

Ärendenummer
TRV 2022/82374
Motpartens ärendenummer
TSL 2022-4249

Dokumentdatum
2022-07-07

Mottagare
luftfart@transportstyrelsen.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Lennart Kalanders
Håkan Persson

Svar på remiss gällande upprättande av tillfälligt R-område Östersund NORTH UAS

Trafikverket har tagit del av Transportstyrelsens förslag till upprättande av tillfälligt restriktionsområde (R-område) för test och validering av ett last-mile-delivery koncept för att facilitera leveranser med UAS mellan Östersund och Lit. I samarbete med projektet Green Flyway ska operatören Aviant A/S flyga biomedicinska prover, medicin och mat för sjuk- och äldreomsorg i syfte att utvärdera om drönantransporter med blodprover och medicin kan ersätta nuvarande fordonstransporter. Perioden för upprättande löper från måndag till fredag 2022-09-01 t.o.m. 2022-09-30 och mellan 0500-1200 UTC (7-14 lokal tid). Flygningarna kommer inte att pågå hela tiden så R-området förväntas inte vara aktiverat under större delen av perioden. Aviant ska anmäla verksamhet senast en dag innan och området ska publiceras i DUP (Daily Use Plan) för att ge andra aktörer god tid att planera verksamhet i närområdet. R-området kan avaktiveras vid längre avbrott i verksamheten och vid behov enligt de förslag till villkor som listas i föreslaget till upprättande.

Det primära utifrån Trafikverkets ansvarsområde är att tillgängligheten inte hämmas i beaktansvärd omfattning samt att samhällsviktiga flygtransporter fortsatt möjliggörs vid behov. Såvitt Trafikverket kan bedöma är dessa behov omhändertagna genom det föreslagna upplägget och tillhörande villkor. Trafikverket stödjer därmed förslaget men föreslår nedan angivna justeringar och tillägg.

- Som villkor föreslås bland annat att "Försvarmakten och blåljusverksamhet har prioritet i området." Trafikverket vill dock föra fram att även annan samhällsviktig luftfart kan behöva ha prioritet. Enbart under Östersund-Åre flygplats stängningstid har man enligt statistiken öppnat upp särskilt för i genomsnitt 8 respektive 10 samhällsviktiga flygningar, till större delen ambulansflygningar, per månad under 2020 respektive 2021.
- Vad gäller förteckningen över "Identifierade intressenter i området" bör man enligt Trafikverkets bedömning även ha med polisområdet

Ärendenummer
TRV 2022/82374
Motpartens ärendenummer
TSL 2022-4249

Dokumentdatum
2022-07-07

där R-området kommer att upprättas, i detta fall polisområdet Jämtland.

- I samma förteckning finns både operatörer med ambulansflyg(plan) och operatörer och med ambulanshelikopteroperatörer med. Trafikverket undrar om då även Kommunalförbundet Svenskt flygambulans bör finnas med i förteckningen? Dessutom föreslås för ökad tydlighet att Scandinavian Air Ambulance anges som Babcock Scandinavian Air Ambulance.
- Slutligen tas Trafikverket upp i förteckningen med specificeringen av vår verksamhet som ”Infrastruktur”. Med hänsyn till det ansvar och de uppgifter Trafikverket har på området föreslås att Trafikverket fortsättningsvis för denna typ av ärenden anges som intressent eller motsvarande mot bakgrund av verkets uppgift att ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart respektive rollen som beredskapsmyndighet och sektorsansvarig myndighet för beredskapssektorn Transporter.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Lennart Kalander. Föredragande har varit strategisk planerare Katarina Wigler. I den slutliga handläggningen har chefen för enheten Strategisk planering Håkan Persson och nationella samhällsplaneraren Jean-Marie Skoglund deltagit.

Lennart Kalander
Chef för Nationell planering

Katarina Wigler
Strategisk planerare

katarina.wigler@trafikverket.se
Direkt: 010-123 65 27
Mobil: 072-085 14 88

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2022/82374
Motpartens ärendenummer
TSL 2022-4249

Dokumentdatum
2022-07-07

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/82374, Motpartens ärendenummer TSL 2022-4249, Dokumentdatum 2022-07-07, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.