

Ärendenummer
TRV 2022/91029
Motpartens ärendenummer
N2021/02537

Dokumentdatum
2022-09-12

Näringsdepartementet
Enheten för marknad och konkurrens
n.statsstod@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Ärendeberedning Planering

Svar på remiss gällande ändringar av GBER som främjar den gröna och digitala omställningen

Trafikverket lämnar härmed följande synpunkter gällande föreslagna ändringar i den allmänna gruppundantagsförordningen (GBER) som främjar den gröna och digitala omställningen (Gröna GBER).

En generell reflektion som Trafikverket gör är att statsstödsreglerna bör ge samma möjligheter till stöd för en hjullastare eller traktor som för en lastbil. Detta då arbetsmaskiner släpper ut lika mycket koldioxidekvivalenter som de samlade CO₂-utsläppen från tunga fordon i Sverige och det är därför viktigt att motsvarande verktyg finns för att även ställa om den sektorn.

Artikel 2 definitioner

Punkt 102b

Definitionen "refuelling infrastructure" är begränsad till vätgas. I AFIR¹ är refuelling bredare (flytande eller gasformigt bränsle). För tydlighet och överensstämmelse med AFIR torde detta uttryckas som "hydrogen refuelling infrastructure".

Trafikverket förstår det som att punkten omfattar alla trafikslag.

Punkt 102e

Definitionen "smart charging" är inte identisk med den av Rådet antagna allmänna inriktningen av AFIR: *'smart recharging' means a recharging operation in which the intensity of electricity delivered to the battery is adjusted dynamically, based on information received through electronic communication*.²

Punkt 102f

I uppräkningsen under denna punkt finns ett skrivfel, (c) saknas. Det står (a),(b),(d),(e).

Punkt 102h – 102j

Även rörande dessa punkter finns ett skrivfel. Punkten 102h följs av punkt 102j, alltså saknas punkt 102i.

Artikel 36a

Punkt 8

Trafikverket har fortsatt samma synpunkter som lämnades i tidigare remissvar (TRV 2021/118830)

¹ Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council (AFIR).

² Artikel 2 p. 59 AFIR.

Ärendenummer
TRV 2022/91029
Motpartens ärendenummer
N2021/02537

Dokumentdatum
2022-09-12

för motsvarande punkt rörande destinationsladdning. Detta kan lösas genom att ta bort "accessible to the public" från aktuell punkt. Trafikverket förordar att det ska vara möjligt att ge stöd till lagring och produktion av förnybar energi i artikel 36a punkt 8 i likhet med artikel 36a punkt 3 andra stycket.

Artikel 36b

Trafikverket tolkar att artikel 36b sätter regler kring hur stöd för rena och nollutsläppsfordon får ske, oavsett om det gäller stöd till privatperson eller företag. Bland annat får stöd enbart ges till fordon som uppfyller vissa egenskaper (antingen max 50gCO₂/km och ett RDE utsläpp som ligger minst 80% under gränsvärdet eller fordon med nollutsläpp för personbilar). Vidare ställs krav på att stödet måste betalas ut i konkurrens "competitive bidding process". Det behöver säkerställas om de svenska stöden genom exempelvis bonus-malus och miljölastbilspremien är i linje med detta.

Trafikverket noterar även att flygplan utesluts och frågar sig vilka konsekvenser det skulle kunna få.

Punkt 3

Punkten 3 (a) i denna artikel är svår att förstå i sin helhet. En fråga som inställer sig är vad det är för skillnad mellan "investment cost" och "extra cost" och hur merkostnaden räknas ut. Referensbilen är en bil i samma kategori som uppfyller existerande EU standarder. Ett förtydligande av hur denna punkt ska tillämpas vore önskvärt.

Artikel 56b

Punkt 2a

Trafikverket anser att skrivningen istället bör vara teknikneutral, exempelvis genom att lägga till *non-fossil fuels such as*.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit nationell planerare Anna Sjögren Nationell planering.

Samråd och sakgranskning har skett med följande verksamhetsområden och centrala funktioner:

- Planering (avdelningar Nationell planering, Strategisk planering och Transportkvalitet)
- Juridik och planprovning
- Strategisk utveckling

Avstämning har gjorts med utredningsledare David Goldberg Verksamhetsstyrning verksamhetsområde Planering. I den slutliga handläggningen har verksamhetsområdeschef Stefan Engdahl verksamhetsområde Planering, avdelningschef Lennart Kalander Nationell planering och tillförordnad enhetschef Marielle Svan Avtal och finansiering Nationell planering, deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Anna Sjögren
Nationell planering
Direkt: 010-123 17 76
Mobil: 070-7622015
anna.sjogren@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2022/91029
Motpartens ärendenummer
N2021/02537

Dokumentdatum
2022-09-12

Anna Sjögren
Nationell planerare

anna.sjogren@trafikverket.se
Direkt: 010-123 17 76
Mobil: 070-7622015

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/91029, Motpartens ärendenummer N2021/02537, Dokumentdatum 2022-09-12, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.