

Ärendenummer  
TRV 2021/130709  
Motpartens ärendenummer  
N2021/02166

Dokumentdatum  
2022-01-31

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare  
n.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
Nisrin.khedr@regeringskansliet.se  
Diariet  
Gd-sekreterare  
Ärendeberedning PL  
Webb-och projektstöd

## Remissvar Vägen mot fossiloberoende jordbruk, SOU 2021:67

Trafikverkets verksamhet har direkta och indirekta kopplingar till utredningens förslag. Det gäller bland annat arbetet med biologisk mångfald, tillgång till hållbara biodrivmedel samt fossiloberoende och nollutsläppsarbetsmaskiner.

Utfasningsutredningen, SOU 2021:48, visar på att det kommer att krävas biodrivmedel för att klara klimatomställningen. En ökad tillgång på biodrivmedel är därför positiv. Utredningen Fossiloberoende jordbruk föreslår framförallt åtgärder för att stärka produktionen av biogas. Trafikverket anser att det vore lämpligt med en bredare ansats där fler biodrivmedel lyfts fram. Inom vägtransportsektorn används exempelvis stora mängder HVO. Även andra sektorer i samhället, inom och utanför transporter kan komma att efterfråga olika former av biodrivmedel.

Utredningen tar upp jordbrukets möjlighet till biogasproduktion. Samtidigt finns det vegetationsklädd yta längs med den statliga transportinfrastrukturen. Dessa ytor kräver skötsel, i huvudsak slåtter. Trafikverket bedriver forskning kring möjligheterna att omhänderta denna biomassa för biogasproduktion. Motsvarande utveckling pågår i flera Europeiska länder, bl a England, Holland, Belgien och Frankrike. Alla i liten skala.

Men för att komma dit krävs kunskapsutveckling om lämpliga skötselregimer, utveckling av effektiva maskiner, logistik och samordning med gasproducenter. Detta är något som skulle kunna inkluderas i de förslag som utredningen föreslår.

Vidare kan närhet av jordbruksmark till Trafikverkets anläggning i kombination med hanteringen av insatsmedel, gödselmedel samt

Ärendenummer  
TRV 2021/130709  
Motpartens ärendenummer  
2021/02166

Dokumentdatum  
2022-01-31

ensilageplast ha en påverkan på Trafikverkets arbete med biologisk mångfald. En aktiv och lokal samverkan är av vikt inom detta område.

Den satsning på forskning och utveckling av arbetsmaskiner för jordbrukets behov som utredningen föreslår är viktig. Motsvarande satsningar behövs sannolikt även för andra typer av arbetsmaskiner. Det finns många delar som är gemensamma för arbetsmaskiner oavsett i vilken sektor de nyttjas och därför kan det finnas skäl för att hålla samman denna typ av forskning och utveckling. Trafikverket håller med om att hänsyn bör tas till sektorsspecifika förutsättningar. Motsvarande gäller utveckling av affärsmodeller för att ställa om arbetsmaskiner till fossilfrihet eller nollutsläpp.

Inom Trafikverkets arbete med elektrifiering av både transportsektorn och arbetsmaskiner har vi noterat att utvecklingen går väldigt snabbt. Tekniska lösningar som ansågs orimliga för några år sedan är idag introducerade på marknaden eller genomgår tester hos kund, i Sverige eller internationellt. Motsvarande gäller för nya utsläppsklasser för förbränningsmotorer vilka vanligen införs med tre till fem års mellanrum. I relation till denna snabba förändring bör försiktighet iakttas till studier och utredningar som är äldre än något år. Sannolikt är efterkonvertering till biodrivmedel något dyrare på grund av högre utsläppsklass medan förutsättningarna för elektrifiering blivit bättre.

Utredningen nämner att det finns ED95 motorer utvecklade för lastbilar på marknaden medan det för dual fuel motorer hänvisas till MEKA-projektet. Dual fuel motorer utvecklade för lastbilar finns redan på marknaden. Det är teoretiskt möjligt att använda en motor utvecklad för lastbilar i en arbetsmaskin men det krävs i regel en anpassning till både applikation och regelverk.

Beslut i detta ärende har fattats av vikarierande generaldirektör Bo Netz. Föredragande har varit Magnus Lindgren, Miljöenheten. Samråd har skett med Stefan Engdahl chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö och måldirektörer Sven Hunhammar vid Strategisk Utveckling.

Bo Netz

Vikarierande generaldirektör

Ärendenummer  
TRV 2021/130709  
Motpartens ärendenummer  
2021/02166

Dokumentdatum  
2022-01-31

**Magnus Lindgren**

Senior sakkunnig  
magnus.lindgren@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 58 12  
Mobil: 070-361 50 26

**Trafikverket**

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/130709, Motpartens ärendenummer 2021/02166, Dokumentdatum 2022-01-31, Dokumenttyp BREV.