

Ärendenummer
TRV 2021/148424
Motpartens ärendenummer
2021/1566

Dokumentdatum
2022-01-18

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare
registrator@swedac.se

Kopia till
Mikael.Schmidt@swedac.se
Diariet

Remissvar vägledningsdokument för laddningsstationer

Trafikverket bedömer att det kan vara rimligt med standardisering av energimätning vid publika laddstationer där operatören tar betalat per kWh. En sådan eventuell standardisering bör ske på EU-nivå och ambitionen bör vara att detta inkluderas i 2014/32/EU.

En vägledning kan vara ett steg på vägen mot reglering på EU-nivå men innan fastställande av en vägledning anser Trafikverket att det behövs en behovs- och kostnadsanalys.

Trafikverket vill även framföra att ordvalen kan misstolkas. En vägledning (guide) som innehåller ordet *obligations* kan misstolkas som krav. Det saknas även en avgränsning till vilka fordon som avses. Vägledningen skulle kunna tolkas som att den även omfattar laddbara tåg vilket sannolikt inte är syftet.

För att säkerställa terminologi och avgränsningar rekommenderar Trafikverket att innehållet i vägledningen ses över tillsammans med Energimyndigheten och Energiföretagen.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Miljö Malin Kotake. Fördragande har varit utredningsledare klimat Hanna Eklöf, PLkvm. Samråd har skett med specialist elkraft Björn Ållebrand, UHjte, expert teknik Anders Bülund, UHtes samt utredare planering elkraft Håkan Mörtsell, UHte. I den slutliga handläggningen har senior sakkunnig fordon och bränslen Magnus Lindgren, PLkvm, deltagit.

Ärendenummer
TRV 2021/148424
Motpartens ärendenummer
2021/1566

Dokumentdatum
2022-01-18

Malin Kotake
Enhetschef Miljö

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/148424, Motpartens ärendenummer 2021/1566, Dokumentdatum 2022-01-18, Dokumenttyp BREV.