53815
Motpartens ärendenummer
TSF 2018:176

Dokumentdatum
2022-06-07

Beslut i detta ärende har fattats av chef enhet Transportnät Sandra Nordahl, PLnptn. Fördragande har varit planerare nationell Lina Wells, PLnptn. Samråd har skett med medarbetare på avdelningen Kund- och informationshantering genom Thomas Holmstrand, PLkuv.

Med vänlig hälsning

Sandra Nordahl

Chef Transportnät

sandra.nordahl@trafikverket.se

Direkt: 010 – 124 41 20

Trafikverket

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/53815, Motpartens ärendenummer TSF 2018:176, Dokumentdatum 2022-06-07, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.