

Ärendenummer
TRV 2022/82372
Motpartens ärendenummer
TSL 2022-3559

Dokumentdatum
2022-07-07

Mottagare
luftfart@transportstyrelsen.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Lennart Kalanders
Håkan Persson

Svar på remiss gällande upprättande av tillfälligt R-område Gräddö UAS

Trafikverket har tagit del av Transportstyrelsens förslag till upprättande av tillfälligt restriktionsområde (R-område) för test och validering av ett last-mile-delivery koncept för att facilitera leveranser med UAS i området Gräddö i Norrtälje skärgård. Aerit ASDD planerar att flyga leveranser av vardagsartiklar från ICA Nära Gräddö Skärgårdshandel från en operationscentral nära butiken till boenden i området med en täckningsgrad av totalt 6 km och under perioden 2022-08-17 till och med 2022-11-18, där R-området upprättas 0600-1800 UTC (0800-2000 lokal tid). Restriktionsområdet kan avaktiveras vid behov enligt de förslag till villkor som listas i skrivelsen.

Det primära utifrån Trafikverkets ansvarsområde är att tillgängligheten inte hämmas i beaktansvärd omfattning samt att samhällsviktiga flygtransporter fortsatt möjliggörs vid behov. Såvitt Trafikverket kan bedöma är dessa behov omhändertagna genom det föreslagna upplägget och tillhörande villkor. Trafikverket stödjer därmed förslaget men föreslår nedan angivna justeringar och tillägg.

- Av Transportstyrelsens skrivelse framgår att R-området ska upprättas 0600-1800 UTC, dvs. 0800-2000 lokal tid. Trafikverket antar att den lokala tiden anges i svensk sommartid (SSUT) och att den tidsperioden efter att svensk normaltid (SNT) har inträtt 30/10 kommer att motsvara 09.00-21.00 lokal tid. Eftersom de aktörer som är involverade i den föreslagna verksamheten inte nödvändigtvis är vana vid tidsangivelser i UTC samt det sannolikt är bakgrunden till att man även anger lokal tid i skrivelsen gör Trafikverket bedömningen att det kan vara viktigt att även lokal tid efter övergången till svensk normaltid (SNT) specificeras i tillståndet.
- Vad gäller förteckningen över "Identifierade intressenter i området" bör man enligt Trafikverkets bedömning även ha med polisområdet där R-området kommer att upprättas, i detta fall polisområdet Stockholm.

Ärendenummer
TRV 2022/82372
Motpartens ärendenummer
TSL 2022-3559

Dokumentdatum
2022-07-07

- Trafikverket tas slutligen upp i förteckningen över ”Identifierade intressenter i området” med specificeringen av vår verksamhet som ”Infrastruktur”. Med hänsyn till det ansvar och de uppgifter Trafikverket har på området föreslås att Trafikverket fortsättningsvis för denna typ av ärenden anges som intressent eller motsvarande mot bakgrund av verkets uppgift att ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart respektive rollen som beredskapsmyndighet och sektorsansvarig myndighet för beredskapssektorn Transporter.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Lennart Kalander. Föredragande har varit strategisk planerare Katarina Wigler. I den slutliga handläggningen har chefen för enheten Strategisk planering Håkan Persson och nationella samhällsplaneraren Jean-Marie Skoglund deltagit.

Lennart Kalander
Chef för Nationell planering

Katarina Wigler
Strategisk planerare

katarina.wigler@trafikverket.se
Direkt: 010-123 65 27
Mobil: 072-085 14 88

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/82372, Motpartens ärendenummer TSL 2022-3559, Dokumentdatum 2022-07-07, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.