

Ärendenummer
TRV 2022/83331
Motpartens ärendenummer
I2022/01032

Dokumentdatum
2022-11-08

Konfidentialitetsnivå

Mottagare
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Ärendeberedning Planering
diariet.borlange@trafikverket.se
gd-sekreterare@trafikverket.se
cPL-sekreterare
Webb- och projektstöd (KM)

Trafikverkets remissvar av mål om ökad andel cykling i Sverige

Trafikverket ser positivt på att mål för cykling tas fram. Tydliga nationella mål leder till att resurser avsätts för att jobba med frågan och bidrar till att ge cykel som färd sätt högre status i planeringen. Det är viktigt och gör att alla inblandade aktörer får ett gemensamt mål.

Syftet med målet bör däremot vara att öka förutsättningarna för att cykla, snarare än att öka andelen cyklister. Förutsättningarna behöver öka för de som redan cyklar idag, oavsett om det leder till en ökning av antalet cyklister eller inte. Det övergripande målet bör därför vara att *förutsättningarna för cykling i hela Sverige ska öka. Inriktningen ska vara att tillgängligheten och tryggheten förbättras, folkhälsan och trafiksäkerheten stärks och klimat- och miljöpåverkan minskar*. Vi anser att en ökad andel cyklister snarare kan vara ett mått på om förutsättningarna ökar.

Om det övergripande målet inte omformuleras enligt ovan så anser vi att det övergripande målet bör tydliggöras och konkretiseras med en riktning, som till exempel att cyklingen ska öka med en angiven procentsats. Procentsatsen bör vara realistisk och nåbar, och Trafikverket ställer sig frågande till om det är realistiskt med en fördubbling som nuvarande målformuleringen avser. Även etappmålet bör ses över utifrån eventuell justering av det övergripande målet.

Antalet mål kan med fördel minskas för att öka fokuseringen. Vi anser även att målstrukturen bör ses över då det inte finns någon direkt koppling mellan uppfyllelsen av etappmål, delmål och det övergripande målet. Det är viktigt att det finns en röd tråd mellan de olika målnivåerna.

Ärendenummer
TRV 2022/83331
Motpartens ärendenummer
I2022/01032

Dokumentdatum
2022-11-08

Vi anser även att skrivningarna ”utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar” bör tas bort från samtliga målbeskrivningar och istället beaktas inom ramen för handlingsplanarbetet.

Vi instämmer i att en handlingsplan bör tas fram, och gärna skyndsamt. Dessutom anser vi att regeringen bör utse en ansvarig myndighet, eller utse en nationell samordnare, för att ta fram en handlingsplan i nära samverkan med utpekade relevanta aktörer så som exempelvis Boverket, Trafikverket, Trafikanalys, Sveriges kommuner och regioner samt Cykelcentrum.

Handlingsplanarbetet bör se över vilka styrmedel, förutsättningar, hinder och verktyg olika aktörer har för att bidra till målen om cykling. Liksom hur de föreslagna målen bidrar till uppfyllelsen av andra mål som exempelvis transportpolitiska mål, Agenda 2030, folkhälsomål och nollvisionen. Handlingsplanen bör analysera hur kombinerade resor, ett hela resan perspektiv, kan vara en del i arbetet för att öka andelen cykling.

Trafikverket anser att nuvarande förslag på indikatorer och uppföljning behöver utredas vidare. Detta arbete bör ske i nära samråd och parallellt med att en handlingsplan tas fram av utpekad aktör. Vi anser därför att regeringen inte bör besluta om de indikatorer och mått som föreslås i utredningen. Regeringen bör istället ge i uppdrag till en myndighet, exempelvis Trafikanalys, att utreda vilka indikatorer och mått som är lämpliga för uppföljningen, samt möjligheten att följa upp dessa. En myndighet bör sedan få i uppdrag att följa upp målet och Trafikverket förordar att Trafikanalys får det uppdraget.

Trafikverket deltar gärna i arbetet med att ta fram handlingsplan och i utvecklingen av indikatorer och mått.

I utredningen föreslås att uppföljningen ska ske via den nationella resvaneundersökningen samt det nationella cykelbokslutet. Den nationella resvaneundersökningen har ett lågt antal respondenter vilket medför tveksamheter om dess lämplighet.

Även det nationella cykelbokslutet har tveksamheter som uppföljningsmetod. Det Nationella cykelrådet tar idag inte fram eget material till bokslutet utan sammanställer data och rapporter som görs inom ramen för andra uppdrag och av olika aktörer. Cykelrådet är idag inte resursmässigt rustade att utföra en utökad uppföljning som föreslås. Detta bör ses över och ett flertal av medlemmarna bör åläggas att bidra med underlag.

Trafikanalys är i dagsläget inte medlem i det Nationella cykelrådet som tar fram cykelbokslutet, men däremot levererar de ett antal indikatorer till

Ärendenummer
TRV 2022/83331
Motpartens ärendenummer
I2022/01032

Dokumentdatum
2022-11-08

cykelbokslutet. Trafikanalys bör därför få ett utpekat ansvar att vara en officiell cykelrådsmedlem, med särskild uppgift att leverera in data till indikatorer.

Utredningen föreslår att Cyklistvelometern ska vara en stor del av uppföljningen men denna undersökning utförs av en ideell organisation och det går därmed inte att säkra att den kommer att tas fram framöver eller om den kommer att byta skepnad. Därutöver finns en stor osäkerhet i möjlighet och lämplighet att utveckla de indikatorer som föreslås i utredningen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredare Maja Edvardsson, Transportkvalitet. Samråd har skett med chef för verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl, chef för avdelning Transportkvalitet Marie Hagberg Backlund, chef för enhet Personresor Ulrika Wennergren. I den slutliga handläggningen har måldirektörer Maria Krafft och Jonas Eliasson samt strateg Einar Tufvesson på Strategisk utveckling deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Maja Edvardsson

Utredare

maja.edvardsson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 71 63

Mobil: 072-083 82 25

Trafikverket

Adress: Trafikverket, Röda vägen 1, 781 70 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/83331, Motpartens ärendenummer I2022/01032, Dokumentdatum 2022-11-08, Dokumenttyp BREV.

Ärendenummer
TRV 2022/83331
Motpartens ärendenummer
I2022/01032

Dokumentdatum
2022-11-08

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.