

Ärendenummer  
TRV 2022/60485  
Motpartens ärendenummer  
Fi2022/01180

Dokumentdatum  
2022-09-22

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare  
Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
GD-sekreterare  
Webb- och projektstöd

## Svar på remiss gällande betänkandet Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)

### Yttrande

För att kunna göra en bedömning av ett miljöstyrande system för avståndsbaserad vägskatt i enlighet med vad utredningen skisserar så måste de samhällsnyttor och måluppfyllelser som systemet skulle skapa vägas mot de kostnader som uppstår för t ex investering och drift av systemet. I utredningens uppdrag har ingått att utreda endast vissa frågeställningar av ett dylikt system, medan andra förutsättningar har varit givna från början. Det är Trafikverkets bedömning att det i dagsläget saknas väsentliga delar och perspektiv - inte minst en kvantifiering av intäkter och kostnader mm - för att en slutlig bedömning av det föreslagna systemet ska kunna göras.

Enligt kommittédirektiven har utredningen haft att utgå ifrån att systemet för att ta ut en avståndsbaserad vägskatt ska baseras på satellitpositionering och en marknadsmodell med privata aktörer (tjänsteleverantörer) som bl a mäter väganvändning och ansvarar för betalningsströmmar etc. Trafikverket konstaterar att möjligheten att differentiera vägskatten med hög noggrannhet i tid och rum kan ge bra förutsättningar att nå ökad samhällsekonomisk effektivitet och annan måluppfyllnad. Trafikverket vill dock framhålla att såväl investerings- som driftskostnader för ett dylikt system riskerar att bli

Ärendenummer  
TRV 2022/60485  
Motpartens ärendenummer  
Fi2022/01180

Dokumentdatum  
2022-09-22

höga och att kostnadseffektiviteten i systemet behöver analyseras mera ingående innan slutlig bedömning kan göras.

Utredningen har vidare haft att utgå ifrån att kontroll av den avståndsbaserade vägskatten ska ske genom ett tekniskt system bestående av kontrollstationer vid vägkanten, fasta och flyttbara. Trafikverket instämmer i att det sannolikt blir Trafikverket som kommer att ansvara för kontrollstationerna, åtminstone de fasta, då verket redan har stor erfarenhet av betalstationer i väginfrastrukturen från systemen för trängselskatt/infrastrukturavgift. Vad gäller flyttbara kontrollstationer så kan det övervägas om dessa istället bör ingå i det ansvar för kontroller vid vägsidan som Polisen föreslås få. Generellt gäller dessutom att ju mera omfattande kontrollsystemet är och ju fler variabler som ska fångas och mätas, desto högre kostnader. Vid en fortsatt utformning av kontrollsystemet bör således kostnadseffektiviteten sättas i fokus, inte minst då samtliga system- och administrationskostnader kommer att inkluderas i den totala vägskatten.

Frågan om skattenivåer har inte ingått i utredningens uppdrag vilket påverkar möjligheten att bedöma systemets intäktssida och styrande effekter på även andra frågeställningar och aspekter i utredningen. Så t ex kan risken för avledning av godstrafik från det beskattade vägnätet i åtminstone viss grad antas bero på hur stor skattekostnad som kan undvikas genom att välja vägar utanför det beskattade vägnätet. Trafikverket instämmer i utredningens förslag att en utvärdering av det beskattade vägnätets omfattning och eventuell avledning bör göras en viss tid efter att det nya systemet har införts och framhåller att utvärderingen då även bör inkludera eventuella behov av förstärknings- och underhållsåtgärder i infrastrukturen, som en följd av en eventuell avledning.

Konsekvensanalyser och effektbedömningar är i allt väsentligt hållna på en verbal, kvalitativ nivå. Trafikverket bedömer att dessa behöver kompletteras med en kvantifiering av olika lösningars samhällsekonomiska och andra

Ärendenummer  
TRV 2022/60485  
Motpartens ärendenummer  
Fi2022/01180

Dokumentdatum  
2022-09-22

effekter och även jämföras med kostnadseffektivitet och måluppfyllnad för andra styrmedel och åtgärder i syfte att uppnå uppställda mål.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit strategisk planerare Birgitta Olausson. Samråd har skett med Stefan Engdahl, planeringsdirektör, Lennart Kalandar, avdelningschef Nationell Planering, Håkan Persson, enhetschef Strategisk Planering. I den slutliga handläggningen har Jonas Eliasson, måldirektör tillgänglighet, Björn Hasselgren, senior utredningsledare och Björn Carselid, samordnare Underhåll, deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Birgitta Olausson  
Strategisk planerare

[birgitta.olausson@trafikverket.se](mailto:birgitta.olausson@trafikverket.se)

Direkt: 010- 123 51 24

Mobil: 070- 762 33 03

### **Trafikverket**

Adress: 172 90 Sundbyberg

Besöksadress: Solna Strandväg 98

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/60485, Motpartens ärendenummer Fi2022/01180, Dokumentdatum 2022-09-22, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

**Trafikverket**  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Birgitta Olausson**  
Planering  
Direkt: 010-123 51 24  
Mobil: 070- 762 33 03  
[birgitta.olausson@trafikverket.se](mailto:birgitta.olausson@trafikverket.se)