

Ärendenummer
TRV 2022/32874

Dokumentdatum
2022-03-18

Motpartens ärendenummer
I2022/00657

Mottagare
Infrastrukturdepartementet

Kopia till
Diariet

Remissvar – Särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet till följd av Rysslands aggression mot Ukraina

Ärendet

Trafikverket har tagit del av och behandlat remissen gällande promemoria om förslag till ny lagstiftning för vidtagande av särskilda åtgärder till följd av Rysslands aggression mot Ukraina.

Sammanfattning

Trafikverket har inga invändningar mot grunderna i promemorian och bedömer att den i stort liknar tidigare lagstiftning (2015:1073) och som låg till grund för förordning (2016:946) som togs fram under migrationsvågen 2015.

Trafikverket bedömer att påverkan på egen verksamhet av förslag till ny lag främst kommer att innefatta den verksamhet som operativt hanterar och planerar järnvägstrafiken som bedrivs mellan Sverige och Danmark.

Trafikverket har genomfört samverkan med aktörer inom transportområdet via forumet TP SAMS och där aktörerna kraftfullt uttryckte stora utmaningar och hade synpunkter på förslaget, som förmedlas genom deras remissvar.

Allmänt

Trafikverket har efter tidigare lagstiftning och hantering som inträffade i samband med migrationsvågen under 2015 med sig erfarenheter av att hantera innebörden av det som framgår i lagförslaget. Trafikverket bedömer sig ha goda förutsättningar att hantera effekterna av lagstiftningen genom dialoger med berörda aktörer främst inom järnvägsområdet, där vi bedömer att de största konsekvenserna för vår verksamhet kommer att uppstå.

På regional nivå har Trafikverket en etablerad samverkan med berörda aktörer kring promemorians förslag och bedömer inte att lagförslaget kommer innebära någon förändrad påverkan på våra regionala verksamheter.

Ärendenummer
TRV 2022/32874
Motpartens ärendenummer
I2022/00657

Dokumentdatum
2022-03-18

Konsekvenser

Trafikverket gör bedömningen att de största konsekvenserna av de åtgärder som framgår av promemorian kommer att uppstå i järnvägstrafiken som sker mellan Danmark och Sverige över Öresundsförbindelsen. Det kan innebära förseningar i tågtrafiken, inställda tåg, trängsel på plattformar och ombord på tåg, ökad restid på berörda sträckor samt att tidtabeller behöver planeras om. Även ersättningstrafik via vägtrafik som passerar landsgränser kan bli svårt att ordna och hantera utifrån att dessa också kommer påverkas av kontroller. En bedömning är att restiden för arbetspendlare mellan Sverige och Danmark kan förlängas med mellan 20-60 minuter till följd av kravet på ID-kontroller.

För Trafikverkets verksamhet kommer det innebära en ökad belastning på vår korttidsplanering inom trafikplanering på järnväg för att planera om såväl tågtidtabeller som banarbetsplaner. Det kommer sannolikt vid inledningen av tillämpningen även påverka Trafikverkets trafikledningsverksamhet. Finns också risk för ytterligare påverkan beroende på hur Polismyndigheten ämnar att agera vid inre gränskontroller om dessa ska genomföras ombord på tågen.

Kommentarer

Trafikverket anser att de EU-rättsliga aspekterna som nämns i avsnitt 3.2 och 2.2 i promemorian är mycket kortfattade. I kommande proposition bör regeringen utveckla och i vart fall redogöra för med vilket stöd i förordning (EU) 2016/399 om en unionskodex om gränspassage för personer (kodex om Schengen gränserna) man använder av sig av när man inför aktuella begränsningar. Detta saknades även i tidigare förslag från 2015 vid införande av gränskontroller. Anledningen till att det bör tydliggöras är att invändningar kring förenligheten med EU-rätten härom förekommit i svenska domstolar (se bl.a. Kammarrätten i Sundvalls dom den 16 mars 2021 i mål nr 1671-19) gällande mål om sanktionsavgifter från Transportstyrelsen med anledning av EU-domstolens dom den 13 december 2018 i mål nr C412/14 och 474/17 gällande Tysklands införande av gränskontroller som förenades med vite.

Ärendenummer
TRV 2022/32874
Motpartens ärendenummer
I2022/00657

Dokumentdatum
2022-03-18

Samråd och beslut

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Fördragande har varit Patrik Assarsjö Karlsson. Samråd har genomförts internt i Trafikverket med centrala funktionen Juridik och Planprovning, Säkerhetsfunktionen vid Generaldirektörens kansli, verksamhetsområde Trafik och verksamhetsområde Planering (regionerna Väst, Syd och Stockholm samt avdelningen Samhällsskydd och beredskap).



Roberto Maiorana
Generaldirektör Trafikverket

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/32874, Motpartens ärendenummer I2022/00657, Dokumentdatum 2022-03-18, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.